



# SALGAIK/MERCANCIAS

**B**

**29/11/2024**





<b>1</b>	<b>Granjetara abereak elikatzeko esne edo esnekiak ontziak eramatea helburu duten garraioak, enpresaren ustiapen zentrotik 100 kilometroko erradioan egiten badira:</b>
a.	takografoa erabiltzera behartuta daude, garraioa publikoa bada.
b.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude, garraioa pribatua bada soilik.
c.	takografo berezi bat eraman behar dute instalatuta.
d.	takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.

<b>1</b>	<b>Los transportes que tengan por objeto llevar a las granjas recipientes de leche o productos lácteos destinados a la alimentación del ganado, siempre que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:</b>
a.	están obligados al usar tacógrafo si el transporte es público.
b.	están exentos de utilizar tacógrafo únicamente si el transporte es privado particular.
c.	deben llevar instalado un tacógrafo especial.
d.	están exento de utilizar tacógrafo.

<b>2</b>	<b>Sozietate anonimoari dagokionez, hau esan daiteke:</b>
a.	ezin du soilik bazkide bat izan.
b.	administratzaileek anonimatuaren pribilegioa dute.
c.	bazkideek dituzte akzioak.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>2</b>	<b>Respecto de la sociedad anónima, se puede decir que:</b>
a.	no puede tener un único socio.
b.	los administradores tienen el privilegio del anonimato.
c.	los socios son los que tienen acciones.
d.	todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>3</b>	<b>Nolakoa da zisterna bat, barrualdearen eta kanpoaldearen arteko bero trukeak mugatzea ahalbidetzeko isolatze-hormak dituen?</b>
a.	Bero-zisterna.
b.	Zisterna isoterma.
c.	Hozkailu zisterna.
d.	Zisterna hozgarria.

<b>3</b>	<b>Una cisterna construida con paredes aislantes que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior es una cisterna:</b>
a.	calorífica.
b.	isoterma.
c.	frigorífica.
d.	refrigerante.



<b>4</b>	<b>Zenbat eta abiadura aldaketa gehiago egin kamioi baten gidariak igoera batean:</b>
a.	orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura.
b.	orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da abiadura.
c.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura.
d.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

<b>4</b>	<b>Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:</b>
a.	menos veces se perderá velocidad.
b.	menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
c.	más veces se perderá velocidad.
d.	se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

<b>5</b>	<b>Zein da garraio modurik nabarmenena salgaien barne trafikoa?</b>
a.	Errepidea.
b.	Trenbidea.
c.	Itsas garraioa.
d.	Aireko garraioa.

<b>5</b>	<b>¿Cuál es el modo de transporte más destacado en tráfico interior de mercancías?</b>
a.	La carretera.
b.	El ferrocarril.
c.	El transporte marítimo.
d.	El transporte aéreo.

<b>6</b>	<b>CEMT baimenaren bidez, liberalizatu gabeko salgaien nazioarteko garraioa egin daiteke:</b>
a.	Erakundeko kide diren herrialdeen artean.
b.	Maroko eta Espainia artean bakarrik.
c.	Europako herrialde guztien eta Marokoren artean.
d.	munduko herrialde guztien artean.

<b>6</b>	<b>La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:</b>
a.	los países miembros de la organización.
b.	Marruecos y España, únicamente.
c.	todos los países europeos y Marruecos.
d.	todos los países del mundo.

<b>7</b>	<b>Kamioiak lortzen duen inklinazioa lor daitekeen gehienekoa bada, edo gehienekotik gertukoa, honetaz ari gara:</b>
a.	euskarri sendoak.
b.	euskarri altuak.
c.	euskarri ahulak.
d.	euskarri aldaketa bat.

<b>7</b>	<b>Quando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:</b>
a.	apoyos fuertes.
b.	apoyos altos.
c.	apoyos débiles.
d.	un cambio de apoyo.



<b>8</b>	<b>Zer dira salgaien garraioko eta logistikako zentroak?</b>
a.	Salgaiak biltegitratzeko tokiak.
b.	Salgaiak hartzeko instalazioak.
c.	Garraioak kontratatzeko instalazio publikoak.
d.	Salgaien garraioko, logistikako eta banaketako jarduerak egiten laguntzeko lekuak.

<b>8</b>	<b>¿Qué son los centros de transporte y logística de mercancías?</b>
a.	Lugares destinados al almacenamiento de mercancías.
b.	Instalaciones destinadas a la recepción de mercancías.
c.	Instalaciones públicas para la contratación de transportes.
d.	Lugares destinados a facilitar el desarrollo de actividades de transporte, logística y distribución de mercancías.

<b>9</b>	<b>CEMT baimen-sisteman sartuta dauden herrialdeen arteko salgaien nazioarteko garraio hauetako zeinek behar du baimena?</b>
a.	Istripua izan duten edo matxuratuta dauden ibilgailuen garraioak.
b.	Animalia bizien garraioak, horretarako modu iraunkorrean egokitutako ibilgailuetan egiten denak.
c.	Etxe-aldaketako garraioak.
d.	Aurreko garraio horietako batek ere ez du baimenik behar.

<b>9</b>	<b>¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT necesita autorización?</b>
a.	Los transportes de vehículos accidentados o averiados.
b.	Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de forma permanente para este fin.
c.	Las mudanzas.
d.	Ninguno de los anteriores transportes necesita autorización.

<b>10</b>	<b>Garraio-kostua jasotzaileak ordaintzea itunduta egonik jasotzaileak ordaindu nahi ez badu, eta garraiolariak arrazoi horrengatik salgaiak atxikitzen baditu, zer egin beharko du ondoren?</b>
a.	Salgaien gordailua eta nahitaezko salmenta eskatu beharko du, garraioaren prezioa estaltzeko adinakoa.
b.	Garraioaren ordainketa bidaltzaileari erreklamatu beharko dio.
c.	Jasotzaileari kalte-ordaina eskatu beharko dio.
d.	Ezer ez.

<b>10</b>	<b>Si el consignatario se niega a pagar, habiéndose concertado el transporte a porte debido, y el transportista retiene por esta causa las mercancías, ¿qué deberá hacer este a continuación?</b>
a.	Solicitar el depósito y además la venta forzosa de la mercancía en cantidad para cubrir el precio del transporte.
b.	Reclamar el pago del transporte al expedidor.
c.	Pedir una indemnización al consignatario.
d.	Nada.



<b>11</b>	<b>Etxe-aldaketako garraio batean, nahitaez eduki behar al da bidalketen kontrol-agiria?</b>
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Ibilgailu batek baino gehiagok esku hartzen badute bakarrik.
d.	Hiru ibilgailuk edo gehiagok esku hartzen badute bakarrik.

<b>11</b>	<b>¿Hay obligación de contar con el documento de control de los envíos en un transporte de mudanzas?</b>
a.	No.
b.	Sí.
c.	Solo si interviene más de un vehículo.
d.	Solo si intervienen tres o más vehículos.

<b>12</b>	<b>Nola esaten zaio kamioi baten pneumatikoaren saiheatsaren deformazioaren ondorioz izandako ibilbide-aldaketari?</b>
a.	Lerradura.
b.	Pneumatikoaren deriba.
c.	Balaztatze indarra.
d.	Histeresia.

<b>12</b>	<b>¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?</b>
a.	Deslizamiento.
b.	Deriva del neumático.
c.	Fuerza de frenado.
d.	Histéresis.

<b>13</b>	<b>Abiadura handitu ahala:</b>
a.	kamioiak aire gutxiago mugitu behar du denbora berean.
b.	turbulentziak txikiagoak dira.
c.	aire-xurgapena ez da hain indartsua.
d.	turbulentziak handiagoak dira.

<b>13</b>	<b>A medida que aumenta la velocidad:</b>
a.	el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
b.	las turbulencias son menores.
c.	la succión del aire es menos potente.
d.	las turbulencias son mayores.

<b>14</b>	<b>Harrera-estatuan hutsik sartuz gero, zenbat denboran egin behar dira kabotaje-erregimenean baimendutako salgai garraioak?</b>
a.	Zazpi egunetan.
b.	Hamar egunetan.
c.	Hamabost egunetan.
d.	Ezin da kabotaje-garraiorik egin egoera horretan.

<b>14</b>	<b>Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿en cuánto tiempo se han de realizar los transportes de mercancías permitidos en régimen de cabotaje?</b>
a.	En siete días.
b.	En diez días.
c.	En quince días.
d.	No es posible realizar ningún transporte de cabotaje en esas condiciones.



<b>15</b>	<b>Zein zama-ahalmen jasan dezake metalezko paletak?</b>
a.	2.000 kg-ko pisua.
b.	1.000 kg-ko pisua.
c.	3.000 kg-ko pisua.
d.	2.500 kg-ko pisua.

<b>15</b>	<b>¿Qué capacidad de carga puede soportar el palé metálico?</b>
a.	2.000 kg de peso.
b.	1.000 kg de peso.
c.	3.000 kg de peso.
d.	2.500 kg de peso.

<b>16</b>	<b>Enpresako ibilgailu batek baino gehiagok erabil al dezakete CEMT baimen bat aldi berean?</b>
a.	Ez, jatorrizkoa beti ibilgailuaren barruan eraman behar baita.
b.	Bai, baina enpresak kopia bat baino gehiago baldin baditu.
c.	Bai, baina bidaia bera elkarrekin egiten badute bakarrik.
d.	Bai, baina herrialde berean bakarrik.

<b>16</b>	<b>¿Puede ser utilizada una autorización CEMT por más de un vehículo de la empresa a la vez?</b>
a.	No, puesto que el original debe ir siempre a bordo del vehículo.
b.	Sí, pero siempre que la empresa tenga varias copias.
c.	Sí, pero solo si hacen el mismo viaje juntos.
d.	Sí, pero solo dentro del mismo país.

<b>17</b>	<b>Zer ahalbidetzen digu GPS sistemak garraioan?</b>
a.	Salgaiaren egoera une oro ezagutzea.
b.	Ibilgailuen erabileraren ehunekoak ezagutzea.
c.	Ibilgailuen posizioa uneoro ezagutzea.
d.	Errepideen egoera ezagutzea.

<b>17</b>	<b>¿Qué nos permite el sistema GPS en el transporte?</b>
a.	Conocer en cada momento el estado de la mercancía.
b.	Conocer el porcentaje de utilización de los vehículos.
c.	Conocer en todo momento la posición de los vehículos.
d.	Conocer el estado de las carreteras.

<b>18</b>	<b>Indarrean dagoen araudiak ahalbidetzen al du bidesarrietan errekareruak ezartzea?</b>
a.	Bai, mendi-eremuetatik igarotzen diren eta pilaketa-arazoak dituzten autobideetan.
b.	Bai, Estatuak komenigarritzat jotzen dituen autobideetan.
c.	Ez, premia larriko kasuetan bakarrik.
d.	Ez, inola ere ez.

<b>18</b>	<b>¿Permite la normativa vigente establecer recargos en los peajes?</b>
a.	Sí, en autopistas que discurren por zonas de montaña y sufran problemas de congestión.
b.	Sí, en aquellas autopistas que el Estado considera conveniente.
c.	No, solo en caso de urgente necesidad.
d.	No, en ningún caso.



<b>19</b>	<b>Aduana-araudiaren esparruan, zer da operadore ekonomiko baimendu bat?</b>
a.	Produktu jakin bat fabrikatzeko baimena duen enpresa bat.
b.	Edozein salgai esportatzeko eta inportatzeko baimena duen enpresa bat.
c.	Europar Batasun osoan merkaturatzeko baimena duen enpresa bat.
d.	Aduana-kontrolari dagokienez estatutu berezi bat eman zaion enpresa bat.

<b>19</b>	<b>En el marco de la normativa aduanera, ¿qué es un operador económico autorizado?</b>
a.	Una empresa autorizada para fabricar un determinado producto.
b.	Una empresa autorizada para exportar e importar cualquier mercancía.
c.	Una empresa autorizada para comerciar en toda la Unión Europea.
d.	Una empresa a la que se ha concedido un estatuto especial en lo que se refiere a controles aduaneros.

<b>20</b>	<b>CEMT baimen baten babespeko garraioa egiten bada, ibilbide koaderno bat eraman beharko al da ibilgailuan?</b>
a.	Beti.
b.	Inoiz ez.
c.	Karga orokorraren baimenen kasuan bakarrik.
d.	Etxe aldaketetarako baimen espezifikoaren kasuan bakarrik.

<b>20</b>	<b>Si se realiza un transporte amparado en una autorización CEMT, ¿deberá ir a bordo del vehículo un cuaderno de ruta?</b>
a.	Siempre.
b.	Nunca.
c.	Solo en el caso de autorizaciones de carga general.
d.	Solo en el caso de autorizaciones específicas para mudanzas.

<b>21</b>	<b>Ondorengo bereizgarrietatik, zein dago honela osatuta: karratu bat hondo zuria duena, eta baimendutako ibilgailu-motari dagozkion siglak urdin ilunez?</b>
a.	Ibilgailu motelen plaka.
b.	Espainiako nazionalitatearen bereizgarria.
c.	Salgai galkorren garraioaren bereizgarria.
d.	Zerbitzu publikoaren plaka.

<b>21</b>	<b>¿Cuál de los siguiente distintivos es el que está formado por un cuadrado con fondo de color blanco y las siglas correspondientes al tipo de vehículo autorizado en color azul oscuro?</b>
a.	Placa de vehículo lento.
b.	Distintivo de nacionalidad española.
c.	Distintivo de transporte de mercancías perecederas.
d.	Placa de servicio público.





<b>22</b>	<b>Nazioarteko garraioan, zeri esaten zaie eragiketa triangularrak?</b>
a.	Hiru herrialderen arteko garraioei.
b.	Europar Batasuneko bi herrialderen eta Europar Batasunetik kanpoko beste herrialde baten arteko garraioei.
c.	Garraiolaria, ibilgailua eta ibilbidea estatu desberdinetakoak diren eragiketei.
d.	Estatu batean matrikulatutako ibilgailu batek herrialde hori ez den beste bi herrialderen artean egindako garraioei.

<b>22</b>	<b>En el transporte internacional, ¿a qué se denomina operaciones triangulares?</b>
a.	A los transportes entre tres países.
b.	A los transportes entre dos países comunitarios y un tercer país extracomunitario.
c.	A las operaciones en que transportista, vehículo e itinerario son de distinto estado.
d.	A los transportes realizados entre dos países por un vehículo matriculado en un tercer estado.

<b>23</b>	<b>Aipatzen diren indarretatik, zeintzuk aplikatzen zaizkio mugitzen ari den kamioi bati?</b>
a.	Indar eragilea eta balaztatze-indarra.
b.	Gidatze-indar atemporal eta marruskadura-indarra.
c.	Azelerazioaren indarra da kamioi baten mugimenduari aplikatzen zaion indar bakarra.
d.	Gainbiratze eta azpibiratze indarrak.

<b>23</b>	<b>De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un camión en movimiento?</b>
a.	La fuerza motriz y la fuerza de frenado.
b.	La fuerza de guiado atemporal y la fuerza de fricción.
c.	La fuerza de la aceleración es la única fuerza que se aplica al movimiento de un camión.
d.	Las fuerzas de superviraje y de infraviraje.

<b>24</b>	<b>Zer hartu behar da kontuan salgaien garraioa egin ahal izateko?</b>
a.	Baimendutako gehieneko masak.
b.	Administrazio izapideak.
c.	Kamm-en teorema kalkulatzeko.
d.	Garraioa alde aurretik egiaztatzea.

<b>24</b>	<b>¿Qué se debe tener en cuenta para poder realizar un transporte de mercancías?</b>
a.	Las masas máximas permitidas.
b.	Los trámites administrativos.
c.	Calcular el teorema de Kamm.
d.	Hacer una comprobación previa del transporte.

<b>25</b>	<b>Ardatz bereko eskuin eta ezker gurpiletako kargen arteko aldeak ez luke gainditu behar:</b>
a.	ardatzaren gaineko karga osoaren % 50.
b.	ardatzaren gaineko karga osoaren % 3.
c.	ardatzaren gaineko karga osoaren % 15.
d.	ez da alderik egon behar.

<b>25</b>	<b>La diferencia entre las cargas sobre la rueda derecha e izquierda de un mismo eje no debería sobrepasar:</b>
a.	el 50 % de la carga total sobre el eje.
b.	el 3 % de la carga total sobre el eje.
c.	el 15 % de la carga total sobre el eje.
d.	no debe existir ninguna diferencia.



26 Nola egin daiteke eguneko atsedenaldi normala, bi alditan zatitzen denean?	
a.	Lehenengoak gutxienez 4 orduko iraupen jarraitua izango du, eta bigarrenak 8 ordukoa, gutxienez.
b.	Lehenengoak gutxienez 3 orduko iraupen jarraitua izan beharko du, eta bigarrenak 9 ordukoa, gutxienez.
c.	Lehenengoak gutxienez 9 orduko iraupen jarraitua izan beharko du, eta bigarrenak 3 ordukoa, gutxienez.
d.	Gidariak nahi duen bezala, betiere 12 ordu batzen badituzte.

26 ¿Cómo puede tomarse el descanso diario normal cuando se fracciona en dos períodos?	
a.	El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.
b.	El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.
c.	El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.
d.	Como lo considere el conductor siempre que sumen 12 horas.

27 Trafiko-istripu batean zauritutakoei laguntzeari dagokionez, adierazi baieztape hauetako zein den okerra:	
a.	Zauritua ibilgailutik kanpo badago, soilik haren osotasuna babesteko mugitu behar da; adibidez, harrapatua izateko arrisku larrian badago.
b.	Zaurituren bat ibilgailuaren barruan badago eta han bertan artatu badaiteke, ez da kanpora ateratzeko saiakerarik egin behar.
c.	Zaurituren bat dagoenean, egin beharreko lehenengo gauza zauritua istripu-lekutik ateratzea da beti.
d.	Zaurituak ez dira mugitu behar, ezta iraulketa gertatu bada ere, salbu eta sutea gertatzeko berehalako arriskua badago edo muturreko beste egoeraren bat gertatzen bada.

27 En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:	
a.	Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.
b.	Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.
c.	La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.
d.	No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

28 Zer elementu da funtsezkoa gidatzearen inguruko erabakiak hartzeko?	
a.	Abiadura.
b.	Istripu arriskuaren pertzepzioa.
c.	Eguraldia.
d.	Egindako atsedenaldiak.

28 ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?	
a.	La velocidad.
b.	La percepción del riesgo de accidente.
c.	El tiempo.
d.	Los descansos efectuados.



<b>29</b>	<b>Zer adierazten du BAS siglak, ibilgailu batek su hartzean egin beharrekoari dagokionez?</b>
a.	Baratu, amatatu eta sua itzali.
b.	Babestu, abisatu eta sorotsi.
c.	Baratu, abisatu eta sorotsi.
d.	Babestu, abisatu eta seinaleztatu.

<b>29</b>	<b>¿Qué significan las siglas "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?</b>
a.	Parar, apagar y sofocar.
b.	Proteger, alertar y socorrer.
c.	Parar, avisar y socorrer.
d.	Proteger, avisar y señalar.

<b>30</b>	<b>Medikamentuen eta alkoholaren nahasketa:</b>
a.	gomendagarria da, medikamentuen eraginkortasuna handitzen baitu.
b.	ez du eragin berezirik, alkoholak ez baitu interakziorik medikamentuekin.
c.	gidariak nekez kontrola ditzakeen eta aurreikusi ezin daitezkeen erreakzioak eragin ditzake.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>30</b>	<b>La mezcla de medicamentos y alcohol:</b>
a.	es aconsejable, ya que aumenta la efectividad de los medicamentos.
b.	no tiene efecto especial alguno, ya que el alcohol no interactúa con los medicamentos.
c.	puede producir reacciones imprevisibles y difícilmente controlables por el conductor.
d.	todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>31</b>	<b>Trafiko-istripu bateko polizia-atestatuaz ari garela, zer da egia?</b>
a.	Istripuaren inguruabarrak jasotzen ditu.
b.	Eragindakoren batek eskatzen duenean bakarrik egiten da.
c.	Isilpekoa da.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>31</b>	<b>El atestado policial de un accidente de tráfico:</b>
a.	recoge las circunstancias del accidente.
b.	solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
c.	es secreto.
d.	todas las respuestas son correctas.

<b>32</b>	<b>Zenbat gainditu behar da herri barruko bideetan baimendutako abiadura, jokabide hori bide segurtasunaren aurkako delitutzat har dadin?</b>
a.	80 km/h.
b.	100 km/h.
c.	60 km/h.
d.	Baimendutako abiadura gainditzea arau-hauste administratiboa da, baina ez delitua.

<b>32</b>	<b>¿En cuánto se debe sobrepasar la velocidad permitida en una vía urbana para que dicha conducta se considere delito contra la seguridad vial?</b>
a.	En 80 km/h.
b.	En 100 km/h.
c.	En 60 km/h.
d.	Superar la velocidad permitida es una infracción administrativa, pero nunca un delito.



<b>33</b>	<b>Zirkulazio istripu batean zauritutako pertsona bati laguntzean, zer ez dugu egin behar?</b>
a.	Tapaki batez estali.
b.	Lepoa eta bizkarrezurra mugitu.
c.	Lurrean jarri.
d.	Geldirik egon dadin galarazi, komenigarria baita oinez ibiltzea edo ahalik eta gehien mugitzea.

<b>33</b>	<b>Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:</b>
a.	taparlo con una manta.
b.	moverle el cuello y la columna.
c.	ponerlo sobre el suelo.
d.	que permanezca quieto, porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

<b>34</b>	<b>Administrazioak zenbatean behin kontrolatu behar ditu GGA enpresa batek erabiltzen dituen ikasgela mugikorrak?</b>
a.	Bi urtean behin, gutxienez.
b.	Bost urtean behin, gutxienez.
c.	Hamar urtean behin, gutxienez.
d.	Ez dago aldizkakotasunik ezarrita; kasu bakoitzaren egoera zehatza hartuko da kontuan.

<b>34</b>	<b>¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo por la Administración el control de las aulas móviles que utiliza una empresa CAP?</b>
a.	Al menos, cada dos años.
b.	Al menos, cada cinco años.
c.	Al menos, cada diez años.
d.	No hay establecida ninguna periodicidad; se atenderá a las condiciones concretas de cada caso.

<b>35</b>	<b>Gidatzen laguntzeko zein sistemari dagokio ACC sigla?</b>
a.	Segurtasun tartea mantentze aldera abiadura kontrolatzen duen sistemari.
b.	Argiztapen-sistema kontrolatzeko sistemari.
c.	Oinezkoekin eta txirrindulariekin talka egitearen alerta sistemari.
d.	Angelu hila kontrolatzeko sistemari.

<b>35</b>	<b>¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas ACC?</b>
a.	Al de control de cruceo adaptativo.
b.	Al de control del sistema de alumbrado.
c.	Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.
d.	Al de control de ángulo muerto.

<b>36</b>	<b>Zein da ibilgailu elektriko baten litiozko bateriaren ezaugarri bat?</b>
a.	Ez du karga partzialik onartzen.
b.	Ez du mantentze lanik behar.
c.	Kadmiozkoak baino autonomia txikiagoa du.
d.	Zinkezkoak baino pisu handiagoa du.

<b>36</b>	<b>¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?</b>
a.	No permite cargas parciales.
b.	No requiere mantenimiento.
c.	Tiene menor autonomía que la de Cadmio.
d.	Tiene un mayor peso que la de Zinc.



37 Zeren kausa dira trafiko istripuak?	
a.	Traumatismoak eragindako bizkarrezur muineko lesioaren lehen kausa.
b.	Nahasmendu neurologikoen bigarren kausa.
c.	Lanerako ezintasunaren lehen kausa da helduen artean.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

37 Los accidentes de tráfico son:	
a.	la primera causa de lesión medular por traumatismo.
b.	la segunda causa en trastornos neurológicos.
c.	la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
d.	todas las respuestas son correctas.

38 Ibilgailu astunen erregai-kontsumoa murrizteko neurri egokia da:	
a.	abiadura ahalik eta konstanteen mantentzea.
b.	ibilgailuaren inertzia ez erabiltzea.
c.	azeleratzeari utzi eta berehala balaztatzea.
d.	motorra biraketa-abiadura handian eramatea.

38 Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es:	
a.	mantener la velocidad lo más constante posible.
b.	no utilizar la inercia del vehículo.
c.	frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.
d.	llevar el motor revolucionado.

39 Dagokien gidabaimena ez duten gidariek egin al ditzakete hasierako kualifikazioko ikastaroak?	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bai, baina bidaiarien garraioko ibilgailuetarako bakarrik.
d.	Bai, baina salgaien garraioko ibilgailuetarako bakarrik.

39 ¿Pueden seguir los cursos de cualificación inicial los conductores que no posean el permiso de conducir correspondiente?	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Sí, pero solo para vehículos de viajeros.
d.	Sí, pero solo para vehículos de mercancías.

40 Non eraman behar da ikuspen handiko txaleko islatzailea?	
a.	Gidariak ibilgailutik jaitsi aurretik hartzeko eta jartzeko moduko toki batean.
b.	Nahitaezko su-itxalgailuaren eta arriskuaz ohartarazteko triangeluen ondoan.
c.	Gidariak ibilgailutik jaitsi ondoren hartzeko eta jartzeko moduko toki batean.
d.	Botikinaren ondoan, maletategian.

40 ¿Dónde se debe llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad?	
a.	En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo antes de bajarse del vehículo.
b.	Junto al extintor obligatorio y los triángulos de preseñalización de peligro.
c.	En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo después de bajarse del vehículo.
d.	Junto al botiquín, en el maletero.



<b>41</b>	<b>Adiskidetasunezko istripu-adierazpenen kasuan, nola egozten da istripuaren erruduntasuna?</b>
a.	Benetan gertatu denaren arabera.
b.	Agintaritzaren agente batek egindako partearen arabera.
c.	Espainiako Zuzeneko Kalte-ordainen Hitzarmeneko (CIDE) taula baten arabera.
d.	Lekuko presentzialen testigantzen arabera.

<b>41</b>	<b>En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?</b>
a.	Según lo que haya pasado realmente.
b.	Según el parte hecho por un agente de la autoridad.
c.	Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).
d.	Según el testimonio de los testigos presenciales.

<b>42</b>	<b>Gidaldiei eta atsedenaldiei buruzko araudiak nola deitzen dio eguneko atsedaldi baten amaieraren eta hurrengo eguneko atsedaldiaren hasieraren arteko gidaldi metatu osoari?</b>
a.	Asteko gidaldia.
b.	Eguneko gidaldia.
c.	Etenik gabeko gidaldia.
d.	Bi astez behingo gidaldia.

<b>42</b>	<b>¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?</b>
a.	Tiempo semanal de conducción.
b.	Tiempo diario de conducción.
c.	Conducción ininterrumpida.
d.	Conducción bisemanal.

<b>43</b>	<b>Laneko arriskuei dagokienez, enpresaburuak betebeharrak dituzte:</b>
a.	zehaztu zein lanpostuk erabili behar dituzten babesak.
b.	adierazi zer babes-ekipamendu behar den.
c.	norbera babesteko ekipamenduen mantentze-lanak zaindu.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>43</b>	<b>Respecto de los riesgos en el trabajo, el empresario está obligado a:</b>
a.	determinar qué puestos deben usar protecciones.
b.	indicar el equipo de protección necesario.
c.	cuidar el mantenimiento de los equipos individuales de protección.
d.	todas las respuestas son correctas.

<b>44</b>	<b>Zein da, karga behar bezala banatuta dagoela egiaztatzeko, ibilgailuaren barrualdea grabatzen duen sistema?</b>
a.	VSTC.
b.	IVMS.
c.	FCW.
d.	ABSP.

<b>44</b>	<b>¿Cuál es el sistema que grava el interior del vehículo para comprobar la correcta distribución de la carga?</b>
a.	VSTC.
b.	IVMS.
c.	FCW.
d.	ABSP.



<b>45</b>	<b>Adiskidetasunezko adierazpenean, jaso al daitezke inplikaturako edozein gidariren ohar partikularrak?</b>
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bakoitzak nahi duena idatzi ahal izango du bere kopian.
d.	Denak ados badaude bakarrik.

<b>45</b>	<b>En la declaración amistosa, ¿podrán anotarse observaciones particulares de cualquiera de los conductores implicados?</b>
a.	No.
b.	Sí.
c.	Cada uno podrá anotar lo que quiera en su copia.
d.	Solo si todos están de acuerdo.

<b>46</b>	<b>Auto batean motorraren minutuko biraketa-kopuru jakin batean zirkulatzen badugu, kontsumoa txikiagoa izango da:</b>
a.	zenbat eta karga handiagoa eraman ibilgailuak.
b.	zenbat eta laburragoa izan martxa erlazioa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan martxa erlazioa.
d.	zenbat eta handiagoa izan ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoak.

<b>46</b>	<b>Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:</b>
a.	cuanto más cargado circule el vehículo.
b.	cuanto más corta sea la relación de marchas.
c.	cuanto más larga sea la relación de marchas.
d.	cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

<b>47</b>	<b>Zerk eragiten du automobil baten erregai kontsumoan?</b>
a.	Pneumatikoen presioak eta pistoiaren luzerak.
b.	Ibilgailuaren mantentze-lanak eta bateriaren tentsioak.
c.	Azeleragailu pedalaren posizioak eta birabarkiareneko luzerak.
d.	Abiadura kaxan hautatutako martxa erlazioak eta pneumatikoen presioak.

<b>47</b>	<b>¿Qué influye en el consumo de carburante de un automóvil?</b>
a.	La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
b.	El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
c.	La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la presión de los neumáticos.

<b>48</b>	<b>Ibilgailuetako suteen kausak honako hauekin lotuta egon ohi dira:</b>
a.	egoera txarrean dauden ibilgailuen zirkuitu elektrikoak.
b.	erregai ihesak.
c.	motorraren berotzeak.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>48</b>	<b>Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:</b>
a.	circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
b.	fugas de combustible.
c.	calentamiento del motor.
d.	todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>49</b>	<b>Zeintzuk jotzen dira segurtasunez gidatzeko oinarrizko prebentzio-neurritzat?</b>
a.	Ibilgailua edozein egoera fisiko edo psikikotan gidatzea.
b.	Zirkulazio arauak errespetatzea.
c.	Edozein motatako edari energetikoak edatea.
d.	Maniobrak egiten ari direnean, seinalezatzea.

<b>49</b>	<b>¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?</b>
a.	Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
b.	Respetar las normas de circulación.
c.	Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
d.	Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

<b>50</b>	<b>Zer gomendio jarraitzea komeni da erregai-kontsumoa optimizatzeko, beheranzko maldetan gidatzean?</b>
a.	Biraketa-erregimen oso altua, azeleratzen ez den bitartean, harik eta bibrazioak agertu arte.
b.	Azeleragailuaren pedala gutxi zapalduta edukitzea.
c.	Azeleragailuaren pedala zapalduta edukitzea.
d.	Hautatutako transmisio-erlazioa asko murriztea.

<b>50</b>	<b>¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?</b>
a.	Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.
b.	Mantener el pedal acelerador poco pisado.
c.	Mantener el pedal acelerador presionado.
d.	Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

<b>51</b>	<b>Izaera pribatu osagarriko salgaien garraioak, nekazaritza enpresek beren enpresa-jardueraren esparruan egiten dituztenak eta oso-osorik enpresaren ustiapen zentroetik 100 kilometroko erradioan egiten direnak:</b>
a.	salbuetsita daude takografoa instalatuta eramaten.
b.	takografo berezi bat eraman behar dute instalatuta.
c.	takografo digital bat eraman behar dute instalatuta.
d.	takografo analogiko bat eraman behar dute instalatuta.

<b>51</b>	<b>Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:</b>
a.	están exentos de llevar instalado tacógrafo.
b.	deben llevar instalado un tacógrafo especial.
c.	deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.
d.	deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.





<b>52</b>	<b>Harrapaketa bat gertatuz gero, zein abiaduratan dago % 90eko aukera biktimaren buruan lesio hilgarriak eragiteko?</b>
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

<b>52</b>	<b>¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza de la víctima?</b>
a.	60 km/h.
b.	50 km/h.
c.	40 km/h.
d.	30 km/h.

<b>53</b>	<b>Zer gertatzen da ihes hodian, motor-frenatzea erabiltzean?</b>
a.	Moteltzeko zilindroa itzali egiten da.
b.	Azelerazio balbularen biraketa kopuruak gora egiten du.
c.	Azelerazio balbularen biraketa kopuruak behera egiten du.
d.	Ihes gasen irteera mugatzen da, eta pistoien desplazamendua geldiarazten da.

<b>53</b>	<b>Al accionar el freno motor en el escape:</b>
a.	el cilindro de amortiguación se apaga.
b.	la válvula de aceleración sube de revoluciones.
c.	la válvula de aceleración baja de revoluciones.
d.	se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

<b>54</b>	<b>Zein gidarientzat ez da beharrezkoa gidarien gaitasun agiria (GGA)?</b>
a.	Eskola praktikoetan eta gidabaimena lortzeko azterketetan erabiltzen diren ibilgailuen gidarientzat, baldin eta jarduera horietan garraiorik egiten ez bada.
b.	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuen gidarientzat, baimendutako gehieneko abiadura orduko 90 kilometrokoa bada.
c.	45 plaza baino gehiago dituzten autobusen gidarientzat.
d.	10.000 kg-tik gorako Baimendutako Gehieneko Masa duten kamioien gidarientzat.

<b>54</b>	<b>¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?</b>
a.	Para los conductores de vehículos utilizados en las clases prácticas y en los exámenes destinados a la obtención del permiso de conducción, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
b.	Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
c.	Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
d.	Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.



<b>55</b>	<b>Kontrol-agentek agindu al dezakete ibilgailu bat baimendutako tailer batera eramatea?</b>
a.	Bai, baina gidariak gidaldiei buruzko arauak hautsi baditu soilik.
b.	Bai, baina gidariak gidabaimenik ez badu soilik.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Bai, kontrol-aparatua manipulatu izanaren zantzu sendoak daudenean.

<b>55</b>	<b>¿Pueden los agentes de control ordenar el traslado de un vehículo a un taller autorizado?</b>
a.	Sí, pero solo en caso de que el conductor haya cometido infracciones de tiempos de conducción.
b.	Sí, pero solo en caso de que el conductor no tenga permiso de conducir.
c.	No, nunca.
d.	Sí, cuando existen indicios fundados de manipulación del aparato de control.

<b>56</b>	<b>Trafiko istripu batean kaltetutakoei laguntzarik ez ematea:</b>
a.	delitu bat da beti.
b.	delitu bat da zaurituak daudenean.
c.	delitu bat da arrisku nabarmen eta larrian daudenean eta laguntzak ez dakarrenean arriskurik ez guretzat ez hirugarrenentzat.
d.	inoiz ez da delitua, laguntza borondatezkoa baita.

<b>56</b>	<b>La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:</b>
a.	es un delito en todo caso.
b.	es un delito siempre que haya heridos.
c.	es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:
d.	nunca constituye un delito, pues la ayuda es voluntaria.

<b>57</b>	<b>Salgaiak besteren kontura garraiatzean, administrazio baimena beharrezkoa da ibilgailuaren BGMa hau baino handiagoa denean:</b>
a.	3 tona.
b.	1 tona.
c.	4 tona.
d.	2 tona.

<b>57</b>	<b>En el transporte de mercancías por cuenta ajena, la autorización administrativa es necesaria cuando la MMA del vehículo sea superior a:</b>
a.	3 toneladas.
b.	1 toneladas.
c.	4 toneladas.
d.	2 toneladas.

<b>58</b>	<b>Ibilgailu batean egin beharreko elementu osagarrien egiaztapenen artean, honako hauek daude:</b>
a.	su-itxalgailuen berrikuspen data.
b.	botikinaren egoera.
c.	beirak hausteko mailuak.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>58</b>	<b>Entre las comprobaciones de elementos complementarios que se deben hacer en un vehículo se encuentra:</b>
a.	la fecha de revisión de los extintores.
b.	el estado del botiquín.
c.	los martillos rompecristales.
d.	todas las respuesta son correctas.



<b>59</b>	<b>Beste herrialde batzuetakoak diren eta Espainian garraioak egiten dituzten gidari profesionalek zer erabil dezakete araudiak eskatzen dituen prestakuntza eta kualifikazio baldintzak betetzen dituztela frogatzeko?</b>
a.	Erkidegoko modeloko gidabaimena, dagokion kode harmonizatua inskribatuta daukana.
b.	Gidariaren kualifikazio-txartela, zeinak Europar Batasuneko kodea jasoko baitu.
c.	Hirugarren herrialdeetako gidari ziurtagiria, 1072/2009 (EE) Erregelamenduan aurreikusia; baldin eta dagokion kodea badu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>59</b>	<b>¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?</b>
a.	Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
b.	Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
c.	Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>60</b>	<b>Gurpil baten azkoina askatzeko giltza bat biratzean, zer magnitude fisiko erabili beharko da?</b>
a.	Indar bat.
b.	Potentzia bat.
c.	Bulkada bat.
d.	Indar pare bat.

<b>60</b>	<b>¿Qué magnitud física se tendrá que desarrollar al hacer girar una llave para desenroscar una tuerca de una rueda?</b>
a.	Una fuerza.
b.	Una potencia.
c.	Una impulsión.
d.	Un par de fuerzas.

<b>61</b>	<b>Garraioarekin lotutako istripu hauetako zein gertatzen da sarrien?</b>
a.	Zapalduta gelditzea laneko makineria iraultzeagatik.
b.	Deskarga elektrikoak.
c.	Likidoak gorputzaren kontra proiektatzea.
d.	Bibraioekiko esposizio jarraitua.

<b>61</b>	<b>¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?</b>
a.	Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
b.	Descargas eléctricas.
c.	Proyección de líquidos contra el cuerpo.
d.	Exposición continuada a vibraciones.



<b>62</b>	<b>Gidariak delitu bat egiten du honako kasu hauetan:</b>
a.	gidabaimena iraungita duela gidatzen badu.
b.	baimena inoiz lortu gabe gidatzen badu.
c.	administrazio ebazpen bidez puntu guztiak galdu ondoren gidatzen badu, baina ebazpen horren aurka gora jotzeko errekurtsoa jartzeko epea amaitu baino lehen.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>62</b>	<b>Comete un delito la persona que conduzca:</b>
a.	con el permiso de conducir caducado.
b.	sin haber obtenido nunca el permiso.
c.	tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.
d.	todas las respuestas son correctas.

<b>63</b>	<b>Atzeritartasunaren arloko arau-hauste administratiboak honela zehatzen dira Espainian:</b>
a.	espetxe zigorraz.
b.	garraio-bideak enkantean jarrita.
c.	isunaz.
d.	garraio-enpresa itxita.

<b>63</b>	<b>Las infracciones administrativas en materia de extranjería se sancionan en España con:</b>
a.	pena de prisión.
b.	subasta de los medios de transporte.
c.	multa.
d.	el cierre de la empresa transportista.

<b>64</b>	<b>7,5 tonatik gorako BGMA duten salgai-garraioko ibilgailuen gidariak ibilgailua deskargatzeko eragiketetan ezin dutela parte hartu dioen araua, zein kasutan ez da aplikatzen?</b>
a.	Kaioretan dauden salgaiak garraiatzen direnean.
b.	Salgaiak edukiontzietan garraiatzen direnean.
c.	Garraioa iraulki-kamioietan egiten denean.
d.	Salgaiak tenperatura-erregulatuak duten ibilgailuetan garraiatzen direnean.

<b>64</b>	<b>La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:</b>
a.	transporte de mercancías contenidas en jaulas.
b.	transporte de mercancías en contenedores.
c.	transporte efectuado en vehículos basculantes.
d.	transporte de mercancías en vehículos con regulación de temperatura.

<b>65</b>	<b>Zerk eragin dezake ibilgailua lerratzea?</b>
a.	Motelgailuen egoera txar batek.
b.	Pneumatikoen presioa gomendatutakoa baino txikiagoa izateak.
c.	Atzeragailuak gaizki erabiltzeak.
d.	Azeleragailua zakarki edo gehiegi erabiltzeak.

<b>65</b>	<b>¿Qué puede producir un derrape del vehículo?</b>
a.	Un mal estado de la amortiguación.
b.	Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
c.	El mal uso de los retardadores.
d.	El uso brusco o excesivo del acelerador.



<b>66</b>	<b>Zein da kilowatt potentzia-unitate baten baliokidea?</b>
a.	1,36 zaldi-potentzia.
b.	2,5 zaldi-potentzia.
c.	1,10 zaldi-potentzia.
d.	2,25 zaldi-potentzia.

<b>66</b>	<b>Un kilovatio de potencia equivale a:</b>
a.	1,36 caballos de vapor.
b.	2,5 caballos de vapor.
c.	1,10 caballos de vapor.
d.	2,25 caballos de vapor.

<b>67</b>	<b>Errepide batean elurragatik maila horiko abisua badago, kamioi batek:</b>
a.	ezin du zirkulatu.
b.	zirkulatu dezake, baina soilik bere BGMa 7,5 t-tik beherakoa bada.
c.	zirkulatu dezake, baina eguzkia sartu arte bakarrik.
d.	gehienez 60 km/h-ko abiaduran zirkulatu dezake.

<b>67</b>	<b>En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:</b>
a.	no puede circular.
b.	puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.
c.	puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
d.	puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

<b>68</b>	<b>Nor sar daiteke takografoan gordetako datuetara edozein unetan?</b>
a.	Enpresa batzordea.
b.	Gidaria, egun gehienetan gidatzen duen ibilgailuaren takografoan gordetako datuei dagokienez.
c.	Kontrol-agintaritza eskuduna.
d.	Segurtasuneko aholkularia.

<b>68</b>	<b>El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:</b>
a.	el comité de empresa.
b.	el conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.
c.	las autoridades de control competentes.
d.	el consejero de seguridad.

<b>69</b>	<b>Trafiko-istripu batean laguntza ematean, zaurituak estali behar al dira?</b>
a.	Ez, estutasuna eragingo liekeelako.
b.	Bai, gorputzaren tenperatuari eusteko.
c.	Bai, baina hotz handia egiten badu bakarrik.
d.	Bai, baita udan ere, nahiz eta gorputzaren tenperatura gehiegi igotzea eragin.

<b>69</b>	<b>Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?</b>
a.	No, ya que les produciría agobio.
b.	Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
c.	Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
d.	Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.



<b>70</b>	<b>Zein da neurri egokia automobil bat gidatzean erregai-kontsumoa ez handitzeko?</b>
a.	Pneumatikoen puzte-presioa murriztea neguan.
b.	Konpresio-erlazioa murriztea, erregaiaren deposituari osagai kimikoak gehituz.
c.	Batez besteko zirkulazio abiadura jaitea.
d.	Aldagailuaren palanka lokan jartzea semaforo gorri batean geratu aurretik, ibilgailua orduko 30 km baino gehiagora doanean.

<b>70</b>	<b>¿Cuál es una buena medida para no aumentar el consumo de carburante al conducir un automóvil?</b>
a.	Reducir la presión de inflado de los neumáticos cuando es invierno.
b.	Reducir la relación de compresión mediante la adición de componentes químicos al depósito del carburante.
c.	Reducir la velocidad media a la que se circule.
d.	Poner la palanca del cambio en punto muerto antes de detenerse en un semáforo en rojo cuando el vehículo circule a más de 30 km/h.

<b>71</b>	<b>Egokia al da ibilgailu baten gehieneko potentzia ematen duen biraketa-eremuan maiz gidatzea?</b>
a.	Bai, eremu horretan egiten delako motorraren aprobetxamendu ona.
b.	Bai, eremu horretan erregaiaren aprobetxamendu hobea egiten delako.
c.	Ez, eremu horretan kontsumoak oso handiak direlako.
d.	Ez, orduan abiadura-mugak gainditzen direlako.

<b>71</b>	<b>¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?</b>
a.	Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.
b.	Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.
c.	No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.
d.	No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

<b>72</b>	<b>Zertan laguntzen du takografoak?</b>
a.	Errepideko segurtasuna hobetzen.
b.	Hirietako zirkulazioa hobetzen.
c.	Bidaiariak kontrolatzen.
d.	Ibilgailuak kargatzen.

<b>72</b>	<b>El tacógrafo ayuda a:</b>
a.	mejorar la seguridad en carretera.
b.	mejorar el tráfico en las ciudades.
c.	controlar a los viajeros.
d.	cargar los vehículos.



<b>73 Hauetatik, zein da erantzun okerra?</b>	
a.	Ibilgailuaren aldizkako azterketak egitean, komeni da klimatizazio-sistema gainbegiratzea.
b.	Gidatzeko tokiaren diseinuak, istripua gertatuz gero, harekin talka egitean gidariaren kalteak maximizatzeko modukoa izan behar du.
c.	Ez da komeni gidatzeko tokian objektuak aske uztea.
d.	Beharrezkoa da gidatzeko tokian airea berritzen dela ziurtatzea.

<b>73 ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?</b>	
a.	Al efectuar las revisiones periódicas del vehículo, conviene supervisar el sistema de climatización.
b.	El diseño del habitáculo de conducción debe ser tal que, en caso de accidente, se maximicen los daños del conductor al impactar con el mismo.
c.	No interesa dejar objetos sueltos en el habitáculo de conducción.
d.	Es necesario asegurar la renovación del aire en el habitáculo de conducción.

<b>74 Disko-diagraman edo takografo analogikoaren erregistro-orrian, ba al dago eremuren bat diskoaren erabileraren hasieran eta amaieran ibilgailuaren kontagailuak markatzen dituen kilometroak idazteko?</b>	
a.	Bai, baina soilik hasierakoak idazteko.
b.	Bai, baina soilik amaierakoak idazteko.
c.	Ez.
d.	Bai, bi kasuetarako.

<b>74 ¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco?</b>	
a.	Sí, pero solo para anotar los del principio.
b.	Sí, pero solo para anotar los de final.
c.	No.
d.	Sí, para ambos casos.

<b>75 GGA etengabeko prestakuntza ikastaroa amaitu ondoren, ikasleek azterketa bat gainditu behar dute epe honetan:</b>	
a.	hilabete bat.
b.	hiru hilabete.
c.	urtebete.
d.	etengabeko prestakuntzak ez du eskatzen ikastaroa egin ondoren azterketa bat egitea.

<b>75 Una vez finalizado el curso de formación continua CAP, los alumnos tienen que superar un examen en el plazo de:</b>	
a.	un mes.
b.	tres meses.
c.	un año.
d.	la formación continua no exige la realización de un examen posterior al curso.



<b>76</b>	<b>Egoneko lanak eragiten dituen osasun-arazoak saihesteko, jarrera aldatzea gomendatzen da, gutxienez:</b>
a.	45 minutuan behin.
b.	90 minutuan behin.
c.	2 orduan behin.
d.	3 orduan behin.

<b>76</b>	<b>Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendado cambiar de postura al menos cada:</b>
a.	45 minutos.
b.	90 minutos.
c.	2 horas.
d.	3 horas.

<b>77</b>	<b>Adiskidetasunezko istripu-adierazpenean, jasota utzi behar al dira istripuaren lekukoei buruzko datuak?</b>
a.	Ez.
b.	Soilik istripuaren kausak argi ez daudenean.
c.	Soilik inplikaturako gidariak ados jartzen ez direnean.
d.	Bai.

<b>77</b>	<b>En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar los datos sobre los testigos del accidente?</b>
a.	No.
b.	Solo cuando las causas del accidente no estén claras.
c.	Solo cuando no haya acuerdo entre los conductores implicados.
d.	Sí.

<b>78</b>	<b>Europako lan arloko araudiaren arabera, zenbat aldiz eten dezake eguneroko ohiko atsedena ibilgailu bati laguntzen transbordadore batean doan gidari batek?</b>
a.	Behar adina.
b.	Hiru aldiz, gehienez.
c.	Behin, baina etena ezingo da ordubetetik gorakoa izan.
d.	Bi aldiz, baina guztira ordubete gainditu gabe.

<b>78</b>	<b>Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?</b>
a.	Tantas como necesite.
b.	Un máximo de tres.
c.	Una, sin exceder 1 hora.
d.	Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

<b>79</b>	<b>Nola esaten zaio oxigenoa diluitzean edo lekualdatzean datzan sute bat itzaltzeko metodoari?</b>
a.	Inhibizio katalitiko.
b.	Disoluzioa.
c.	Sofokazioa.
d.	Oxigenazioa.

<b>79</b>	<b>¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?</b>
a.	Inhibición catalítica.
b.	Disolución.
c.	Sofocación.
d.	Oxigenación.





<b>80</b>	<b>Zenbat denbora igaro behar da burmuinera oxigenoa iritsi gabe, garuneko lesio itzulezinak sortzeko?</b>
a.	Minutu bat.
b.	Bost minutu.
c.	30 minutu.
d.	Ordubete

<b>80</b>	<b>¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?</b>
a.	Un minuto.
b.	Cinco minutos.
c.	30 minutos.
d.	1 hora.

<b>81</b>	<b>4 ordu eta erdiko gidaldi baten ondoren, gidariak etenaldia egin behar du, gutxienez:</b>
a.	35 minutukoa.
b.	45 minutukoa.
c.	25 minutukoa.
d.	40 minutukoa.

<b>81</b>	<b>Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:</b>
a.	35 minutos.
b.	45 minutos.
c.	25 minutos.
d.	40 minutos.

<b>82</b>	<b>Noiz gastatzen du erregai gehiago ibilgailu batek?</b>
a.	Motorrak pare baxu bat ematen duenean.
b.	Motorrak bere pare maximoa ematen duenean.
c.	Motorrak bitarteko potentzia bat ematen duenean.
d.	Motorrak bere potentzia maximoa ematen duenean.

<b>82</b>	<b>¿Cuándo gasta más combustible un vehículo?</b>
a.	Cuando el motor da un par bajo.
b.	Cuando el motor da su máximo par.
c.	Cuando el motor da una potencia intermedia.
d.	Cuando el motor da su máxima potencia.

<b>83</b>	<b>Zer da ASR sistema?</b>
a.	Balaztatzea kontrolatzeko sistema bat.
b.	Trakzioa kontrolatzeko sistema bat.
c.	Direkzioa kontrolatzeko sistema bat.
d.	Nabigazio sistema bat.

<b>83</b>	<b>¿Qué es el sistema ASR?</b>
a.	Un sistema de control de frenado.
b.	Un sistema de control de tracción.
c.	Un sistema de control de dirección.
d.	Un sistema de navegación.



<b>84</b>	<b>Disko-diagramen erregistroek honelakoak izan behar dute:</b>
a.	argiak eta zehatzak.
b.	ezabaezinak eta argi irakurtzeko modukoak.
c.	laburrak eta argi irakurtzeko modukoak.
d.	lanaldia amaitutakoan ezabatu egin behar dira.

<b>84</b>	<b>Los registros de los discos-diagrama deben ser:</b>
a.	claros y concisos.
b.	indelebles y que se lean con claridad.
c.	concisos y que se puedan leer con claridad.
d.	borrados una vez concluida la jornada.

<b>85</b>	<b>Garraio-jardueran, zein da jarrera behartuak luzaroan mantentzeagatik sortzen den lesiorik ohikoena?</b>
a.	Lunbalgiak, zerbikalgiak eta bizkarreko era guztietako ondoezak.
b.	Hezurren hausturak edo pitzadurak.
c.	Ubeldurak.
d.	Hematomak.

<b>85</b>	<b>En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?</b>
a.	Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.
b.	Roturas o fisuras de huesos.
c.	Magulladuras.
d.	Hematomas.

<b>86</b>	<b>Zeharkako injekzioko diesel motorrek kontsumo espezifiko bat dute:</b>
a.	zuzeneko injekziokoek baino handiagoa.
b.	zuzeneko injekziokoek duten berdina.
c.	zuzeneko injekziokoek baino txikiagoa.
d.	zenbat eta handiagoa izan biraketa-kopurua, orduan eta txikiagoa kontsumoa.

<b>86</b>	<b>Los motores diésel de inyección indirecta tienen un consumo específico:</b>
a.	mayor que los de inyección directa.
b.	igual que los de inyección directa.
c.	menor que los de inyección directa.
d.	menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

<b>87</b>	<b>Nola eragiten dio abiadurak ibilgailu baten kontsumoari?</b>
a.	Km/h-aren igoera baino proportzio handiagoan handitzen da kontsumoa.
b.	Km/h-aren jaitsiera baino proportzio txikiagoan jaisten da kontsumoa.
c.	Km/h-aren igoeraren proportzio berean handitzen da kontsumoa.
d.	Km/h-aren jaitsieraren proportzio berean jaisten da kontsumoa.

<b>87</b>	<b>¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?</b>
a.	Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.
b.	Disminuye en una proporción menor a la reducción de Km/h.
c.	Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.
d.	Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.



<b>88</b>	<b>7,5 tonatik gorako BGMa duten salgai-garraioko ibilgailuen gidariek ibilgailua deskargatzeko eragiketetan ezin dutela parte hartu dioen araua, zein kasutan ez da aplikatzen?</b>
a.	Ibilgailuek garabia daukatenean.
b.	Ibilgailuek zamalanak egiteko garabiaz bestelako gailuren bat daukatenean.
c.	Iraulki-ibilgailuak direnean.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>88</b>	<b>La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:</b>
a.	vehículos provistos de grúa.
b.	vehículos provistos de algún dispositivo, distinto de la grúa, destinado a realizar las operaciones de carga y descarga.
c.	vehículos basculantes.
d.	todas las respuestas son correctas.

<b>89</b>	<b>Zer gaitz azal daiteke gidariak denbora luzez besoa leihoan jarrita eramaten badu?</b>
a.	Ukondoko artrosia.
b.	Eskumuturreko lesioak.
c.	Bizkarrezurreko alterazioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>89</b>	<b>¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?</b>
a.	Artrosis del codo.
b.	Lesiones de muñeca.
c.	Alteraciones de la columna vertebral.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>90</b>	<b>Zer adierazten du bidegurutze batean dagoen lerro hori gurutzatuen multzo batek?</b>
a.	Debekatuta dagoela ibilgailuarekin bidegurutzean sartzea baldin eta aurreikusten bada geldirik eta zeharkako zirkulazioa oztokatzen gera daitekeela.
b.	Bidegurutzea semaforo bidez erregulatuta dagoela.
c.	Obra eremu bat dela.
d.	Eguneko aldi jakin batzuetan aparkatzea baimenduta dagoen gun bat dela.

<b>90</b>	<b>Un conjunto de líneas amarillas entrecruzadas, situadas en una intersección, ¿qué indica?</b>
a.	La prohibición de penetrar con su vehículo en la intersección si previsiblemente pueden quedar detenidos impidiendo la circulación transversal.
b.	Que la intersección está regulada por semáforos.
c.	La situación de una zona de obras.
d.	La situación de una zona donde el estacionamiento está permitido en ciertos periodos del día.



<b>91</b>	<b>Zer izen dute pertsonak egun bat inguruko aldizkakotasunez izaten dituzten ziklo biologikoeak?</b>
a.	Erritmo zirkadianoa.
b.	Erritmo kaukasiarra.
c.	Urtaroko erritmoa.
d.	Egun-gau erritmoa.

<b>91</b>	<b>Los ciclos biológicos que experimentan las personas con una periodicidad de en torno a un día se denominan:</b>
a.	ritmo circadiano.
b.	ritmo caucasiario.
c.	ritmo estacional.
d.	ritmo día-noche.

<b>92</b>	<b>Nola esaten zaio segurtasun tartea neurtzeko funtzioa duen gidatzen laguntzeko sistemari?</b>
a.	LKA.
b.	AEH.
c.	HMW.
d.	PCW.

<b>92</b>	<b>El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como:</b>
a.	LKA.
b.	AEH.
c.	HMW.
d.	PCW.

<b>93</b>	<b>Zein motatako zaurituei gomendatzen da zurrupada txikietan ura ematea?</b>
a.	Bihotz-biriketako geldialdia dutenei.
b.	Erredura larriak dituztenei.
c.	Pultsurik gabeko zaurituei.
d.	Pelbisaren hausturak dituztenei.

<b>93</b>	<b>¿A qué tipo de heridas se recomienda dar de beber agua en pequeños sorbos?</b>
a.	A los que tienen parada cardiorrespiratoria.
b.	A los que tienen quemaduras graves.
c.	A los heridos sin pulso.
d.	A los que tienen fracturas de pelvis.

<b>94</b>	<b>Zer epetan jakinarazi behar zaio aseguru-etxeari ezbehar bat gertatu dela?</b>
a.	Horren berri izan eta zazpi eguneko epean.
b.	Horren berri izan eta hamalau eguneko epean.
c.	Horren berri izan eta hamabost eguneko epean.
d.	Horren berri izan eta hogeita hamar eguneko epean.

<b>94</b>	<b>¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?</b>
a.	En el plazo de siete días de haberlo conocido.
b.	En el plazo de catorce días de haberlo conocido.
c.	En el plazo de quince días de haberlo conocido.
d.	En el plazo de treinta días de haberlo conocido.



95 Euria eginez gero zer neurri hartzea komeni da?	
a.	Aurrean doan autotik hurbil-hurbil zirkulatzea, erreferentzia gisa balio izan dakigun.
b.	Larrialdiko keinukariak erabiltzea eta zakarki balaztatzea ibilgailua gelditzeko.
c.	Argi laburra edo laino-argia erabiltzea euri gogorra egiten badu, leunki eta progresiboki balaztatzea eta segurtasun-distantzia handitzea.
d.	80 km/h-ko abiadura konstantean zirkulatzea.

95 ¿Cuáles son las medidas que es aconsejable tomar con lluvia?	
a.	Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de referencia.
b.	Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.
c.	Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.
d.	Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

96 Zer lan-istripu mota dira larrienak, langilearen osasunean duten eraginagatik?	
a.	Istripuak plano makurtu edo inklinatuetan.
b.	Modu ez traumatikoko istripuak.
c.	Istripu traumatikoak.
d.	Ukondoko istripuak.

96 ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?	
a.	Los accidentes en planos inclinados.
b.	Los accidentes con forma no traumática.
c.	Los accidentes traumáticos.
d.	Los accidentes de codo.

97 Errepidean ibiltzeko, menu bat aukeratzeraoan komeni da:	
a.	entsaladak edo barazkiak aukeratzea hornigai gisa.
b.	patata frijituak aukeratzea hornigai gisa.
c.	plater oparoak jatea.
d.	azukre asko duten postreak aukeratzea.

97 A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:	
a.	optar por ensaladas o verduras como guarnición.
b.	elegir patatas fritas como complemento.
c.	comer platos abundantes.
d.	elegir postres muy azucarados.

98 Automobil baten motorraren erregai-kontsumoan, ba al du eraginik gidariaren gidatze-estiloak?	
a.	Bai, baina ez da oso faktore garrantzitsua.
b.	Bai, oso faktore garrantzitsua da.
c.	Ez, kontsumoa trafikoaren baldintzen arabera baina ez baita.
d.	Ez, kontsumoa alderdi mekanikoen arabera baina ez baita.

98 En el consumo de carburante del motor de un automóvil, ¿influye el estilo de conducción por parte del conductor?	
a.	Sí, aunque es un factor poco importante.
b.	Sí, es un factor muy importante.
c.	No, ya que el consumo depende únicamente de las condiciones del tráfico.
d.	No, el consumo depende únicamente de aspectos mecánicos.



<b>99</b>	<b>I. kategoriako babes ekipamenduak zer arrisku motatatik babesteko dira?</b>
a.	Maila ertaineko arriskuetatik.
b.	Gutxieneko arriskuetatik.
c.	Arrisku hilgarrietatik.
d.	Era guztietako arriskuetatik.

<b>99</b>	<b>Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:</b>
a.	contra riesgos de grado medio.
b.	contra riesgos mínimos.
c.	contra riesgos mortales.
d.	contra todo tipo de riesgos.

<b>100</b>	<b>Esaldi hauetatik zein da zuzena?</b>
a.	Adiskidetasunezko istripu-adierazpena inplikaturako bi gidariek sinatu behar dute.
b.	Aseguru Kontratuaren Legearen arabera, hartzaileak aseguratzailerari ezbeharrak gertatu dela jakinarazteko gehieneko epea 20 egunekoa da.
c.	Adiskidetasunezko istripu-adierazpena ordena publikoko agente batek aurkeztu behar du.
d.	Adiskidetasunezko istripu-adierazpena ordena publikoko agente batek sinatu behar du.

<b>100</b>	<b>Señale la afirmación correcta:</b>
a.	La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.
b.	Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
c.	La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.
d.	La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

<b>101</b>	<b>GGA arautzen duen Zuzentarauan 2018an egindako aldaketaren helburua da prestakuntzan eduki batzuei ematen zaien garrantzia handitzea, zeintzuk dira eduki horiek?</b>
a.	Bide-segurtasuna.
b.	Gidatze efizientea.
c.	Zamalanak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>101</b>	<b>La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP pretende incrementar la importancia concedida en la formación a los contenidos relativos a:</b>
a.	seguridad vial.
b.	conducción eficiente.
c.	carga y descarga.
d.	las respuestas A y B son correctas.



<b>102</b>	<b>Automobil batek eskuzko aldaketa edo abiadura-aldaketa automatikoa duen abiadura-kaxa bat muntatuta izateak ba al du eraginik erregaiaren kontsumoan?</b>
a.	Bai, eskuzko aldaketa duten abiadura-kaxen kasuan kontsumoa handiagoa da.
b.	Bai, eskuzko aldaketa duten abiadura-kaxen kasuan, kontsumoa txikiagoa da.
c.	Ez, zirkulatzen den abiadura berbera baldin bada.
d.	Ez, gidatzeko modua berbera baldin bada.

<b>102</b>	<b>El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?</b>
a.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
b.	Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
c.	No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
d.	No, si la forma de conducir es la misma.

<b>103</b>	<b>Zer egin behar da gidariaren hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko modalitate azeleratuan?</b>
a.	280 orduko ikastaro batera joan eta azterketa bat gainditu.
b.	140 orduko ikastaro batera joan eta azterketa bat gainditu.
c.	35 orduko ikastaro batera joan, 5 urtean behin.
d.	50 orduko ikastaro batera joan eta test bat gainditu.

<b>103</b>	<b>¿En qué consiste la modalidad acelerada de obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial del conductor?</b>
a.	En la asistencia a un curso de 280 horas de duración y la superación de un examen.
b.	En la asistencia a un curso de 140 horas de duración y la superación de un examen.
c.	En la asistencia a un curso de 35 horas de duración cada 5 años.
d.	En la asistencia a un curso de 50 horas de duración y la superación de un test.