BIDAIARIAK/VIAJEROS

B

2024/05/31

1	**Bidaiarien autobus bidezko garraio publikorako baimena kode honekin identifikatzen da erregistroan:**
a.	VTE.
b.	VTC.
c.	DVE.
d.	VDE.

1	**La autorización de transporte público de viajeros en autobús se identifica registralmente con la clave:**
a.	VTE.
b.	VTC.
c.	DVE.
d.	VDE.

2	**Herrialde hauetatik zeinek sinatu du INTERBUS hitzarmena?**
a.	Errusiak.
b.	Ukrainak.
c.	Bosnia-Herzegovinak.
d.	Marokok.

2	**¿Cuál de los siguientes países es firmante del Acuerdo INTERBUS?**
a.	Rusia.
b.	Ucrania.
c.	Bosnia-Herzegovina.
d.	Marruecos.

3	**Autobus bateko gidaria autobide edo autobia batetik zirkulatzen badoa herri barruan, eta galtzadak noranzko bereko bi errei gutxienez baditu luzetarako marken bidez mugatuak, erabil al dezake gidariak bere helmugari hobekien dagokion erreia?**
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, nahiz eta gainerako ibilgailuen zirkulazioa oztopa dezakeen.
d.	Bai, eguraldi txarra egiten duenean izan ezik.

3	**El conductor de un autobús que circule por una autopista o autovía dentro de poblado con, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, ¿podrá utilizar el que mejor convenga a su destino?**
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, aunque pueda ser obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
d.	Sí, salvo que las condiciones meteorológicas sean desfavorables.

4	**Zein motatako zentzumen mugek zailtzen dute desgaitasuna duten pertsonen autobus bidezko garraioa?**
a.	Ikusmen mugek.
b.	Entzumen mugek.
c.	Hizketako mugek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

4	**¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?**
a.	De visión.
b.	Auditivas.
c.	Del habla.
d.	Todas las respuestas son correctas.

5	**Noiz gertatzen da euste puntuaren aldaketa bat ibilgailu bat martxan dagoenean?**
a.	Euste puntua alde bateko gurpiletatik beste aldeko gurpiletara pasatzen denean behin eta berriz.
b.	Euste puntua altueraren arabera aldatuz doanean.
c.	Bihurguneak autobusa azkar ibiltzea eragozten duenean.
d.	Direkzioa biratzearen eta zoruan eustearen arteko tartea handia denean.

5	**¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo durante la marcha de un vehículo?**
a.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
b.	Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
c.	Cuando la curva no permite que el autobús circule rápido
d.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

6	**Zein seinale egin behar da biribilgune batetik ateratzeko?**
a.	Eskuineko edo ezkerreko norabidea adierazten duen argia piztu behar da, dagokionaren arabera.
b.	Norabidea adierazteko argi guztiak aldi berean piztu behar dira.
c.	Eskuineko norabidea adierazten duen argia piztu behar da.
d.	Ez da beharrezkoa biribilgune baten irteera seinaleztatzea.

6	**¿Cómo se debe señalizar la salida de una glorieta?**
a.	Accionando la luz indicadora de dirección derecha o izquierda, según corresponda.
b.	Accionando simultáneamente todas las luces indicadoras de dirección.
c.	Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
d.	No es preciso señalizar la salida de una glorieta.

7	**Zer zabalera izan behar dute, gutxienez, autobus batean gurpil aulkidunentzako ateek?**
a.	850 mm.
b.	900 mm.
c.	1.100 mm.
d.	1.200 mm.

7	**¿Qué anchura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?**
a.	850 mm.
b.	900 mm.
c.	1.100 mm.
d.	1.200 mm.

8	**Autobus batean, nola eragiten du freno indarrak?**
a.	Indar eragilearekiko paraleloan.
b.	Indar eragilearekiko perpendikularrean.
c.	Indar eragilearen aurka.
d.	Indar eragilearen alde.

8	**En un autobús, ¿cómo actúa la fuerza de frenado?**
a.	Actúa paralela a la fuerza motriz.
b.	Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
c.	Actúa en contra de la fuerza motriz.
d.	Actúa a favor de la fuerza motriz.

9	**Autobus batean, pneumatikoen higadura goiztiarra zer fenomeno da?**
a.	Aurreko ardatzeko gainkargaren ohiko fenomenoa da, ez atzeko ardatzekoa.
b.	Aurreko eta atzeko ardatzetako gainkargaren ohiko fenomenoa da.
c.	Atzeko ardatzeko gainkargaren ohiko fenomenoa da, baina ez aurreko ardatzekoa.
d.	Pneumatikoen higadura goiztiarrak ez du gainkargarik eragiten inongo ardatzetan.

9	**En un autobús, el desgaste prematuro de los neumáticos es un fenómeno típico:**
a.	de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.
b.	de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
c.	de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.
d.	El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

10	**Zoru baxuko autobus batek:**
a.	Gutxienez, azaleraren % 50 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.
b.	Gutxienez, azaleraren % 40 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.
c.	Gutxienez, azaleraren % 35 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe, eta zerbitzu ate bat.
d.	Gutxienez, azaleraren % 25 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe, eta zerbitzu ate bat.

10	**Un autobús de piso bajo:**
a.	tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
b.	tiene, al menos, el 40 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
c.	tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
d.	tiene, al menos, el 25 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

11	**Desgaitasuna duten Pertsonen Eskubideei buruzko Konbentzioaren arabera, diskriminaziotzat jotzen da honako hau:**
a.	Edozein ohar edo iruzkin egitea, desgaitasuna duten pertsonen desberdintasunean eragiten duena.
b.	Edozein ekintza egitea, giza eskubide guztien erabilera oztopatzeko helburua duena.
c.	Edozein adierazpen edo iritzi ematea, hartzaileei iraingarria gerta dakiekeena.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

11	**La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad considera como discriminación cualquier:**
a.	observación o comentario que incida en la desigualdad de las personas discapacitadas.
b.	acción que tenga el propósito de obstaculizar el ejercicio de todos los derechos humanos.
c.	expresión o disquisición que pueda resultar ofensiva para sus destinatarios.
d.	Todas las respuestas son correctas

12	**INTERBUS hitzarmena garraioari buruzko akordio bat da, eta honako hauek dira sinatzaileak:**
a.	Espainia eta Europako Erkidegoko zenbait herrialde.
b.	Espainia eta Europako Erkidegokoak ez diren Europako zenbait herrialde.
c.	Espainia eta Europako Erkidegoko gainerako herrialdeak.
d.	Europako Erkidegoa eta bertako kide ez diren Europako beste herrialde batzuk.

12	**El Convenio INTERBUS es un acuerdo sobre transporte firmado entre:**
a.	España y varios países de la Comunidad Europea.
b.	España y varios países de Europa no pertenecientes a la Comunidad Europea.
c.	España y los restantes países de la Comunidad Europea.
d.	la Comunidad Europea y otros países de Europa no pertenecientes a la misma.

13	**Transferigarriak al dira bidaiarien nazioarteko garraio erregularrerako Europar Batasuneko baimenak?**
a.	Bai, baldin eta lagatzailea eta lagapen hartzailea ados jartzen badira.
b.	Ez.
c.	Gutxienez bost urte erabiltzen daramaten kasuetan, soilik.
d.	Gutxienez hiru urte erabiltzen daramaten kasuetan, soilik.

13	**¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?**
a.	Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.
b.	No.
c.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.
d.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.

14	**Desgaitasuna duten pertsonekiko harremanetan zer hartu behar da kontuan nagusiki?**
a.	Arreta desgaitasunean jarri behar da.
b.	Arreta pertsonarengan jarri behar da.
c.	Zuzenean laguntzailearekin hitz egin behar da.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

14	**¿Qué idea es importante tener en cuenta en las relaciones con personas con discapacidad?**
a.	Prestar atención a la discapacidad.
b.	Prestar atención a la persona.
c.	Hablar directamente con el acompañante.
d.	Todas las respuestas son correctas.

15	**Zer motatako autobusek bete behar dituzte nahitaez mugikortasun urriko pertsonen irisgarritasunari buruzko betekizunak, haien homologazioa arautzen duen araudian xedatutakoaren arabera?**
a.	I. eta A motako autobusek.
b.	II. eta B motako autobusek.
c.	I. motako autobusek.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

15	**¿Para qué tipo de autobuses son obligatorios los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?**
a.	Clases I y A.
b.	Clases II y B.
c.	Clase I.
d.	Ninguna de las respuestas es correcta.

16	**Autobus garraioko enpresaren betebeharra da bidaiariei informazioa ematea gai honi buruz:**
a.	Esku fardelak non jarri behar diren jakinarazi behar die.
b.	Enpresako langileek higieneari buruz eman dizkieten jarraibideak bete behar dituztela jakinarazi behar die.
c.	Gidariak arauak betetzeari buruz emandako jarraibideak bete behar dituztela jakinarazi behar die.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

16	**Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:**
a.	colocación de bultos de mano.
b.	obligatoriedad de seguir las indicaciones del personal de la empresa sobre higiene.
c.	obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor sobre cumplimiento de las normas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

17	**Azpibiraketa bihurgune batean gertatzen den fenomeno fisikoa da; noiz gertatzen da?**
a.	Autobusaren benetako ibilbidea bat datorrenean egin beharko litzatekeen ibilbidearekin.
b.	Autobusaren benetako ibilbidea egin beharko litzatekeena baino itxiagoa denean.
c.	Autobusak ardatz bertikalaren gainean biratzen duenean lerradura moduan.
d.	Autobusaren benetako ibilbidea egin beharko litzatekeena baino irekiagoa denean.

17	**El subviraje es un fenómeno físico que se produce en una curva cuando:**
a.	la trayectoria real del autobús coincide exactamente con la que se debería realizar.
b.	la trayectoria real del autobús es más cerrada que la que se debería realizar.
c.	el autobús gira sobre su eje vertical en forma de derrape.
d.	la trayectoria real del autobús es más abierta que la que se debería realizar.

18	**Zer xedatzen du autobusen homologazioa arautzen duen araudiak, motorraren konpartimentuari dagokionez, suteak prebenitzeko?**
a.	Ez dela material sukoirik erabili behar konpartimentua intsonorizatzeko.
b.	Ez dela material sukoirik erabili behar, inola ere, konpartimentu barruan.
c.	Su-itzalgailu bat jarri behar dela konpartimentutik hurbil.
d.	Gutxienez, bi su-itzalgailu jarri behar direla konpartimentutik hurbil.

18	**¿Qué exige la normativa que regula la homologación de autobuses, en relación con el compartimento del motor, a fin de prevenir incendios?**
a.	No utilizar materiales inflamables para su insonorización.
b.	No utilizar materiales inflamables, en ningún caso, dentro del compartimento.
c.	Ubicar un extintor en sus proximidades.
d.	Ubicar, al menos, dos extintores en sus proximidades.

19	**Nahitaezkoa al da manpara bat jartzea autobuseko toki jakin batzuetan, horietan eserita dagoen bidaiaria eskailera zulora erortzeko arriskua badago autobusak frenatzen duenean?**
a.	Bai, kasu guztietan.
b.	Soilik eserlekuak segurtasun uhalik ez badu; bestela, babesa aukerakoa da kasu guztietan.
c.	Bai, baina A eta B motetako autobusetan segurtasun uhala jar daiteke manpararen ordez.
d.	Bai, baina hiriarteko autobusetarako bakarrik (II. edo III. motetakoak).

19	**¿Es obligatorio instalar una mampara en las zonas de un autobús en las que un viajero sentado puede ser proyectado hacia el hueco de una escalera como consecuencia de un frenazo?**
a.	Sí, en todos los casos.
b.	Solo si el asiento en cuestión no cuenta con cinturón de seguridad; en caso contrario, la protección es opcional en todos los casos.
c.	Sí, pero en los autobuses de clases A y B se puede sustituir por un cinturón de seguridad.
d.	Sí, pero solo para los autobuses interurbanos (clases II o III).

20	**Zerk erabakitzen du autobus baten pneumatikoaren jitoa?**
a.	Indar termodinamikoak.
b.	Indar segmentarial konikoak.
c.	Indar eragileak.
d.	ibilgailuaren zamak.

20	**La deriva del neumático de un autobús depende de:**
a.	la fuerza termodinámica.
b.	la fuerza segmentarial cónica.
c.	la fuerza motriz.
d.	la carga del vehículo.

21	**Autobus bateko gidariaren jarrera lagungarria izan daiteke ahalik eta leunen frenatzeko; zein kasutan gertatzen da hori?**
a.	Abiadura trafikoaren inguruabarretara azkar eta eraginkortasunez egokitzen duenean.
b.	Bide batean sartzean ez duenen kokapen egokiena erabakitzen.
c.	Elkargunea edo biribilgunea behatzen duenean, hurbildu ahala, handik gertu dagoen distantzia batetik.
d.	Ez dituenean etengabe ikusten galtzadaren ondoko aldeak.

21	**La actitud del conductor de un autobús puede ayudar a conseguir una máxima suavidad durante el frenado cuando:**
a.	adapta la velocidad a las circunstancias del tráfico de forma rápida y efectiva.
b.	al entrar en una vía no decide la posición más adecuada.
c.	observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde una distancia cercana a la misma.
d.	no mantiene una observación constante sobre los lados contiguos a la calzada.

22	**Zer ikus daiteke Kamm-en zirkuluan?**
a.	Frenatze indarrak eta alboko gidatze indarrak gutxitzen badira, autobusak egonkortasuna galtzen duela.
b.	Frenatze indarra handitzen bada, alboko gidatze indarrak behera egiten duela eta autobusak egonkortasuna galtzen duela.
c.	Frenatze indarra eta alboko gidatze indarra handitzen badira, autobusak egonkortasuna galtzen duela.
d.	Frenatze indarra eta alboko gidatze indarra handitzen badira, autobusak egonkortasuna irabazten duela.

22	**¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?**
a.	Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.
b.	Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el autobús pierde estabilidad.
c.	Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.
d.	Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el autobús gana estabilidad.

23	**Biribilgune baten barruan, zirkulazioaren noranzkoaren ezkerreko erreitik doan ibilgailua noiz aldatu behar da eskuineko erreira?**
a.	Biribilgunean sartzean.
b.	Ibilgailuek ezin dute biribilgune baten ezkerreko erreitik zirkulatu.
c.	Beste ibilgailu batzuk aurreratu nahi ez dituenean.
d.	Inoiz ere ez.

23	**El vehículo que circula por el carril izquierdo de su sentido de circulación dentro de una glorieta, ¿cuándo deberá cambiarse al carril derecho?**
a.	Al entrar en la glorieta.
b.	Los vehículos no tienen permitido circular por el carril izquierdo de una glorieta.
c.	Cuando no pretenda adelantar a otros vehículos.
d.	En ningún caso.

24	**Errepideen arloan indarrean dagoen araudiaren arabera, errepide arrunt bat da ibilgailuen zirkulaziorako eraiki eta seinaleztatutako bide oro:**
a.	Autobideen, autobien edo errei anitzeko errepideen berezko ezaugarriak betetzen ez dituena.
b.	Ordainpeko autobideen berezko ezaugarriak ez, baina errei anitzeko bideenak bai betetzen dituena.
c.	Trenbide pasagunerik ez duena.
d.	Ibilgailuek zirkulatzeko egokiak diren bide guztiak errepide arruntak dira.

24	**Según la normativa vigente en materia de carreteras, una carretera convencional es toda vía construida y señalizada para la circulación de vehículos:**
a.	que no reúne las características propias de las autopistas, ni las de las autovías, ni las de las carreteras multicarril.
b.	que no reúne las características propias de las autopistas de peaje, pero sí las de la vías multicarril.
c.	que carece de pasos a nivel.
d.	Todas las vías aptas para la circulación de vehículos son carreteras convencionales.

25	**Errepide bidezko bidaiarien garraioan lan egiten duten langileak:**
a.	Gehienak autonomoak dira, eta horien artean emakume gutxi dago.
b.	Gehienak soldatapekoak dira, eta horien artean emakume asko dago.
c.	Gehienak soldatapekoak dira, eta horien artean emakume gutxi dago.
d.	Gehienak autonomoak dira, eta horien artean emakume asko dago.

25	**El personal ocupado en el transporte de viajeros por carretera es mayoritariamente:**
a.	autónomo, con escasa presencia de mujeres.
b.	asalariado, con importante presencia de mujeres.
c.	asalariado, con escasa presencia de mujeres.
d.	autónomo, con importante presencia de mujeres.

26	**Baldintza txarretan gidatuz gero, zer egin behar da gidaldia segurua izan dadin?**
a.	Bat-batean frenatzen eta leunki azeleratzen saiatu.
b.	Leunki frenatzen eta azeleratzen saiatu.
c.	Leunki frenatzen eta bat-batean azeleratzen saiatu.
d.	Bat-batean frenatzen eta azeleratzen saiatu.

26	**¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?**
a.	Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.
b.	Procurar frenar y acelerar de forma suave.
c.	Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.
d.	Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

27	**Faktore hauetako zeinek ez du eraginik erregaiaren aurrezpenean?**
a.	Bideko gainerako erabiltzaileek egin ditzaketen mugimenduak aurreikusteak.
b.	Motelgailu elektromagnetikoak.
c.	Gerta litekeena aurreikusiz gidatzeak.
d.	Lasai gidatzeak.

27	**¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?**
a.	Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.
b.	El ralentizador electromagnético.
c.	Conducir con anticipación.
d.	Conducir con tranquilidad.

28	**Erabil al daiteke iraungitako gidari txartel bat takografo digitalean?**
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, baina takografoak manipulazio gorabehera bat erregistratuko du.
c.	Bai, baina soilik datuak inprimatzeko, bistaratzeko edo deskargatzeko.
d.	Bai, baina soilik gidaria hirugarren herrialde batekoa bada.

28	**¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?**
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
c.	Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
d.	Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.

29	**Errekuntza motorretan, zilindroen onarpen balbulak une egokian irekitzen ez badira, zer gertatzen da?**
a.	Potentzia kontrolik gabe igotzen da eta motorra gripatu egin daiteke.
b.	Potentzia eta erregai kontsumoa murrizten dira.
c.	Potentzia murriztu eta erregai kontsumoa areagotzen da.
d.	"Autopizketa" delako fenomenoa gerta daiteke.

29	**En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:**
a.	aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.
b.	disminuye la potencia y el consumo de carburante.
c.	disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.
d.	se puede producir el fenómeno del "autoencendido".

30	**Europako araudi sozialaren arabera, Europar Batasunekoa ez den herrialde batean gidatzen igarotzen den eguneko gidaldiaren denbora:**
a.	Ez da kontuan hartzen eguneko gidaldi osoa kalkulatzeko.
b.	Kontuan hartzen da eguneko gidaldi osoa kalkulatzeko.
c.	Prestasun denbora gisa zenbatuko da.
d.	Atseden gisa zenbatuko da.

30	**Según la reglamentación social europea, la parte del tiempo de conducción diaria que se realice en un país no comunitario:**
a.	no computa en el total de conducción diaria.
b.	computa para el límite de conducción diaria.
c.	computará como disponibilidad.
d.	computará como descanso.

31	**Zein kasutan ezin da takografo digitalaren txartela kendu eta hura entregatu zuen administrazio agintaritzara bidali?**
a.	Txartel faltsua erabiltzen denean.
b.	Txartela agiri faltsuekin lortu izanaren zantzuak daudenean.
c.	Gidaldiak gainditzen direnean.
d.	Beste gidari baten txartela erabiltzen denean.

31	**La tarjeta del tacógrafo digital no puede ser retirada y remitida a la autoridad administrativa que la entregó cuando:**
a.	se utilice una tarjeta falsa.
b.	haya indicios de la obtención de la tarjeta con documentos falsos.
c.	se exceda en los tiempos de conducción.
d.	se utilice la tarjeta de otro conductor.

32	**Zein da gidari txartelean nagusi den hondoko kolorea?**
a.	Urdina
b.	Gorria
c.	Berdea.
d.	Zuria.

32	**El color de fondo predominante en la tarjeta de conductor es:**
a.	azul.
b.	rojo.
c.	verde.
d.	blanco.

33	**Takografo digital batean, gidari-txartel bat gaizki dabilenean, zer egin behar da?**
a.	Erakunde igorleari itzuli.
b.	Suntsitu.
c.	Sustapen Ministeriora bidali.
d.	Trafiko Buruzagitzara bidali.

33	**En un tacógrafo digital, cuando una tarjeta de conductor funciona mal es necesario:**
a.	devolverla al organismo emisor.
b.	destruirla.
c.	enviarla al Ministerio de Fomento.
d.	enviarla a la Jefatura de Trafico.

34	**Gidariaren eserlekuaren bizkarraldeak, egokia izan dadin, nolakoa izan behar du?**
a.	Bizkarraren erdiraino iritsi behar du.
b.	Bizkarra erabat estali behar du, eta gerrialdera egokitzeko aukera eman behar du.
c.	Finkoa izan behar du, ahalik eta gutxien mugitu dadin.
d.	Zurruna izan behar du.

34	**El respaldo del asiento del conductor, para que sea adecuado, debe:**
a.	cubrir hasta la mitad de la espalda.
b.	cubrir completamente la espalda, con posibilidad de ajustarse a la zona lumbar.
c.	ser fijo de forma que se mueva lo menos posible.
d.	ser rígido.

35	**Noiz gomendatzen da bereziki gidariak ibilgailua hustea?**
a.	Oso argi gutxi dagoenean.
b.	Ekaitza dagoenean.
c.	Argi asko dagoenean.
d.	Talka bat gertatzeko berehalako arriskua dagoenean.

35	**¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?**
a.	En caso de que haya muy poca luz.
b.	En caso de tormenta.
c.	En caso de que haya mucha luz.
d.	Cuando existe el peligro inminente de un choque.

36	**Eguneko gehieneko gidaldiak bi ordu baino gehiago gainditzea, zer arau-hauste mota da?**
a.	Oso larria.
b.	Larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

36	**El exceso superior a dos horas sobre los tiempos máximos de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?**
a.	Muy grave.
b.	Grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

37	**Alkoholaren kontsumoak aldaketarik eragin al dezake erreakzio denboran eta arretan?**
a.	Ez.
b.	Erreakzio denboran baino ez du eragiten.
c.	Arretan baino ez du eragiten.
d.	Bai.

37	**El consumo de alcohol, ¿puede provocar alteración en el tiempo de reacción y en la atención?**
a.	No.
b.	Solamente influye en el tiempo de reacción.
c.	Solamente influye en la atención.
d.	Sí.

38	**Trafiko istripu bat gertatuz gero, sorospen zerbitzuei abisatzeko:**
a.	Nahitaezkoa da SOS zutoinak erabiltzea, baldin eta halakorik badago.
b.	Nahitaezkoa da 112 zenbakira deitzea, baldin eta SOS zutoinik ez badago.
c.	112 zenbakira deitzea gomendatzen da.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

38	**En presencia de un accidente de tráfico, para avisar a los servicios de socorro:**
a.	es obligatorio utilizar los postes SOS, siempre que existan.
b.	es obligatorio llamar al número 112 si no hay postes SOS.
c.	se recomienda llamar al número 112.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

39	**Arrazoi hauetako zeinek eragin dezake olioaren gehiegizko kontsumoa?**	39	**¿Cuál de las siguientes causas puede provocar un consumo excesivo de aceite?**
a.	Pistoiko segmentuak higatuta egoteak.	a.	Que los segmentos del pistón estén desgastados.
b.	Gradu anitzeko olio bat erabiltzeak.	b.	Utilizar un aceite multigrado.
c.	Olio sintetiko bat erabiltzeak.	c.	Utilizar un aceite sintético.
d.	Olio mineral bat erabiltzeak.	d.	Utilizar un aceite mineral.

40	**Gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauak ez betetzeagatik zehapena ezartzen bazaio gidari bati, zer egin behar du?**	40	**¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?**
a.	Unean bertan ordaindu.	a.	Abonarla al momento.
b.	Froga behar den denboran gorde, arrazoi beragatik beste zehapen bat ez ezartzeko.	b.	Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo.
c.	Enpresari berehala jakinarazi.	c.	Comunicarlo inmediatamente a la empresa.
d.	Froga enpresari berehala bidali.	d.	Enviar rápidamente la prueba a la empresa.

41	**Kopuru bera edanda, odolean alkohol maila altuagoa izaten da:**	41	**Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:**
a.	Gizonezkoengan emakumezkoengan baino.	a.	en el varón que en la mujer.
b.	Adin gehiagoko pertsonengan.	b.	en las personas de más edad.
c.	Gorputzeko uraren proportzioa zenbat eta handiagoa izan.	c.	cuanto mayor sea la proporción de agua en el organismo.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.	d.	Todas las respuestas son correctas.

42	**Zerk eragin dezake gidari profesionalen estresa?**	42	**El estrés, en los conductores profesionales, ¿de qué puede ser consecuencia?**
a.	Lan gainkargak.	a.	Sobrecarga de trabajo.
b.	Bizi erritmo bizkorrak.	b.	Ritmo de vida acelerado.
c.	Segurtasunik ezak edo frustrazio profesionalak eragindako arazoek.	c.	Problemas de inseguridad o de frustración profesional.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.	d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

43	**Malda bat igotzerakoan, zer egin behar da?**
a.	Martxa aldatu, biraketak jaisten direla nabaritzen denean.
b.	Biraketak bira-kontagailuaren berdegunearen azpitik mantendu.
c.	Martxa aldatu, baldin eta biraketak bira-kontagailuaren berdegunearen azpitik jartzen badira.
d.	Azeleratu, biraketak bira-kontagailuaren berdegunearen gainetik mantenduz.

43	**En pendientes ascendentes, se debe:**
a.	cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
b.	mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
c.	cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
d.	acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

44	**Jokabide hauetako zein ez da hartzen bide-segurtasunaren aurkako delitutzat Zigor Kodean?**
a.	Zirkulaziorako arrisku larria sortzea, eta bidearen segurtasuna ez berrezartzea, hori egiteko betebeharra dagoenean.
b.	Gidari profesional bat armak erabiliz atrakatzea.
c.	Oztopo aurreikusezinak bidean jarriz zirkulatzeko arrisku larria sortzea.
d.	Seinaleak erauziz edo baliogabetuz zirkulaziorako arrisku larria sortzea.

44	**¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?**
a.	Originar un grave riesgo para la circulación no restableciendo la seguridad de la vía cuando haya obligación de hacerlo.
b.	Atracar a mano armada a un conductor profesional.
c.	Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
d.	Originar un grave riesgo para la circulación sustrayendo o anulando la señalización.

45	**Matxurak konpontzen espezializatutako ibilgailuen bidez egindako garraioak, ustiapen zentrotik 100 kilometroko eragin eremuan lan egiten dutenean:**
a.	Takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.
b.	Takografoa erabili beharko dute trafikoa zaintzeko indarrek eskatu gabeko garraioetan.
c.	Takografoa erabili beharko dute, baldin eta garraioa ez badago lotuta zirkulazio istripu batean inplikatutako ibilgailuekin.
d.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.

45	**Los transportes efectuados mediante vehículos especializados en la reparación de averías, cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación:**
a.	están obligados a usar un tacógrafo especial.
b.	deberán utilizar tacógrafo en los transportes no solicitados por las fuerzas de vigilancia del tráfico.
c.	deberán utilizar tacógrafo si el transporte no está relacionado con vehículos implicados en un accidente de circulación.
d.	están exentos del uso de tacógrafo.

46	**Indarrean dagoen araudiak ezartzen du, arau orokor gisa, eguneroko gidaldia ezin dela izan ordu kopuru jakin batetik gorakoa; zenbat ordutik gorakoa ezin da izan?**
a.	12 ordutik gorakoa
b.	9 ordutik gorakoa.
c.	11 ordutik gorakoa.
d.	8 ordutik gorakoa.

46	**La normativa vigente establece que, como norma general, el período de conducción diario no puede exceder de:**
a.	12 horas.
b.	9 horas.
c.	11 horas.
d.	8 horas.

47	**Auto ilara baten ondorioz denbora galtzen bada, nola erreakzionatu ohi du gidariak?**
a.	Jokabidea aldatzen du eta gidatzean arriskuak murrizten ditu.
b.	Jokabidea aldatzen du eta gidatzean arriskuak areagotzen ditu.
c.	Gutxiago baloratzen du zuhur jokatzea.
d.	Ez da aldaketarik gertatzen gidatzean.

47	**Tras una sensación de pérdida sufrida por el conductor como consecuencia de un atasco, ¿cómo suele reaccionar?**
a.	Cambiar de conducta, disminuyendo los riesgos en la conducción.
b.	Cambiar de conducta, aumentando los riesgos en la conducción.
c.	Considerar menor el coste de una conducta prudente.
d.	No se producen cambios en la conducción.

48	**Zer autobus edo autokar gidatzeko behar da gidariaren gaitasunaren agiria?**
a.	Orduko 45 kilometrotik gorako baimendutako gehieneko abiadura dutenentzako.
b.	Larrialdi egoeretan edo salbamendu lanetan erabiltzen direnentzako.
c.	Gidabaimena edo gidariaren gaitasun agiria bera lortzeko eskoletarako erabiltzen direnentzako, nahiz eta jarduera horretan garraiorik egin ez.
d.	Hobekuntza teknikorako probatzen ari direnentzako.

48	**El certificado de aptitud profesional es necesario para conducir alguno de los siguientes autobuses o autocares:**
a.	Aquellos cuya velocidad máxima autorizada supere 45 kilómetros por hora.
b.	Los que se utilicen en situaciones de emergencia o misiones de salvamento.
c.	Los que se usen para clases en la obtención del permiso de conducir o del propio certificado de aptitud profesional, aunque no se efectúe transporte durante dicha actividad.
d.	Los que se estén probando para fines de mejora técnica.

49	**Erritmo zirkadianoaren nahasmenduek eragotzi al dezakete gidabaimena lortzea edo luzatzea?**
a.	Baimena lortzea eragotzi dezakete, baina ez luzatzea.
b.	Bai, beti eragozten dute.
c.	Bai, gidatzeko arriskua dakartenean.
d.	Inoiz ere ez.

49	**¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?**
a.	Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
b.	Sí, lo impiden en todo caso.
c.	Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.
d.	En ningún caso.

50	**Nola gidatu behar da errepidean izotza dagoenean?**
a.	Leuntasunez jardun behar da bolantean, eta zakar balaztan.
b.	Leuntasunez jardun behar da bolantean, azeleragailuan eta balaztan.
c.	Bolantean eta azeleragailuan, irmotasunez, eta balaztan, leunki eraginez.
d.	Bolantean eta balaztan, irmotasunez, eta azelaragailuan, leunki eraginez.

50	**¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?**
a.	Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
b.	Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
c.	Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
d.	Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.

51	**Ibilgailuetako gas toxiko arruntetako bat fosfenoa da. Ibilgailuaren zein ataletan sortzen da?**
a.	Gurpiletan.
b.	Aire girotuaren ekipoan.
c.	Motorrean.
d.	Enbragean.

51	**Uno de los gases tóxicos comunes en los vehículos es el fosfeno, ¿en qué parte del vehículo se produce?**
a.	En las ruedas.
b.	En el equipo de aire acondicionado.
c.	En el motor.
d.	En el embrague.

52	**Espainiako lan araudiaren arabera, gidari baten lanaldia 6 ordutik gorakoa bada, etenaldi bat egin behar da. Zenbatekoa izan beharko du gutxienez etenaldi horrek?**
a.	45 minutukoa.
b.	50 minutukoa.
c.	20 minutukoa.
d.	30 minutukoa.

52	**Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 6 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:**
a.	45 minutos.
b.	50 minutos.
c.	20 minutos.
d.	30 minutos.

53	Ibilgailua gidatzeko moduak eragina izan al dezake kontsumoan?
a.	Bai.
b.	Ez, kontsumoa erregaiaren mende baino ez dago.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Bai, baina maldak igotzean bakarrik.

53	¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?
a.	Sí.
b.	No, solo depende del carburante.
c.	No, nunca.
d.	Sí, pero únicamente en pendientes ascendentes.

54	Aukera hauetatik, zein ez da elementu garrantzitsua bezeroak garraio enpresa baten zerbitzuen kalitatea hautemateko?
a.	Instalazioak.
b.	Langileak.
c.	Finantza egoera.
d.	Komunikazio eta informazio elementuak.

54	De las siguientes opciones, ¿cuál no es un elemento relevante de cara a la percepción de calidad de los servicios de una empresa de transporte por parte del cliente?
a.	Instalaciones.
b.	Empleados.
c.	Situación financiera.
d.	Elementos de comunicación e información.

55	Aseguru hartzaileak edo aseguratuak edo onuradunak aseguratzaileari jakinarazi beharko dio ezbehar bat gertatu dela, gehienez ere epe honen barruan:
a.	Ezbeharraren berri izan ondorengo hilabetean, baldin eta polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
b.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 15 egunetan, baldin eta polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
c.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 7 egunetan, baldin eta polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
d.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 24 orduetan, baldin eta polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.

55	El tomador del seguro o el asegurado o el beneficiario deberán comunicar al asegurador el acaecimiento de un siniestro dentro del plazo máximo de:
a.	un mes de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
b.	15 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
c.	7 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
d.	24 horas de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

56	**ABS (antiblock brake system) freno sistemak zer neurtzen du gurpiletan instalatutako sentsore batzuen bidez?**	56	**El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas:**
a.	Frenatzean gurpilek duten biraketa abiadura.	a.	la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.
b.	Frenatzean gurpilek egiten duten distantzia.	b.	la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.
c.	Frenatzean motorrak gurpilei transmititzen dien potentzia.	c.	la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.
d.	Frenoak aktibatzeko unean ibilgailuak daraman abiadura	d.	la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

57	**Istripu-adierazpen adiskidetsu batean, istripuan inplikatutako gidarien sinadurak jaso behar al dira?**	57	**En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar las firmas de los conductores implicados en el accidente?**
a.	Bai.	a.	Sí.
b.	Nahikoa da haietako baten sinadura.	b.	Basta con la firma de uno de ellos.
c.	Ez da beharrezkoa lekukoren baten sinadura agertzen bada.	c.	No es necesario si figura la firma de algún testigo.
d.	Ez da beharrezkoa, inola ere.	d.	No es necesario en ningún caso.

58	**Erregai kontsumoa optimizatzera bideratuta gidatuz gero, zein da lortzen den ondorioetako bat?**	58	**Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:**
a.	Ingurumena babestea	a.	la protección del medio ambiente.
b.	Azelerazio kopurua handitzea.	b.	el aumento del número de aceleraciones.
c.	Turbulentziak saihestea.	c.	que se evitan las turbulencias.
d.	Biraketa erregimena handitzea.	d.	que se aumenta el régimen de giro.

59	**Zeren kausa dira trafiko istripuak?**	59	**Los accidentes de tráfico son:**
a.	Traumatismoak eragindako bizkarrezur muineko lesioaren lehen kausa.	a.	la primera causa de lesión medular por traumatismo.
b.	Nahasmendu neurologikoen bigarren kausa.	b.	la segunda causa en trastornos neurológicos.
c.	Lanerako ezintasunaren lehen kausa helduen artean.	c.	la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.	d.	Todas las respuestas son correctas.

60	**Lanerako espazioa eta bitartekoak diseinatzeko orduan zer hartu behar da kontuan?**		**60**	**El espacio y los medios de trabajo deben estar diseñados teniendo en cuenta:**
a.	Kosturik merkeena.		a.	el coste más económico.
b.	Giza gorputzaren neurriak.		b.	las medidas del cuerpo humano.
c.	Enpresaren irudi korporatiboa.		c.	la imagen corporativa de la empresa.
d.	Erabiltzen dituzten langileen gustu estetikoa.		d.	el gusto estético del personal que los utilice.

61	**Garraiolari batek atzerritar bat legez kanpo garraiatzen badu eta ez badu betetzen pertsona hori bere kargura hartzeko betebeharra, zer kautelazko neurri hartu ahal izango dira zehapen espedientean?**		**61**	**¿Qué medidas cautelares se podrán adoptar en los expedientes sancionadores seguidos contra transportistas que incumplan la obligación de tomar a cargo al extranjero transportado ilegalmente?**
a.	Garraiolariaren jarduerak etengo dira.		a.	La suspensión de sus actividades.
b.	Erabilitako ibilgailua ibilgetuta geldituko da.		b.	La inmovilización del vehículo utilizado.
c.	Fidantza jarriko zaio.		c.	La prestación de fianzas.
d.	Horietako edozein.		d.	Cualquiera de los anteriores.

62	**Errei alderantzikagarri bat mugatzen duten marka bikoitzak zer koloretakoak dira?**		**62**	**Las marcas dobles que delimitan un carril reversible, ¿de qué color son?**
a.	Berdeak.		a.	Verdes.
b.	Horiak.		b.	Amarillas.
c.	Zuriak.		c.	Blancas.
d.	Gorriak.		d.	Rojas.

63	**Zein funtzionamendu modutan egongo da takografo digital bat, bi gidari txartel sartuta baditu?**		**63**	**¿En qué modo de funcionamiento estará un tacógrafo digital si tiene dos tarjetas de conductor insertadas?**
a.	Modu operatiboan.		a.	En modo operativo.
b.	Inolako modutan, beti berdin dago.		b.	En ningún modo, siempre está igual.
c.	Kalibratze moduan.		c.	En modo de calibrado.
d.	Kontrol moduan.		d.	En modo de control.

64	**50 km baino gutxiagoko bidaiarien linea erregularreko autobus batek zer egin behar du abiadura mugatzaileak abiadura seinalea takografotik jasotzen badu?**
a.	Ez dauka takografoa erabili beharrik, baina nahitaez egin behar ditu aparatu horren nahitaezko azterketak.
b.	Takografoa erabili behar du beti.
c.	Takografoa berrikusi behar du 10 urtean behin.
d.	Takografoa erabilezin bihurtu behar du.

64	**Un autocar de línea regular de viajeros de menos de 50 km, si su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo:**
a.	está exento de utilizar el tacógrafo, pero está obligado a pasar las revisiones obligatorias de este aparato.
b.	está obligado a utilizar el tacógrafo siempre.
c.	tiene que revisar el tacógrafo cada 10 años.
d.	tiene que inutilizar el tacógrafo.

65	**Hauetako zein ez da izaten garraio enpresa baten bezero zaila?**
a.	Autoritarioa.
b.	Eztabaidazalea.
c.	Enpatikoa.
d.	Harroa.

65	**¿Cuál de los siguientes no suele ser un cliente difícil de una empresa de transportes?**
a.	El autoritario.
b.	El discutidor.
c.	El empático.
d.	El altivo.

66	**Zer da motorreko indar-parea?**
a.	Pistoiak birabarkiaren gainean transmititzen duen esfortzua da.
b.	Pistoiaren mugimendu abiadura da.
c.	Pistoiak goiko lokagunearen eta beheko lokagunearen arteko distantzia egiteko behar duen denbora da.
d.	Pistoiak bi ibiltarte egiteko behar duen denbora da.

66	**¿Qué es el par motor?**
a.	Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
b.	Es la velocidad de movimiento del pistón.
c.	Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
d.	Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

67	**Zer egiten du ABS frenatze sistemak?**
a.	Frenatzean gurpilak blokeatzea saihesten du, soilik galtzada lehor dagoenean.
b.	Ibilgailuaren norabideari eusteko aukera ematen du bat-bateko frenatze batean.
c.	Nabarmen murrizten du frenatze distantzia, edozein dela ere galtzadaren egoera.
d.	Gidariaren erreakzio denbora murrizten du.

67	**El sistema de frenado ABS:**
a.	evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.
b.	permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.
c.	reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.
d.	reduce el tiempo de reacción del conductor.

68	**Motelgailua noiz erabiliko da?**
a.	Maldak jaistean bakarrik.
b.	Maldak igotzean bakarrik.
c.	Zerbitzu frenoarekin txandaka, nekea saihesteko.
d.	Beti zerbitzu frenoaren ondoren.

68	**La utilización del ralentizador se realizará:**
a.	solo al bajar pendientes descendentes.
b.	solo al subir pendientes ascendentes.
c.	alternativamente con el freno de servicio para evitar la fatiga de este.
d.	siempre después del freno de servicio.

69	**Gidari autonomoen lan denbora antolatzeko Espainiako araudiaren arabera, zer atseden denbora errespetatu behar du gidari autonomoak?**
a.	Gutxienez 10 ordu lanaldien artean.
b.	Gutxienez 12 ordu lanaldien artean.
c.	561/2006 (EE) Erregelamenduak edo AETR akordioak xedatzen duena, kasuaren arabera.
d.	Gidari bakoitzak erabakitzen duena, betiere astean gidatzeko baimendutako orduak gainditzen ez baditu.

69	**Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué tiempo de descanso debe respetar el conductor autónomo?**
a.	Un mínimo de 10 horas entre jornadas.
b.	Un mínimo de 12 horas entre jornadas.
c.	El que disponga el Reglamento (CE) 561/2006 o el AETR, según el caso.
d.	El que decida cada conductor, siempre que no sobrepase las horas permitidas de conducción semanal.

70	**Zer egiten du BAS frenatze-sistema elektronikoak?**
a.	Bat-batean frenatzen denean gurpilak blokeatzea saihesten du.
b.	Frenatzea erregulatzen du aurreko eta atzeko ardatzen artean, jasandako kargaren arabera.
c.	Frenatzeko presioa handitzen du larrialdiko balaztatze batean.
d.	Ibilgailuak bere ibilbideari jarrai diezaion laguntzen du.

70	**El sistema electrónico de frenada BAS:**
a.	evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
b.	regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.
c.	aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
d.	mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

71	**Zer ezaugarri du gidatze prebentiboak?**
a.	Zerbitzua eman aurretik ibilbideak simulagailuetan probatzen dira.
b.	Martxa laburrak erabiltzen dira.
c.	Istripua eragin dezaketen arriskuak saihesten dira.
d.	Balazta etengabe erabiltzen da.

71	**¿Qué caracteriza una conducción preventiva?**
a.	El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
b.	El uso de marchas cortas.
c.	El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
d.	El uso constante del freno.

72	**Sute bat itzaltzeko agente gisa hidrokarburo halogenatuak erabiltzea:**
a.	Gomendatuta dago A motako suteetan.
b.	Gomendatuta dago B motako suteetan.
c.	Gomendatuta dago edozein motatako suteetan.
d.	Debekatuta dago, ozono geruzari kalte egiten diolako.

72	**El uso de hidrocarburos halogenados como agente extintor de un incendio:**
a.	está recomendado en fuegos de clase A.
b.	está recomendado en fuegos de clase B.
c.	está recomendado en fuegos de cualquier clase.
d.	está prohibido por dañar la capa de ozono.

73	**Zer agiri eraman behar dute ibilgailuan Gidarien Gaitasun Agiria edukitzera behartuta dauden gidariek, gidatzen ari diren guztietan?**
a.	Nortasun Agiri Nazionala.
b.	Pasaportea.
c.	Gidariaren kualifikazio txartela.
d.	Erkidegoko lizentzia.

73	**¿Qué documento deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo los conductores obligados a estar en posesión del certificado de aptitud profesional?**
a.	El Documento Nacional de Identidad.
b.	El pasaporte.
c.	La tarjeta de cualificación del conductor.
d.	La licencia comunitaria.

74	**Jarduera adar hauetako zeinetan gertatzen dira modu ez-traumatikoko lan istripu gehien?**
a.	Arrantzan.
b.	Nekazaritzan.
c.	Lurreko eta tutueria bidezko garraioan.
d.	Txikizkako merkataritzan.

74	**¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?**
a.	Pesca.
b.	Agricultura.
c.	Transporte terrestre y por tubería.
d.	Comercio al por menor.

75	**Ondorengo baieztapenetatik, zein da zuzena hautemandako kalitateari dagokionez?**
a.	Subjektibotasun maila handia du.
b.	Erraz neur daiteke modu objektiboan.
c.	Bezeroaren aurretiko esperientzien araberakoa da.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

75	**¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?**
a.	Tiene un grado elevado de subjetividad.
b.	Se puede medir de modo objetivo con facilidad.
c.	Depende de experiencias previas del cliente.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

76	**Nork lortu behar du gidarien gaitasun agiria (GGA) Espainian?**
a.	Ohiko bizilekua Espainian duten Europar Batasuneko estatu bateko herritarrek.
b.	Espainian kokatutako enpresa batean lan egiten duten hirugarren herrialdeko nazionalitatea dutenek.
c.	Bizileku iraunkorra izateko baimena duten hirugarren herrialde bateko herritarrek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

76	**Deben obtener la cualificación inicial de conductor (CAP) en España:**
a.	los nacionales de un Estado de la Unión Europea que tengan aquí su residencia habitual.
b.	los nacionales de un tercer país que trabajen en una empresa establecida en España.
c.	los nacionales de un tercer país que tengan autorización de residencia permanente.
d.	Todas las respuestas son correctas.

77	**Segurtasun uhala erabiltzeari dagokionez, zer hartu behar da kontuan?**
a.	Altuera erregulatzeak eragina izan dezake bidaiarien segurtasunean.
b.	Edozein motatako ibilgailuetako aurreko eserlekuetako bidaiariek baino ez dituzte erabili behar.
c.	Beharrezkoa den lasaiera izan behar du, beharrezkoa izanez gero gorputza azpitik mugitu ahal izateko.
d.	Beheko aldeak klabikularen gainetik igaro behar du, eta bularraren erdialdetik jaitsi.

77	**Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:**
a.	su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
b.	solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
c.	deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
d.	la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

78	**Zer jokabidek laguntzen dute gidatzean logurarik ez izaten?**
a.	Auto-barnea aireztatuta edukitzeak.
b.	Jarrera oso lasaiak saihesteak.
c.	Maiz frenatzeak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

78	**¿Qué comportamientos ayudan a evitar la aparición de sueño al volante?**
a.	Mantener el habitáculo ventilado.
b.	Evitar las posturas muy relajadas.
c.	Frenar con mucha frecuencia.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

79	**Hiriarteko bide batean gertatutako istripu batean zauritu bati laguntzeko ibilgailua utzi aurretik, zer egin behar da?**
a.	Ikuspen handiko txaleko islatzailea jarri.
b.	Lehen laguntzetako botikina hartu.
c.	Larrialdietako osasun zerbitzuei abisatu.
d.	Biktimen zaurien garrantzia eta larritasuna ziurtatu.

79	**Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer?**
a.	Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.
b.	Coger el botiquín de primeros auxilios.
c.	Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.
d.	Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

80	**Beharrezkoa al da gidarien gaitasun agiria edukitzea garraio jakin bateko gidari profesional gisa jarduteko?**
a.	Bai, ibilgailu jakin batzuk gidatzeko, salgaienak nahiz bidaiarienak.
b.	Bai, baina bidaiarien garraiorako bakarrik.
c.	Bai, baina salgaien garraiorako bakarrik.
d.	Ez.

80	**¿Es necesario tener el certificado de aptitud profesional para ejercer como conductor profesional de determinado transporte?**
a.	Sí, para conducir determinados vehículos, tanto de mercancías como de viajeros.
b.	Sí, pero solo para transporte de viajeros.
c.	Sí, pero solo para transporte de mercancías.
d.	No.

81	**Elurra dela eta baldintza meteorologiko okerrak aurreikusten badira, zer eraman behar dugu ibilgailuan?**
a.	Erregai gutxi, azkarrago joateko.
b.	Izotz-kontrakoaren gehigarria.
c.	Berogailu denbora gehiago izateko adina erregai.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

81	**Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?**
a.	Poco combustible para ir más rápido.
b.	Suplemento de anticongelante.
c.	Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

82	**Nolakoak dira ibilgailuaren fabrikatzaileak adierazitako zehaztapen teknikoetan agertzen diren pare eta potentzia balioak?**
a.	Gutxienekoak.
b.	Ertainak.
c.	Handituak.
d.	Gehienekoak.

82	**¿Cómo son los valores de par y potencia que aparecen en las especificaciones técnicas indicadas por el fabricante del vehículo?**
a.	Mínimos.
b.	Medios.
c.	Incrementados.
d.	Máximos.

83	**Gidariaren postuan, garrantzitsua da honako hau kontuan hartzea:**
a.	Ibilgailuko zaratak ahalik eta gehien gutxitzea.
b.	Ibilgailu barruan tenperatura egokia lortzea.
c.	Errepidearen, atzerako ispiluen eta tresna adierazleen erabateko ikuspena lortzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

83	**En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:**
a.	la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
b.	conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
c.	conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

84	**Indarrean dauden legeen arabera, zer da laneko istripua?**
a.	Langileak bere lana gauzatzen duen bitartean eragindako kalte oro.
b.	Langileak bere lana gauzatzen duen bitartean eragindako gorputz lesio edo kalte material oro.
c.	Langileak bere lana gauzatzen duen bitartean jasaten duen edozein gorputz lesio.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

84	**Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:**
a.	todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
b.	toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
c.	toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

85	**Gidatzeari dagokionez, zer gomendio egin behar zaio III. kategoriako sendagai bat hartu behar duenari?**
a.	Ez da beharrezkoa inolako ohartarazpenik egitea.
b.	Gidatu aurretik, argibide orria irakurri.
c.	Gidatu aurretik, medikuari galdetu.
d.	Ez gidatu.

85	**¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría III?**
a.	No es necesario efectuar ninguna advertencia.
b.	No conducir sin leer antes el prospecto.
c.	No conducir sin consultar antes con el médico.
d.	No conducir.

86	**Gidatzen ari den bitartean, gidariak bere erabakien oinarri den informazioa jasotzen du. Nondik dator informazio hori?**
a.	Bere esperientziatik.
b.	Arauak ezagutzetik.
c.	Trafikoaren egoeratik.
d.	Gidatzeari buruz duen ikusmoldetik.

86	**Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?**
a.	De su experiencia.
b.	De su conocimiento de las normas.
c.	De las condiciones del tráfico.
d.	De su concepción del hecho de conducir.

87	**Gidari profesionalek, lan karga dela-eta, zer sufritzeko joera dute?**
a.	Gaixotasun traumatologikoak.
b.	Gaixotasun kardiobaskularrak.
c.	Erreuma.
d.	Edozein motatako gaixotasunak izateko joera gutxien dutenak dira.

87	**Los conductores profesionales, por su carga de trabajo, son propensos a sufrir:**
a.	enfermedades de tipo traumatológico.
b.	enfermedades cardiovasculares.
c.	reuma.
d.	Son los menos propensos a sufrir enfermedades de cualquier tipo.

88	**Zer egin daiteke odoleko alkohol maila murrizteko?**
a.	Ariketa fisikoa egin.
b.	Kafea murtxikatu.
c.	Kokaina kontsumitu.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

88	**¿Cuál de los siguientes comportamientos se puede utilizar para disminuir el nivel de alcohol en sangre?**
a.	Hacer ejercicio.
b.	Masticar café.
c.	Consumir cocaína.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

89	**Seinaleztapena segurtasun aktiboko elementu bat al da?**
a.	Ez, trafikoa erregularizatzeko elementu bat da.
b.	Ez, segurtasun pasiboko elementu bat da.
c.	Ez, bide eraginkortasuneko elementu bat da.
d.	Bai, segurtasun aktiboko elementu bat da.

89	**¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?**
a.	No, es un elemento de regularización del tráfico.
b.	No, es un elemento seguridad pasiva.
c.	No, es un elemento de eficiencia vial.
d.	Sí, es un elemento de seguridad activa.

90	**Norbera babesteko ekipamenduek ezarritako kontrolak gainditzen dituztenean, produktuaren gainean zer marka jarri beharko da?**
a.	CE marka, eta II. eta III. kategorietako ekipamenduen kasuan, egokitasuna ebaluatzeko prozeduran parte hartu duen erakunde jakinaraziaren identifikazio zenbakia.
b.	EU marka, eta II. eta III. kategorietako ekipamenduen kasuan, egokitasuna ebaluatzeko prozeduran parte hartu duen erakunde jakinaraziaren identifikazio zenbakia.
c.	CE marka, eta III. kategorietako ekipamenduen kasuan, egokitasuna ebaluatzeko prozeduran parte hartu duen erakunde jakinaraziaren identifikazio zenbakia.
d.	UE marka, eta III. kategorietako ekipamenduen kasuan, egokitasuna ebaluatzeko prozeduran parte hartu duen erakunde jakinaraziaren identifikazio zenbakia.

90	**Cuando los equipos de protección individual superen los controles estipulados, se deberá estampar sobre el producto:**
a.	el marcado CE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.
b.	el marcado UE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.
c.	el marcado CE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.
d.	el marcado UE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

91	**Zein da ULSen funtzionalitateetako bat?**
a.	Flotak kudeatzea
b.	Garraio publikoko sareen ustiapena hobetzea.
c.	Hiriguneetako sarbideetako bidesariak kudeatzea.
d.	Tuneletako trafikoa kontrolatzea.

91	**¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?**
a.	Gestión de flotas.
b.	Mejora de la explotación de redes de transporte público.
c.	Gestión de peajes en accesos urbanos.
d.	Control de tráfico en túneles.

92	**Zer lortu nahi da gidari profesionalen etengabeko prestakuntzaren bidez?**
a.	Jardunean dauden gidarien ezagutzak eguneratuta edukitzea.
b.	Hirugarren herrialdeetako gidarien ezagutzak eguneratuta edukitzea.
c.	Mekanikako ezagutzak soilik eguneratuta edukitzea.
d.	Gidariek trafiko murrizketen berri izatea.

92	**¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?**
a.	Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.
b.	Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.
c.	Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.
d.	Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

93	**Zenbatean behin egin behar da etengabeko prestakuntzako ikastaro bat gidariaren kualifikazio txartela (GGA) berritzeko?**
a.	Gutxienez, 10 urtean behin.
b.	Gutxienez, 3 urtean behin.
c.	Gutxienez, 5 urtean behin.
d.	Ez da beharrezkoa txartela berritzea, indarraldi mugagabea baitu.

93	**¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor (CAP)?**
a.	Al menos, cada 10 años.
b.	Al menos, cada 3 años.
c.	Al menos, cada 5 años.
d.	No es necesario renovar la tarjeta, pues tiene vigencia indefinida.

94	**Trafiko istripu batean laguntza ematean, zer egin behar dugu zaurituak arnasa hartzen duen jakiteko?**
a.	Gogor astindu.
b.	Oihu egin.
c.	Arnasa hartzen duen entzuten saiatu eta bularraren mugimenduak behatu.
d.	Atximurka egin.

94	**Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?**
a.	Agitarlo fuertemente.
b.	Gritarle.
c.	Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.
d.	Pellizcarle.

95	**Izotza badago, zenbat areagotzen da frenatzeko distantzia?**
a.	Normala baino 20 aldiz gehiago.
b.	Normala baino 15 aldiz gehiago.
c.	Normala baino 10 aldiz gehiago.
d.	Ez da areagotzen, murriztu baizik.

95	**¿Cuánto aumenta la distancia de frenado con la aparición del hielo?**
a.	20 veces más de lo normal.
b.	15 veces más de lo normal.
c.	10 veces más de lo normal.
d.	No aumenta sino que disminuye.

96	**Bidearen gainean karga bat erortzen bada, zer ez da egin behar?**
a.	Oztopoa behar bezala seinaleztatu.
b.	Arriskuaz abisatu gainerako erabiltzaileei.
c.	Errepideko laguntza zerbitzuei berehala jakinarazi.
d.	Eremua berehala utzi, kalte handiagoak saihesteko.

96	**Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?**
a.	Señalizar convenientemente el obstáculo.
b.	Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.
c.	Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.
d.	Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

97	**Zein indize dagokio hildakoen kopuruari, ibilitako kilometro kopuruari dagokionez?**
a.	Hilkortasun indizea.
b.	Arriskugarritasun indizea.
c.	Larritasun indizea
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

97	**¿Qué índice hace referencia al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos?**
a.	Índice de mortalidad.
b.	Índice de peligrosidad.
c.	Índice de gravedad.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

98	**Ibilgailu batek su hartzen badu, zer ez da egin behar?**
a.	Gidariak zaurituak sendatu behar ditu autobuseko botikina erabilita.
b.	Larrialdietarako irteeren erabilera kontuan izan behar da, jarduteko prozedura egokien bidez.
c.	Sua itzali eta kaltetutako materiala hoztutakoan, sua ez dela berriz piztuko ziurtatu behar da.
d.	Enpresari gertatutakoaren berri eman behar zaio.

98	**¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?**
a.	Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.
b.	Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
c.	Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.
d.	Comunicar a la empresa lo acontecido.

99	**Gidariak delitu bat egiten du honako kasu hauetan:**
a.	Gidabaimena iraungita duela gidatzen badu.
b.	Inoiz baimena lortu gabe gidatzen badu.
c.	Administrazio ebazpenaren bidez puntu guztiak galdu ondoren gidatzen badu, baina ebazpen horren aurka gora jotzeko errekurtsoa jartzeko epea amaitu baino lehen.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

99	**Comete un delito la persona que conduzca:**
a.	con el permiso de conducir caducado.
b.	sin haber obtenido nunca el permiso.
c.	tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.
d.	Todas las respuestas son correctas.

100	**Zer adierazi behar du gidariak erregistro orri edo disko diagrama berri batean, takografoan sartu aurretik?**
a.	Izen-abizenak.
b.	Lekua eta data.
c.	Kilometro kontagailuaren irakurketa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

100	**¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?**
a.	Nombre y apellidos.
b.	Lugar y fecha.
c.	Lectura del cuentakilómetros.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

101	**Noiztik eskatzen da matrikulazio berriko II. eta III. motetako autobusetan segurtasun arkuak instalatzea?**
a.	1985. urtetik.
b.	1988. urtetik.
c.	1994. urtetik.
d.	1995. urtetik.

101	**¿Desde qué año se exige la instalación de arcos de seguridad en autocares de clases II y III de nueva matriculación?**
a.	1985.
b.	1988.
c.	1994.
d.	1995.

102	**Gidariaren txartela pertsonala da, baina agintariek kendu egin diezaiokete, baldin eta:**
a.	Gidaria enpresaz aldatzen bada.
b.	Gidaria behin eta berriz salatzen badute gidatze denborak gainditzeagatik.
c.	Antzematen bada gidariak erabili duela txartel bat bere izenean ez dagoena.
d.	Antzematen bada takografo digitala hondatuta dagoela gidariari egozgarri zaion arrazoi bategatik.

102	**La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:**
a.	el conductor cambia de empresa.
b.	el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
c.	se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
d.	se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

103	**Zer elementu da funtsezkoa gidatzean erabakiak hartzeko?**
a.	Abiadura.
b.	Istripu arriskuaren pertzepzioa.
c.	Eguraldia.
d.	Egindako atsedenaldiak.

103	**¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?**
a.	La velocidad.
b.	La percepción del riesgo de accidente.
c.	El tiempo.
d.	Los descansos efectuados.