



# BIDAIARIAK/VIAJEROS

**B**

**2024/07/19**





<b>1</b>	<b>Nolako izan behar du gidariaren eserlekuaren oinarriak?</b>
a.	Bsoen pisuaren arabera.
b.	Ez du kontuan hartuko aldaken zabalera.
c.	Sorbaldak egokitzeko adinako zabalera izango du.
d.	Zangoen luzeraren arabera.

<b>1</b>	<b>¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?</b>
a.	Acorde con el peso de los brazos.
b.	No tendrá en cuenta la anchura de las caderas.
c.	Tendrá la anchura suficiente para acomodar los hombros.
d.	Conforme con la longitud de las piernas.

<b>2</b>	<b>Autobuseko bidaiarien eta gainerako zamaren banaketa honako hau da:</b>
a.	zamaren pisu osoa.
b.	ibilgailuaren pisu osoa kargatuta.
c.	ardatz bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia.
d.	gurpil bakoitzak jasaten duen pisu guztiaren zatia.

<b>2</b>	<b>Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:</b>
a.	el peso total de la carga.
b.	el peso total del vehículo cargado.
c.	la parte del peso total que soporta cada eje.
d.	la parte del peso total que soporta cada rueda.

<b>3</b>	<b>Zeintzuk dira autobus bidezko bidaiarien eskatu ahalako garraio enpresa bateko komertzialaren eginkizunak?</b>
a.	Plangintzako, zuzendaritzako eta koordinazioko zereginak egitea.
b.	Estatistika komertzialak egitea.
c.	Enpresako langileen hautaketa, prestakuntza eta errendimendua kontrolatzea.
d.	Ibilgailuak gidatzea, gidariren bat falta bada.

<b>3</b>	<b>¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?</b>
a.	Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
b.	Realizar estadísticas comerciales.
c.	Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
d.	Conducir los vehículos si falta algún conductor.

<b>4</b>	<b>Kamm zirkuluan irudikatutako indarren erresultantea zirkulutik kanpo dagoenean:</b>
a.	gurpilek aitzinamendu-mugimendua biraketa bihurtzen dute.
b.	gurpilek oso masa txikia dute.
c.	autobusaren norabidea kontrolaezina da.
d.	autobusa baldintza egonkorretan dago.

<b>4</b>	<b>Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:</b>
a.	las ruedas convierten el movimiento de avance en giro.
b.	las ruedas tienen muy poca masa.
c.	la dirección del autobús se hace incontrolable.
d.	el autobús se halla en condiciones estables.



<b>5</b>	<b>Errepide batean, zer elementuk osatzen dute plataforma?</b>
a.	Galtzadak eta bazterbideek.
b.	Galtzadak bakarrik.
c.	Errei guztien baturak.
d.	Erdibitzaileak.

<b>5</b>	<b>En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?</b>
a.	La calzada y los arcenes.
b.	La calzada solamente.
c.	La suma de todos los carriles.
d.	La mediana.

<b>6</b>	<b>Zer gertatzen da gurpilaren abiadura angeluarra edo biraketa-abiadura autobusaren abiadura linealarekin bat ez datorrenean?</b>
a.	Irristadura.
b.	Jitoa.
c.	Lurreko erakarpena.
d.	Indar azpi-eragilea.

<b>6</b>	<b>¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús?</b>
a.	El deslizamiento.
b.	La deriva.
c.	La atracción terrestre.
d.	La fuerza submotriz.

<b>7</b>	<b>Eserlekurik ez dagoen behe zoruaren zonan kokatutako autobus baten komunikazio-gailuak, zenbateko altueran jarriko dira?</b>
a.	600 eta 1.200 mm.
b.	800 eta 1.200 mm.
c.	600 eta 1.500 mm.
d.	800 eta 1.500 mm.

<b>7</b>	<b>Los dispositivos de comunicación de un autobús situados en la zona de piso bajo en la que no haya asientos se colocarán a una altura comprendida entre:</b>
a.	600 y 1.200 mm.
b.	800 y 1.200 mm.
c.	600 y 1.500 mm.
d.	800 y 1.500 mm.

<b>8</b>	<b>Zer hartu behar da kontuan ikusmen-desgaitasuna duten pertsonetikiko harremanean?</b>
a.	Zuzeneko laguntza eman behar zaie, galdetu gabe.
b.	Ez zaie hitz egin behar aurpegira begira.
c.	Laguntza zehatza eman behar zaie eta ondoren lagundu, premia berriak aurreikusten direnean.
d.	Ahotsa pixka bat altxatuz hitz egin behar zaie.

<b>8</b>	<b>¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?</b>
a.	Dar ayuda directa, sin preguntar.
b.	Hablarles mirándoles a la cara.
c.	Dar la ayuda concreta y acompañar después en previsión de nuevas necesidades.
d.	Hablarles levantando ligeramente la voz.



<b>9</b>	<b>Gorputz guztiak indar eta pare desberdinen eraginpean daude. Zer gertatzen da autobus bati aplikatutako indarren eta parekoen batura zero ez denean?</b>
a.	Ibilgailua mugitzen dela.
b.	Ibilgailua geldirik dagoela.
c.	Grabitate falta dagoela.
d.	Tenperatura igo egiten dela.

<b>9</b>	<b>Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares aplicadas a un autobús es distinta de cero?</b>
a.	Que el vehículo se mueve.
b.	Que el vehículo se encuentra en reposo.
c.	Que hay falta de gravedad.
d.	Que hay incremento de temperatura.

<b>10</b>	<b>Mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako eserlekuen ondoan kokatutako autobus baten komunikazio-gailuak altuera honetan jarriko dira:</b>
a.	500 eta 1.100 mm.
b.	500 eta 1.200 mm.
c.	700 eta 1.100 mm.
d.	700 eta 1.200 mm.

<b>10</b>	<b>Los dispositivos de comunicación de un autobús situados junto a los asientos reservados a personas con movilidad reducida se colocarán a una altura comprendida entre:</b>
a.	500 y 1.100 mm.
b.	500 y 1.200 mm.
c.	700 y 1.100 mm.
d.	700 y 1.200 mm.

<b>11</b>	<b>Autobus baten aurreko ardatzean, zein da gainkarga baten ohiko fenomeno?</b>
a.	Balaztak gehiegi berotzea.
b.	Atzeko esekiduran gehiegizko ahalegina egitea.
c.	Ibilgailuaren direkzioaren leuntasuna.
d.	Aurreko ardatzean euskarririk ez izatea.

<b>11</b>	<b>¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje delantero de un autobús?</b>
a.	El sobrecalentamiento de los frenos.
b.	El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera.
c.	La suavidad de la dirección del vehículo.
d.	La falta de apoyo en el eje delantero.

<b>12</b>	<b>Nahitaezkoa al da autobusetan segurtasun uhala jartzea?</b>
a.	Bai, ibilgailuaren antzintasuna edozein dela ere.
b.	Autobus berrietan bakarrik.
c.	Autobus berrietan, eta nahitaezkoa izango da instalatuta dauden ibilgailuetan erabiltzea.
d.	Ez da nahitaezkoa, baina gomendagarria da.

<b>12</b>	<b>¿Es obligatoria la instalación de cinturón de seguridad en los autobuses?</b>
a.	Sí, con independencia de los años de antigüedad del vehículo.
b.	Solamente en los autobuses nuevos.
c.	En los autobuses nuevos, siendo obligatorio su uso en aquellos vehículos en los que esté instalado.
d.	No es obligatorio, aunque sí aconsejable.



<b>13</b>	<b>Errepide bidezko bidaiarien garraioan lan egiten duten langileak:</b>
a.	Gehienak autonomoak dira, eta horien artean emakume gutxi dago.
b.	Gehienak soldatapekoak dira, eta horien artean emakume asko dago.
c.	Gehienak soldatapekoak dira, eta horien artean emakume gutxi dago.
d.	Gehienak autonomoak dira, eta horien artean emakume asko dago.

<b>13</b>	<b>El personal ocupado en el transporte de viajeros por carretera es mayoritariamente:</b>
a.	autónomo, con escasa presencia de mujeres.
b.	asalariado, con importante presencia de mujeres.
c.	asalariado, con escasa presencia de mujeres.
d.	autónomo, con importante presencia de mujeres.

<b>14</b>	<b>Autobusen homologazioa arautzen duen araudiak, suteak prebenitzeko, honako hau eskatzen du bateriei dagokienez:</b>
a.	suaren kontrako materialez eraikitako konpartimentu batean kokatuta badaude.
b.	bidaiarientzako lekutik bereizitako konpartimentu batean kokatuta egotea.
c.	motorraren konpartimentutik metro batera baino gehiagora kokatuta egotea.
d.	ihes-sistematik metro batera baino gehiagora kokatuta egotea.

<b>14</b>	<b>La normativa que regula la homologación de autobuses, a fin de prevenir incendios, exige que las baterías:</b>
a.	estén ubicadas en un compartimento construido con materiales ignífugos.
b.	estén situadas en un compartimento separado del habitáculo destinado a los viajeros.
c.	estén situadas a más de 1 m del compartimento del motor.
d.	estén situadas a más de 1 m del sistema de escape.

<b>15</b>	<b>Biraketa itxi bat egiterakoan, arreta berezia jarri behar zaio autobusaren atzealdeari:</b>
a.	inor ibilgailura igotzea saihesteko.
b.	erregai depositua itxita daramagula egiaztatzeko.
c.	pertsona edo seinaleren batekin talka egitea saihesteko.
d.	atzeko argiak ondo dabiltzala egiaztatzeko.

<b>15</b>	<b>Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:</b>
a.	evitar que se suba alguien en el vehículo.
b.	comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
c.	evitar colisionar con alguna persona o señal.
d.	comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.



<b>16</b>	<b>Okupazio handiko ibilgailuetarako (OHI) prestatutako erreia erabili ahal izango da:</b>
a.	"0 emisio" bereizgarria duten turismoei, baina gutxienez bi pertsonak okupatzen badituzte.
b.	edozein kasutan, "0 emisio" eta "ECO" bereizgarriak dituzten turismoei, nahiz eta gidaria bakarrik joan.
c.	edozein kasutan, "0 emisio", "ECO" eta "C" bereizgarriak dituzten turismoei, nahiz eta gidaria bakarrik joan.
d.	edozein kasutan, "0 emisio" bereizgarria duten turismoei, nahiz eta gidaria bakarrik joan.

<b>16</b>	<b>La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite:</b>
a.	a turismos con distintivo "0 emisiones", pero con la condición de que vayan ocupados por dos personas como mínimo.
b.	en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones" y "ECO", aunque solo los ocupe su conductor.
c.	en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones", "ECO" y "C", aunque solo los ocupe su conductor.
d.	en todo caso, a turismos con distintivo "0 emisiones", aunque solo los ocupe su conductor.

<b>17</b>	<b>Zer portaera dute, bihurgune bat trazatzean, aurreko motordun ibilgailuek kargarik gabe zirkulatzen dutenean?</b>
a.	Burua asko kulunkatzen zaie.
b.	Asko kulunkatzen dira.
c.	Gainbiratzea izaten dute.
d.	Azpibiratzea izaten dute.

<b>17</b>	<b>¿Cuál de las siguientes actuaciones deberá realizar en primer lugar el conductor, en el supuesto de evacuación de los pasajeros de un autobús?</b>
a.	Preparar la información para los servicios de emergencia.
b.	Reunirse con los pasajeros en el exterior del vehículo.
c.	Informar a la empresa transportista del problema.
d.	Asegurar el vehículo activando las luces intermitentes de emergencia.

<b>18</b>	<b>Zeintzuk dira autobus bidezko bidaiarien garraio enpresa bateko gerentearen eginkizunak?</b>
a.	Nominak prestatzea.
b.	Erabaki estrategikoak hartzea.
c.	Zerbitzuen jarraipen komertziala egitea.
d.	Gidariei ibilbideak esleitzea.

<b>18</b>	<b>¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de viajeros en autobús?</b>
a.	Elaborar las nóminas.
b.	Adoptar las decisiones estratégicas.
c.	Efectuar el seguimiento comercial de los servicios.
d.	Asignar las rutas a cada conductor.



<b>19</b>	<b>Gure inguruko beste herrialde batzuekin alderatuta, zer pisu du Espainian errepide bidezko garraioak?</b>
a.	Europar Batasuneko herrialdeen batez bestekoaren parekoa.
b.	Europar Batasuneko herrialdeen batez bestekoa baino txikiagoa.
c.	Europar Batasuneko herrialdeen batez bestekoa baino handiagoa.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>19</b>	<b>En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:</b>
a.	similar al de la media de países de la Unión Europea.
b.	inferior al de la media de países de la Unión Europea.
c.	superior al de la media de países de la Unión Europea.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>20</b>	<b>Herritik kanpoko galtzadetan, autobus batek noranzko bereko erreie bat baino gehiago badu, zein erreitik zirkulatu behar du normalean?</b>
a.	Ezkerreko erreitik, betiere.
b.	Eskuinerago dagoen erreitik.
c.	Noranzko bereko edozein erreietatik, nahiz eta trafikoaren edo bidearen gorabeherek hala aholkatzen ez duten.
d.	Noranzko bereko edozein erreietatik edo bazterbidetik.

<b>20</b>	<b>Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?</b>
a.	Por el situado más a su izquierda, en todo caso.
b.	Por el situado más a su derecha.
c.	Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.
d.	Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

<b>21</b>	<b>Zer baimen da beharrezkoa Europar Batasunaren barruan bidaiarien eskatu ahalako nazioarteko zerbitzuak egiteko?</b>
a.	Erkidegoko lizentzia.
b.	Komunitateko lizentziaz gain, beharrezkoa da bidaiariak deskargatuko diren herrialdearen baimena.
c.	Kabotaje-baimen bat nahikoa da.
d.	Ez da baimenik behar, eskatu ahalako zerbitzuak liberalizatuta daudelako.

<b>21</b>	<b>¿Qué autorización es necesaria para realizar servicios internacionales discrecionales de viajeros dentro de la Unión Europea?</b>
a.	La licencia comunitaria.
b.	Además de la licencia comunitaria, es necesaria una autorización del país donde se vayan a descargar los viajeros.
c.	Basta con una autorización de cabotaje.
d.	No se necesita ninguna autorización porque los servicios discrecionales están liberalizados.





<b>22</b>	<b>Espainian, nor da erabilera orokorreko garraio erregularraren zerbitzuen titularra, baldin eta autonomia erkidego batetik baino gehiagotik igarotzen diren hiriarteko zerbitzuak badira?</b>
a.	Estatua.
b.	Autonomia erkidegoak.
c.	Udalak.
d.	Zerbitzua ematen duen enpresa.

<b>22</b>	<b>En España, ¿quién es el titular de los servicios de transporte regular de uso general si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma?</b>
a.	El Estado.
b.	Las Comunidades Autónomas.
c.	Los Ayuntamientos.
d.	La empresa que presta el servicio.

<b>23</b>	<b>Jar al daitezke eserleku desmuntagarriak autobus baten gurpil-aulkientzako eremu berezian?</b>
a.	Inoiz ere ez.
b.	Baldin eta eserleku horiek erraz kendu badaitezke.
c.	Hiriarteko autobusetan bakarrik, eta erraz kendu badaitezke.
d.	Hiriarteko autobusetan, nahi den guztietan.

<b>23</b>	<b>¿Pueden instalarse asientos desmontables en la zona especial para sillas de ruedas de un autobús?</b>
a.	En ningún caso.
b.	Siempre que dichos asientos puedan ser retirados con facilidad.
c.	Solo en autobuses interurbanos y siempre que puedan ser retirados con facilidad.
d.	En los autobuses interurbanos, siempre que se desee.

<b>24</b>	<b>Transmisio automatikoko sistemek eragiten al diote ibilgailuaren erregai-kontsumoari?</b>
a.	Ez, ez du eraginik.
b.	Goranzko maldetan kontsumoa handitzen du.
c.	Kontsumoa, oro har, areagotzen du.
d.	Kontsumoa murrizten du.

<b>24</b>	<b>¿Afectan los sistema de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?</b>
a.	No, no afecta.
b.	Incrementa el consumo en las pendientes ascendentes.
c.	Incrementa el consumo en general.
d.	Reduce el consumo.

<b>25</b>	<b>Kamm-en zirkuluaren arabera, bihurtzearen frenatze-indarra handitzen bada:</b>
a.	albo gidaketa-indarra handitzen da.
b.	albo gidaketa-indarra ez da handitzen ez gutxitzen.
c.	albo gidaketa-indarra gutxitzen da.
d.	autobusak ez du inoiz egonkortasuna galtzen.

<b>25</b>	<b>Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva:</b>
a.	la fuerza de guiado lateral aumenta.
b.	la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
c.	la fuerza de guiado lateral disminuye.
d.	el autobús nunca pierde estabilidad.



<b>26</b>	<b>Espainiako lan-araudiaren arabera, nola zenbatzen da lan-denbora gidari batek bi enpresatan lan egiten badu?</b>
a.	Zenbatzen da zenbat denbora eman duen benetako denbora gehien eman duen enpresan.
b.	Bietako bat ere ez da zenbatzen.
c.	Zenbatzen da zenbat denbora eman duen benetako denbora gutxien eman duen enpresan.
d.	Bi enpresen lan-denbora zenbatu behar da.

<b>26</b>	<b>Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?</b>
a.	Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
b.	No se computa ninguna de las dos.
c.	Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
d.	Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

<b>27</b>	<b>Zer motatakoak izan daitezke takografo-txartelak?</b>
a.	Gidariarena, kontrolarena, entsegu-zentroarena eta bisitarena.
b.	Lehen gidariarena, bigarren gidariarena, entsegu-zentroarena eta enpresarena.
c.	Gidariarena, kredituarena, zordunketarena eta enpresarena.
d.	Gidariarena, kontrolarena, entsegu-zentroarena eta enpresarena.

<b>27</b>	<b>¿De qué tipos diferentes pueden ser las tarjetas de tacógrafo?</b>
a.	De conductor, de control, de centro de ensayo y de visita.
b.	De primer conductor, de segundo conductor, de centro de ensayo y de empresa.
c.	De conductor, de crédito, de débito y de empresa.
d.	De conductor, de control, de centro de ensayo y de empresa.

<b>28</b>	<b>Zer gaitz azal daiteke gidariak denbora luzez besoa leihoan jarrita eramaten badu?</b>
a.	Ukondoko artrosia.
b.	Eskumuturreko lesioak.
c.	Bizkarrezurreko alterazioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>28</b>	<b>¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?</b>
a.	Artrosis del codo.
b.	Lesiones de muñeca.
c.	Alteraciones de la columna vertebral.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>29</b>	<b>Kontrol-agenteeek dokumenturen bat atxiki al dezakete immobilizazioak irauten duen bitartean?</b>
a.	Bai, ibilgailuaren, zamaren eta garraio-baimenaren agiriak.
b.	Gidariarena bakarrik.
c.	Ibilgailuaren zirkulazio-baimena bakarrik.
d.	Ez, bat ere ez.

<b>29</b>	<b>¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?</b>
a.	Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.
b.	Solo la del conductor.
c.	Solo el permiso de circulación del vehículo.
d.	No, ninguna.



<b>30</b>	<b>Espainiako lan-araudiak zer denbora-mota ezartzen ditu gidari profesionalentzat?</b>
a.	Gidatzea eta atsedena.
b.	Etenaldia eta moztea.
c.	Benetako lana eta presentzia-denbora.
d.	Bat ere ez.

<b>30</b>	<b>¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?</b>
a.	Conducción y descanso.
b.	Pausa e interrupción.
c.	Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
d.	Ninguno.

<b>31</b>	<b>Arau-haustetzat jotzen da gidari batek eguneko gidaldia 10 ordu eta 30 minutura arte luzatzea?</b>
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, baina salbuespen gisa, segurtasun-arrazoiengatik, geraleku egoki batera iristeko aukera ematen da.
c.	Ez, astean bitan gidatu dezakeelako, egunean 11 ordu arte.
d.	Ez, baina hilean behin bakarrik egin dezake.

<b>31</b>	<b>¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas 30 minutos?</b>
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, aunque excepcionalmente, por motivos de seguridad, se permite llegar a un punto de parada adecuado.
c.	No, porque dos veces en semana puede conducir hasta 11 horas diarias.
d.	No, pero solo puede hacerlo una vez al mes.

<b>32</b>	<b>Gidatzen laguntzeko sistema, trafiko-seinaleak ezagutzeko eta abiadura-mugen berri emateko funtzioarekin, zer izen du orobat?</b>
a.	SLI.
b.	LKA.
c.	ACC.
d.	LDW.

<b>32</b>	<b>El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar sobre existencia de límites de velocidad también es conocido como¿</b>
a.	SLI.
b.	LKA.
c.	ACC.
d.	LDW.



<b>33</b>	<b>Gidatzen ikasteko ikastaroetan edo lanbide-gaitasunaren ziurtagiriko ikastaroetan, horretarako ekipatutako ibilgailuetan egindako garraioak:</b>
a.	takografo bat eduki behar dute instalatuta, baina ez da beharrezkoa kalibratuta egotea.
b.	takografotik salbuetsita daude, baldin eta titularra administrazio eskudunak baimendutako zentro bat bada.
c.	Takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.
d.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.

<b>33</b>	<b>Los transportes realizados en el desarrollo de cursos de aprendizaje de la conducción o del certificado de aptitud profesional en vehículos equipados para ello:</b>
a.	deben llevar instalado un tacógrafo, pero no es necesario que esté calibrado.
b.	están exentos de tacógrafo únicamente cuando el titular sea un centro autorizado por la Administración competente.
c.	están obligados al uso de un tacógrafo especial.
d.	están exentos del uso de tacógrafo.

<b>34</b>	<b>Gidarien hasierako kualifikazioa lortzeko ikastaro bat egiten duten ikasleek zein baldintzatan zenbatu ahal izango dute prestakuntza horren barruan salgai arriskutsuen garraioari buruz egindakoa?</b>
a.	Salgai arriskutsuen garraioari buruzko prestakuntza CAP ikastaroa hasi aurreko hamabi hilabeteetan jaso bada bakarrik.
b.	Salgai arriskutsuen garraioari buruzko prestakuntza CAP ikastaroa hasi aurreko sei hilabeteetan jaso bada bakarrik.
c.	Salgai arriskutsuen garraioari buruzko prestakuntza CAP ikastaroa egiten den aldi berean jasotzen bada bakarrik.
d.	Soilik salgai arriskutsuen garraioari buruzko prestakuntza CAP ikastaroa ematen duen ikastetxe berak eman badu.

<b>34</b>	<b>¿En qué condiciones los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con transporte de mercancías peligrosas?</b>
a.	Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se ha recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.
b.	Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se ha recibido en los seis meses anteriores al inicio del curso CAP.
c.	Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se recibe de modo simultáneo a la realización del curso CAP.
d.	Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas ha sido impartida por el mismo centro que imparte el curso CAP.



<b>35</b>	<b>Zirkulazio istripu baten ondoren, zaurituak pultsurik ez duela egiaztatzen bada, bihotz-masajea egin beharko da, honako hauekin konbinatuta:</b>
a.	likido beroak hartzea.
b.	ur hotza aurpegira isurtzea.
c.	ahoz ahoko arnasketa maniobrak.
d.	zain eta arteria nagusien gaineko presioa.

<b>35</b>	<b>Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco, combinado simultáneamente con:</b>
a.	la ingesta de líquidos calientes.
b.	el vertido de agua fría sobre su rostro.
c.	las maniobras de respiración boca a boca.
d.	la presión sobre las principales venas y arterias.

<b>36</b>	<b>Nola esaten zaie gurpiletara iristen diren birak murrizteko eta balaztatze funtzio gehigarri bat egiteko abiadura-kaxa batzuk dituzten gailu hidraulikoei?</b>
a.	Larrialdietako frenoak.
b.	Atzeragailuak.
c.	Freno hidraulikoak.
d.	Sinkronizatzaileak.

<b>36</b>	<b>¿Cómo se llaman unos dispositivos hidráulicos que incorporan algunas cajas de velocidades para aminorar las revoluciones que llegan a las ruedas y realizan una función de frenado adicional?</b>
a.	Frenos de emergencia.
b.	Retardadores.
c.	Frenos hidráulicos.
d.	Sincronizadores.

<b>37</b>	<b>Non jarri behar da instalazio plaka?</b>
a.	Ibilgailuaren motorrean.
b.	Kopilotuaren atean, ondo ikusten den toki batean.
c.	Gidariaren eserlekuaren azpian, ondo ez ikusteko.
d.	Takografoan, edo haren ondoan, erraz ikusteko eta iristeko toki batean.

<b>37</b>	<b>¿Dónde se ha de colocar la placa de instalación?</b>
a.	En el motor del vehículo.
b.	En la puerta del copiloto donde se vea bien.
c.	Debajo del asiento del conductor para que no se vea bien.
d.	En el tacógrafo, o junto a él, en lugar visible y de fácil acceso.

<b>38</b>	<b>Autobus batean, zer su-mota da gutxien gertatzen dena?</b>
a.	Gas-suak.
b.	Solido sukoiak.
c.	Likido sukoiak.
d.	A motako suak.

<b>38</b>	<b>¿Qué tipo de fuego es menos frecuente en un autobús?</b>
a.	Los fuegos de gases.
b.	Los fuegos de sólidos inflamables.
c.	Los fuegos de líquidos inflamables.
d.	Los fuegos de la clase A.



<b>39</b>	<b>Hauetako zein da errepide baten inguruneko baldintza bat?</b>
a.	Trazadura.
b.	Zoladura.
c.	Ikusgaitasuna.
d.	Kontserbazio-egoera.

<b>39</b>	<b>¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?</b>
a.	El trazado.
b.	El pavimento.
c.	La visibilidad.
d.	El estado de conservación.

<b>40</b>	<b>Nork ematen ditu ibilgailu baten potentziaren gehieneko balioen datuak?</b>
a.	Gidariak, bere esperientziarekin.
b.	Takografoa kalibratzen duen tailerrak.
c.	Ibilgailuaren saltzaileak.
d.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak.

<b>40</b>	<b>¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?</b>
a.	El conductor con su experiencia.
b.	El taller que calibra el tacógrafo.
c.	El vendedor del vehículo.
d.	El fabricante del vehículo.

<b>41</b>	<b>Garraio-jardueran, zein da lesio ohikoena zisternak edo ibilgailuaren kaxa baldintza desegokietan garbitzeagatik, batez ere salgai arriskutsuak eduki badituzte?</b>
a.	Heriotza.
b.	Luxazioak.
c.	Larruzaleko lesioak, begietako lesioak.
d.	Hernia diskalak.

<b>41</b>	<b>En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?</b>
a.	Muerte.
b.	Luxaciones.
c.	Lesiones en la piel, lesiones oculares.
d.	Hernias discales.

<b>42</b>	<b>Kontsumo espezifikoa motorraren ezaugarri bat da eta, diseinuaren araberakoa gidatzeko moduaren eta estiloaren araberakoa da?</b>
a.	Ibilgailuaren motorraren ezaugarria da eta diseinuaren mende dago soilik.
b.	Gidatzeko moduaren eta estiloaren araberakoa da soilik.
c.	Motorraren diseinuaren eta gidatzeko moduaren eta estiloaren araberakoa da.
d.	Ez dago aipatutako bi faktore horien mende.

<b>42</b>	<b>¿Es el consumo específico algo característico del motor y depende solo de su diseño o depende de la forma y estilo de conducción?</b>
a.	Es característico del motor y solo depende de su diseño.
b.	Solo depende de la forma y estilo de conducción.
c.	Depende tanto del diseño del motor como de la forma y estilo de conducción.
d.	No depende de ninguno de los dos factores mencionados.



<b>43</b>	<b>Errepideak dira ibilgailu automobilak zirkulatzeko eraikitako bideak, baldin eta haien jabaria:</b>
a.	privatua da, gidari guztiek partekatzen dute.
b.	publikoa da.
c.	publikoa edo privatua izan daiteke.
d.	publikoa da, autobideak izan ezik, horiek jabari pribatukoak baitira.

<b>43</b>	<b>Se consideran carreteras las vías construidas para la circulación de vehículos automóviles cuyo dominio:</b>
a.	es privado, compartido por todos los conductores.
b.	es público.
c.	puede ser tanto público como privado.
d.	es público, excepto las autopistas, que son de dominio privado.

<b>44</b>	<b>Garraio baimenik ez izateagatik ibilgetu al daiteke autobus bat?</b>
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Arau-haustea behin eta berriz egiten denean bakarrik.
d.	Egiten ari den zerbitzu motaren arabera.

<b>44</b>	<b>¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?</b>
a.	Sí.
b.	No.
c.	Solo en caso de reiteración de la infracción.
d.	Depende del tipo de servicio que esté realizando.

<b>45</b>	<b>Zenbat gida dezake gehienez gidari batek etenaldirik egin gabe, Europako araudi sozialaren arabera?</b>
a.	3 ordu eta 30 minutu.
b.	5 ordu eta 30 minutu.
c.	9 ordu.
d.	4 ordu eta 30 minutu.

<b>45</b>	<b>¿Cuánto puede conducir un conductor, como máximo, sin hacer una interrupción, según la reglamentación social europea?</b>
a.	3 horas y 30 minutos.
b.	5 horas y 30 minutos.
c.	9 horas.
d.	4 horas y 30 minutos.

<b>46</b>	<b>Ibilgailu astun baten gidariak, ba al du aukerarik bere ibilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?</b>
a.	Bai, adibidez, zirkulatzeko batez besteko abiadura murriztuz.
b.	Ez, erregai kontsuma datu aldaezin bat delako eta hornitutako pare motorren mende bakarrik dagoelako.
c.	Ez, kontsumoa motor bakoitzak ezaugarri duen datu aldaezin bat delako.
d.	Bai, adibidez, aurreko gurpilen puzte-presioa murriztuz.

<b>46</b>	<b>El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?</b>
a.	Sí, por ejemplo, reduciendo la velocidad media a la que se circule.
b.	No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
c.	No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
d.	Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.



<b>47</b>	<b>Zein da lan istripuen arrazoi nagusia lurreko garraioako langileentzat?</b>
a.	Gaixotasun profesionalak.
b.	Modu ez traumatikoko istripuak.
c.	Gaixotasun kardiobaskularrak.
d.	Trafiko-istripuak.

<b>47</b>	<b>¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?</b>
a.	Las enfermedades profesionales.
b.	Los accidentes con forma no traumática.
c.	Las enfermedades cardiovasculares.
d.	Los accidentes de tráfico.

<b>48</b>	<b>Zein modalitatetan lor daiteke gidarien lanbide-gaitasunaren ziurtagiria, hasierako kualifikazioa egiaztatzen duena?</b>
a.	Hasierako modalitate arrunta eta hasierako modalitate azeleratua.
b.	Hasierako oinarrizko eta hasierako modalitate aurreratua.
c.	Hasierako modalitate sinplea eta hasierako konplexua.
d.	Hasierako modalitate sinplea eta hasierako modalitate berezia.

<b>48</b>	<b>¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?</b>
a.	Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.
b.	Modalidades inicial básica e inicial avanzada.
c.	Modalidades inicial sencilla e inicial compleja.
d.	Modalidades inicial simple e inicial especial.

<b>49</b>	<b>Lainoa badago, honako hauek erabil ditzakegu:</b>
a.	Aurreko laino-argia, bakartuta edo argi motzarekin batera, edo baita argi luzearekin batera ere.
b.	Aldi berean, argi luzea eta larrialdietakoa.
c.	larrialdietako argiak.
d.	atzeko laino-argia.

<b>49</b>	<b>En caso de niebla podemos utilizar:</b>
a.	la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.
b.	simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.
c.	las luces de emergencia.
d.	la luz antiniebla trasera.





<b>50</b>	<b>Ondorengoetatik, zein ez da garraio zerbitzu batean elementu proportzionala, bezeroen kalitatearen pertzepzioan duen eraginari dagokionez?</b>
a.	Autobusa garbitzea.
b.	Herriz kanpoko distantzia luzeko zerbitzuetan, bidaiari bakoitzarentzat eserleku bat jartzea.
c.	Gidariaren aurkezpena.
d.	Bidalketa baten egoerari buruzko informazio zehatza.

<b>50</b>	<b>¿Cuál de los siguientes no es un elemento proporcional en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?</b>
a.	La limpieza del autobús.
b.	La disposición de un asiento para cada pasajero en los servicios interurbanos de larga distancia.
c.	La presentación del conductor.
d.	La información sobre la situación de un envío.

<b>51</b>	<b>Zer lesio mota sortzen dira dardarekiko esposizio etengabearen ondorioz?</b>
a.	Traumatismoak.
b.	Prostatako arazoak.
c.	Herniak.
d.	Urradura muskularrak.

<b>51</b>	<b>¿Qué tipo de lesiones se derivan de una exposición continua a vibraciones?</b>
a.	Traumatismos.
b.	Problemas de próstata.
c.	Hernias.
d.	Desgarros musculares.

<b>52</b>	<b>Adierazi zein den baieztapen zuzena, garraio zerbitzu baten oinarritzko elementuei dagokienez:</b>
a.	Horiek betetzeak lehiarako abantailak ematen ditu.
b.	Horiek ez betetzeak ez dio ia eragiten zerbitzuarekiko konfiantzari.
c.	Horiek ez betetzea ez da batere gogobetegarria bezeroarentzat.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>52</b>	<b>Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte:</b>
a.	Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.
b.	Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.
c.	Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

<b>53</b>	<b>Zer hartu behar da kontuan bihurgune baten trazadura zuzena egiteko?</b>
a.	Erreiaren zabalera eta bide-zoru mota.
b.	Aurreko ibilgailuarekiko segurtasun distantzia.
c.	Atzeko ibilgailuarekiko distantzia.
d.	Deflektoreen egoera.

<b>53</b>	<b>¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?</b>
a.	La anchura del carril y el tipo de firme.
b.	La distancia con el vehículo precedente.
c.	La distancia con el vehículo posterior.
d.	El estado de los deflectores.



<b>54</b>	<b>Zer egin behar du garraio enpresa bateko gidariak errepidean egiten diren ikuskapenetan?</b>
a.	Ibilgailuaren eta haren kontrol aparatuen azterketa erraztu.
b.	Garraiatutako zamaren edo bidaiarien ikuskapena erraztu.
c.	Garraioarekin lotutako dokumentuen eta fakturen azterketa erraztu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>54</b>	<b>¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?</b>
a.	Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
b.	Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
c.	Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>55</b>	<b>Zein erresistentziak behar du energia gehien abiadura txikian zirkulatu ari den kargatutako ibilgailu batek gainezka egiteko?</b>
a.	Malda erresistentziak.
b.	Erresistentzia aerodinamikoak.
c.	Azelerazio bidezko erresistentziak.
d.	Errodadurarekiko erresistentziak.

<b>55</b>	<b>¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?</b>
a.	Resistencia de pendiente.
b.	Resistencia aerodinámica.
c.	Resistencia por aceleración.
d.	Resistencia a la rodadura.

<b>56</b>	<b>Zer jarduera izan daiteke autobus bat ebakutzeko prozedura baten parte?</b>
a.	Autobusaren barrualdetik ibiltzea, bertan bidaiaririk geratzen ez dela ziurtatzeko.
b.	Bidaiariei ibilgailutik irteten ez uztea, langile espezializatuei abisatu arte.
c.	Ospitaleei telefonoz deitu, beharrezkoa bada.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>56</b>	<b>¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?</b>
a.	Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.
b.	Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
c.	Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>57</b>	<b>Zer ez da egokia automobil baten erregai-kontsumoa murrizteko?</b>
a.	Behar besteko aurrerapenaz azeleratzeari utzi, eta ibilgailuari ibiltzen utzi.
b.	Motorraren bira kopurua handitu, martxa-erlazio egoki bat erabiliz.
c.	Ahalik eta martxa-erlaziorik altuena erabili, bira-kontagailuaren orratza motorraren eraginkortasunik handieneko eremuan egon dadin, normalean berde kolorekoa den eremu batean.
d.	Bat-bateko azelerazioak eta balaztatzeak saihestu.

<b>57</b>	<b>¿Qué actuación es inadecuada para reducir el consumo de carburante de un automóvil?</b>
a.	Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
b.	Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c.	Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
d.	Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

<b>58</b>	<b>Zer lan-istripu mota dira larrienak langilearen osasunean duten eraginagatik?</b>
a.	Istripuak plano inklinatuetan.
b.	Modu ez traumatikoko istripuak.
c.	Istripu traumatikoak.
d.	Ukondoko istripuak.

<b>58</b>	<b>¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?</b>
a.	Los accidentes en planos inclinados.
b.	Los accidentes con forma no traumática.
c.	Los accidentes traumáticos.
d.	Los accidentes de codo.

<b>59</b>	<b>Agintariak garraiobidea konfiskatu edo konfiska dezakete garraiolariak Schengen eremutik kanpoko ibilbideetan garraiatutako bidaiarien datuak jakinarazteari uzten badio?</b>
a.	Ez, inola ere ez.
b.	Europako ekialdeko herrialdeetako ibilgailuen kasuan bakarrik.
c.	Bai, ekintza horiek egin daitezke.
d.	Bidaiariak delituren bat egiten badute bakarrik.

<b>59</b>	<b>¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?</b>
a.	No, en ningún caso.
b.	Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.
c.	Sí, se pueden adoptar estas acciones.
d.	Solo si los viajeros cometen algún delito.



60 Trafiko-istripu bat ikusiz gero:	
a.	laguntza emateko komenigarriena dena lortzeko behar dena aldatuz jardun behar da beti.
b.	ez da inola ere aldatu behar gauzen egoera, frogak ez aldatzeko.
c.	ez da gauzen egoera aldatu behar zauritu larriak badaude, frogak ez aldatzeko.
d.	ez da gauzen egoera aldatu behar zauritu larriak badaude, frogak ez aldatzeko, salbu eta, hori eginez gero, zaurituen edo zirkulazioaren segurtasuna kaltetzen bada.

60 En presencia de un accidente de tráfico:	
a.	se debe actuar modificando siempre lo que parezca más conveniente para prestar el auxilio.
b.	no se debe modificar el estado de las cosas en ningún caso para evitar alterar pruebas.
c.	no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas.
d.	no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación.

61 Motelgailu mota bat dago, "hidrodinamikoa" izenekoa, eta bi motatakoa izan daiteke:	
a.	retárder edo intárder.
b.	ihes-hodiko balazta edo Veb balazta.
c.	elektrikoa edo elektrodinamikoa.
d.	hidraulikoa edo pneumatikoa.

61 Existe un tipo de ralentizador llamado "hidrodinámico" que puede ser de dos tipos:	
a.	retárder o intárder.
b.	freno en el escape o freno Veb.
c.	eléctrico o electrodinámico.
d.	hidráulico o neumático.

62 Nola definitzen du Erkidegoko araudiak eguneko gidaldia?	
a.	24 ordutan gidatzea.
b.	Eguneko bi atsedenalaien artean edo eguneko atsedena baten eta asteko atsedena baten artean gidatzean metatutako denbora.
c.	Lanegun bateko gidatze aldia.
d.	Aste osoko gidatze metatua.

62 ¿Cómo define la normativa comunitaria el tiempo diario de conducción?	
a.	La conducción efectuada en 24 horas.
b.	El tiempo acumulado de conducción entre dos descansos diarios o entre un descanso diario y un descanso semanal.
c.	La conducción efectuada en un día laboral.
d.	La conducción acumulada de toda la semana.



<b>63</b>	<b>Gainerako ibilgailuekin alderatuta, zer larritasun-maila dute autobusek edo salgaien garraiorako ibilgailu astunek parte hartzen duten trafiko-istripuek?</b>
a.	Txikiagoa da.
b.	Berdina da.
c.	Nabarmen txikiagoa da.
d.	Handiagoa da.

<b>63</b>	<b>En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?</b>
a.	Es menor.
b.	Es igual.
c.	Es notablemente menor.
d.	Es mayor.

<b>64</b>	<b>Larrialdi-egoera hauetako zeinetan izango da beharrezkagoa ibilgailuko bidaiariak ebakuatzea?</b>
a.	Ibilgailuan sutea edo sute arriskua dagoenean.
b.	Motorraren matxura gertatzen denean.
c.	Ibilgailuko kristalak apurtzen direnean.
d.	Ibilgailua galtzadan geldituta geratzen denean.

<b>64</b>	<b>¿En cuál de las siguientes situaciones de emergencia será más necesaria la evacuación de los ocupantes del vehículo generalmente?</b>
a.	En caso de incendio o amenaza de incendio en el vehículo.
b.	En caso de avería en el motor.
c.	En caso de rotura de cristales del vehículo.
d.	Si el vehículo ha quedado detenido en la calzada.

<b>65</b>	<b>Zein dira oinetarako eta hanketarako norbera babesteko ekipamenduak?</b>
a.	Eraso kimikoen aurkako eskularruak.
b.	Armazoi unibertsaleko betaurrekoak.
c.	Hotzetik babesteko oinetakoak eta oinetako-estalkiak.
d.	Bibrazioen aurkako fajak eta gerrikoak.

<b>65</b>	<b>¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?</b>
a.	Guantes contra las agresiones químicas.
b.	Gafas de montura universal.
c.	Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.
d.	Fajas y cinturones antivibraciones.

<b>66</b>	<b>Abiadura-kaxaren erabilera okerrak:</b>
a.	ez dio kontsumoari eragiten.
b.	kontsumoa handitzeko faktore erabakigarria da.
c.	ibilgailuaren ekikonsumo-kurbei eragiten die.
d.	"fanding" efektua areagotzen du.

<b>66</b>	<b>Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:</b>
a.	no afecta al consumo.
b.	es un factor decisivo para que el consumo aumente.
c.	afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
d.	incrementa el efecto "fanding".



<b>67</b>	<b>Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan?</b>
a.	Zein bujia mota jartzen den: hotzak edo beroak.
b.	Ibilgailua mantentzeak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta ibilgailuaren aerodinamikak.
c.	Karrozeria egiteko erabili den materialak.
d.	Elikatze-ponpa motak: mintzekoa edo enbolokoa.

<b>67</b>	<b>El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:</b>
a.	del tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.
c.	del material del que esté construida la carrocería.
d.	del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

<b>68</b>	<b>Zerbitzu baten kalitatea kudeatzeko ereduaren esparruan, nola deitzen zaie bezeroak zerbitzuarekin harremanetan jartzen dituen puntuei?</b>
a.	Puntu beroak.
b.	Elementu erakargarriak.
c.	Oinarrizko elementuak.
d.	Zerbitzu-ebidentziak.

<b>68</b>	<b>En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio, a los puntos de contacto del cliente con el servicio se los denomina:</b>
a.	puntos calientes.
b.	elementos atractivos.
c.	elementos básicos.
d.	evidencias de servicio.

<b>69</b>	<b>Nola funtzionatzen du motelgailu hidrodinamikoak?</b>
a.	Transmisioaren piezen arteko marruskaduraren bidez.
b.	Olio baten energiaren bidez.
c.	Korrente elektriko batek sortutako eremu magnetikoen bidez.
d.	Ihes-hodiaren buxadura partzialaren bidez.

<b>69</b>	<b>El ralentizador hidrodinámico funciona por:</b>
a.	el rozamiento entre piezas de la transmisión.
b.	la energía de un aceite.
c.	los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.
d.	la obstrucción parcial del tubo de escape.



<b>70</b>	<b>Errepideko garraioaren ikuskapena egiten zaion ibilgailu baten gidariak aurkeztu behar al du garraio hori eskaintzeko baldintzei buruzko edozein agiri legeria betetzen dela egiaztatzeko?</b>
a.	Ez garraio nazionaletan, ikuskapen-organoei enpresaren egoitzan egiazta baititzakete dokumentuak, garraioa oztopatu gabe.
b.	Gidariak bere enpresari soilik eman behar dizkio datuak, eta hark eman behar dizkio ikuskaritzari.
c.	Bai, enpresaren ordezkari gisa.
d.	Ez. Hala eginez gero, hutsegite larria egingo luke enpresaren sekretuak jakinarazteagatik.

<b>70</b>	<b>El conductor de un vehículo que sea objeto de una inspección de transporte en carretera, ¿debe facilitar cualquier documento relativo a las condiciones de prestación de ese transporte que sea necesario para verificar el cumplimiento de la legislación?</b>
a.	No en los transportes nacionales, puesto que los órganos de inspección pueden verificar los documentos en la sede de la empresa, no obstaculizando el transporte.
b.	El conductor solo tiene obligación de facilitar los datos a su empresa, que es la que, a su vez, tiene que facilitarlos a la Inspección.
c.	Sí, como representante de la empresa.
d.	No, si lo hiciera cometería falta grave por desvelar secretos de su empresa.

<b>71</b>	<b>Trafiko-istripuren bat gertatuz gero, sorospenez zerbitzuen laguntza eskatuko da:</b>
a.	Zonaldean eskumena duen Poliziari deituz.
b.	112 telefonora deituz.
c.	Errepideko laguntza-telefono batera deituz.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>71</b>	<b>En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:</b>
a.	llamando a la Policía competente en la zona.
b.	llamando al 112.
c.	llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>72</b>	<b>Pneumatikoetan 2 bar-eko presioak, fabrikatzaileak ezarritako presioaren azpitik:</b>
a.	ez du erregaiaren kontsumoan eragiten.
b.	erregaiaren aparteko kontsumo estra % 7 inguru da, baina lauan bakarrik zirkulatzen bada.
c.	erregaiaren aparteko kontsumo estra % 2 inguru da.
d.	erregaia % 5 inguru aurrezten da lurzoru bustiarekin.

<b>72</b>	<b>Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:</b>
a.	no influye en el consumo de carburante.
b.	incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.
c.	incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.
d.	supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.



<b>73</b>	<b>Ibilgailu baten gidaria, kontrol-agintaritzek ibilgailua baimendutako tailer batera eramaten dutenean:</b>
a.	enpresari berehala jakinaraztera behartuta dago.
b.	kontrol-aparatua egiaztatzeko eragiketak erraztera behartuta dago.
c.	kontrol-aparatuko elementuak desmuntatzera behartuta dago.
d.	betebeharretatik salbuetsita dago.

<b>73</b>	<b>El conductor de un vehículo que es trasladado a un taller autorizado por las autoridades de control está:</b>
a.	obligado a comunicarlo inmediatamente a la empresa.
b.	obligado a facilitar las operaciones de verificación del aparato de control.
c.	obligado a desmontar él mismo los elementos del aparato de control.
d.	exento de obligaciones.

<b>74</b>	<b>Nola esaten zaio gurpilen trakzioa kontrolatzeko sistemari?</b>
a.	ABS sistemak.
b.	TCS.
c.	EBS sistemak.
d.	ESP.

<b>74</b>	<b>¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?</b>
a.	ABS.
b.	TCS.
c.	EBS.
d.	ESP.

<b>75</b>	<b>Zer esan dezakegu lesio traumatikoez?</b>
a.	Jatorri bortitza dutela.
b.	Protagonista nagusia kanpoko elementu bat dela.
c.	Gidari profesionalak haien eraginpean daudela.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>75</b>	<b>¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?</b>
a.	Que tienen un origen violento.
b.	Que tienen como protagonista principal un elemento externo.
c.	Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>76</b>	<b>Zein da lan istripuen arrazoi nagusia garraioa langileentzat?</b>
a.	Trafiko istripuetan esku hartzea.
b.	Ibilgailuaren akats mekaniko baten ondoriozko lesioak.
c.	Salgaiak eta bagajeak kargatzean edo deskargatzean izandako lesioak.
d.	Aurreko bat ere ez.

<b>76</b>	<b>¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?</b>
a.	La intervención en accidentes de tráfico.
b.	Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.
c.	Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.
d.	Ninguna de las anteriores.





77 Autobus baten gidariak:	
a.	enkarguen zamalanak zuzentzeko betebeharra du.
b.	enkarguen zamalanak egiteko betebeharra du, baina paketeek 25 kg-ko pisua gainditzen ez dutenean bakarrik.
c.	enkarguen zamalanak egiteko betebeharra du, edozein pisurekin.
d.	ez du enkarguen zamalanak zuzentzeko edo egiteko betebeharririk.

77 El conductor de un autobús:	
a.	tiene obligación de dirigir la carga y descarga de encargos.
b.	tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos, pero solo cuando los paquetes no superen 25 kg de peso.
c.	tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos de cualquier peso.
d.	no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de encargos.

78 5 ordu eta 15 minutu geldialdirik egin gabe gidatu duen gidariak, arau-hausterik egin al du?	
a.	Bai, arau-hauste arina.
b.	Bai, arau-hauste larria.
c.	Bai, 4 ordu baino gehiago gidatzea arau-hauste oso larria da.
d.	Ez, inoiz ere ez.

78 ¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?	
a.	Sí, una infracción leve.
b.	Sí, una infracción grave.
c.	Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.
d.	No, nunca.

79 Objektu bati dagokionez, zer datu lortzen ditu gidatzen laguntzeko sistema aurreratuak LASER teknologia erabiliz?	
a.	Bidearen mugak.
b.	Zirkulaziorako espazio librea.
c.	Objektuen kokapena.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

79 ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?	
a.	Límites de la vía.
b.	Espacio libre para la circulación.
c.	Posición de objetos.
d.	Todas son correctas.

80 Matxura gertatuz gero arriskua adierazteko triangeluak erabiltzea:	
a.	nahitaezkoa da beti.
b.	beti da nahitaezkoa, salbu eta ibilgailuak arriskuaz ohartarazteko gailu argitsuak badu, ahalik eta alderik altuenean jarriko dena.
c.	ez da gomendatzen autobide eta autobietan.
d.	beti gomendatzen da, baina ez da nahitaezkoa inola ere.

80 El uso de los triángulos de señalización de peligro en caso de avería:	
a.	es siempre obligatorio.
b.	es siempre obligatorio, salvo que el vehículo cuente con dispositivo luminoso de preseñalización de peligro, que se colocará en la parte más alta posible.
c.	no se aconseja en el caso de autopistas y autovías.
d.	está recomendado siempre, pero no es obligatorio en ningún caso.



<b>81</b>	<b>Zer ibilgailu daude salbuetsita takografoa kontrolatzeko aparatua erabiltzetik?</b>
a.	Hoteletatik eremu turistikoetara txangoak egiteko autokarrak.
b.	Bidaiariak aireportutik inguruko hoteletara eramateko autobusak.
c.	Garraio-elkarte batek bere elkarteko kideei gidatze-eskolak emateko baino erabiltzen ez dituen autokarrak, berariaz horretarako hornituta daudenak.
d.	Bidaiarien linea erregularreko autokarrak.

<b>81</b>	<b>¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?</b>
a.	Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
b.	Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
c.	Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
d.	Autocares de línea regular de viajeros.

<b>82</b>	<b>Diesel motorra duen automobil baten erregai-kontsumoari hainbat faktorek eragiten diote, besteak beste:</b>
a.	Zer bujia-mota dagoen: hotzak edo beroak.
b.	Erabiltzen den balazta-sistema mota: hidraulikoa edo pneumatikoa.
c.	Karrozeria eraikita dagoen materiala.
d.	Errepidearen profila, pneumatikoen puzte-presioa eta abiadura-kaxan hautatutako martxa-erlazioa.

<b>82</b>	<b>El consumo de carburante de un automóvil con motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:</b>
a.	El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
c.	El material del que esté construida la carrocería.
d.	El perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

<b>83</b>	<b>Espainiako araudian takografoa erabiltzeko aurreikusitako salbuespenetan sartzen al dira, halaber, salbuesitako garraioen bat egin aurretik edo ondoren ibilgailuek nahitaez hutsean egin behar dituzten ibilbideak?</b>
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Soilik GMBa 7,5 tonatik gorakoa bada.
d.	Soilik GMBa 4,5 tonatik gorakoa bada.

<b>83</b>	<b>Las excepciones al uso del tacógrafo previstas en la normativa española, ¿comprenden también los recorridos en vacío que los vehículos tengan que hacer necesariamente antes o después de la realización de uno de los transportes exentos?</b>
a.	No.
b.	Sí.
c.	Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
d.	Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.



<b>84</b>	<b>Automobil baten motorraren aire-iragazkia zikin badago, ihes-hoditik aterako den kea hau izango da:</b>
a.	beltza.
b.	zuria.
c.	urdinxka.
d.	koloregabea.

<b>84</b>	<b>Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:</b>
a.	de color negro.
b.	de color blanco.
c.	de color azulado.
d.	incoloro.

<b>85</b>	<b>Takografoaren manipulaziotzat hartzen da kanpoko elementuak instalatzea gidatzean atsedena erregistratzeko gidatzeko jardueraren ordeztu?</b>
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ere ez.
c.	Bai, baina ibilgailu nazionaleri bakarrik.
d.	Bai, baina hirugarren herrialdeetako ibilgailuei.

<b>85</b>	<b>¿Está considerado como manipulación del tacógrafo la instalación de elementos externos que hagan registrar descanso cuando la actividad realizada es conducción?</b>
a.	Sí, siempre.
b.	No, nunca.
c.	Sí, pero solo para vehículos nacionales.
d.	Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

<b>86</b>	<b>Errepidean seinale okerrak jartzeak eragin al diezaioke arretari eta eragin al dezake arreta galtzea?</b>
a.	Ez da gidatzeari eragiten dion faktore bat.
b.	Bai, gidariaren barne-faktore bat da.
c.	Bai, gidariaren kanpo-faktore bat da.
d.	Bai, baina errepide arruntetan bakarrik.

<b>86</b>	<b>Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?</b>
a.	No es un factor que afecte a la conducción.
b.	Sí, es un factor interno al conductor.
c.	Sí, es un factor externo al conductor.
d.	Sí, pero solamente en las carreteras convencionales.

<b>87</b>	<b>Noiz ken daiteke ibilgetze bat baldin eta gidariak arauzko etenaldiak ez errespetatzeagatik izan bada?</b>
a.	8 orduko atsedena ondoren.
b.	9 orduko atsedena ondoren.
c.	Horregatik ezin da immobilizatu.
d.	Arauzko etenaldia amaitu ondoren.

<b>87</b>	<b>¿Cuándo se puede levantar una inmovilización que se produjo por no respetar su conductor las pausas reglamentarias?</b>
a.	Después de un descanso de 8 horas.
b.	Después de un descanso de 9 horas.
c.	No se puede inmovilizar por esto.
d.	Después de completar la pausa reglamentaria.



<b>88</b>	<b>Automobil baten erregai kontsumoa ohikoa baino handiagoa izan daiteke, zeren arabera?</b>
a.	Bateria moten eta aukeratutako martxen arabera.
b.	Pneumatikoen presioaren eta pistoiaren luzeraren arabera.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioaren eta birabarkiaren luzeraren arabera.
d.	Abiadura-kaxan aukeratutako martxen eta azeleragailuaren pedalaren posizioaren arabera.

<b>88</b>	<b>El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:</b>
a.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
b.	de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la posición del pedal del acelerador.

<b>89</b>	<b>Takografoak honako hau bermatzen die agintariei:</b>
a.	ibilgailuak matxurarik ez izatea.
b.	diskoa behar bezala erabiliko dela.
c.	garraioaren sektoreko gizarte arloko arauen kontrol eraginkorra.
d.	ez dela arau-hausterik egingo.

<b>89</b>	<b>El tacógrafo garantiza a las autoridades:</b>
a.	que el vehículo no sufra averías.
b.	que se usará correctamente el disco.
c.	un control eficaz de las normas en materia social en el sector del transporte.
d.	que no se cometerán infracciones.

<b>90</b>	<b>Bidaiariak ebakutzeko agindua eman aurretik, autobus bateko gidariak:</b>
a.	ziurtatu behar du ibilgailua leku egoki batean dagoela istripuak saihesteko.
b.	lekua seinaleztatu behar du.
c.	informazioa prestatu behar du larrialdiko zerbitzuentzat.
d.	ibilgailuaren egoera egiaztatu behar du.

<b>90</b>	<b>Antes de ordenar la evacuación de los pasajeros, es aconsejable que el conductor de un autobús:</b>
a.	asegure el vehículo en un lugar adecuado para evitar accidentes.
b.	señalice el lugar.
c.	prepare la información para los servicios de emergencia.
d.	compruebe el estado del vehículo.



<b>91</b>	<b>Egungo automobilien motorretan, ibilgailua 20 km/h-tik gora badabil, enbragearen nahiz azeleragailuaren pedala zapaltzen ez bada eta abiadura kaxan abiadura bat engranatuta badago, kontsumoa...</b>
a.	txikiagoa izango da engranatutako abiadura laburragoa bada.
b.	txikiagoa izango da engranatutako abiadura luzeagoa bada.
c.	ralentian egiten den kontsumoaren baliokidea izango da.
d.	nulua izango da.

<b>91</b>	<b>En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:</b>
a.	será menor si la velocidad engranada es más corta.
b.	será menor si la velocidad engranada es más larga.
c.	equivaldrá al consumo al ralentí.
d.	será nulo.

<b>92</b>	<b>Zer txartel motak identifikatzen du ibilgailuen titularra edo errentaria?</b>
a.	Kontrol txartela.
b.	Entsegu zentroko txartela.
c.	Gidari txartela.
d.	Enpresa txartela.

<b>92</b>	<b>¿Qué tipo de tarjeta identifica al titular o arrendatario de los vehículos?</b>
a.	La tarjeta de control.
b.	La tarjeta de centro de ensayo.
c.	La tarjeta de conductor.
d.	La tarjeta de empresa.

<b>93</b>	<b>Aseguru Kontratuaren Legearen arabera, zein da hartzaileak aseguratzailari ezbeharraren berri izaten duenetik aurrera jakinarazteko gehieneko epea?</b>
a.	Hogei egun.
b.	Hogeita hamar egun.
c.	Zazpi egun.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>93</b>	<b>Según la Ley de Contrato de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro a partir de que tenga conocimiento del mismo?</b>
a.	Veinte días.
b.	Treinta días.
c.	Siete días.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>94</b>	<b>Pneumatiko baten presioa normala baino txikiagoa denean, erantzun hauetako zein da zuzena?</b>
a.	Ibilgailuak egonkortasuna irabazten du.
b.	Itsaspena handitzen da.
c.	Erregaiaren kontsumoa handitzen da.
d.	Energia potentziala areagotzen du.

<b>94</b>	<b>Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?</b>
a.	El vehículo gana estabilidad.
b.	Aumenta la adherencia.
c.	Se incrementa el consumo de carburante.
d.	Se eleva la energía potencial.



<b>95</b>	<b>Autokarreko leku hauetako zeinetan hasiko da sarrien sute bat?</b>
a.	Ateetan.
b.	Gurpil batean.
c.	Sabaian.
d.	Bolantean.

<b>95</b>	<b>¿En cuál de los siguientes lugares del autocar se iniciará con más frecuencia un incendio?</b>
a.	En las puertas.
b.	En una rueda.
c.	En el techo.
d.	En el volante.

<b>96</b>	<b>Noiz lortzen da motor-pare maximoa?</b>
a.	Bira gutxi dagoenean, martxa laburrena sartuta dagoenean.
b.	Bira askotan, ibilgailua abiadura handiagoan mugitzen denean.
c.	Ralention.
d.	Zilindroaren barruan dagoen airearekin erre daitekeen erregai-kopuru maximoa injektatzen denean.

<b>96</b>	<b>¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?</b>
a.	A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.
b.	A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.
c.	Al ralentí.
d.	Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

<b>97</b>	<b>Ahoz ahoko arnasketa egiteko, bizkortzaileak:</b>
a.	belauniko jarri behar du zaurituaren ondoan.
b.	airea hartu behar du eta putz egin zaurituaren ahoan.
c.	ahoa kendu behar du, zaurituak airea botatzeko, eta eragiketa errepikatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>97</b>	<b>Para efectuar la respiración boca a boca, el reanimador deberá:</b>
a.	colocarse de rodillas junto al herido.
b.	coger aire y soplar en la boca del herido.
c.	retirar la boca para que el herido pueda expulsar el aire y repetir la operación.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>98</b>	<b>Abiadura-kaxa batean, zer motatako gailuak dira atzeragailuak?</b>
a.	Hidraulikoa.
b.	Pneumatikoa.
c.	Mekanikoa.
d.	Elektrikoa.

<b>98</b>	<b>En una caja de cambios, ¿qué tipo de dispositivo son los retardadores?</b>
a.	Hidráulico.
b.	Neumático.
c.	Mecánico.
d.	Eléctrico.



<b>99</b>	<b>Jarduera adar hauetako zeinetan gertatzen dira modu ez-traumatikoko lan istripu gehien?</b>
a.	Arrantzan.
b.	Nekazaritzan.
c.	Lurreko eta hodi bidezko garraioan.
d.	Txikizkako merkataritzan.

<b>99</b>	<b>¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?</b>
a.	Pesca.
b.	Agricultura.
c.	Transporte terrestre y por tubería.
d.	Comercio al por menor.

<b>100</b>	<b>Zer gomendatzen da zirkulazio-bide baten irteeran?</b>
a.	Abiadura arintzen hasia dezelerazio-erreira sartu baino nahiko lehenago.
b.	Abiadura jaitea, freno behar besteko intentsitatearekin zapalduz.
c.	Dezelerazio-erreian sartzean abiadura murrizten hasia.
d.	Enbragea zapaltzea abiadura murrizten laguntzeko.

<b>100</b>	<b>¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?</b>
a.	Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración.
b.	Reducir la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.
c.	Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.
d.	Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.

<b>101</b>	<b>Nola esaten zaio aireak autobus baten mugimenduaren aurka jartzen duen erresistentziari?</b>
a.	Erresistentzia aerodinamikoa.
b.	Indar segmentarial konikoa.
c.	Molartasun indarra.
d.	kontsumo indarra.

<b>101</b>	<b>La resistencia que opone el aire al movimiento de un autobús puede denominarse como:</b>
a.	resistencia aerodinámica.
b.	fuerza segmentarial cónica.
c.	fuerza de molaridad.
d.	fuerza de consumo.

<b>102</b>	<b>Zein abiadura-kaxa mota erabil daiteke erregai gehiago aurrezteko?</b>
a.	Abiadura-kaxa automatikoarekin, baina goranzko maldetan bakarrik.
b.	Eskuzko abiadura-kaxarekin.
c.	Abiadura-kaxa motak ez du eraginik erregaiaren kontsumoan.
d.	Abiadura-kaxa erdiautomatikoarekin.

<b>102</b>	<b>¿Con qué tipo de caja de cambio se puede ahorrar más carburante?</b>
a.	Con caja de cambio automática, pero solo en pendientes ascendentes.
b.	Con cajas de cambio manual.
c.	El tipo de caja de cambio no influye en el consumo de carburante.
d.	Con caja de cambio semiautomática.



<b>103 Pneumatikoen haize presioak eragina al dauka erregai kontsumoan?</b>	
a.	Ez.
b.	Abiadura handian zirkulatzen denean bakarrik.
c.	Bai, fabrikatzaileak gomendatutakoa baino haize presio txikiagoarekin, kontsumoa handiagoa da.
d.	Bai, fabrikatzaileak gomendatutakoa baino haize presio txikiagoarekin, kontsumoa txikiagoa da.

<b>103 La presión de inflado de los neumáticos, ¿influye en el consumo de carburante?</b>	
a.	No.
b.	Solo cuando se circula a altas velocidades.
c.	Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante, el consumo es mayor.
d.	Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante, el consumo es menor.