



# SALGAIK/MERCANCIAS

**B**

**2024/07/19**





<b>1</b>	<b>Zer portaera dute, bihurgune bat trazatzean, aurreko motordun ibilgailuek kargarik gabe zirkulatzen dutenean?</b>
a.	Burua asko kulunkatzen zaie.
b.	Asko kulunkatzen dira.
c.	Gainbiratzea izaten dute.
d.	Azpibiratzea izaten dute.

<b>1</b>	<b>¿Qué comportamiento tienen, al trazar una curva, los vehículos con motor delantero cuando circulan sin carga?</b>
a.	De fuerte cabeceo.
b.	De fuerte balanceo.
c.	Sobrevirador.
d.	Subvirador.

<b>2</b>	<b>Salgaiak horretarako propio den konpartimentuan behar bezala banatzeak, zeri eragiten dio zuzenean?</b>
a.	Ibilgailuaren abiadurari bakarrik.
b.	Ibilgailuaren segurtasunari eta errendimenduari.
c.	Ibilgailuaren maniobragarritasunari bakarrik.
d.	Erregai kontsumoaren eta lan denboraren murrizketari.

<b>2</b>	<b>El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?</b>
a.	A la velocidad del vehículo solamente.
b.	A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
c.	A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
d.	A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.

<b>3</b>	<b>Salgaien errepideko nazioarteko garraioaren esparruan, zeri esaten zaio garraio liberalizatua?</b>
a.	Mugako kontrolik izaten ez dutenei.
b.	Berariazko baimenik gabe egin daitezkeenei.
c.	Nahitaezko tarifen mende ez daudenei.
d.	Garraioa egiteko baldintzak alderdien artean askatasunez itundu daitezkeenei.

<b>3</b>	<b>En el ámbito del transporte internacional de mercancías por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?</b>
a.	A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos.
b.	A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
c.	A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
d.	A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

<b>4</b>	<b>Martxan dagoen kamioi batean, zein itsaspen-indarrek hartzen dute parte?</b>
a.	Indar zentrifugoak eta indar eragileak.
b.	Balaztatzeak eta gidatze-indarrak.
c.	Biraketa-pareek eta gurgil-pareek.
d.	Marruskadurak eta erakarpenak.

<b>4</b>	<b>Las fuerzas de adherencia que intervienen en un camión en marcha resultan:</b>
a.	de la fuerza centrífuga y la fuerza motriz.
b.	del frenado y de la fuerza de guiado.
c.	de los pares de viraje y los pares de rueda.
d.	de la fricción y de la atracción.



<b>5</b>	<b>Zer egin behar dute Baimendutako Gehieneko Masa gainditzen duen zama zatiezina garraiatzen duten ibilgailuek ikuspena 150 metro baino gutxiagokoa bada aurretik edo atzetik?</b>
a.	Guardia Zibileko agenteei laguntzeko eskatu.
b.	Laguntza-ibilgailu bat jarri aurretik.
c.	Ibilgailuan argi-seinale osagarriak jarri.
d.	Zirkulazioa eten, bideko plataformatik aterata.

<b>5</b>	<b>¿Qué deben hacer los vehículos que transporten una carga indivisible que supera la Masa Máxima Autorizada cuando la visibilidad sea inferior a 150 m por delante o detrás?</b>
a.	Solicitar acompañamiento de agentes de la Guardia Civil.
b.	Colocar un vehículo de acompañamiento por delante.
c.	Colocar señales luminosas suplementarias en el vehículo.
d.	Suspender la circulación saliendo de la plataforma de la vía.

<b>6</b>	<b>Erantzukizun mugatuko sozietate batean, nola erantzungo dute bazkideek sozietate-zorrei dagokienez?</b>
a.	Pertsonalki erantzungo dute.
b.	Ez dute pertsonalki erantzungo.
c.	Bazkide batzuek pertsonalki erantzungo dute eta beste batzuek ez.
d.	Zorraren zenbatekoaren araberakoa da.

<b>6</b>	<b>¿Cómo responderán los socios de las deudas sociales en una sociedad de responsabilidad limitada?</b>
a.	Responderán personalmente.
b.	No responderán personalmente.
c.	Unos socios responderán personalmente y otros no.
d.	Depende del importe de la deuda.

<b>7</b>	<b>Zer adierazi behar du garraio-gutunak, CMR hitzarmenaren arabera?</b>
a.	Jaulkipenaren tokia eta data.
b.	Merkantzia kargatu den tokia eta eguna, eta entregatzeko aurreikusitako lekua.
c.	Garraiolariaren, bidaltzailearen eta hartzailearen izena eta helbidea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>7</b>	<b>¿Qué indicaciones debe contener la carta de porte de acuerdo con el convenio CMR?</b>
a.	Lugar y fecha de emisión.
b.	Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.
c.	Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>8</b>	<b>Zer aurkeztu behar da, eta noiz, Europar Batasunaren lurraldean sartzen diren merkantziei dagokienez?</b>
a.	Inportazio-aitorpen bat. Salgaiak Europar Batasunean sartu eta hurrengo 24 orduetan aurkezten da.
b.	Salgai-zerrenda ikus-onetsia. Salgaiak Europar Batasunaren lurraldean sartzen diren unean bertan aurkezten da.
c.	Sarrera-deklarazio laburtua. Salgaiak Batasunean sartu aurretik aurkezten da.
d.	Inportazio-ziurtagiria. Salgaiak Europar Batasunaren lurraldean sartu eta 48 ordura arte aurkez daiteke.

<b>8</b>	<b>¿Qué hay que presentar, y en qué momento, en relación con unas mercancías que se introducen en territorio de la Unión Europea?</b>
a.	Una declaración de importación. Se presenta en las 24 horas siguientes a la entrada de las mercancías en la Unión Europea.
b.	Una relación visada de mercancías. Se presenta en el mismo momento de la entrada de las mercancías en territorio de la Unión.
c.	Una declaración sumaria de entrada. Se presenta antes de la entrada de las mercancías en la Unión.
d.	Un certificado de importación. Se puede presentar hasta 48 horas después de la entrada de las mercancías en territorio de la Unión.

<b>9</b>	<b>Zer administrazio-baimen mota ematen dira salgaien barneko garraio publikoa egiteko?</b>
a.	3,5 tona arteko baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena, eta 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena.
b.	2 tona arteko baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena, eta 2 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena.
c.	2 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuekin garraiatzeko gaitzen duena, 2 tona arteko ibilgailuek ez baitute baimenik behar.
d.	Banakako enpresaburuentzako (autonomoak) baimena eta sozietateentzako baimena.

<b>9</b>	<b>¿Qué clases de autorizaciones administrativas se otorgan para realizar transporte público interior de mercancías?</b>
a.	La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas.
b.	La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 2 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas.
c.	La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas, pues los vehículos de hasta 2 toneladas no necesitan autorización.
d.	La autorización para empresarios individuales (autónomos) y la autorización para sociedades.



<b>10</b>	<b>Salgai arriskutsua azken hartzaileei edo kontsumitzaileei banatzeko joan-etorrietan:</b>
a.	errepide arruntetatik ahalik eta distantzia txikiena egin behar da.
b.	autobietan ahalik eta distantzia txikiena egin behar da.
c.	autobideetan ahalik eta distantzia txikiena egin behar da.
d.	ez dago horri buruzko arau-erreferentziarik.

<b>10</b>	<b>En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores:</b>
a.	se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
b.	se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.
c.	se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autopistas.
d.	no existe ninguna referencia normativa al respecto.

<b>11</b>	<b>CMR Hitzarmenari lotutako garraio batean garraio-gutun elektronikoa erabiltzen denean, zer jakinarazi ahal izango dio bidaltzaileak garraiolariari modu elektronikoa?</b>
a.	Egoki irizten dituen dokumentu guztiak, nahiz eta CMR hitzarmenean aurreikusita ez egon.
b.	Egoki irizten dituen dokumentu guztiak, aduanako izapideak egiteko beharrezkoak direnak izan ezik.
c.	Aduanako izapideak egiteko beharrezkoak diren dokumentuak, besteak beste.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>11</b>	<b>Cuando en un transporte sujeto al Convenio CMR se utilice la carta de porte electrónica, el remitente podrá comunicar de forma electrónica al transportista:</b>
a.	cuantos documentos estime oportuno, aunque no estén previstos en el Convenio CMR.
b.	cuantos documentos estime oportuno, salvo los necesarios para trámites aduaneros.
c.	los documentos necesarios para trámites aduaneros, entre otros.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>12</b>	<b>CEMT baimen-sisteman integratuta dauden herrialdeen arteko salgaien nazioarteko garraio hauetatik, zein dago liberalizatuta?</b>
a.	Hondamendi naturalak gertatuz gero, zainketa medikoetarako beharrezkoak diren gaien garraioak.
b.	Laguntza humanitarioaren kasuan, zainketa medikoetarako beharrezkoak diren artikuluen garraioak.
c.	Zainketa medikoetarako beharrezkoak diren gauzen garraio guztiak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>12</b>	<b>¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?</b>
a.	Los transportes de artículos necesarios para cuidados médicos en caso de catástrofes naturales.
b.	Los transportes de artículos necesarios para cuidados médicos en caso de ayuda humanitaria.
c.	Todos los transportes de artículos necesarios para cuidados médicos.
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>13</b>	<b>Kamioi bateko pneumatikoaren deriba, hauen mende dago:</b>
a.	azelerazio-distantzia.
b.	pneumatikoaren profila.
c.	molartasun indarra.
d.	koefiziente aerodinamikoa.

<b>13</b>	<b>La deriva del neumático de un camión depende:</b>
a.	de la distancia de aceleración.
b.	del perfil del neumático.
c.	de la fuerza de molaridad.
d.	del coeficiente aerodinámico.

<b>14</b>	<b>Zein da sozietate anonimo baten gutxieneko kapital soziala?</b>
a.	30.000 euro.
b.	40.000 euro.
c.	50.000 euro.
d.	60.000 euro.

<b>14</b>	<b>El capital social de una sociedad anónima no puede ser nunca inferior a:</b>
a.	30.000 euros.
b.	40.000 euros.
c.	50.000 euros.
d.	60.000 euros.

<b>15</b>	<b>Zer finantza-gaitasun egiaztatu behar da salgaien garraio publikorako baimena lortzeko?</b>
a.	5.000 euro erabilitako ibilgailu bakoitzeko.
b.	9.000 euro erabilitako ibilgailu bakoitzeko.
c.	5.000 euro erabilitako lehen ibilgailuagatik eta beste 9.000 euro ibilgailu gehigarri bakoitzeko.
d.	9.000 euro erabilitako lehen ibilgailuagatik eta beste 5.000 euro ibilgailu gehigarri bakoitzeko.

<b>15</b>	<b>¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte público de mercancías?</b>
a.	5.000 euros por cada vehículo utilizado.
b.	9.000 euros por cada vehículo utilizado.
c.	5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
d.	9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

<b>16</b>	<b>Kabotaje-erregimenean salgaiak errepidez garraiatzea:</b>
a.	Europar Batasunean ezarrita dauden garraiolariak egin dezakete, betiere lizentzia komunitarioa badute.
b.	Librea da eta edozein garraiolariak egin dezake, eta berdin dio lizentzia komunitarioa duen edo ez.
c.	Kabotajerako baimen berezi bat behar da.
d.	Debekatuta dago, salbuespenak salbuespen.

<b>16</b>	<b>El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje:</b>
a.	lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
b.	es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
c.	necesita una autorización especial de cabotaje.
d.	está prohibido, salvo excepciones.



<b>17</b>	<b>Zer dokumentu eramán behar da ibilgailuan animalia biziak garraiatzean?</b>
a.	Garraiolariaren baimenaren kopia.
b.	Animalien garraioaren osasun dokumentazioa.
c.	Animalien identifikazioari buruzko dokumentazioa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>17</b>	<b>¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?</b>
a.	Copia de la autorización del transportista.
b.	Documentación sanitaria de traslado de los animales.
c.	Documentación sobre la identificación de los animales.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>18</b>	<b>Garraio pribatu osagarria egiteko baldintzei buruzko baieztapen hauetatik, zein da okerra?</b>
a.	Beharrezkoa da trakzio propioa duten ibilgailuak enpresaren antolaketan integratuta egotea.
b.	Enpresaren jardura nagusia ezin da garraioa izan.
c.	Erdiatoiak erabiliz gero, ez da beharrezkoa enpresaren antolaketan integratuta egotea.
d.	Gidariak enpresaren antolaketan integratuta egon behar dute.

<b>18</b>	<b>¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a las condiciones de realización del transporte privado complementario, es incorrecta?</b>
a.	Es necesario que los vehículos con tracción propia estén integrados en la organización de la empresa.
b.	La actividad principal de la empresa no puede ser la de transporte.
c.	En caso de usar semirremolques, no es necesario que estén integrados en la organización de la empresa.
d.	Los conductores deben estar integrados en la organización de la empresa.

<b>19</b>	<b>Zein da kamioi batean esku hartzen duen indar ezagunena?</b>
a.	Lurreko erakarpen-indarra edo grabitatea.
b.	Grabitate-ezaren indarra.
c.	Indar atemporal.
d.	Mugimendu-erresistentzia.

<b>19</b>	<b>¿Cuál es la fuerza más conocida que interviene en un camión?</b>
a.	La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
b.	La fuerza de ingravidez.
c.	La fuerza atemporal.
d.	La resistencia motriz.





<b>20</b>	<b>Zer dakar ibilgailuaren grabitate zentroaren altuera handitzeak?</b>
a.	Azelerazioa handitzea.
b.	Ibilgailuaren egonkortasuna handitzea.
c.	Bihurguneetan arriskua gutxitzea.
d.	Arriskua areagotzea, gerta daitekeelako arrisku bat saihesteko bat-bateko maniobra bat egin behar izatea.

<b>20</b>	<b>¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?</b>
a.	Mejor aceleración.
b.	Un incremento de la estabilidad del vehículo.
c.	Disminuye el riesgo en las curvas.
d.	Incrementa el riesgo ante la posibilidad de realizar una maniobra brusca para esquivar un peligro.

<b>21</b>	<b>Animaliak garraiatzen dituzten pertsoneri eta garraio bideei dagokienez, zein da zuzena?</b>
a.	Biek baimena behar dute jarduera hori egiteko.
b.	Baimenaren gehienezko indarraldia 5 urtekoa da.
c.	Horretarako sortutako administrazio-erregistroan jasoko dira.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>21</b>	<b>Respecto de los transportistas de animales, así como de sus medios de transporte, se puede decir que:</b>
a.	ambos deben obtener autorización para realizar esta actividad.
b.	la validez máxima de la autorización es de 5 años.
c.	serán anotados en el registro administrativo creado al efecto.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>22</b>	<b>Kooperatiben batzar nagusiak zabalkunde handiko egunkari batean iragarriko dira, kooperatibak bere jarduketa burutzen duen lurraldean, kooperatibak zenbat kide baino gehiago baditu?</b>
a.	500 kide.
b.	250 kide.
c.	750 kide.
d.	125 kide.

<b>22</b>	<b>Las asambleas generales de las cooperativas se anunciarán en un diario de gran difusión, en el territorio en el que la cooperativa tenga su ámbito de actuación, cuando la cooperativa tenga más de:</b>
a.	500 socios.
b.	250 socios.
c.	750 socios.
d.	125 socios.

<b>23</b>	<b>Salgaien nazioarteko garraio hauetatik zein dago liberalizatuta Europar Batasunean?</b>
a.	Ibilgailuen garraioa.
b.	Animalia bizien garraioa.
c.	Premiazko laguntzen kasuan beharrezkoak diren artikuluen garraioa.
d.	Aurreko erantzunetan aipatutako guztiak.

<b>23</b>	<b>¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?</b>
a.	Los transportes de vehículos.
b.	Los transportes de animales vivos.
c.	Los transportes de artículos necesarios en caso de ayudas urgentes.
d.	Todos los mencionados en las respuestas anteriores.



<b>24</b>	<b>Nolakoa da ibilgailuek TIR erregimeneko garraioa egiten dutenean eraman behar duten plaka?</b>
a.	Hondo zurikoa, TIR letrekin.
b.	Hondo urdinekoa, TIR letrekin.
c.	Hondo zurikoa, letrarik gabe.
d.	Hondo urdinekoa, letrarik gabe.

<b>24</b>	<b>¿Cómo es la placa que deben llevar los vehículos cuando efectúan un transporte en régimen TIR?</b>
a.	De fondo blanco con las letras TIR.
b.	De fondo azul con las letras TIR.
c.	De fondo blanco sin letras.
d.	De fondo azul sin letras.

<b>25</b>	<b>Edukiontziak ezaugarri hauek ditu nagusiki:</b>
a.	gutxienez 3 metro kubikoko bolumena izatea.
b.	karga zatikatuko salgaien garraioa ahalbidetzea.
c.	behin bakarrik erabiltzeko pentsatuta egotea.
d.	salgaiak karga hautsi gabe garratzeko aukera ematea.

<b>25</b>	<b>El contenedor se caracteriza principalmente por:</b>
a.	tener un volumen mínimo de 3 metros cúbicos.
b.	facilitar el transporte de mercancías de carga fraccionada.
c.	estar concebido para usarse una sola vez.
d.	facilitar el transporte de mercancías sin ruptura de carga.

<b>26</b>	<b>Zer motelgailu motak oinarritzen du funtzionamendua olio batek ematen dion energian?</b>
a.	Balazta elektrikoak.
b.	Motelgailu hidrodinamikoak.
c.	Konpresio-motelgailuak.
d.	Espantsio-motelgailuak.

<b>26</b>	<b>¿Qué tipo de ralentizador basa su funcionamiento en la energía que le confiere un aceite?</b>
a.	El freno eléctrico.
b.	El ralentizador hidrodinámico.
c.	El ralentizador de compresión.
d.	El ralentizador de expansión.

<b>27</b>	<b>Noiz egiten da takografoan erregistratutako datuen gabezia esanguratsuan datzan arau-haustea?</b>
a.	Egindako kilometroen % 10etik gora islatzea falta denean.
b.	Egindako kilometroen % 20etik gora islatzea falta denean.
c.	Egindako kilometroen % 30etik gora islatzea falta denean.
d.	Egindako kilometroen gutxienez % 50 islatzen ez denean bakarrik.

<b>27</b>	<b>¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?</b>
a.	Cuando falta el reflejo de más de un 10 % de los kilómetros realizados.
b.	Cuando falta el reflejo de más de un 20 % de los kilómetros realizados.
c.	Cuando falta el reflejo de más de un 30 % de los kilómetros realizados.
d.	Solo cuando falta el reflejo de, al menos, un 50 % de los kilómetros realizados.



<b>28</b>	<b>Zer eragin du alkoholak gidatzean?</b>
a.	Erreakzionatzeko gaitasuna handitzen du.
b.	Balaztatze tartea murrizten du.
c.	Segurtasuna areagotzen du.
d.	Nekea nahiko azkar agertzea eragiten du.

<b>28</b>	<b>¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?</b>
a.	Aumenta la capacidad de reacción.
b.	Disminuye la distancia de frenada.
c.	Aumenta la seguridad.
d.	Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

<b>29</b>	<b>561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, salgaien nazioarteko garraioan aritzen den gidariak nola egin dezake asteko atsedenaldia?</b>
a.	Bidaiarien nazioarteko garraioan diharduen gidariaren baldintza berberetan.
b.	Ondoz ondoko bi atsedenaldi murriztu egin ditzake, baldintza jakin batzuetan.
c.	Lau astean behin egin dezake ohiko atseden ibilgailuan.
d.	Asteko atsedenaldien murrizketa sei astean behin berreskura dezake.

<b>29</b>	<b>Según el Reglamento (CE) 561/2006, el conductor que se dedique al transporte internacional de mercancías, ¿cómo puede realizar el descanso semanal?</b>
a.	En las mismas condiciones que el conductor que se dedique al transporte internacional de viajeros.
b.	Puede realizar dos descansos reducidos consecutivos con ciertas condiciones.
c.	Puede realizar el descanso ordinario en el vehículo cada cuatro semanas.
d.	Puede recuperar la reducción de los descansos semanales cada seis semanas.

<b>30</b>	<b>Noiz jarduten du balazta motorrak?</b>
a.	Zilindroetan erregaia injektatzean.
b.	Balazta zapaltzeari uztean.
c.	Azeleragailua zapaltzean.
d.	Azeleragailua zapaltzeari uztean.

<b>30</b>	<b>El freno motor actúa:</b>
a.	al inyectar carburante en los cilindros.
b.	al dejar de pisar el freno.
c.	al pisar el acelerador.
d.	al dejar de pisar el acelerador.



<b>31</b>	<b>Errepideko garraioaren ikuskapen batean ibilgetzeari buruzko baieztapen hauetatik, zein ez da egia?</b>
a.	Ibilgetzea hura eragin duten kausak konpondu arte gertatzen da.
b.	Takografoa manipulatzek ibilgailua ibilgetzea eragin dezake.
c.	Ibilgetzea arau-haustea hautematen den lekuan edo eskatutako baldintzak betetzen dituen gertueneko lekuan egingo da.
d.	Gidaria epailearen aurrera eramango dute.

<b>31</b>	<b>¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?</b>
a.	La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.
b.	La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.
c.	La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.
d.	El conductor será conducido a presencia judicial.

<b>32</b>	<b>Zeri dagokio motor baten potentzia, hau da, motorrak denbora-unitateko egiten duen lan-kantitatea?</b>
a.	Motorrak garatutako pareta, garraiatutako masa osoarekin biderkatuta.
b.	Motorrak garatutako pareta, egindako distantziarekin biderkatuta.
c.	Motorrak garatutako pareta, aldi berean motorrak biratzen duen bira-kopuruarekin biderkatuta.
d.	Motorrak garatutako pareta, erregiaren aprobetxamendu osoa lortzen duen bira-kopuru batean.

<b>32</b>	<b>¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?</b>
a.	Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
b.	Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
c.	Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
d.	Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

<b>33</b>	<b>Nola hartzen da gidariaren etxebizitzatik lantokira egindako lekualdaketa?</b>
a.	Prestasun-denbora gisa.
b.	Beste lan bat gisa.
c.	Gidatzeko denbora gisa (bidean gidatu behar izanez gero).
d.	Denbora hori ez da gidariaren lanaldiaren barruan zenbatzen.

<b>33</b>	<b>¿Cómo se computa el tiempo de traslado desde el domicilio del conductor al centro de trabajo?</b>
a.	Como tiempo de disponibilidad.
b.	Como otro trabajo.
c.	Como tiempo de conducción (en caso de conducir durante el trayecto).
d.	Este tiempo no se computa dentro de la jornada laboral de un conductor.



<b>34</b>	<b>Zer eragin dute gidatzean II. kategorian sartutako botikek?</b>
a.	Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari.
b.	Eragin txikia dute.
c.	Eragin ertaina dute.
d.	Eragin handia izan dezakete.

<b>34</b>	<b>¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?</b>
a.	Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
b.	Afectan de modo leve.
c.	Afectan de manera moderada.
d.	Pueden afectar de manera intensa.

<b>35</b>	<b>Errekuntzako motor batean, gehieneko motorreko indar-parea lortzen da:</b>
a.	motorrak biraketa maximora biratzen duenean.
b.	motorrak biraketa minimora biratzen duenean.
c.	motorrak biraketa-erregimen ertain batera biratzen duenean.
d.	ibilgailua goranzko aldapan zirkulatzen ari denean.

<b>35</b>	<b>En un motor de combustión, el par motor máximo se consigue:</b>
a.	cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
b.	cuando el motor gira al mínimo de revoluciones.
c.	cuando el motor gira a un régimen medio de revoluciones.
d.	cuando el vehículo circula en pendiente ascendente.

<b>36</b>	<b>Garraioaren sektorean, zer lan-istripu da gutxien gertatzen dena?</b>
a.	Pertsonak maila berera erortzea (dauden azalera berean).
b.	Ibilgailuek eta makineria osagarriak harrapatzea.
c.	Bibrazioekiko esposizio jarraitua.
d.	Objektuak erortzea manipulatzekoan.

<b>36</b>	<b>En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más infrecuente?</b>
a.	Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
b.	Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
c.	Exposición continuada a vibraciones.
d.	Caída de objetos al manipularlos.

<b>37</b>	<b>Aukera hauetatik, zein ez da enpresaburuaren prebentzio-betebeharra?</b>
a.	Saihets daitezkeen arriskuak saihestea.
b.	Babes neurriak hartzea.
c.	Hezteka eta informatzea.
d.	Babesteko ekipamenduak erabiltzea.

<b>37</b>	<b>De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?</b>
a.	Evitar riesgos evitables.
b.	Adoptar medidas de protección.
c.	Formar e informar.
d.	Utilizar los equipos de protección.



<b>38</b>	<b>Zein sutetarako erabiltzen da harea lehorra?</b>
a.	Su solidoetarako.
b.	Plastikoetako suetarako.
c.	Gasetako suteetarako.
d.	Lurrera isurtzen diren likidoetarako.

<b>38</b>	<b>¿Para qué fuegos se suele emplear la arena seca?</b>
a.	Para fuegos en sólidos.
b.	Para fuegos de plásticos.
c.	Para fuegos en los gases.
d.	Para líquidos que se derraman por el suelo.

<b>39</b>	<b>Errepideko menua aukeratzerakoan, nola gomendatzen da osagarriak aukeratzea?</b>
a.	Oso ugariak izatea, zapore handiagoa ematen baitiete plateri.
b.	Gutxi frijituta egotea, nutrizio-ezaugarriei eusteko.
c.	Batez ere barazkiez edo entsaladez osatuta egotea.
d.	Oso frijituta egotea, koipe gutxiago izan dezaten.

<b>39</b>	<b>A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?</b>
a.	Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.
b.	Poco fritos para que mantengan sus cualidades nutritivas.
c.	Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.
d.	Muy fritos para que contengan menos grasas.

<b>40</b>	<b>Elementu hauetako zein ez da motelgailu mota bat?</b>
a.	Motelgailu hidraulikoa.
b.	Balaztaren aire-andela.
c.	Motelgailu elektromagnetikoa.
d.	lheseko motor-balazta.

<b>40</b>	<b>¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?</b>
a.	El ralentizador hidráulico.
b.	El calderín de frenado.
c.	El ralentizador electromagnético.
d.	El freno motor en el escape.

<b>41</b>	<b>Galtzadan elurra agertzen denean, gidatzeko zer arrisku areagotzen da?</b>
a.	Itsaspen txikiagoa izatea.
b.	Ikuspen txikiagoa izatea.
c.	Seinaleak ezkatzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>41</b>	<b>¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?</b>
a.	Menor adherencia.
b.	Menor visibilidad.
c.	Ocultación de las señales.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>42</b>	<b>Non aurkez daitezke azterketara gaitasun profesionalaren ziurtagiria lortu nahi duten gidariak?</b>
a.	Ikastaroa egin duten lekuan.
b.	Bere bizilekuko administrazio eskudunak deialdia egiten duen lekuan.
c.	Enpresak egoitza duen lekuko administrazio eskudunak deialdia egiten duen lekuan.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>42</b>	<b>¿Dónde pueden presentarse al examen los conductores que aspiren a obtener el certificado de aptitud profesional?</b>
a.	Donde hayan efectuado el curso.
b.	Donde haga la convocatoria la Administración competente de su lugar de residencia.
c.	Donde haga la convocatoria la Administración competente del lugar donde tenga la sede su empresa.
d.	Todas las respuestas son verdaderas.

<b>43</b>	<b>Ibilgailua bi gidarik aldi berean erabiltzen dutenean, zer datu erregistratu behar dira takografo analogiko baten erregistro-orrian?</b>
a.	Gidari bati dagozkionak, gidari bakoitzak erregistro-orri desberdin bat erabiliko duelako.
b.	Ibilgailuak izan dituen gidari guztiei dagozkienak.
c.	Ibilgailuari eta kargari dagozkionak.
d.	Kargatzaileak egokitzen jotzen dituenak.

<b>43</b>	<b>Cuando el vehículo es utilizado simultáneamente por dos conductores, ¿qué datos se deben registrar en la hoja de registro de un tacógrafo analógico?</b>
a.	Los correspondientes a un conductor, porque cada conductor utilizará una hoja de registro diferente.
b.	Los correspondientes a todos los conductores que haya tenido el vehículo.
c.	Los correspondientes al vehículo y su carga.
d.	Los que considere oportuno el cargador.

<b>44</b>	<b>Adierazi zein den erantzun zuzena:</b>
a.	Aseguru Kontratuaren Legearen arabera, hartzaileak aseguratzailerari ezbeharrak gertatu dela jakinarazteko gehieneko epea 20 egunekoa da.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsua ordena publikoko agente batek entregatu behar du.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsua ordena publikoko agente batek sinatu behar du.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>44</b>	<b>Señale la afirmación correcta:</b>
a.	Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
b.	La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.
c.	La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.



45 Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Adiskidetasunezko istripu-aitorpenak konponketen eta kalte-ordainen ordainketa errazten eta arintzen du.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsuak zehazten du istripuaren erantzukizuna.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsua loteslea da aseguru entitateentzat, kalte materialen kalte-ordainari dagokionez.
d.	Adiskidetasunezko istripu-aitorpenak auto ilarak gutxitzea eragiten du.

45 Señale la afirmación incorrecta:	
a.	La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.
b.	La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
c.	La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
d.	La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

46 Zer eragozpen du azeleratzeak errekuntza-motor edo diesel-motor bat abiaraztean?	
a.	Bat ere ez, horixe egin behar baita.
b.	Lubrikazio-arazoak bakarrik.
c.	Erregai-kontsumoa beharrik gabe handitzea bakarrik.
d.	Beharrezkoa ez den erregai-kontsumoa eta balizko lubrikazio-arazoak.

46 ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?	
a.	Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.
b.	Únicamente problemas de lubricación.
c.	Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
d.	Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

47 Istripu baten sekuentzian, zein fasetan bihurtzen da saihestezina eta bihurtzen da talka?	
a.	Erabaki fasean.
b.	Erreakzio fasean.
c.	Talka fasean.
d.	Hautemate fasean.

47 En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?	
a.	La fase de decisión.
b.	La fase de reacción.
c.	La fase de impacto.
d.	La fase de percepción.

48 Zer gertatzen da takografo digitalaren memoria betetzen denean?	
a.	Ezin da inoiz gertatu, urte askotarako gaitasuna duelako.
b.	Datu berriek zaharrenak ordezkatzen dituzte.
c.	Takografoak funtzionatzeari uzten dio.
d.	Gertaera bat erregistratzen du memorian.

48 ¿Qué ocurre cuando la memoria del tacógrafo digital se llena?	
a.	No puede ocurrir nunca puesto que tiene capacidad para muchos años.
b.	Los datos más nuevos sustituyen a los más antiguos.
c.	Deja de funcionar el tacógrafo.
d.	Registra un incidente en su memoria.





49 Zein da «motor-parea»ren kontzeptua?	
a.	Denbora-unitatean egindako lana.
b.	Ibilgailuaren gurpilak biratzeko behar den esfortzua.
c.	Pistoiak birabarkiarene gainean eta, ondorioz, inertzia bolantearen gainean transmititzen duen esfortzua.
d.	Ibilgailuaren gurpilak biratzeko egin beharreko lana.

49 ¿Cuál es el concepto de "par motor"?	
a.	Es el trabajo realizado en la unidad de tiempo.
b.	Es el esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.
c.	Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
d.	Es el trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

50 Zergatik eragiten du temperatura-jaisierak erregai-kontsumoan?	
a.	Pneumatikoak uzkuetzen direlako, kontsumoa murriztuz.
b.	Airearen dentsitatea handitzen delako, erresistentzia aerodinamikoa eta kontsumoa handituz.
c.	Erregaiaren dentsitatea handitzen delako, kontsumoa murriztuz.
d.	Ibilgailuaren bolumena uzkuetzen delako, kontsumoa murriztuz.

50 ¿Porqué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?	
a.	Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
b.	Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
c.	Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
d.	Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

51 Zein da motelgailuen egoera txarraren seinale bat?	
a.	Errodadura bandaren ertzak higatuta egotea.
b.	Ibilgailuak inklinaziorik ez izatea balaztari zakarki eragitean.
c.	Argien bibrazio txikia izatea zoru irregularrean zirkulatzen denean.
d.	Bihurgune bat hartzean ibilgailua gehiegi makurtzea.

51 ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?	
a.	Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
b.	Falta de inclinación del vehículo al accionar bruscamente el freno.
c.	Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
d.	Inclinación excesiva del vehículo al tomar una curva.



<b>52 Bihurgune baten trazaduran zehar:</b>	
a.	abiadura pixkanaka murriztu behar da trazadura osoan zehar.
b.	abiadura pixkanaka handitu behar da trazadura osoan zehar.
c.	abiadura konstantea mantendu behar da, eta astiro frenatu irteeran.
d.	abiadura konstantea mantendu behar da, eta pixkanaka bizkortu irteeran.

<b>52 Durante el trazado de una curva:</b>	
a.	se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
b.	se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
c.	debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
d.	debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.

<b>53 Zer barne-faktorek eragin dezakete gidariak arreta galtzea?</b>	
a.	Bidea zehatz-mehatz ezagutzea.
b.	Argitasuna eta horren aldaketak.
c.	Gidatzearekin zerikusirik ez duten arazoetan kontzentratzea.
d.	Ibilgailuaren barne-tenperatura.

<b>53 ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?</b>	
a.	Conocimiento detallado de la vía.
b.	Luminosidad y sus variaciones.
c.	Concentración en problemas ajenos a la conducción.
d.	Temperatura interna del vehículo.

<b>54 Garraioaren sektorean, zer lan-istripu izaten da ohikoena?</b>	
a.	Objektuak erortzea manipulatzera.
b.	Deskarga elektrikoak.
c.	Suteak.
d.	Gehiegizko esfortzuak.

<b>54 ¿Qué accidente de trabajo es más frecuente en el sector del transporte?</b>	
a.	Caída de objetos al manipularlos.
b.	Descargas eléctricas.
c.	Incendios.
d.	Sobreesfuerzos.

<b>55 Zer izen du titularrak identifikatzen duen eta takografo digitaleko datuak probatu, aktibatu, kalibratu eta transferitzeko aukera ematen duen takografo-txartelak?</b>	
a.	Kontrol txartela.
b.	Entsegu zentroko txartela.
c.	Enpresa txartela.
d.	Gidari txartela.

<b>55 ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a su titular y permite probar, activar, calibrar y transferir datos del tacógrafo digital?</b>	
a.	Tarjeta de control.
b.	Tarjeta de centro de ensayo.
c.	Tarjeta de empresa.
d.	Tarjeta de conductor.



<b>56</b>	<b>Zer gerta daiteke gidariak kontuan hartzen baditu gidatzean jasotzen dituen estimulu guztiak?</b>
a.	Gidatze eraginkorragoa egiten duela.
b.	Gidatze kontzienteagoa egiten duela.
c.	Gidatze prebentiboa egiten duela.
d.	Arreta sakabanatzen duela, istripu arriskua areagotuz.

<b>56</b>	<b>¿Qué puede ocurrir si el conductor presta atención a todos los estímulos que recibe durante la conducción?</b>
a.	Que realiza una conducción más eficiente.
b.	Que realiza una conducción más consciente.
c.	Que realiza una conducción preventiva.
d.	Que dispersa su atención, incrementando el riesgo de accidente.

<b>57</b>	<b>Adierazi zein den erantzun okerra.</b>
a.	Iheseko motor-frenatzea deitzen zaio frenatzeko motorra erabiltzeari.
b.	Iheseko freno motoreak ihes-gasen irteera mugatzen du.
c.	Iheseko motor-frenatzeak pistoiaren desplazamendua geldiarazten du.
d.	Iheseko motor-frenatzeak ibilgailuaren desplazamendua geldiarazten du.

<b>57</b>	<b>Señale la afirmación falsa.</b>
a.	El freno motor en el escape consiste en utilizar el motor para frenar.
b.	El freno motor en el escape limita la salida de gases de escape.
c.	El freno motor en el escape frena el desplazamiento de los pistones.
d.	El freno motor en el escape frena el desplazamiento del vehículo.

<b>58</b>	<b>Zein da ibilgailu baten segurtasun aktiboko elementuen helburu nagusia?</b>
a.	Istripu batek ibilgailuan eragiten dituen kalteak murriztea.
b.	Istripurik ez gertatzea.
c.	Istripu batek pertsoneri eragiten dizkien kalteak gutxitzea.
d.	Ibilgailuak izandako matxurak lehenbailehen konpontzea.

<b>58</b>	<b>¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?</b>
a.	Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.
b.	Evitar que se produzca un accidente.
c.	Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.
d.	Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

<b>59</b>	<b>Zirkulazio istripu baten ondoren, zaurituak pultsurik ez duela egiaztatzen bada, bihotz-masajea egin beharko da, honako hauekin konbinatuta:</b>
a.	likido beroak hartzea.
b.	ur hotza aurpegira isurtzea.
c.	ahoz ahoko arnasketa maniobrak.
d.	zain eta arteria nagusien gaineko presioa.

<b>59</b>	<b>Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco, combinado simultáneamente con:</b>
a.	la ingesta de líquidos calientes.
b.	el vertido de agua fría sobre su rostro.
c.	las maniobras de respiración boca a boca.
d.	la presión sobre las principales venas y arterias.



<b>60</b>	<b>Zer baldintzatan egin behar dute etengabeko prestakuntza bidaiariak autobusez garraiatzen dituzten eta aldi berean salgaiak garraiatzen dituzten gidariek, baldin eta gidatzeko lanbide-gaitasunaren ziurtagiria (GGA) behar badute?</b>
a.	Nahikoa da ikastaro bat egitea bi baimen-kategorietako baterako.
b.	Baimen-kategorietako bakoitzerako ikastaro bereizi bat egin behar dute.
c.	Iraupen bikoitzeko ikastaro bat egin behar dute, bi kategorietako bakoitzeko ikasgai espezifikokoak izan ditzan.
d.	Gidatzen ordu gehien ematen dituzten baimenaren kategoriari dagokion ikastaroa egin behar dute.

<b>60</b>	<b>¿En qué condiciones deben efectuar la formación continua los conductores que realicen simultáneamente transporte de viajeros en autocar y transporte de mercancías con vehículos cuya conducción requiere estar en posesión del certificado de aptitud profesio</b>
a.	Basta con que realicen un curso para una de las dos categorías de permisos.
b.	Deben realizar un curso diferenciado para cada una de las dos categorías de permisos.
c.	Deben realizar un curso de doble duración que incluya las materias específicas de cada una de las dos categorías.
d.	Deben realizar el curso correspondiente a la categoría de permisos con la que efectúan más horas de conducción.

<b>61</b>	<b>Noiz dago takografoa erabiltzetik salbuetsita gas naturalez propulsatutako ibilgailu batekin egindako salgaien garraioa?</b>
a.	Erabilitako ibilgailuaren BGM 7,5 tonatik gorakoa ez denean.
b.	Garraioa oso-osorik enpresaren ustiapen-zentroetik 50 kilometroko erradioan egiten denean.
c.	Inoiz ere ez.
d.	A eta B erantzunetan adierazitako baldintza guztiak betetzen direnean.

<b>61</b>	<b>¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte de mercancías realizado con un vehículo propulsado por gas natural?</b>
a.	Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.
b.	Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.
c.	En ningún caso.
d.	Cuando se den las condiciones indicadas en las respuestas A y B.

<b>62</b>	<b>Zerk baldintzatan du mugitzen ari den ibilgailu batek daukan energia zinetikoa?</b>
a.	Masak eta bolumenak.
b.	Abiadurak eta bolumenak.
c.	Bolumenak bakarrik.
d.	Masak eta abiadurak.

<b>62</b>	<b>La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:</b>
a.	su masa y su volumen.
b.	su velocidad y su volumen.
c.	su volumen, únicamente.
d.	su masa y su velocidad.



<b>63</b>	<b>Garraio-enpresetako langileek dituzten istripuetatik, zein gertatzen dira gutxien?</b>
a.	Bibrazioekiko esposizio jarraitua.
b.	Lanabesekin eta beste objektu batzuekin hartutako kolpeak.
c.	Gehiegizko esfortzuak.
d.	Zapalduta gelditzea laneko makineria iraultzeagatik.

<b>63</b>	<b>¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?</b>
a.	Exposición continuada a vibraciones.
b.	Golpes con herramientas y otros objetos.
c.	Sobreesfuerzos.
d.	Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

<b>64</b>	<b>Urteko zein alditan gertatzen da trafiko istripuetan hildakoen kopururik handiena?</b>
a.	Udan.
b.	Neguan.
c.	Apirilean eta maiatzean.
d.	Hilero berdin.

<b>64</b>	<b>¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?</b>
a.	En verano.
b.	En invierno.
c.	En abril y mayo.
d.	Todos los meses por igual.

<b>65</b>	<b>3.500 kg-tik gorako BGM duten eta bidaiariak garraiatzeko bederatzi plaza baino gehiago dituzten ibilgailuetako gidarien kasuan, zein da botatako airean gehienez onartzen den alkohol-tasa?</b>
a.	0,5 mg/l.
b.	0,7 mg/l.
c.	0,30 mg/l.
d.	0,15 mg/l.

<b>65</b>	<b>Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?</b>
a.	0,5 mg/l.
b.	0,7 mg/l.
c.	0,30 mg/l.
d.	0,15 mg/l.

<b>66</b>	<b>Loa agertzeari dagokionez, ordu arriskutsuenak hauek dira:</b>
a.	22:00etatik 24:00etara.
b.	00:00etatik 03:00etara.
c.	03:00etatik 06:00etara.
d.	06:00etatik 08:00etara.

<b>66</b>	<b>En relación con la aparición del sueño, las horas más peligrosas son:</b>
a.	entre las 22:00 y las 24:00.
b.	entre las 00:00 y las 03:00.
c.	entre las 03:00 y las 06:00.
d.	entre las 06:00 y las 08:00.



<b>67</b>	<b>Motor baten biraketa-erregimen maximoari dagokionez, zer izango da motor-parea?</b>
a.	gehienekoa
b.	nulua
c.	gutxienekoa
d.	gutxienekoa baino handiagoa, baina gehienekoa baino txikiagoa.

<b>67</b>	<b>Al régimen máximo de revoluciones de un motor, el par motor será:</b>
a.	máximo.
b.	nulo.
c.	mínimo.
d.	superior al mínimo, pero inferior al máximo.

<b>68</b>	<b>Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?</b>
a.	Errepidearen profilak.
b.	Pistoiaren luzerak.
c.	Birabarkiarene luzerak.
d.	Espeka-ardatzaren egiturak.

<b>68</b>	<b>¿Qué factor influye en el consumo de carburante?</b>
a.	El perfil de la carretera.
b.	La longitud del pistón.
c.	La longitud del cigüeñal.
d.	La estructura del árbol de levas.

<b>69</b>	<b>Gidari autonomoen lan-denboraren antolamenduari buruzko Espainiako araudia:</b>
a.	gidari autonomo guztiei aplikatzen zaie.
b.	hiru enpresa baino gehiagorentzako zerbitzuak egiten dituzten gidari autonomo guztiei aplikatzen zaie.
c.	ez zaie aplikatzen 561/2006 (EE) Erregelamenduaren edo AETR-ren aplikazio-eremuan sartuta ez dauden gidari autonomoei.
d.	ez zaie aplikatzen 35 eta 55 urte bitarteko gidari autonomoei.

<b>69</b>	<b>La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:</b>
a.	se aplica a todos los conductores autónomos.
b.	se aplica a todos los conductores autónomos que efectúen servicios para más de tres empresas.
c.	no se aplica a los conductores autónomos que no estén incluidos en el campo de aplicación del Reglamento (CE) 561/2006 o del AETR.
d.	no se aplica a los conductores autónomos cuya edad esté comprendida entre 35 y 55 años.



<b>70</b>	<b>Ibilgailu motordunak gidatzeak sortutako arriskuaren arabera, nor da zirkulazioak pertsoneri edo ondasunei eragindako kalteen erantzulea?</b>
a.	Ibilgailuaren jabea, beti.
b.	Gidaria.
c.	Inor ez.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>70</b>	<b>En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?</b>
a.	Siempre el propietario del vehículo.
b.	El conductor.
c.	Nadie.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>71</b>	<b>Zer da garraio-enpresa?</b>
a.	Ondasunak sortzen dituen enpresa.
b.	Zerbitzu enpresa.
c.	Bezeroengandik etekina ateratzea helburu duena.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>71</b>	<b>La empresa de transportes es una empresa:</b>
a.	que produce bienes.
b.	de servicios.
c.	cuyo trabajo tiene por objetivo beneficiarse de los clientes.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

<b>72</b>	<b>Motelgailuei buruz hitz egiten denean, zertaz ari gara?</b>
a.	Freno-disko mota batez.
b.	Motorraren erralentia erregulatzen duen mekanismo batez.
c.	Balaztak ez blokeatzeko sistema batez.
d.	Freno elektrikoaz, adibidez.

<b>72</b>	<b>Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:</b>
a.	a un tipo de freno de disco.
b.	a un mecanismo que regula el ralenti del motor.
c.	a un tipo de sistema antibloqueo de frenos.
d.	al freno eléctrico, por ejemplo.



<b>73</b>	<b>Adierazi zein den erantzun zuzena, garraio zerbitzu baten elementu proportzionaleri dagokienez:</b>
a.	Ez dira zerbitzu normaltzat hartzen, elementu bereizleak dira.
b.	Horiek betetzeak handitu egiten du bezeroak hautemandako kalitate-maila, baina ez betetzeak ez dio eragiten bezeroaren gogobetetzeari.
c.	Horiek betetzeak bezeroaren gogobetetzea areagotzen du, eta ez betetzeak asegabetasuna eragiten du.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>73</b>	<b>Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como proporcionales:</b>
a.	No entran dentro de lo que se considera un servicio normal, son elementos diferenciadores.
b.	Su cumplimiento aumenta el nivel de calidad percibido por el cliente, pero su incumplimiento no afecta a la satisfacción del cliente.
c.	Su cumplimiento aumenta la satisfacción del cliente y su incumplimiento genera insatisfacción.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

<b>74</b>	<b>Zein da takografo analogikoaren eta digitalaren arteko desberdintasunetako bat?</b>
a.	Takografo digitalak gidarien jarduerak erregistratzen ditu eta analogikoak ez.
b.	Analogikoak gidari baten jarduerak bakarrik erregistratzen ditu, eta digitalak, birenak.
c.	Takografo analogikoak jarduerak adierazten eta erregistratzen ditu, eta digitalak, gainera, memorian gordetzen ditu.
d.	Takografo analogikoak bere memorian erregistratzen eta biltegitzen ditu jarduerak, eta digitalak soilik adierazi egiten ditu.

<b>74</b>	<b>¿Cuál es una de las diferencias que existen entre el tacógrafo analógico y el digital?</b>
a.	Que el tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.
b.	Que el analógico solo registra las actividades de un conductor y el digital puede registrar las de dos.
c.	Que el tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.
d.	Que el tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital sólo las indica.

<b>75</b>	<b>Zamalanetako itxaronaldiak benetako lan-denboratzat hartzen dira soldatapeko gidarientzat?</b>
a.	Bi orduetik gorakoak izanik, iraupena alde zuzenetik ezagutzen ez denean.
b.	Ez.
c.	Soilik 30 minutu baino gehiago irauten ez badu.
d.	Soilik 60 minutu baino gehiago irauten ez badu.

<b>75</b>	<b>Los períodos de espera de carga y descarga, ¿se consideran tiempo de trabajo efectivo para los conductores asalariados?</b>
a.	Los que excedan de dos horas y no se conozca de antemano su duración previsible.
b.	No.
c.	Solo si su duración no es superior a 30 minutos.
d.	Solo si su duración no es superior a 60 minutos.





<b>76</b>	<b>Komeni da gidariaren eserlekuaren bizkarraldeak:</b>
a.	bizkarraren zati bat soilik estaltzea.
b.	60 gradu inguruko inklinazioa izatea.
c.	gerri-euskarria doitzeko aukera izatea.
d.	inklinaziorik ez izatea.

<b>76</b>	<b>Es conveniente que el respaldo del asiento del conductor:</b>
a.	cubra solo parcialmente la espalda.
b.	tenga una inclinación en torno a 60 grados.
c.	tenga posibilidad de ajuste en el apoyo lumbar.
d.	no tenga ninguna inclinación.

<b>77</b>	<b>Adierazi ezazu laneko espazioari eta bitartekoei dagokienez baldintza onak izatearekin bat ez datorren aukera:</b>
a.	Beti zarata egotea komeni da, isiltasun absolutua ez da ona.
b.	Gorputza mugitzeko nahikoa leku egongo da.
c.	Aginte-tresnak erraz iristeko moduko eremu batean kokatuko dira.
d.	Kirtenak eta heldulekuak eskuaren anatomiara egokituko dira.

<b>77</b>	<b>Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo.</b>
a.	Es recomendable que siempre haya ruido, el silencio absoluto no es bueno.
b.	Existirá espacio suficiente para los movimientos del cuerpo.
c.	Los instrumentos de mando estarán situados en una zona que permita su fácil alcance.
d.	Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

<b>78</b>	<b>Zenbat aldiz egin dezake gidari batek eguneko 9 ordu eta 30 minutuko atsedenaldea, Europako lan-araudiaren arabera?</b>
a.	Astean bitan.
b.	3 aldiz asteko bi atsedenaldiren artean, gehienez ere.
c.	Batere ez.
d.	5 aldiz asteko bi atsedenaldiren artean, gehienez ere.

<b>78</b>	<b>¿Cuántas veces puede un conductor realizar un descanso diario de 9 horas y 30 minutos, según la reglamentación social europea?</b>
a.	2 veces por semana.
b.	3 veces entre dos descansos semanales, como máximo.
c.	Ninguna.
d.	5 veces entre dos descansos semanales, como máximo.

<b>79</b>	<b>Nola esaten zaio gailu elektronikoak (mugikorak, multimedia-errepuzigailuak, agenda elektronikoak, etab.) erabiliz bide publikotik zirkulatzen duen oinezkoari?</b>
a.	Oinezko hiperkonektatua.
b.	Neooinezkoa.
c.	Oinezko teknologikoa.
d.	Ez du izen zehatzik.

<b>79</b>	<b>¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?</b>
a.	Peatón hiperconectado.
b.	Neopeatón.
c.	Peatón tecnológico.
d.	No tiene una denominación concreta.



<b>80</b>	<b>Ibilgailu bat gidatzea bezalako zereginetan galera nabarmena gertatzen da ordu kopuru jakin bat baino gutxiago lo eginez gero, zenbat ordu?</b>
a.	8 ordu.
b.	4 ordu.
c.	6 ordu.
d.	7 ordu.

<b>80</b>	<b>Se produce un claro deterioro en tareas como la conducción de un vehículo si se duerme menos de:</b>
a.	8 horas.
b.	4 horas.
c.	6 horas.
d.	7 horas.

<b>81</b>	<b>Zein kategoriatan sartzen dira erdi-mailako arriskuetatik babesteko ekipoa?</b>
a.	I. kategorian.
b.	II. kategorian.
c.	III. kategorian.
d.	Kategoria berezian.

<b>81</b>	<b>¿En qué categoría se incluyen los equipos destinados a proteger contra riesgos de grado medio?</b>
a.	Categoría I.
b.	Categoría II.
c.	Categoría III.
d.	Categoría especial.

<b>82</b>	<b>Zer da ASR sistema?</b>
a.	Balaztatzea kontrolatzeko sistema bat.
b.	Trakzioa kontrolatzeko sistema bat.
c.	Direkzioa kontrolatzeko sistema bat.
d.	Nabigazio sistema bat.

<b>82</b>	<b>¿Qué es el sistema ASR?</b>
a.	Un sistema de control de frenado.
b.	Un sistema de control de tracción.
c.	Un sistema de control de dirección.
d.	Un sistema de navegación.

<b>83</b>	<b>Ibilgailu astun bateko gidariak, zein motatako frenatze sistema erabiliko du aldapa handi bat jaisterakoan?</b>
a.	Lehenengo, mantsotzeko gailua erabiliko du eta, gero, beharrezkoa izanez gero, oineko freno.
b.	Lehenengo, oineko freno erabiliko du eta, gero, beharrezkoa izanez gero, mantsotzeko gailua.
c.	Mantsotzeko gailua nahiz oineko freno erabiliko ditu, baina betiere biak.
d.	Oineko freno bakarrik.

<b>83</b>	<b>El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?</b>
a.	Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
b.	Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
c.	Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
d.	Exclusivamente el freno de servicio.



<b>84</b>	<b>Zer sistemak erregistratzen du erregai-kontsumoa, ondoren enpresak azter dezan?</b>
a.	IVMS.
b.	VBAS.
c.	ESPH.
d.	AEBS.

<b>84</b>	<b>¿Qué sistema registra el consumo de combustible para su posterior análisis por la empresa?</b>
a.	IVMS.
b.	VBAS.
c.	ESPH.
d.	AEBS.

<b>85</b>	<b>Pare maximoak nondik lor daitekeen gehieneko esfortzua irudikatzen du?</b>
a.	Azeleragailutik, abiadura erregimen jakin batean.
b.	Abiadura kaxatik, biraketa erregimen jakin batean.
c.	Motorretik, biraketa erregimen jakin batean.
d.	Karburagailutik, tenperatura jakin batean.

<b>85</b>	<b>El par máximo representa el máximo esfuerzo que se puede obtener:</b>
a.	del acelerador a un régimen de velocidad dado.
b.	de la caja de cambios a un régimen de giro dado.
c.	del motor a un régimen de giro dado.
d.	del carburador a una temperatura dada.

<b>86</b>	<b>Zein osagairen gainean eragiten du dezeleragailu elektrikoak, edo, hala badagokio, dezeleragailu hidrodinamikoak?</b>
a.	Indar-erreguladorearen gainean.
b.	Transmisioaren gainean.
c.	Atzeko ardatzaren balazta-zilindro pneumatikoaren edo birikaren gainean, soilik.
d.	Ardatz guztien balazta-zilindro pneumatikoaren edo birikaren gainean.

<b>86</b>	<b>¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?</b>
a.	Sobre el regulador de fuerza.
b.	Sobre la transmisión.
c.	Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático del eje trasero, únicamente.
d.	Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático de todos los ejes.

<b>87</b>	<b>Zeren adierazgarri dira eztanda handi bat eta norabideak bortitz alde batera egitea?</b>
a.	Leherketa bat.
b.	Zulaketa bat.
c.	Moteltzea blokeatzea.
d.	Lerratzea.

<b>87</b>	<b>¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?</b>
a.	De un reventón.
b.	De un pinchazo.
c.	Del bloqueo de la amortiguación.
d.	De un derrape.



<b>88</b>	<b>Zein da gidariaren kualifikazio-txartelaren gehieneko indarraldia?</b>
a.	Urtebete.
b.	Bi urte.
c.	Bost urte.
d.	Hamar urte.

<b>88</b>	<b>¿Qué vigencia máxima tiene la tarjeta de cualificación del conductor?</b>
a.	Un año.
b.	Dos años.
c.	Cinco años.
d.	Diez años.

<b>89</b>	<b>Gurpilak noiz ez dira gai haien aurrean pilatzen den ura husteko?</b>
a.	Pneumatikoen marrazkia 2 milimetroko sakonera baino gutxiagokoa denean.
b.	Pneumatiko baten puzte presioa gomendatutakoa baino txikiagoa denean.
c.	Zirkulazio abiadura ura husteko abiadura baino handiagoa denean.
d.	Zirkulazio abiadura ura husteko abiadura baino txikiagoa denean.

<b>89</b>	<b>¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?</b>
a.	Cuando los neumáticos tienen su dibujo por debajo de 2 milímetros de profundidad.
b.	Cuando la presión es inferior a la recomendada.
c.	Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.
d.	Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

<b>90</b>	<b>Zeintzuk dira errekuntza-motor baten bira-erregimenaren mugak?</b>
a.	Abio-erregimena eta maximoa, injekzio-ebakidurak markatuta.
b.	Erralenti-erregimena eta gehieneko potentziari dagokion erregimena.
c.	Abio-erregimena eta gehieneko pareari dagokion erregimena.
d.	Erralenti-erregimena eta injekzio-etenari dagokion gehieneko erregimena.

<b>90</b>	<b>¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?</b>
a.	El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.
b.	El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.
c.	El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.
d.	El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

<b>91</b>	<b>Adierazi ezbehar-tasa txikiena duen garraiobidea:</b>
a.	Kamioia
b.	Turismoa.
c.	Motozikleta.
d.	Autobusa

<b>91</b>	<b>Señale el medio de transporte con una siniestralidad más baja:</b>
a.	Camión
b.	Turismo.
c.	Motocicleta.
d.	Autobús.



<b>92</b>	<b>Pneumatiko baten puzte presioa gomendatutakoa baino txikiagoa denean:</b>
a.	pneumatikoak deformazioak izaten ditu, eta erdian gehiago higatzen da.
b.	ibilgailua automatikoki blokeatuta geratzen da.
c.	pneumatikoak deformazioak izaten ditu, eta ertzetan gehiago higatzen da.
d.	pneumatikoak ez du deformaziorik izaten; gomendatutakoa baino presio handiagoa badu bakarrik gertatzen baita deformazioa.

<b>92</b>	<b>Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada:</b>
a.	el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.
b.	el vehículo queda automáticamente bloqueado.
c.	el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.
d.	el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

<b>93</b>	<b>Oraingo automobilen motorretan, ibilgailua zirkulatzen ari denean, kontsumoa nulua izan dadin, beharrezkoa izango da ez azeleratzea eta, zer gehiago?</b>
a.	Enbragearen pedala zapalduta izatea eta abiadura-palanka itopuntuan edukitzea.
b.	Enbragearen pedala zapalduta izatea eta abiadura-kaxan hautatutako martxa erlazio bat edukitzea.
c.	Enbragearen pedala zapalduta izatea, abiadura-kaxan martxa erlazioa hautatua eduki ala ez.
d.	Enbragearen pedala ez zapaltzea eta abiadura-kaxan hautatutako martxa erlazio bat edukitzea.

<b>93</b>	<b>En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además:</b>
a.	tener pisado el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.
b.	tener pisado el pedal del embrague y una relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
c.	tener pisado el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
d.	no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

<b>94</b>	<b>Zisterna ibilgailu batean frenatzeari dagokionez, garrantzitsua da kontuan hartzea:</b>
a.	ez direla erabili behar motelgailuak.
b.	zerbitzu-frenoa ahalik eta gutxien erabili behar dela.
c.	likidoen desplazamendua gerta daitekeela barruan.
d.	atzeratzaileen erabilera murriztu behar dela.

<b>94</b>	<b>Respecto de la frenada en un vehículo cisterna, es importante tener en cuenta que:</b>
a.	no deben usarse los ralentizadores.
b.	debe minimizarse el uso de freno de servicio.
c.	pueden producirse desplazamientos de líquidos en su interior.
d.	debe restringirse el uso de los retardadores.



<b>95</b>	<b>Adiskidetasunezko istripu-adierazpenen kasuan, nola egozten da istripuaren erruduntasuna?</b>
a.	Benetan gertatu denaren arabera.
b.	Agintaritzaren agente batek egindako partearen arabera.
c.	Espainiako Zuzeneko Kalte-ordainen Hitzarmeneko (CIDE) taula baten arabera.
d.	Lekuko presentzialen testigantzen arabera.

<b>95</b>	<b>En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?</b>
a.	Según lo que haya pasado realmente.
b.	Según el parte hecho por un agente de la autoridad.
c.	Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).
d.	Según el testimonio de los testigos presenciales.

<b>96</b>	<b>Espainian egiten diren aseguru-kontratuen poliza honela idatzi beharko da, aseguru-hartzailearen aukeran:</b>
a.	nahitaez gaztelaniaz.
b.	nahitaez kontratua egiten den autonomia erkidegoko berezko hizkuntzan, gaztelania ez bada.
c.	hura formalizatzen den tokiko edozein hizkuntza ofizialetan.
d.	ez da nahitaezkoa idatziz egitea.

<b>96</b>	<b>La póliza del contrato de seguro hecha en España deberá redactarse, a elección del tomador del seguro:</b>
a.	necesariamente en castellano.
b.	obligatoriamente en la lengua propia de la Comunidad Autónoma donde se realice el contrato, si fuera distinta del castellano.
c.	en cualquiera de las lenguas oficiales en el lugar donde aquella se formalice.
d.	No es obligatorio que se realice por escrito.

<b>97</b>	<b>Zer zaindu behar dugu zutik lan egitean?</b>
a.	Bizkarrezurra makurtuta egongo da.
b.	Ez da ona bizkarraren jarrera aldatzea.
c.	Oinetakoetan barne zolak erabiltzea gomendatzen da.
d.	Makurtu behar izanez gero, belaunak flexionatuko dira.

<b>97</b>	<b>¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?</b>
a.	La columna se conservará inclinada.
b.	No es bueno cambiar la postura de la espalda.
c.	Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.
d.	Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.



<b>98</b>	<b>Zertan oinarritzen da ESP izeneko gailuaren funtzionamendua?</b>
a.	Segurtasun tartea kalkulatzen du, aurrean doan ibilgailuarekiko tartearen arabera.
b.	Aurreko edo atzeko ardatzeko lerradura baten hasiera antzematen du.
c.	Gurpil eragileen biraketa gurpil eragileak ez direnekin alderatzen du.
d.	Balazta-sistemaren presioa kalkulatzen du gurpil bakoitzean.

<b>98</b>	<b>¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?</b>
a.	Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
b.	Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.
c.	Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
d.	Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.

<b>99</b>	<b>Txirrindulariak harrapatzea saihesteko, kontuan izan behar da:</b>
a.	igoera luzeetan, txirrindularia aurreratu egin behar da, baita 1,5 m-ko distantzia ez badago ere.
b.	haize-zonetan txirrindulariak ibilbidea alda dezake.
c.	txirrindulariak ibilbide aldakorrak izan ditzake jaitsiera luzeetan.
d.	komenigarria da txirrindularia azkar aurreratzea estugune edo zubien aurrean.

<b>99</b>	<b>Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta:</b>
a.	en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
b.	en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.
c.	el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.
d.	es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.

<b>100</b>	<b>Takografoa erabiltzera behartuta al dago salgaiak garraiatzeko ibilgailu bat, administrazio publikoarena bada?</b>
a.	Ez, betiere Administrazioaren berezko jardueren barruan egiten badu.
b.	Bai, baina soilik 7.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa gainditzen badu.
c.	Bai, baina soilik 3.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa gainditzen badu.
d.	Bai, baina soilik 15.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa gainditzen badu.

<b>100</b>	<b>¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?</b>
a.	No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.
b.	Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
c.	Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
d.	Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.



<b>101</b>	<b>Nahitazkoa al da zirkulazio-baimena ibilgailuan eramatea?</b>
a.	Bai, beti.
b.	Ibilgailu astunetan bakarrik.
c.	Ibilgailu arinetan bakarrik.
d.	10 urtetik gorako antzinatasuna duten ibilgailuetan bakarrik.

<b>101</b>	<b>¿Es obligatorio llevar el permiso de circulación en el vehículo?</b>
a.	Sí, siempre.
b.	Solo en los vehículos pesados.
c.	Solo en los vehículos ligeros.
d.	Solo en los vehículos con más de 10 años de antigüedad.

<b>102</b>	<b>Adierazi zein den gidatze postuari buruzko baieztapen okerra:</b>
a.	bizkarraldeak buru euskarria izan behar du.
b.	eserlekuak aukera eman behar du erabiltzaileak nahi duenean erregulatzeko.
c.	bolanteak erabiltzailearen nahierara erregulatzeko aukera eman behar du.
d.	eserlekuak ahalik eta urrunen egon behar du, nahiz eta gidaria luzatu egin behar den.

<b>102</b>	<b>Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.</b>
a.	El respaldo debe contar con reposacabezas.
b.	El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
c.	El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
d.	El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

<b>103</b>	<b>Gidariak asteko atsedena 24 orduko 12 aldi baino gehiago atzeratu ahal izateko bete beharreko baldintzetako bat da:</b>
a.	salgaien nazioarteko garraioa izatea.
b.	bidaiarien nazioarteko eskatu ahalako garraioa izatea.
c.	bidaiarien nazioarteko garraio erregularra izatea.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>103</b>	<b>Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es:</b>
a.	que se trate de un transporte internacional de mercancías.
b.	que se trate de un transporte discrecional internacional de viajeros.
c.	que se trate de un transporte internacional regular de viajeros.
d.	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.