



# BIDAIARIAK/VIAJEROS

**B**

**29/11/2024**





<b>1</b>	<b>Zer hartu behar da kontuan desgaitasun intelektuala duten pertsonetik harremanean?</b>
a.	Haien iruzkinak eta proposamenak kontuan hartzea.
b.	Hurbil jartzea, kontzentratzen laguntzeko.
c.	Kontaktu fisikoaren aurrean deserosotasuna senti dezaketela kontuan hartzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>1</b>	<b>¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?</b>
a.	Considerar sus comentarios y propuestas.
b.	Colocarse cerca para favorecer su concentración.
c.	Considerar que puede sentir incomodidad ante el contacto físico.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>2</b>	<b>Zein eperako emango dira erabilera bereziko garraio erregularrerako baimenak?</b>
a.	Urte natural baterako.
b.	Urtebeterako, ematen den egunetik aurrera.
c.	Bi urterako.
d.	Kontratuak irauten duen eperako; hala ere, baimenak aldizka ikus-onestea eska dezake Administrazioak.

<b>2</b>	<b>¿Para qué período se otorgarán las autorizaciones de transporte regular de uso especial?</b>
a.	Para un año natural.
b.	Para un año desde la fecha de expedición.
c.	Para dos años.
d.	Para el plazo de duración del contrato, si bien la Administración puede exigir su visado periódico.

<b>3</b>	<b>Transferigarriak al dira bidaiarien nazioarteko garraio erregularrerako Europar Batasunaren baimenak?</b>
a.	Bai, baldin eta lagatzailea eta lagapen hartzailea ados jartzen badira.
b.	Ez.
c.	Gutxienez bost urtez erabili direnean; bestela, ez.
d.	Gutxienez hiru urtez erabili direnean; bestela, ez.

<b>3</b>	<b>¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?</b>
a.	Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.
b.	No.
c.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.
d.	Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.



<b>4</b>	<b>Nola erabili behar dira eserlekuak adingabeen garraio batean?</b>
a.	Haur bakoitzak bere eserlekua beteko du.
b.	Bi eserlekuko hiru haur jar daitezke.
c.	Bi eserlekuko hiru haur jar daitezke, hamar urtetik beherakoak badira.
d.	Bi eserlekuko hiru haur jar daitezke, zortzi urtetik beherakoak badira eta mugikortasun-arazorik ez badute.

<b>4</b>	<b>¿Cómo debe ser la utilización de los asientos en un transporte de menores?</b>
a.	Cada niño ocupará su propio asiento.
b.	Se puede situar a tres niños por cada dos asientos.
c.	Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de diez años.
d.	Se puede situar a tres niños por cada dos asientos, si son menores de ocho años y no tienen problemas de movilidad.

<b>5</b>	<b>Kamm-en zirkuluan balaztatze-indarrak behera egiten duela ikusten badugu:</b>
a.	autobusak egonkortasuna galtzen du.
b.	autobusak ez du egonkortasunik ez irabazten ez galtzen.
c.	autobusak egonkortasuna irabazten du.
d.	albo gidaketaren indarra ez da handitzen ez gutxitzen.

<b>5</b>	<b>Si observamos en el círculo de Kamm que disminuye la fuerza de frenado:</b>
a.	el autobús pierde estabilidad.
b.	el autobús ni gana ni pierde estabilidad.
c.	el autobús gana estabilidad.
d.	la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

<b>6</b>	<b>Balaztatzeko unean, zerk eragotz dezake ardatz batetik bestera masen transferentzia handiegia gertatzea?</b>
a.	Gidariaren pisuak.
b.	Bidaiariak behar bezala banatzeak soilik.
c.	Bagajeak behar bezala zamatzeak soilik.
d.	Bidaiariak behar bezala banatzeak eta bagajeak behar bezala zamatzeak.

<b>6</b>	<b>En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?</b>
a.	El peso del conductor.
b.	Solamente una correcta distribución de los pasajeros.
c.	Solamente una correcta estiba de los equipajes.
d.	La correcta distribución de los pasajeros y estiba de los equipajes.

<b>7</b>	<b>Mugitzen ari den autobus baten energia metatua honako hauen arabera izango da:</b>
a.	zapaten egoeraren eta gainazalaren arabera.
b.	pneumatikoen egoeraren arabera.
c.	ibilgailuaren masaren eta abiaduraren arabera.
d.	abiaduraren arabera soilik.

<b>7</b>	<b>La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:</b>
a.	del estado y de la superficie de las zapatas.
b.	del estado de los neumáticos.
c.	de la masa del vehículo y de la velocidad.
d.	de la velocidad solamente.



<b>8</b>	<b>Bidaiariak edo zama mugi ez daitezen, gidariak zerbitzu-balazta erabiliko du:</b>
a.	balazta-pedala sakon zapalduz.
b.	presioa pixkanaka handituz, ibilgailuak abiadura behar beste murriztu arte.
c.	balaztatzen hastean balazta-pedalaren gainean presio handia eginez eta horrela eutsiz ibilgailua gelditu arte.
d.	Ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik erabili behar da zerbitzu-balazta, ibilgetzeko.

<b>8</b>	<b>Para evitar desplazamientos de los pasajeros o de la carga, el conductor utilizará el freno de servicio:</b>
a.	pisando el pedal de freno a fondo.
b.	aumentando la presión progresivamente hasta que el vehículo disminuya lo suficiente la velocidad.
c.	ejerciendo, al inicio de la frenada, una presión fuerte sobre el pedal del freno y manteniéndola hasta que se pare el vehículo.
d.	Solo se debe utilizar el freno de servicio para inmovilizar el vehículo cuando se haya parado.

<b>9</b>	<b>Zer da galtzadaren ondoan dagoen luzetarako lur-zerrenda zolatua zeinean ezin baitira automobilak ibili salbuespenezko inguruabarrak ez badaude?</b>
a.	Erreia.
b.	Bazterbidea.
c.	Erdibitzailea.
d.	Balaztatzeko gunea:

<b>9</b>	<b>La franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales, se denomina:</b>
a.	carril.
b.	arcén.
c.	mediana.
d.	lecho de frenado.

<b>10</b>	<b>Zer gertatzen da aldapan gora doan autobus batean martxa aldatzen den bakoitzean?</b>
a.	Potentzia galtzen du.
b.	Abiadura irabazten du.
c.	Potentzia irabazten du.
d.	Potentzia galtzen du eta abiadura irabazten du.

<b>10</b>	<b>¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio de marcha en un autobús que circula en una pendiente ascendente?</b>
a.	Que pierde potencia.
b.	Que gana velocidad.
c.	Que gana potencia.
d.	Que pierde potencia y gana velocidad.



<b>11</b>	<b>Autobus baten atzerako ispilu nagusiak ondo doituta daudenean, errepideko zenbat metro ikusi behar dira?</b>
a.	40 metroraino.
b.	50 metroraino.
c.	60.
d.	30 metroraino.

<b>11</b>	<b>Cuando los espejos retrovisores principales de un autobús están bien ajustados, ¿cuántos metros de carretera se tienen que ver?</b>
a.	Hasta 40.
b.	Hasta 50.
c.	60.
d.	Hasta 30.

<b>12</b>	<b>Nola emango da geldialdi-eskaeraren berri erabilera orokorreko garraio erregularreko hiri-zerbitzuei eta hiri-inguruko zerbitzuei atxikitako I. eta II. motetako autobus berrien barruan?</b>
a.	Modu bisualean.
b.	Soinu bidez.
c.	Argi-distiren bidez.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>12</b>	<b>¿De qué manera se informará en el interior de los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general, sobre la solicitud de parada?</b>
a.	De manera visual.
b.	De manera sonora.
c.	Mediante destellos luminosos.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>13</b>	<b>Autobus baten karga erabilgarria kalkulatzeko, beharrezkoa da:</b>
a.	autobusaren BGMa bere TARARI gehitzea.
b.	BGMari TARA kentzea.
c.	TARARI BGMa kentzea.
d.	ibilgailua baskula batean kargatzea, betiere.

<b>13</b>	<b>Para poder calcular la carga útil de un autobús, es necesario:</b>
a.	sumar su MMA a su TARA.
b.	restar la TARA de su MMA.
c.	restar la MMA de la TARA.
d.	cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

<b>14</b>	<b>Zein betebeharrak betetzea eskatzen zaio bidaiari-garraiorako Batasunaren baimen bat eskuratu nahi duenari?</b>
a.	Bidaiarien barne-garraioko eta nazioarteko garraioko jardueran aritzeko lanbide-gaitasuna egiaztatzea.
b.	Garraio pribatu osagarrirako baimenaren titularrak izatea.
c.	Gutxienez bost autokar izatea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>14</b>	<b>¿Qué requisitos se exigen a quien desee obtener una licencia comunitaria de transporte de viajeros?</b>
a.	Acreditar competencia profesional para el ejercicio de la actividad de transporte interior e internacional de viajeros.
b.	Ser titular de autorización de transporte privado complementario.
c.	Disponer de un mínimo de cinco autocares.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>15</b>	<b>Ibilgailuaren buru-euskarriak zein altueratan doitu behar dira?</b>
a.	Buruaren atzealdearen gainetik.
b.	Okupatzailearen garondoaren azpitik.
c.	Buruaren goiko aldearen altuera berean.
d.	Buruaren atzealdearen altuera berean.

<b>15</b>	<b>¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?</b>
a.	Por encima de la parte posterior de la cabeza.
b.	Por debajo de la nuca del ocupante.
c.	A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
d.	A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

<b>16</b>	<b>Zer motatako teknologiak aplikatzen dituzte garraio-sistema adimendunek?</b>
a.	Informazioaren teknologikoak
b.	Komunikazioen teknologiak.
c.	Informazioaren eta komunikazioen teknologiak.
d.	Ez dago garraio-sistema adimendunik.

<b>16</b>	<b>¿Qué tipo de tecnologías aplican los Sistemas de Transporte Inteligentes?</b>
a.	Tecnologías de la información.
b.	Tecnologías de las comunicaciones.
c.	Tecnologías de la información y de las comunicaciones.
d.	No existen sistemas de transporte inteligentes.

<b>17</b>	<b>Zer da erresistentzia aerodinamikoa?</b>
a.	Autobus batean martxak aldatzean sortzen den indarra.
b.	Autobus batek egiten duen mugimenduari airearen bidez aurka egiten dion indarra.
c.	Autobusa azeleratzean edo balaztatzean sortzen den erresistentzia, masaren inertiak eta errepidearen zoruarekiko interakzioak eragindakoa.
d.	Autobusean eragiten duten alboko indarrak gainditzeko behar den indarra, itsaspen, direkzio eta balaztatze maila egokiari eutsita.

<b>17</b>	<b>¿Qué es la resistencia aerodinámica?</b>
a.	Es la fuerza que se produce al realizar un cambio de marchas en un autobús.
b.	Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
c.	Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa y la interacción con el firme de la carretera.
d.	Es la fuerza necesaria para superar las fuerzas laterales que inciden sobre el autobús manteniendo un correcto grado de adherencia, dirección y frenado.



<b>18</b>	<b>Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legeak arautzen al du erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratuen iraupena?</b>
a.	Bai, gehieneko iraupena.
b.	Bai, gutxieneko iraupena.
c.	Bai, bai gehieneko iraupena bai gutxienekoa.
d.	Ez.

<b>18</b>	<b>La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, ¿regula la duración de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general?</b>
a.	Sí, la duración máxima.
b.	Sí, la duración mínima.
c.	Sí, tanto la duración máxima como la mínima.
d.	No.

<b>19</b>	<b>Bidaiarien barne-garraioaren zer portzentaje egiten da errepidez?</b>
a.	% 90 inguru.
b.	% 75 inguru.
c.	% 50 inguru.
d.	% 25 inguru.

<b>19</b>	<b>El transporte interior de viajeros se realiza por carretera en un porcentaje de:</b>
a.	en torno al 90 %.
b.	en torno al 75 %.
c.	en torno al 50 %.
d.	en torno al 25 %.

<b>20</b>	<b>Aurreko ardatz eragilea duen ibilgailu bat, bihurtune bat hartzean:</b>
a.	atzeko ardatz eragilea duen ibilgailu bat baino gehiago kulunkatzen da.
b.	atzeko ardatz eragilea duen ibilgailu bat baino gutxiago kulunkatzen da.
c.	zenbat eta gehiago azeleratu, orduan eta azpibiratzailagoa da.
d.	zenbat eta gehiago azeleratu, orduan eta gainbiratzailagoa da.

<b>20</b>	<b>Un vehículo con el eje motriz delantero, al trazar una curva:</b>
a.	se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
b.	se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
c.	es tanto más subvirador cuanto más se acelere.
d.	es tanto más sobrevirador cuanto más se acelere.

<b>21</b>	<b>Eskola-garraio batean, laguntzaileak:</b>
a.	egunero garraioa erabiltzen duten haurren kontrola eraman behar du.
b.	absentziak jaso behar ditu egunero.
c.	haur bakoitzari tenperatura hartu behar dio autobusera igo aurretik.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>21</b>	<b>En un transporte escolar, el acompañante debe:</b>
a.	llevar un control de los niños que utilizan cada día el transporte.
b.	anotar las ausencias diarias.
c.	tomar la temperatura a cada niño antes de subir al autobús.
d.	Las respuestas A y B son correctas.





<b>22</b>	<b>Kamm-en zirkuluan irudikatutako indarren erresultantea zirkuluaren barruan dagoenean:</b>
a.	autobusaren gurpilek ez dute karga-ahalmen handirik.
b.	autobusaren gurpilek aitzinamendu-mugimendua bira bihurtzen dute.
c.	autobusa arazorik gabe gida daiteke.
d.	dagoeneko menperatzerik ez dagoen egoera batean sartzen da autobusa.

<b>22</b>	<b>Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:</b>
a.	las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.
b.	las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.
c.	el autobús puede ser dirigido sin problemas.
d.	el autobús incurre en una situación ya no dominable.

<b>23</b>	<b>Autobus baten esekidura sistemak zer zeregin dauka, besteak beste?</b>
a.	Itsaspen txikiagoa emango duten konposatu bigunagoak erabiltzea ahalbidetzea.
b.	Deformazioari lotutako bero sorrera kontrolatzea.
c.	Ibilgailuaren abiadura moteltzea.
d.	Lurzoruaren inperfekzio guztiak ibilgailu barrura transmititzea eragoztea.

<b>23</b>	<b>¿Qué función, entre otras, tiene la suspensión de un autobús?</b>
a.	Permitir el empleo de compuestos más blandos que proporcionen una menor adherencia.
b.	Controlar la generación de calor asociada a la deformación.
c.	Moderar la velocidad del vehículo.
d.	Evitar que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.

<b>24</b>	<b>Zer adierazten du semaforo honek: hondo zirkular beltz baten gainean ezkerrerantz argitutako marra zuri zeihar batek?</b>
a.	Pasatzea debekatzen du, keinukaria ez den argi gorriaren baldintza berberetan.
b.	Aurrera egiten uzten du.
c.	Adierazten du baimenduta dagoela pasatzea eskuinera biratzeko.
d.	Adierazten du baimenduta dagoela pasatzea ezkerrera biratzeko.

<b>24</b>	<b>¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la izquierda iluminada sobre fondo circular negro?</b>
a.	Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
b.	Permite el paso de frente.
c.	Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
d.	Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.



<b>25</b>	<b>Ohikoa al da autobusak industrialdeetan edo industria-erabilerako lekuetan ibiltzea?</b>
a.	Ez, inola ere ez
b.	Bai, bertako enpresetako langileak garraiatzeko.
c.	Ez, salgaiak garraiatzeko ibilgailuentzat gordetako bideak dira.
d.	Bai, autobusek eta autokarrek gehien erabiltzen dituzten bideak dira.

<b>25</b>	<b>¿Es habitual que los autobuses circulen por polígonos o emplazamientos de uso industrial?</b>
a.	No, en ningún caso
b.	Sí, para trasladar a los trabajadores de empresas allí ubicadas.
c.	No, son vías reservadas para vehículos de transporte de mercancías.
d.	Sí, son los tipos de vías de utilización más habitual de autobuses y autocares.

<b>26</b>	<b>Jarduketa hauetatik, zein ez da suterik ez izateko hartu behar den prebentzio neurri bat?</b>
a.	Balazten egoera berrikustea.
b.	Ibilgailuaren mantentze-lan egokia egitea.
c.	Ibilgailua eskuinean gelditzea, galtzadatik eta bazterbidetik kanpo, ahal bada.
d.	Freno elektrikoa edo zerbitzu-frenoa etengabe erabiltzea eskatzen duten malda handietan, martxa laburretan jaitea, motorraren euspena aprobetxatuz.

<b>26</b>	<b>¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?</b>
a.	Revisar el estado de los frenos.
b.	Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
c.	Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
d.	En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

<b>27</b>	<b>Eserita egonik pisuak altxatzeko, objektuek honako hauek ez gaintitzea gomendatzen da:</b>
a.	5 kg.
b.	3 kg.
c.	7 kg.
d.	9 kg.

<b>27</b>	<b>Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que los objetos no superen los:</b>
a.	5 kg.
b.	3 kg.
c.	7 kg.
d.	9 kg.

<b>28</b>	<b>Zenbat zaldi-potentzia (ZP) dira kilowatt bat (kW)?</b>
a.	1 kW = 0,736 ZP.
b.	1 kW = 0,876 ZP.
c.	1 kW = 0,325 ZP.
d.	1 kW = 1,36 ZP.

<b>28</b>	<b>¿A cuántos caballos de vapor (CV) equivale un kilovatio (kW)?</b>
a.	1 kW = 0,736 CV.
b.	1 kW = 0,876 CV.
c.	1 kW = 0,325 CV.
d.	1 kW = 1,36 CV.



<b>29</b>	<b>Airbaga aktibatzen denean, zer gas injektatzen da poltsa edo kuxin puzgarrian?</b>
a.	Nitrogenoa.
b.	Oxigenoa.
c.	Hidrogenoa.
d.	Halona.

<b>29</b>	<b>Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?</b>
a.	Nitrógeno.
b.	Oxígeno.
c.	Hidrógeno.
d.	Halón.

<b>30</b>	<b>Ibilgailu Motordunen Zirkulazioko Erantzukizun Zibilar eta Aseguruari buruzko Legearen arabera, nahitaezko aseguruaren estaldura iritsiko al da aseguru-hartzaileari eragindako kalte materialetara?</b>
a.	Aseguru-hartzailea istripua eragin duen ibilgailuaren gidaria ez denean bakarrik.
b.	Aseguru-hartzailea aseguratu ez denean bakarrik.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Beti egongo dira estalita.

<b>30</b>	<b>Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?</b>
a.	Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo causante del accidente.
b.	Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.
c.	No, en ningún caso.
d.	Siempre estarán cubiertos.

<b>31</b>	<b>Zer ez da agintaritzaren agenteek errepideko kontroletan egin dezaketen jarduketa bat?</b>
a.	Ibilgailua nahitaez lekualdatzea.
b.	Ibilgailua ibilgetzea.
c.	Gidariaren takografo digitaleko txartela kentzea.
d.	Zehapenak jartzea.

<b>31</b>	<b>¿Cuál no es una actuación que pueden efectuar los agentes de la autoridad en los controles en carretera?</b>
a.	Traslado obligatorio del vehículo.
b.	Inmovilización del vehículo.
c.	Retirada de la tarjeta de tacógrafo digital del conductor.
d.	Imposición de sanciones.

<b>32</b>	<b>Abiadura-kaxa batek duen martxa kopuruak aukera ematen al dio gidariari bilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?</b>
a.	Bai, zenbat eta martxa gehiago, orduan eta errazagoa kontsumoa murriztea.
b.	Bai, zenbat eta martxa gutxiago, orduan eta errazagoa kontsumoa murriztea.
c.	Ez, martxa kopuruak motorrak ematen duen potentzian bakarrik eragingo du.
d.	Ez, martxa kopuruak motor-parean bakarrik eragingo du.

<b>32</b>	<b>¿El número de marchas que posea una caja de velocidades permite al conductor reducir el consumo de carburante del vehículo?</b>
a.	Sí, a mayor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.
b.	Sí, a menor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.
c.	No, el número de marchas solo influirá en la potencia que suministre el motor.
d.	No, el número de marchas solo influirá en el par motor suministrado.



<b>33</b>	<b>Garraio-jardueran, zein da ukondoko artrosiaren kausarik ohikoenetako bat?</b>
a.	Erreminta akastunak edo higatuak erabiltzea.
b.	Errepideen zoru eskasa.
c.	Postura desegokiak izatea gidatzean.
d.	Zereginerako desegokiak diren tresnak erabiltzea.

<b>33</b>	<b>En la actividad de transporte, ¿cuál es una de las causas más frecuentes de artrosis del codo?</b>
a.	Herramientas defectuosas o desgastadas.
b.	Firme deficiente de las carreteras.
c.	Posturas inadecuadas durante la conducción.
d.	Herramientas poco apropiadas para la tarea.

<b>34</b>	<b>Schengen esparruaz kanpotik datozen ibilbideetan garraiatutako bidaiariei dagokienez, zigortu al daitezke datuak jakinarazten ez dituzten edo gaizki jakinarazten dituzten garraiolariak?</b>
a.	Bai, ez soilik isunekin, baita beste zehapen batzuekin ere.
b.	Ez, ahozko ohartarazpenak bakarrik egin ahal izango zaizkie.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Dokumentuak faltsutzen direnean bakarrik.

<b>34</b>	<b>Respecto de los viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿pueden ser sancionados los transportistas que no comuniquen los datos o lo hagan incorrectamente?</b>
a.	Sí, no solo con multas, también con otras sanciones.
b.	No, solo pueden ser amonestados verbalmente.
c.	No, en ningún caso.
d.	Solo en los casos de falsificación de documentos.

<b>35</b>	<b>Biraketa-kopuru bera al dago motorrean eta gurpiletan?</b>
a.	Bai, transmisioa arduratzen da horretaz.
b.	Ez, transmisioaren marruskadurak eragindako galeren ondorioz.
c.	Ez, gurpilen biraketetan motorren biraketek ez ezik hautatutako transmisio-erlazioak ere eragiten dutelako.
d.	Ez, gurpilen eta zoladuraren artean errodadurarekiko erresistentzia dagoelako.

<b>35</b>	<b>¿Existe un mismo número de revoluciones en el motor y en las ruedas?</b>
a.	Sí, la transmisión se encarga de ello.
b.	No, debido a las pérdidas por rozamiento de la transmisión.
c.	No, porque las revoluciones de las ruedas dependen, además de las revoluciones del motor, de la relación de transmisión seleccionada.
d.	No, porque entre las ruedas y el pavimento existe una resistencia a la rodadura.



<b>36</b>	<b>Zein elementu erabiltzen da gehien, sua tenperatura murriztuz itzaltzeko metodoan?</b>
a.	Nitrogenoa.
b.	Oxigenoa.
c.	Ura.
d.	Karbono monoxidoa.

<b>36</b>	<b>¿Cuál es el elemento más empleado en el método de extinción por reducción de temperatura?</b>
a.	El nitrógeno.
b.	El oxígeno.
c.	El agua.
d.	El monóxido de carbono.

<b>37</b>	<b>Zein erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?</b>
a.	Erresistentzia aerodinamikoak.
b.	Erregaiaren errekuntzaren kontrako erresistentziak.
c.	Balaztatze elementuen erresistentzia kalorikoak.
d.	Espeka-ardatzaren erresistentziak.

<b>37</b>	<b>¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?</b>
a.	La resistencia aerodinámica.
b.	La resistencia a la combustión del carburante.
c.	La resistencia calórica de los elementos frenantes.
d.	La resistencia del árbol de levas.

<b>38</b>	<b>Zer gaitz azal daiteke gidariak denbora luzez besoa leihoan jarrita eramaten badu?</b>
a.	Ukondoko artrosia.
b.	Eskumuturreko lesioak.
c.	Bizkarrezurreko alterazioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>38</b>	<b>¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?</b>
a.	Artrosis del codo.
b.	Lesiones de muñeca.
c.	Alteraciones de la columna vertebral.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>39</b>	<b>Zeharkako injekzioko diesel motor batek, zuzeneko injekzioko diesel motor baten aldean:</b>
a.	kontsumo espezifikiko handiagoa du.
b.	kontsumo espezifikiko txikiagoa du.
c.	kontsumo espezifikiko berdina du.
d.	motorreko indar-pare txikiagoa du beti.

<b>39</b>	<b>Un motor diésel de inyección indirecta respecto de un motor diésel de inyección directa:</b>
a.	tiene un mayor consumo específico.
b.	tiene un menor consumo específico.
c.	tiene el mismo consumo específico.
d.	siempre tiene un menor par motor.



<b>40</b>	<b>Ibilgailu Motordunen Zirkulazioko Erantzukizun Zibilari eta Aseguruari buruzko Legearen arabera, ibilgailu batek aseguruirik gabe zirkulatzen badu, zenbat denboran utzi ahal izango da ibilgailua gordailuan eta zigilatuta?</b>
a.	Bi hilabete.
b.	Lau hilabete.
c.	Bi urte.
d.	Hilabete bat, hiru hilabete edo urtebete, kasuen arabera.

<b>40</b>	<b>Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro, podrá acordarse el depósito y precinto del vehículo por un período de:</b>
a.	dos meses.
b.	cuatro meses.
c.	dos años.
d.	un mes, tres meses o un año, según los casos.

<b>41</b>	<b>Europar Batasuneko estatu batek ezar al dezake zehapenik eguneko gehieneko gidaldia gainditzeagatik, arau-haustea beste estatu bateko lurraldean egin bada?</b>
a.	Bai, beti.
b.	Bai, baina arau-haustek bere lurraldean zirkulatzeko arriskua areagotzen duenean bakarrik.
c.	Bai, baldin eta arau-haustea bere lurraldean atzeman bada eta oraindik zehapenik jaso ez badu.
d.	Ez, arau-haustea egin den edo enpresak egoitza duen estatuak bakarrik ezar dezake.

<b>41</b>	<b>¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer una sanción por superar el tiempo máximo de conducción diaria cuando la infracción haya sido cometida en territorio de otro Estado?</b>
a.	Sí, siempre.
b.	Sí, pero solo cuando la infracción suponga un aumento del riesgo para la circulación en su territorio.
c.	Sí, siempre que la infracción se haya descubierto en su territorio y no haya sido sancionada todavía.
d.	No, solo la puede imponer el Estado donde se cometió la infracción o donde la empresa tenga su sede.

<b>42</b>	<b>Zenbat irauten dute bidaiarien errepideko garraio publikorako baimenek?</b>
a.	50 urte.
b.	2 urte.
c.	10 urte.
d.	Ez dute aurrez finkatutako iraupen eperik.

<b>42</b>	<b>¿Qué plazo de duración tienen las autorizaciones de transporte público de viajeros por carretera?</b>
a.	50 años.
b.	2 años.
c.	10 años.
d.	No tienen plazo de duración prefijado.



43 Zer ondorio eragiten ditu nekeak?	
a.	Kontzentrazioa handitzea.
b.	Pertzepzio aldaketak.
c.	Erreflexuak handitzea.
d.	Lo falta.

43 ¿Qué consecuencias provoca la fatiga?	
a.	Aumento de la concentración.
b.	Modificaciones en la percepción.
c.	Aumento de los reflejos.
d.	Falta de sueño.

44 Zer da garraio baten fidagarritasuna?	
a.	Zerbitzuaren azkartasuna.
b.	Bidaiarien eta bagajeen segurtasuna.
c.	Garraioa enpresak hitzeman zuen bezalako izatea.
d.	Baliabideen ekonomia.

44 ¿Qué se entiende por fiabilidad de un transporte?	
a.	La rapidez en el servicio.
b.	La seguridad de los pasajeros y equipajes.
c.	Que el transporte sea tal como la empresa prometió.
d.	La economía de medios.

45 Zer gertatzen da zirkulazio handiko eta oinezkoen mugimendu handiko egoeretan gidatzen denean?	
a.	Arreta sakabanatzeko joera dago.
b.	Ohikoa da barne-arrazoiengatik arreta galtzea.
c.	Arreta gidatzean jartzeko joera dago.
d.	Ohikoa da kanpoko arrazoiengatik arreta galtzea.

45 ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?	
a.	La atención tiende a dispersarse.
b.	Son habituales las distracciones por motivos internos.
c.	La atención tiende a concentrarse en la conducción.
d.	Son habituales las distracciones por motivos externos.

46 Errepideko ikuskapen batean, gidariak uko egiten badio kontrol-agenteari ibilgailuan nahitaez eraman behar dituen disko-diagramak entregatzeari, zer arau-hauste mota egiten ari da?	
a.	Arau-hauste oso astuna, oztopo egiteagatik.
b.	Arau-hauste arina.
c.	Ez du arau-hausterik egiten, ez baitago disko-diagramak kontrol-agenteei emateko betebeharririk.
d.	Arau-hauste astuna.

46 Si, en una inspección en carretera, el conductor se niega a entregar los discos-diagrama obligados a llevar en el vehículo al agente de control, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?	
a.	Una infracción muy grave, por obstrucción.
b.	Una infracción leve.
c.	No comete infracción, pues no existe obligación de entregar los discos-diagrama a los agentes de control.
d.	Una infracción grave.



<b>47</b>	<b>Non jarri behar da gidariaren eserlekuaren bizkarraldeko buru-euskarria?</b>
a.	Belarrien parean.
b.	Lepoaren parean.
c.	Gidariak nahi duen altueran.
d.	Bizkarraldeak ez du buru-euskarririk izan behar.

<b>47</b>	<b>¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?</b>
a.	A la altura de las orejas.
b.	A la altura del cuello.
c.	A la altura que quiera el conductor.
d.	El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

<b>48</b>	<b>Berdinak al dira motorraren eta gurpilen birak?</b>
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Soilik motor-pareak indar maximoa lortzen duenean.
d.	Bira kopuruak oso baxuak direnean bakarrik.

<b>48</b>	<b>¿Son iguales las revoluciones del motor y de las ruedas?</b>
a.	Sí.
b.	No.
c.	Solo cuando el par motor alcanza la máxima fuerza.
d.	Solo cuando las revoluciones son muy bajas.

<b>49</b>	<b>561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, zer baldintza bete behar da, besteak beste, gidari batek gainditu ahal izateko ezarritako eguneko gehieneko gidaldia?</b>
a.	Erabilera orokorreko zerbitzu erregular bat amaitzeko beharrezkoa izatea eta gehiegizko denbora 30 minututik beherakoa izatea.
b.	Ibilbidearen amaierako punturainoko distantzia 100 km baino txikiagoa izatea.
c.	Gehiegizko gidaldia gidariaren bizilekura edo enpresaburuaren eragiketa-zentrora iristeko egitea.
d.	Gehiegizko gidaldia egiteko gaitzen duen administrazio baimena izatea.

<b>49</b>	<b>Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que un conductor pueda superar el máximo de conducción diaria establecido?</b>
a.	Que sea necesario para finalizar un servicio regular de uso general y el exceso sea inferior a 30 minutos.
b.	Que la distancia al punto final del trayecto sea inferior a 100 km.
c.	Que el exceso se realice para llegar al lugar de residencia del conductor o al centro de operaciones del empresario.
d.	Que se cuente con una autorización administrativa que habilite para el exceso de conducción.





<b>50</b>	<b>Zer gertatzen da norabidea bat-batean aldatzen bada?</b>
a.	Gurpil-parea aldatu egiten da.
b.	Erregai-kontsumoari eragin diezaioke.
c.	Motelgailuak martxan jartzen dira.
d.	Zeharkako noranzkoko indarrak sortzen dira, eta ibilgailuaren gaineko kontrola galaraz dezakete.

<b>50</b>	<b>¿Qué ocurre si se realiza un cambio de dirección brusco?</b>
a.	Se ve alterado el par de rueda.
b.	Se puede ver afectado el consumo de combustible.
c.	Entran en acción los ralentizadores.
d.	Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.

<b>51</b>	<b>Bidaiariak garraiatzeko ibilgailuan, gidariak zer elementu egiaztatu behar ditu ibilgailuaren kanpoko aldetik?</b>
a.	Larrialdietako irteerak ixteko sistema.
b.	Likidoen, erregaiaren edo uraren galera nabarmena.
c.	Pneumatikoen egoera.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>51</b>	<b>Entre las comprobaciones exteriores que un conductor debe realizar de su vehículo de transporte de viajeros se encuentra:</b>
a.	el sistema de cierre de las salidas de emergencia.
b.	la pérdida visible de líquidos, combustible o agua.
c.	el estado de los neumáticos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>52</b>	<b>Nork du gidaldiei eta atsedendiei buruzko arauak errespetatzearen ardura?</b>
a.	Enpresek bakarrik.
b.	Gidariak.
c.	Enpresek eta gidariak.
d.	Enpresek, bidaltzaileek, garraio-kudeatzaileek, turismo-bidaien antolatzaileek, kontratista nagusiek, azpikontratistek eta gidarien enplegu agentziek.

<b>52</b>	<b>¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?</b>
a.	Solo las empresas.
b.	Los conductores.
c.	Las empresas y los conductores.
d.	Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores.



53 Zer egin behar da automobil baten erregai kontsumoa murrizteko?	
a.	Azeleratzeari utzi eta berehala balazta zapaldu.
b.	Motorraren bira kopurua handitu, martxa-erlazio egoki bat erabiliz.
c.	Ahalik eta martxa-erlaziorik altuena erabili, bira-kontagailuaren orratza motorraren eraginkortasunik handieneko eremuan egon dadin, normalean berde kolorekoa den eremu batean.
d.	Azelerazio azkarrak eman, abiadura egokia ahalik eta lasterren lortzeko.

53 ¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?	
a.	Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
b.	Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c.	Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
d.	Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

54 Zein da motelgailuen egoera txarraren seinale bat?	
a.	Errodadura-bandaren erdiko aldea higatzea.
b.	Argiek bibrazio txikia egitea zoru irregularrean zirkulatzen denean.
c.	Alboko haizea dagoenean, ibilgailuak zabu handiak egitea.
d.	Ibilgailua ez inklinatzea balaztari bat-batean eragitean.

54 ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?	
a.	Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
b.	Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
c.	Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.
d.	Falta de inclinación del vehículo al accionar bruscamente el freno.

55 Noiz izaten da odoleko alkohol-kontzentrazioarik handiena?	
a.	Edan eta bi ordura.
b.	Urdaila hutsik dagoela edan eta ordu erdira; eta, urdailean janaria izanez gero, ordubetera.
c.	Urdaila hutsik dagoela edan eta ordubetera; eta, urdailean janaria izenez gero, ordu eta erdira.
d.	Urdaila hutsik dagoela edan eta bi ordura; eta, urdailean janaria izanez gero, bi ordu eta erdira.

55 ¿Cuándo se alcanza la máxima concentración de alcohol en sangre?	
a.	Dos horas después de haberlo ingerido.
b.	Media hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora después con comida en el estómago.
c.	Una hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora y media después con comida en el estómago.
d.	Dos horas después de haberlo ingerido con el estómago vacío y dos horas y media después con comida en el estómago.



<b>56</b>	<b>Zein izan daiteke nazioarteko garraioko Espainiako enpresen hedapena geldiarazten duen faktore bat?</b>
a.	Industria-enpresak Espainiatik Europako ekialdeko herrialdeetara deslokalizatzea.
b.	Europar Batasuneko estatu kide berrietako garraiolariak murrizketarik gabe sartzea merkatuan.
c.	Gasolioaren prezioaren ondoz ondoko igotzerak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>56</b>	<b>¿Qué factor puede representar un freno a la expansión de las empresas españolas de transporte internacional?</b>
a.	La deslocalización de empresas industriales desde España hacia los países del este de Europa.
b.	La entrada en el mercado sin restricciones de los transportistas de los nuevos estados miembros de la Unión Europea.
c.	Los sucesivos incrementos del precio del gasóleo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>57</b>	<b>Garrantzitsua al da gidariak arreta jartzea beste gidari batzuen jokabideetan?</b>
a.	Ez, arreta galtzeko modu bat da.
b.	Ez, salbu eta ibilgailuaren segurtasun-eremuaren barruan badaude.
c.	Bai, jokabidea identifikatzen eta hari aurrea hartzen laguntzen du.
d.	Bai, gidatzearen aspertzeari aurre egiten laguntzen du.

<b>57</b>	<b>¿Es importante que el conductor dedique una parte de su atención a las conductas de otros conductores?</b>
a.	No, es una forma de distracción.
b.	No, excepto si se encuentran dentro de la zona de seguridad del vehículo.
c.	Sí, ayuda a identificarla y adelantarse a su desarrollo.
d.	Sí, ayuda a combatir el tedio de la conducción.

<b>58</b>	<b>Espainian, autonomia erkidego batetik baino gehiagotik igarotzen diren hiriarteko zerbitzuetan, nor da titularra?</b>
a.	Autonomia erkidegoak.
b.	Udalak.
c.	Estatua.
d.	Estatua edo autonomia erkidegoak.

<b>58</b>	<b>En España, si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma la titularidad es:</b>
a.	de las Comunidades Autónomas.
b.	de los Ayuntamientos.
c.	del Estado.
d.	de forma indistinta, del Estado o de las Comunidades Autónomas.



<b>59</b>	<b>Ibilgailu baten erresistentzia aerodinamikoan eta, beraz, erregai kontsumoan eragiten duten faktoreetatik, zein da gehien eragiten duena?</b>
a.	Abiadura.
b.	Airearen dentsitatea.
c.	Ibilgailuaren aurreko azalera.
d.	Ibilgailuaren alboko azalera.

<b>59</b>	<b>De los factores que influyen en la resistencia aerodinámica de un vehículo y, por tanto, en el consumo de combustible, ¿cuál es el que más afecta?</b>
a.	La velocidad.
b.	La densidad del aire.
c.	La superficie frontal del vehículo.
d.	La superficie lateral del vehículo.

<b>60</b>	<b>Nola deitzen zaio, garraioa ez bezalako jarduera batean arituta, enpleguak eta bezeroak eramateko, beren autobusak dauzkaten enpresek egiten duten garraioari?</b>
a.	Garraio pribatu osagarria.
b.	Eskatu ahalako garraioa.
c.	Garraio erregularra.
d.	Erabilera orokorreko garraio erregularra.

<b>60</b>	<b>¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?</b>
a.	Transporte privado complementario.
b.	Transporte discrecional.
c.	Transporte regular.
d.	Transporte regular de uso general.

<b>61</b>	<b>Noiz ematen da gidariaren kualifikazio txartela?</b>
a.	Hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen azterketa gainditu ondoren edo etengabeko prestakuntzako ikastaroa gainditu ondoren.
b.	Azterketa gainditzen denean bakarrik.
c.	Etengabeko prestakuntzako ikastaroa amaitzen denean bakarrik.
d.	Agiri hori ez dago.

<b>61</b>	<b>¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?</b>
a.	Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
b.	Solamente si se supera el examen.
c.	Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
d.	Ese documento no existe.



<b>62</b>	<b>Takografoa erabiltzetik salbuetsita dauden ibilgailuek erabili behar al dute takografoa, erabiltzetik salbuetsita dauden zerbitzuak eman aurretik edo ondoren nahitaez hutsik egiten dituzten ibilbideetan?</b>
a.	Beti.
b.	Inoiz ez.
c.	Ez, hutsik egiten den ibilbidea 5 km-koa bada.
d.	Hutsik egiten den ibilbidea 5 km baino gehiagokoa bada bakarrik.

<b>62</b>	<b>Los vehículos exentos del uso del tacógrafo, ¿tienen que usarlo en los recorridos en vacío que necesariamente realicen antes o después del servicio en el que están exentos?</b>
a.	Siempre.
b.	Nunca.
c.	No si el recorrido en vacío es de 5 km.
d.	Solo si el recorrido en vacío es de más de 5 km.

<b>63</b>	<b>Zer eragin du ibilgailuan aurreko gurpil blokeatu batek?</b>
a.	Frenatze-distantzia handitzen du.
b.	Ibilgailua gobernaezina egiten du.
c.	Abiadura moteltzen du marruskadura handitzeagatik.
d.	Gogortasun handiagoa eragiten du balaztetan.

<b>63</b>	<b>¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda delantera bloqueada?</b>
a.	Un incremento de la distancia de frenado.
b.	Hace ingobernable al vehículo.
c.	Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.
d.	Mayor dureza en los frenos.

<b>64</b>	<b>Arau-hausteren bat egiten al du aste batean 30 orduko asteko atsedena eta hurrengo astean 45 orduko asteko atsedena egiten duen gidari batek?</b>
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, arau-hauste astuna, 45 orduko atsedena hartu behar baita beti.
c.	Ez, baldin eta lehenengo astean falta diren 15 orduak berreskuratzen baditu hurrengo 3 asteetan.
d.	Bai, arau-hauste arina.

<b>64</b>	<b>¿Comete alguna infracción un conductor que realiza un descanso semanal de 30 horas y a la semana siguiente uno de 45 horas?</b>
a.	No, nunca.
b.	Sí, una infracción grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.
c.	No, siempre que recupere las 15 horas que faltan en la primera semana durante las 3 semanas siguientes.
d.	Sí, una infracción leve.



<b>65</b>	<b>Zer funtzio du gidatzen laguntzeko BSM sistemak?</b>
a.	Moteltze-sistemako presioaren egoeraren berri ematea.
b.	Alboetako gune itsuko ibilgailuak identifikatzea.
c.	Abiadura automatikoki bidezoruaren egoerara egokitzea.
d.	Balazta-sisteman ihesak identifikatzea.

<b>65</b>	<b>¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado BSM?</b>
a.	Informar del estado de la presión en sistema de amortiguación.
b.	Identificar vehículos en zonas laterales de punto muerto.
c.	Adaptar automáticamente la velocidad al estado del firme de la vía.
d.	Identificar fugas en el sistema de frenado.

<b>66</b>	<b>Zer osasun-arazo sortzen ditu egoneko lanak?</b>
a.	Hanketako odol-zirkulazioa gutxitzen du.
b.	Erredurak.
c.	Bihotz gelditzeak.
d.	Hematomak.

<b>66</b>	<b>¿Qué problemas de salud suele dar el trabajo sedentario?</b>
a.	Disminuye la circulación sanguínea de las piernas.
b.	Quemaduras.
c.	Paradas cardíacas.
d.	Hematomas.

<b>67</b>	<b>Muturreko arrazoi meteorologikoen kasuan, noiz komeni da errepidetik kanpo gelditzea eta hobetu arte itxarotea?</b>
a.	Baldintza horiek bi ordu baino gehiagoz mantenduko direla aurreikusten denean.
b.	Zirkulazioa bide-segurtasunerako arriskutsua denean.
c.	Garraiatutako masa ibilgailuaren BGMren % 80 baino handiagoa denean.
d.	Egoera horretan 200 km baino gehiago egin behar direnean.

<b>67</b>	<b>En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?</b>
a.	Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.
b.	Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.
c.	Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.
d.	Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

<b>68</b>	<b>Nola deitzen zaio larrialdiko frenatzeetarako laguntzaileari?</b>
a.	Antilock braking system (ABS).
b.	Electronic stability program (ESP).
c.	Brake assistance system (BAS).
d.	Electronic brake variation (EBV).

<b>68</b>	<b>¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?</b>
a.	Antilock braking system (ABS).
b.	Electronic stability program (ESP).
c.	Brake assistance system (BAS).
d.	Electronic brake variation (EBV).



<b>69</b>	<b>Esan ohi denez, zer elementuk osatzen dute trafikoaren fenomenoak?</b>
a.	Bideak.
b.	Gidariak.
c.	Ibilgailuak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>69</b>	<b>¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?</b>
a.	La vía.
b.	El conductor.
c.	El vehículo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>70</b>	<b>Non aurki daitezke ibilgailu baten gehieneko potentziaren balioak?</b>
a.	Industria Ministerioak argitaratzen dituen tauletan.
b.	Ibilgailuaren dokumentazioan.
c.	Garraio Ministerioaren tauletan.
d.	IDAEk argitaratzen dituen tauletan.

<b>70</b>	<b>¿Dónde pueden encontrarse los valores de la potencia máxima de un vehículo?</b>
a.	En las tablas que publica el Ministerio de Industria.
b.	En la documentación del vehículo.
c.	En las tablas del Ministerio de Transportes.
d.	En las tablas que publica el IDAE.

<b>71</b>	<b>Gertatu al daiteke aquaplaning fenomenoak ibilgailu astun batean?</b>
a.	Bai, baina turismoetan baino proportzio txikiagoan.
b.	Bai, turismoetan baino proportzio handiagoan.
c.	Bai, horrelako fenomenoak jasan ditzakeen ibilgailu bakarra da.
d.	Inoiz ere ez.

<b>71</b>	<b>¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?</b>
a.	Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.
b.	Sí, en una proporción mayor a los turismos.
c.	Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.
d.	En ningún caso.

<b>72</b>	<b>Lan istripu hauetako zein gertatzen da sarrien garraio jardueran?</b>
a.	Lanabesekin eta beste objektu batzuekin hartutako kolpeak.
b.	Substantzia toxikoekiko esposizioa izatea.
c.	Objektuak erortzea, manipulaterakoan.
d.	Zapalduta gelditzea laneko makineria iraultzeagatik.

<b>72</b>	<b>¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente en la actividad de transporte?</b>
a.	Golpes con herramientas y otros objetos.
b.	Exposición a sustancias tóxicas.
c.	Caída de objetos al manipularlos.
d.	Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.



<b>73</b>	<b>Non utzi behar da aparkatuta norberaren ibilgailua, istripu batean laguntzeko gelditzen bagara?</b>
a.	Hurbilen dagoen eremuan, zaurituak eraman ahal izateko.
b.	Leku seguru batean, istripu gunetik 50 metrora.
c.	Beti istripu gunetik 50 metrora.
d.	Beti 100 metrora, gutxienez.

<b>73</b>	<b>¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?</b>
a.	En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.
b.	En un lugar seguro a 50 metros del accidente.
c.	Siempre a 50 metros del accidente.
d.	Siempre a 100 metros como mínimo.

<b>74</b>	<b>Nola deitzen zaie ondoren zehazten diren ezaugarriak dituzten zerbitzuei? Aldez aurretik taldetan antolatuta dauden bidaiariak abiapuntu beretik helmuga puntu berera joan-etorriko hainbat bidaiatan garraiatzeko antolatzen diren zerbitzuak, horien berezita</b>
a.	Kabotajeko zerbitzuak.
b.	Zerbitzu erregular espezializatuak.
c.	Anezka zerbitzuak.
d.	Eskatu ahalako autobus-zerbitzuak.

<b>74</b>	<b>¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladad</b>
a.	Servicios de cabotaje.
b.	Servicios regulares especializados.
c.	Servicios de lanzadera.
d.	Servicios discrecionales.

<b>75</b>	<b>250 kilometro koadroko azalera gainditzen ez duten uharteetan egiten bada oso-osorik garraioa, eta uharteak ez badaude ibilgailuentzat irekita dagoen zubi, pasabide edo tunel baten bidez penintsulako lurraldeari lotuta:</b>
a.	nahitaezkoa da takografoa erabiltzea, baina nahikoa da analogikoa izatea.
b.	nahitaezkoa da takografoa erabiltzera, eta digitala izan behar du.
c.	takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.
d.	takografoa erabiltzera behartuta dago.

<b>75</b>	<b>La realización de transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere 250 kilómetros cuadrados, siempre que estas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehículos:</b>
a.	está obligado al uso de tacógrafo, pero basta con que sea analógico.
b.	está obligado al uso de tacógrafo, que ha de ser digital.
c.	está exento del uso de tacógrafo.
d.	está obligado al uso de tacógrafo.





<b>76</b>	<b>Modu seguruagoan gidatzeko, beharrezkoa da:</b>
a.	maniobrak behar besteko aurrerapenaz ohartaraztea.
b.	ikusaraztea eta ulertaraztea, bat-bateko erreakziorik ez eragiteko.
c.	ingurunea behatzea.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>76</b>	<b>Para realizar una conducción más segura, es necesario:</b>
a.	advertir las maniobras con la suficiente antelación.
b.	hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.
c.	observar el entorno.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>77</b>	<b>Ibilgailu baten koefiziente aerodinamikoari dagokionez, zer jakin behar da?</b>
a.	Ez duela eraginik erregaiaren kontsumoan.
b.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta handiagoa izango dela erregai kontsumoa.
c.	Zenbat eta handiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela erregai kontsumoa.
d.	Zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta txikiagoa izango dela egonkortasuna.

<b>77</b>	<b>En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?</b>
a.	Que no influye en el consumo de carburante.
b.	Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
c.	Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
d.	Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

<b>78</b>	<b>Ondorengoetatik, zein da garraio-zerbitzu baten oinarritzko elementua, bezeroen kalitate-pertzepzioan duen eraginari dagokionez?</b>
a.	Ibilgailuaren segurtasuna.
b.	Kargaren osotasuna.
c.	Ibilbide osoa burutzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>78</b>	<b>¿Cuál de los siguientes es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?</b>
a.	Seguridad del vehículo.
b.	Integridad de la carga.
c.	Desarrollo completo del trayecto.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>79</b>	<b>Segurtasun arrazoiak direla eta, ibilgailu astun batekin maldak jaistean, komeni da:</b>
a.	ibilgailuaren abiadura moteltzea, aldi berean zerbitzu balazta eta aparkatzeko balazta erabiliz.
b.	motorra gelditzea, serbofrenoaren efektua handitzeko.
c.	zerbitzu balazta erabiltzea eta, fading efektua gertatzeaz dagoenean, motelgailua erabiltzea.
d.	motelgailua eta, behar izanez gero, zerbitzu balazta erabiltzea.

<b>79</b>	<b>Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado, es conveniente:</b>
a.	retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.
b.	parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.
c.	utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto "fading", hacer uso del ralentizador.
d.	hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

<b>80</b>	<b>Garraio jardueran, zein egoerak eragiten ditu sarrien odol-zirkulazioko arazoak?</b>
a.	Hotz kutxetako eta hotz ganberetako izotz plakak.
b.	Gehiegizko pisuak altxatzeak.
c.	Murriztuta dauden lan-eremuetan sartzeak.
d.	Makinak zuhurtziarik gabe edo trebetasunik gabe erabiltzeak.

<b>80</b>	<b>En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?</b>
a.	Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.
b.	Levantamiento de pesos excesivos.
c.	Invasión de zonas de trabajo restringidas.
d.	Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

<b>81</b>	<b>Zein da gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko arauen arau hauste arinengatikoko zehapenen preskripzio epea?</b>
a.	Hiru urte.
b.	Bi urte.
c.	Urtebete.
d.	Sei hilabete.

<b>81</b>	<b>¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?</b>
a.	Tres años.
b.	Dos años.
c.	Un año.
d.	Seis meses.



<b>82</b>	<b>Aste batean 35 orduko atsedena eta hurrengo astean 38 ordukoa egiten duen gidari batek arau-hausterik egiten al du?</b>
a.	Bai, arau-hauste astun bat 2. astean, normalean ezin baititu bi atsedena murriztu egin elkarren segidako bi astetan.
b.	Ez, baina hurrengo hiru asteetan erreperatu egin behar du.
c.	Ez, inola ere ez.
d.	Bai, arau-hauste oso astuna, 45 orduko atsedena hartu behar baita beti.

<b>82</b>	<b>Un conductor que realiza un descanso semanal de 35 horas y la semana siguiente de 38 horas, ¿comete alguna infracción?</b>
a.	Sí, una grave la 2ª semana puesto que normalmente no puede realizar dos descansos reducidos en dos semanas consecutivas.
b.	No, pero luego tiene que recuperar en las tres semanas siguientes.
c.	No, en ningún caso.
d.	Sí, una infracción muy grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.

<b>83</b>	<b>Garraio sektorean, laneko bajen iraupena:</b>
a.	jarduera guztietakoen batez bestekoa baino % 20 txikiagoa da.
b.	jarduera guztietakoen batez bestekoa gaintzen du.
c.	jarduera guztietakoen batez bestekoa baino % 10 txikiagoa da.
d.	jarduera guztietakoen batez bestekoaren berdina da.

<b>83</b>	<b>La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:</b>
a.	es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.
b.	supera la media del total de actividades.
c.	es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.
d.	es igual a la media del total de actividades.

<b>84</b>	<b>Zer da trafiko intentsitatea?</b>
a.	Errepide bateko eremu jakin batetik denbora unitate bakoitzeko igarotzen den ibilgailu kopurua.
b.	Une jakin batean luzera unitate bakoitzeko errepide zati batean dagoen ibilgailu kopurua.
c.	Une jakin batean noranzko berean tarte jakin batetik zirkulatzen ari diren ibilgailuak.
d.	Errepide jakin batean dagoen trafikoaren banaketa espazio/temporal.

<b>84</b>	<b>¿A qué se denomina intensidad de tráfico?</b>
a.	Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
b.	Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
c.	A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
d.	A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.



<b>85</b>	<b>Garraio-enpresa baten marka:</b>
a.	enpresaren pasibo nagusia da.
b.	markak ez die kontsumitzaileei gogobetetze-itxaropenik ematen.
c.	markak ez du enpresa identifikatzen.
d.	enpresaren zerbitzuak lehiakideenetatik bereizteko aukera ematen du.

<b>85</b>	<b>La marca de una empresa de transporte:</b>
a.	representa su principal pasivo.
b.	no promete expectativas de satisfacción a los consumidores.
c.	no identifica a la empresa.
d.	permite diferenciar sus servicios de los de la competencia.

<b>86</b>	<b>GGA lortzeko enpresa baimendu batek ematen dituen prestakuntza ikastaroek honako baldintza hauek bete behar dituzte:</b>
a.	baimena eman dion administrazio organoak homologatuta egon behar dute.
b.	edozein toki administrazioak homologatuta egon behar dute.
c.	trafiko buruzagitzak homologatuta egon behar dute.
d.	lurralde mailako gobernuarekin itunduta egon behar dute, tokiko administrazioak homologatu ahal izan ditzan.

<b>86</b>	<b>Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada, deben estar:</b>
a.	homologados por el órgano administrativo que le haya otorgado la autorización.
b.	homologados por cualquier Administración local.
c.	homologados por la Jefatura de Tráfico.
d.	concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.

<b>87</b>	<b>Zein garraio motari dagokionez beteko dira Garraioko Arbitraje Batzordeetarako aurreikusitako eginkizunak?</b>
a.	Edozein garraio bideri dagokionez.
b.	Lehorreko garraioei dagokienez.
c.	Itsasoko eta errepideko garraioei dagokienez.
d.	Errepideko garraioei dagokienez bakarrik.

<b>87</b>	<b>Las funciones previstas para las Juntas Arbitrales del Transporte serán ejercidas en relación con:</b>
a.	cualquier medio de transporte.
b.	los transportes terrestres.
c.	los transportes marítimos y por carretera.
d.	los transportes por carretera, únicamente.

<b>88</b>	<b>Adierazi zein den baieztapen zuzena, garraio zerbitzu baten oinarrizko elementuei dagokienez:</b>
a.	horiek betetzeak lehiarako abantailak ematen ditu.
b.	horiek ez betetzeak ez dio ia eragiten zerbitzuarekiko konfiantzari.
c.	horiek ez betetzea ez da batere gogobetegarria bezeroarentzat.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>88</b>	<b>Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte:</b>
a.	Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.
b.	Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.
c.	Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.
d.	Las respuestas A y C son correctas.



<b>89</b>	<b>Gidari batek 52 orduz gidatzen badu aste batean, zenbat orduz gida dezake, gehienez, hurrengo astean, Europako lan arloko araudiaren arabera?</b>
a.	38 orduz.
b.	28 orduz.
c.	18 orduz.
d.	8 orduz.

<b>89</b>	<b>Un conductor que conduce en una semana 52 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?</b>
a.	38 horas.
b.	28 horas.
c.	18 horas.
d.	8 horas.

<b>90</b>	<b>Harrapaketa bat gertatuz gero, zein abiaduratan dago % 90eko aukera biktimaren buruan lesio hilgarriak eragiteko?</b>
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

<b>90</b>	<b>¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza de la víctima?</b>
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

<b>91</b>	<b>Bidaiarien garraio batean hitzeko indarkeriako egoera bat gertatzen denean, zein izan daiteke hartu beharreko lehenengo neurria?</b>
a.	Salaketa bat jartzea Segurtasun Indarren aurrean.
b.	Gorabeheraren berri ematea garraio enpresari.
c.	Gidatzen jarraitzea, jaramonik egin gabe hitzeko indarkeriako egoerari.
d.	Bidaiarien segurtasuna zaintzea eta ibilgailua aparkatzea.

<b>91</b>	<b>¿Cuál puede ser la primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia verbal en un transporte de viajeros?</b>
a.	Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.
b.	Comunicar la incidencia a la empresa transportista.
c.	Seguir conduciendo y hacer caso omiso a la situación de violencia verbal.
d.	Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.



<b>92</b>	<b>Asteko gidaldia aste batean gidatzen ematen den denbora guztiaren metaketa da. Noiztik hasten da zenbatzen denbora hori?</b>
a.	Gidaldia hasten denetik beste 6 gidaldi igaro arte.
b.	Gidatzen hasten den eguneko 00:00etatik hurrengo zazpigarren eguneko 24:00etara.
c.	Asteleheneko 00:00etatik igandeko 24:00etara.
d.	Asteleheneko 00:00etatik asteko atsedenaldi bat egin arte.

<b>92</b>	<b>Conducción semanal es el tiempo acumulado total de conducción durante una semana. ¿A partir de qué momento se contabiliza ese tiempo?</b>
a.	Desde el inicio del período de conducción hasta transcurridos 6 períodos más.
b.	Desde las cero horas del día en que empieza a conducir hasta las 24 horas del séptimo día posterior.
c.	Desde las cero horas del lunes hasta las 24 horas del domingo.
d.	Desde las cero horas del lunes hasta que se produzca un descanso semanal.

<b>93</b>	<b>Zein da IVMS sistema baten funtzioetako bat?</b>
a.	Ibilgailuen flota geolokalizazioaren bidez kontrolatzea.
b.	Ibilgailuaren balazta-elementuen gaineko presioa erregulatzea.
c.	Takografoen deskargak kudeatu eta biltegitratzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>93</b>	<b>¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?</b>
a.	Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
b.	Regular la presión sobre los elementos frenantes del vehículo.
c.	Gestionar y almacenar las descargas de los tacógrafos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>94</b>	<b>Zer egoerak eragin dezake pneumatiko bat lehertzea?</b>
a.	Pneumatiko hondatu batekin zirkulatzeak.
b.	Presio desegokia duen pneumatiko batekin zirkulatzeak.
c.	Pneumatiko deformatu batekin zirkulatzeak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>94</b>	<b>¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?</b>
a.	Circular con un neumático deteriorado.
b.	Circular con un neumático con presión inadecuada.
c.	Circular con un neumático deformado.
d.	Todas las respuestas son correctas.



<b>95</b>	<b>Ibilgailu astun bateko bira-kontagailuan, eremu ekonomikoa berdez markatuta egon ohi da. Aldapan gora zirkulatzen denean, non komeni da egotea bira-kontagailuaren orratza?</b>
a.	Eremu ekonomikoaren ezerraldean.
b.	Eremu ekonomikoaren erdian.
c.	Eremu ekonomikoaren eskuinaldean.
d.	Eremu ekonomikotik kanpo.

<b>95</b>	<b>En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre¿</b>
a.	en la zona izquierda de la zona económica.
b.	en el centro de la zona económica.
c.	en la derecha de la zona económica.
d.	fuera de la zona económica.

<b>96</b>	<b>Zer egin behar da ibilgailuak abiadura hartzen badu jaitsiera luze batean?</b>
a.	Enbragea zapaldu eta martxa bat gutxitu.
b.	Larrialdiko motelgailua aktibatu.
c.	Zerbitzu-balazta pixkanaka zapaldu.
d.	Gurpilen blokeoa aktibatu.

<b>96</b>	<b>¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?</b>
a.	Pisar el embrague y reducirse una marcha.
b.	Activar el ralentizador de emergencia.
c.	Pisar de forma progresiva el freno de servicio.
d.	Activar el bloqueo de ruedas.

<b>97</b>	<b>Estatu hauetako zein dira Schengengo esparruko parte?</b>
a.	Belgika eta Luxenburgo.
b.	Belgika eta Erresuma Batua.
c.	Irlanda.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>97</b>	<b>¿Cuáles de los siguientes Estados forman parte del Espacio Schengen?</b>
a.	Bélgica y Luxemburgo
b.	Bélgica y Reino Unido.
c.	Irlanda.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>98</b>	<b>Zein modalitatetan lor daiteke Gidarien Gaitasun Agiria, hasierako kualifikazioa egiaztatzen duena?</b>
a.	Hasierako modalitate arruntean eta hasierako modalitate azeleratuan.
b.	Hasierako oinarrizko modalitatean eta hasierako modalitate aurreratuan.
c.	Hasierako modalitate sinplean eta hasierako modalitate konplexuan.
d.	Hasierako modalitate sinplean eta hasierako modalitate berezian.

<b>98</b>	<b>¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?</b>
a.	Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.
b.	Modalidades inicial básica e inicial avanzada.
c.	Modalidades inicial sencilla e inicial compleja.
d.	Modalidades inicial simple e inicial especial.



<b>99</b>	<b>Noiz aktibatzen dira segurtasun pasiboko elementuak?</b>
a.	Istripua gertatu aurretik bakarrik.
b.	Istripuaren aurretik eta bitartean.
c.	Istripua gertatu bitartean eta ondoren.
d.	Istripua gertatu ondoren bakarrik.

<b>99</b>	<b>¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?</b>
a.	Únicamente antes del accidente.
b.	Antes y durante el accidente.
c.	Durante y después del accidente.
d.	Únicamente después del accidente.

<b>100</b>	<b>Zer dira errei anitzeko errepideak, estatuko araudiaren arabera?</b>
a.	Autobideak eta autobiak.
b.	Zirkulazioaren noranzko bakoitzeko gutxienez bi errei dituzten errepide guztiak.
c.	Zirkulazioaren noranzko bakoitzeko gutxienez bi errei dituzten eta autobiak ez diren errepide guztiak.
d.	Zirkulazioaren noranzko bakoitzeko gutxienez bi errei dituzten eta autobideak ez diren errepide guztiak.

<b>100</b>	<b>¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?</b>
a.	Las autopistas y autovías.
b.	Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación.
c.	Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autovías.
d.	Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autopistas.

<b>101</b>	<b>Zein zabalera izan behar du zoladuran jarri behar den hiri barruko eta hiri inguruko linea erregularren geralekuen seinaleztapen zerrendak?</b>
a.	50 cm.
b.	80 cm.
c.	120 cm.
d.	150 cm.

<b>101</b>	<b>¿Qué anchura debe tener la franja de señalización de las paradas de líneas regulares urbanas y suburbanas que debe colocarse en el pavimento?</b>
a.	50 cm.
b.	80 cm.
c.	120 cm.
d.	150 cm.

<b>102</b>	<b>Zer ondorio ez du eragiten gidariaren nekeak?</b>
a.	Arreta gutxitzea.
b.	Kontzentrazioa gutxitzea.
c.	Logura gutxitzea.
d.	Erreflexuak gutxitzea.

<b>102</b>	<b>¿Qué consecuencias no se derivan de la fatiga del conductor?</b>
a.	Disminución de la atención.
b.	Disminución de la concentración.
c.	Disminución de la somnolencia.
d.	Disminución de los reflejos.





<b>103</b>	<b>Egungo automobilen motorretan, ibilgailua zirkulatzen ari denean, azeleragailuaren edo enbragearen pedala zapaltzen ez bada, eta aldagailuaren palanka lokagunean badago:</b>
a.	kontsumoa nulua izango da.
b.	ibilgailuak erregaia kontsumituko du.
c.	kontsumoa ralentian dagoenean baino txikiagoa izango da.
d.	kontsumoa handiagoa izango da, zenbat eta handiagoa izan ibilgailuaren abiadura.

<b>103</b>	<b>En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:</b>
a.	el consumo será nulo.
b.	el vehículo consumirá combustible.
c.	el consumo será menor que al ralentí.
d.	el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.