



SALGAIK/MERCANCIAS

A

2024/05/31





1	Nola esaten zaio zama, garraiatua izan dadin, ibilgailu batean jartzeko arte edo trebetasunari?
a.	Bidalketa.
b.	Estibatzea.
c.	Karga.
d.	Bateratzea.

1	¿Cómo se denomina el arte o pericia de colocar la carga en un vehículo para su transporte?
a.	Remisión.
b.	Estiba.
c.	Carga.
d.	Consolidación.

2	Nola esaten zaio kamioi baten pneumatikoaren albo bateko deformazioaren ondorioz gertatzen den ibilbide-aldakuntzari?
a.	Lerradura.
b.	Pneumatikoaren jitoa.
c.	Balazta-indarra.
d.	Histeresia.

2	¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?
a.	Deslizamiento.
b.	Deriva del neumático.
c.	Fuerza de frenado.
d.	Histéresis.

3	Salgaien garraio pribatu osagarriko baimenak kode honekin identifikatzen dira erregistroan:
a.	MPCE.
b.	MDPE.
c.	MDLE.
d.	VPCE.

3	Las autorizaciones de transporte privado complementario de mercancías se identifican registralmente con la clave:
a.	MPCE.
b.	MDPE.
c.	MDLE.
d.	VPCE.

4	Zer saiatzen dira kontserbatzen kamioi batean esku hartzen duten gurpil-pareak eta inertzia-pareak?
a.	Ibilgailuaren aerodinamika.
b.	Daramaten biraketa-noranzkoa.
c.	Gurpilen itsaspena.
d.	Ibilgailuaren ardatz geometriko bertikala.

4	¿Qué intentan conservar los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un camión?
a.	la aerodinámica del vehículo.
b.	el sentido del giro que llevan.
c.	la adherencia de las ruedas.
d.	el eje geométrico vertical del vehículo.



5	Kamioi baten mugimenduan parte hartzen duten indarren artean, nola esaten zaio lurraren erakarpenaren indarrari?
a.	Indar zentripetoa.
b.	Presio-indar bertikala.
c.	Grabitate-indarra.
d.	Barne-gidaritzako indarra.

5	Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un camión, ¿cómo se denomina a la fuerza de la atracción terrestre?
a.	Fuerza centrípeta.
b.	Fuerza de presión vertical.
c.	Fuerza de gravedad.
d.	Fuerza de guiado interno.

6	Zenbat eta martxa-aldaketa gutxiago egin kamioi baten gidariak igoera batean:
a.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura, gehiagotan berreskuratu beharko da eta kontsumoa handituko da.
b.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura, gehiagotan berreskuratu beharko da eta kontsumoa murriztuko da.
c.	orduan eta gutxiago galduko da abiadura, gutxiagotan berreskuratu beharko da eta kontsumoa handituko da.
d.	orduan eta gutxiago galduko da abiadura, gutxiagotan berreskuratu beharko da eta kontsumoa murriztuko da.

6	Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:
a.	más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
b.	más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.
c.	menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
d.	menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.

7	Nola esaten zaio kamioi batek baimendutako gehieneko masari tara kenduta garraiatu dezakeen zamari?
a.	Gehieneko karga baimendua.
b.	Teknikoki onargarria den gehieneko karga.
c.	Karga erabilgarria.
d.	Gehieneko hondar karga.

7	La carga que puede transportar un camión, resultante de restar la tara de su Masa Máxima Autorizada, se denomina:
a.	carga máxima autorizada.
b.	carga máxima técnicamente admisible.
c.	carga útil.
d.	carga máxima residual.



8	Nola deitzen zaio kamioiak tren baten gainean kargatzeko tekniken multzoari?
a.	Transroutage.
b.	Transroulage
c.	Ferroutage.
d.	Trenoutage.

8	¿Cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten cargar camiones sobre un tren?
a.	Transroutage.
b.	Transroulage.
c.	Ferroutage.
d.	Trenoutage.

9	Kamioi baten abiadura-kaxari dagokionez, zergatik da pare maximotik hurbil dagoen eremua erabilera-eremu hoberena?
a.	Motorraren bultzada ahal den gehien aprobetxatzen delako, nahiz eta kontsumoa handia izan.
b.	Eremu horretan potentzia ere maximoa delako, tarteko kontsumo batekin.
c.	Eremu horretan potentziaren eta parearen arteko erlazioa ahal denik handiena delako eta horrek abiadura handiagoa ziurtatzen duelako.
d.	Ahalik eta gutxien kontsumituz motorraren bultzada ahal den gehien aprobetxatzen delako.

9	Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?
a.	Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.
b.	Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.
c.	Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.
d.	Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

10	Salgaien garraio-enpresen kasuan, garraio-operadorearen baimena lortzeko eskatzen diren baldintza berdinak edo handiagoak egiaztatu ez badituzte, zein da garraiolarien arteko lankidetzaren muga?
a.	Urteko % 30, ibilgailu-kilometrotan neurtuta.
b.	Urteko % 50, ibilgailu-kilometrotan neurtuta.
c.	% 100 beti, ibilgailu kopuruan neurtuta.
d.	% 50 beti, ibilgailu kopuruan neurtuta.

10	¿Cuál es el límite de la colaboración entre transportistas en el caso de empresas de transporte de mercancías que no hayan acreditado requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener autorización de operador de transporte?
a.	El 30 % anual, medido en vehículos-kilómetro.
b.	El 50 % anual, medido en vehículos-kilómetro.
c.	El 100 % en todo momento, medido en número de vehículos.
d.	El 50 % en todo momento, medido en número de vehículos.



11	Nola deitzen zaio salgai galkorrek garraiatzeko baldintzak eta garraio horretarako erabiltzen diren ibilgailuen betekizunak arautzen dituen nazioarteko hitzarmenari?
a.	ALP.
b.	NBA.
c.	ATD.
d.	ATP.

11	El acuerdo internacional que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías perecederas y los requisitos de los vehículos utilizados se denomina:
a.	ALP.
b.	NBA.
c.	ATD.
d.	ATP.

12	Ibilgailua kargatzailearen esku jartzen denetik, zer epetan egingo da karga?
a.	Ordubetea.
b.	Bi ordutan.
c.	Hiru ordutan.
d.	Ez dago eperik.

12	Desde que el vehículo ha sido puesto a disposición del cargador, ¿en qué plazo se efectuará la carga?
a.	En una hora.
b.	En dos horas.
c.	En tres horas.
d.	No hay plazo.

13	Kargatzailearekin kontratu bakarra dagoenean, zenbait garraiolarik hurrenez hurren elkarren segidan esku hartuz, zein garraio-eragiketa da?
a.	Garraio multimodala.
b.	Garraio estentsiboa.
c.	Hurrenez hurreneko garraioa.
d.	Baterako garraioa.

13	Cuando existe un único contrato con el cargador e intervienen de forma sucesiva varios portadores, estamos hablando de una operación de transporte:
a.	multimodal.
b.	extensivo.
c.	sucesivo.
d.	conjunto.

14	Nola erabili behar dira ziriak, karga finkatzeko?
a.	Ibilgailuaren kutxaren hormetan bermatuta.
b.	Kargaren aurrealdean eta atzealdean finkatu behar dira, metalezko kableen bidez.
c.	Ibilgailuaren kutxaren zoruan bermatuta.
d.	Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

14	¿Cómo se deben utilizar las cuñas para fijar la carga?
a.	Apoyadas en las paredes de la caja del vehículo.
b.	Fijadas a la parte delantera y trasera de la carga por medio de cables metálicos.
c.	Apoyadas en el suelo de la caja del vehículo.
d.	Las tres respuestas anteriores son correctas.



15	Kamioi batek mugitzeko duen indarra txikiagoa bada mugimenduaren aurka egiten duen erresistentzia-indarra baino:
a.	Motorra kalatu egingo da.
b.	Aldapa % 15etik beherakoa bada soilik jarriko da martxan ibilgailua.
c.	Aldapa % 5etik beherakoa bada soilik jarriko da martxan ibilgailua.
d.	Ibilgailua normaltasunez mugitzen hasiko da.

15	Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento:
a.	el motor se calará.
b.	el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.
c.	el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.
d.	el vehículo se comenzará a mover normalmente.

16	Nola esaten zaie kamioiaren mugimenduaren aurka egiten duten elementuei?
a.	Indarrak.
b.	Erresistentziak.
c.	Malgukiak.
d.	Ahalmenak.

16	¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?
a.	Fuerzas.
b.	Resistencias.
c.	Resortes.
d.	Facultades.

17	Karga orokorreko CEMT baimenak banatzeko Espainian erabiltzen den irizpideetako bat hau da:
a.	Aurreko urtean baimenaren titular izandako enpresei baimena mantentzea, behar bezala erabili badute.
b.	Aurreko urtean baimenaren titular izandako enpresei baimena mantentzea, beti.
c.	Zozketa bat egitea, eskatzen duten enpresen artean.
d.	Aurreko urteetan baimenaren titular izan ez diren enpresei lehentasuna ematea.

17	Uno de los criterios utilizados en España para distribuir las autorizaciones CEMT de carga general es:
a.	mantener la autorización a las empresas que ya hubieran sido titulares de ella en el año anterior si la han utilizado correctamente.
b.	mantener en todo caso la autorización a las empresas que ya hubieran sido titulares de ella en el año anterior.
c.	efectuar un sorteo entre las empresas que las soliciten.
d.	dar preferencia a las empresas que no han sido titulares de autorización en años anteriores.



18	CEMT baimen-sisteman integratuta dauden herrialdeen arteko nazioarteko salgai-garraio hauetatik, zein dago liberalizatuta?
a.	Barazkiak eta frutak garraiatzea.
b.	Esnea behar bezala egokitutako zisterna-ibilgailuetan garraiatzea.
c.	Atzerrian zerbitzuz kanpo geratu den ibilgailu bat ordezkatzeko ibilgailu bat hutsik mugitzea.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

18	¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?
a.	El transporte de productos hortofrutícolas.
b.	El transporte de leche en vehículos cisterna debidamente acondicionados.
c.	El desplazamiento en vacío de un vehículo destinado a sustituir a otro que ha quedado fuera de servicio en el extranjero.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

19	Salgaien garraio pribatu partikularrak zuzeneko edo zeharkako diruzko ordainsariak eragin al ditzake?
a.	Garraio publikoa balitz bezala.
b.	Titularrak bidai dietak edo gastuak jasotzen baditu bakarrik.
c.	Bai, garraio publikorik gabeko herri bateko bizilagunei egiten zaizkien garraio pribatuen kasuan.
d.	Ez, inola ere ez.

19	¿El transporte de mercancías de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?
a.	Igual que si se tratara de un transporte público.
b.	Solo en el supuesto de percepción de dietas o gasto de desplazamiento para su titular.
c.	Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
d.	No, en ningún caso.

20	7.000 kg arteko BGM duten salgaien garraioko ibilgailuetan, nolako su itzalgailua instalatu behar da?
a.	21A/113B motako bat.
b.	34A/144B motako bat.
c.	13A/55B motako bat.
d.	13A/55B motako bi.

20	En los vehículos de transporte de mercancías de hasta 7.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?
a.	Uno de clase 21A/113B.
b.	Uno de la clase 34A/144B.
c.	Uno de la clase 13A/55B.
d.	Dos de la clase 13A/55B.



21	CMR hitzarmenari lotutako garraio-kontratu bat garraiolari bat baino gehiagoren artean betetzen denean, nork jasan behar du kalte-ordaina, salgaia galduz gero?
a.	Kaltea eragin duen garraiolariak berak bakarrik jasan behar du kalte-ordaina.
b.	Erantzule bat baino gehiago badago, betebeharra guztien artean banatuko da, bakoitzaren erantzukizunaren arabera.
c.	Kalte-ordaina emateko betebeharra esku hartzen duten garraiolari guztien artean banatzen da beti, zati berdinetan.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

21	En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR que es ejecutado por varios transportistas de modo sucesivo, ¿quién debe soportar la indemnización en caso de pérdida de la mercancía?
a.	El transportista que ha causado el daño debe soportar en solitario la indemnización.
b.	Si hay varios responsables, la obligación se repartirá entre todos en proporción a su responsabilidad.
c.	La obligación de indemnizar se reparte siempre entre todos los transportistas intervinientes a partes iguales.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

22	Zer abantaila izan ditzakete operadore ekonomiko baimenduak direnek?
a.	Inportazio-kargen murrizketa berezia.
b.	Esportazioarekin lotutako dirulaguntzak lortzen lehentasuna izatea.
c.	Erraztasunak aduana-kontrolak egitean.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

22	¿De qué ventajas pueden beneficiarse quienes tienen la condición de operador económico autorizado?
a.	De una reducción especial en los gravámenes de importación.
b.	De preferencia en la obtención de subvenciones vinculadas a la exportación.
c.	De facilidades en la realización de los controles aduaneros.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

23	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuen zein gidarik eraman behar dute kualifikazio profesionaleko txartela ibilgailuan?
a.	Garraio publikoa egiten dutenek bakarrik.
b.	Salgai arriskutsuak garraiatzen dituztenek bakarrik.
c.	Gidarien Gaitasun Agiria eduki behar dutenek.
d.	Garraio publikoa edo pribatua egiten duten guztiak.

23	¿Qué conductores de vehículos de transporte de mercancías deben llevar a bordo su tarjeta de cualificación profesional?
a.	Únicamente los que realicen transporte público.
b.	Únicamente los que lleven a cabo transporte de mercancías peligrosas.
c.	Los que tengan que estar en posesión del certificado de aptitud profesional.
d.	Todos los que realicen un transporte público o privado.



24	Garraioa multzo artikulatu batek egiten badu, zer matrikula jaso behar da garraioaren administrazio-kontrolaren agirian?
a.	Traktorearena eta erdi-atoiarena.
b.	Traktorearena.
c.	Erdi-atoiarena.
d.	Bietako edozein.

24	En el documento de control administrativo de transporte, si el transporte lo lleva a cabo un conjunto articulado, ¿qué matrícula debe hacerse constar?
a.	Las del tractor y semirremolque.
b.	La del tractor.
c.	La del semirremolque.
d.	Cualquiera de las dos indistintamente.

25	Bizirik dauden animaliak garraiatzen dituzten ibilgailuak behartuta al daude jarduera horretarako garraibiderako baimena ibilgailuan eramatera?
a.	Bai, ekidoak edo behi, ardi, ahuntz edo txerri espezieetako animaliak garraiatzeko erabiltzen direnak.
b.	12 orduetik gorako iraupena duen garraioaren kasuan bakarrik.
c.	Bakarrik animalia gaixoak garraiatzeko.
d.	Jatorria edo helmuga hirugarren herrialde batean duten nazioarteko garraioen kasuan bakarrik.

25	Los vehículos que realizan un transporte de animales vivos, ¿deben llevar a bordo la autorización del medio de transporte para esa actividad?
a.	Sí, los utilizados en el transporte de équidos o de animales de las especies bovina, ovina, caprina o porcina.
b.	Solo en el caso de transporte de duración superior a 12 horas.
c.	Solo para el caso del transporte de animales enfermos.
d.	Solo en el caso de los transportes internacionales con origen o destino en terceros países.

26	Nagusiki nola lortzen du BASek (larrialdietan balaztatzeko laguntzailea) bere funtzioak betetzea?
a.	Balazta elementuen gaineko presioa erregulatuz.
b.	Balazta sisteman edo motorraren kontrolean esku hartuz, beste sistema batzuk ere badaudela aprobetxatuz, hala nola ABS eta ASR.
c.	Aginte sistema elektronikoa bat akoplatuta daukan balazta pneumatiko konbentzional gisa jardunda.
d.	Balaztaren pedalari eragitean, balazten erreakzio berehalakoa, aldi berekoa eta uniforme eraginez.

26	¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?
a.	Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
b.	Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
c.	Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
d.	Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.



27	Zer datu erregistratzen ditu automatikoki takografoak?
a.	Erregai kontsumoa.
b.	Egindako distantzia.
c.	Motorraren tenperatura.
d.	Olioaren maila.

27	¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?
a.	El consumo de combustible.
b.	La distancia recorrida.
c.	La temperatura del motor.
d.	El nivel de aceite.

28	Nola gidatu behar da izotza dagoen errepide-zatietan?
a.	Martxa laburrak erabiliz.
b.	Bat-batean eta zakarki azeleratzen.
c.	Martxa luzeak erabiliz eta pixka bat azeleratuz.
d.	Martxa laburrak erabiliz eta zakarki azeleratuz.

28	¿Cómo se deberá proceder al circular por tramos de carretera con hielo?
a.	Utilizando marchas cortas.
b.	Acelerando de forma brusca.
c.	Utilizando marchas largas y acelerando ligeramente.
d.	Utilizando marchas cortas y acelerando bruscamente.

29	Zer da gomendagarria gidatzean nekearen ondorioak minimizatzeko?
a.	Botiken edo alkoholaren eraginpean gidatzea.
b.	Ura edo zukuak edatea ibilbidean zehar.
c.	Gidatu aurretik jarduera fisiko handia egitea.
d.	Otordu oparoak egitea.

29	¿Qué es recomendable para minimizar los efectos de la fatiga durante la conducción?
a.	Conducir bajo los efectos de los fármacos o del alcohol.
b.	Beber agua o zumos a lo largo del trayecto.
c.	Realizar una actividad física fuerte antes de la conducción.
d.	Realizar comidas copiosas.

30	Suaren triangeluan zer eginkizun betetzen du balaztatze batek, maldan behera luze baten ondoren gurpilak su hartzea eragiten badu?
a.	Bero iturria da.
b.	Erregarria da.
c.	Erregaia da.
d.	Kate-erreakzioa da.

30	¿Qué papel desempeña en el triángulo del fuego el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?
a.	Es la fuente de calor.
b.	Es el comburente.
c.	Es la sustancia combustible.
d.	Es la reacción en cadena.



31	Zer gomendio betetzea komeni da, beheranzko maldetan gidatzean erregai kontsumoa optimizatzeke?
a.	Biraketa-erregimen oso altua, azeleratu gabe, harik eta bibrazioak agertu arte.
b.	Azeleragailuaren pedala gutxi zapalduta edukitzea.
c.	Azeleragailuaren pedala zapalduta edukitzea.
d.	Hautatutako transmisio-erlazioa asko murriztea.

31	¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?
a.	Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.
b.	Mantener el pedal acelerador poco pisado.
c.	Mantener el pedal acelerador presionado.
d.	Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

32	Europar Batasuneko zein erregelamenduk arautzen ditu errepideko garraio-ibilgailuen gidarien gidaldiak eta atsedenaldiak?
a.	Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 155/2007 (EE) Erregelamenduak, 2006ko maiatzaren 14koak, garraio bereziei buruzkoak.
b.	Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 211/2003 (EE) Erregelamenduak, martxoaren 25ekoak, bide-segurtasunaren arloko zenbait xedapen harmonizatzeari buruzkoak.
c.	Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 561/2006 (EE) Erregelamenduak, 2006ko martxoaren 15ekoak, errepideko garraioaren sektorean gizarte-arloko zenbait xedapen harmonizatzeari buruzkoak.
d.	Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 326/2003 (EE) Erregelamenduak, 2007ko apirilaren 23koak, gidarien lanaldiei eta oporraldiei buruzkoak.

32	¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?
a.	El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
b.	El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
c.	El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.
d.	El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

33	Trafiko-istripu batean laguntza ematean, zaurituak estali egin behar al dira?
a.	Ez, estutasuna eragingo liekeelako.
b.	Bai, gorputzaren tenperatuari eusteko.
c.	Bai, baina hotz handia egiten badu bakarrik.
d.	Bai, baita udan ere, nahiz eta gorputzaren tenperatura gehiegi igotzea eragin.

33	Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?
a.	No, ya que les produciría agobio.
b.	Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
c.	Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
d.	Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.



34	Balazta sistema pneumatiko bat duen ibilgailu batean, aparkatzeko balaztari eragitean:
a.	Motelgailuek balazten nekea saihesten dute.
b.	Zerbitzu-balazta ez da erabili behar.
c.	Ez da komeni balaztak bero egotea.
d.	lhes-motorraren balazta ez da erabili behar.

34	Al accionar el freno de estacionamiento en un vehículo dotado de sistema neumático de frenos:
a.	los ralentizadores evitan la fatiga de los frenos.
b.	no debe utilizarse el freno de servicio.
c.	no es conveniente que los frenos se encuentren calientes.
d.	no debe utilizarse el freno del motor de escape.

35	Takografo analogikoa duen ibilgailu batean, zer eduki beharko du gidariak kontrol-agenteei aurkezteko prest, uneko egunari eta aurreko 28 egunei dagokienez?
a.	Disko-diagramak bakarrik, takografoa analogikoa baita.
b.	Gidari txartela, beti.
c.	Gidariak aldi horretan erabilitako disko-diagramak, eta gidari txartela, gidari txartel bat badu.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

35	En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores?
a.	Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.
b.	La tarjeta de conductor, en todo caso.
c.	Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

36	Sendagaiak eta alkohola nahastea:
a.	Gomendagarria da, sendagaien eraginkortasuna handitzen baitu.
b.	Ez du eragin berezirik, alkoholak eta sendagaiak ez baitiote elkarri eragiten.
c.	Aurreikusi ezin diren eta gidariak nekez kontrola ditzakeen erreakzioak eragin ditzake.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

36	La mezcla de medicamentos y alcohol:
a.	es aconsejable, ya que aumenta la efectividad de los medicamentos.
b.	no tiene efecto especial alguno, ya que el alcohol no interactúa con los medicamentos.
c.	puede producir reacciones imprevisibles y difícilmente controlables por el conductor.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



37	Karga bat manipulatzeko orduan jarrera egokia izateko, baldintza hauek bete behar dira:
a.	Belaunak zurrun eduki.
b.	Fardela gorputzetik ahalik eta gertuen eduki.
c.	Hankak zurrun eduki.
d.	Bizkarra flexionatu.

37	La postura correcta para manipular una carga debe incluir:
a.	mantener las rodillas rígidas.
b.	tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.
c.	mantener rígidas las piernas.
d.	flexionar la espalda.

38	Motorra balazta gisa erabiltzeko, beharrezkoa da:
a.	Azeleragailua pixka bat zapalduta edukitzea.
b.	Erregairik ez injektatzea.
c.	Karga hidraulikoko balbulak ez funtzionatzea.
d.	Azelerazioa konstante mantentzea.

38	La utilización del motor como freno requiere:
a.	mantener algo pisado el acelerador.
b.	no inyectar carburante.
c.	que la válvula de carga hidráulica no funcione.
d.	mantener la aceleración constante.

39	Istripu edo matxura baten ondorioz ibilgailuak edo zamak galtzada oztopatzen badu, zein da gidariak egin beharko duen lehenengo jarduketa?
a.	Laguntza eskatuko die errepideko laguntza-zerbitzuei.
b.	Galtzadan zirkulatzeko libre geratzen den eremua behar bezala seinalizatuko du.
c.	Isuritako salgaiak erretiratu edo baztertuko ditu.
d.	Ibilgailua edo oztopoa behar bezala seinalatzatu ondoren, ahalik eta lasterren kentzeko beharrezko neurriak hartuko ditu.

39	Si, por causa de un accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, ¿cuál será la primera actuación que deberá realizar el conductor?
a.	Pedirá ayuda a los servicios de auxilio en carretera.
b.	Señalizará convenientemente la zona que quede libre para la circulación en la calzada.
c.	Retirará o apartará la mercancía derramada.
d.	Tras señalar convenientemente el vehículo o el obstáculo, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible.



40	Trafiko-istripu batean konorterik gabe dagoen zauritu bati laguntza ematean, zer egin behar dugu?
a.	Zauritua suspertzen saiatu, pixka bat mugituz.
b.	Arnasbideak irekita eduki, asfixia saihesteko.
c.	Lehenbailehen ospitalera eraman.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

40	Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:
a.	tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.
b.	mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.
c.	trasladarlo cuanto antes al hospital.
d.	Todas las respuestas anteriores son falsas.

41	Zein gidarientzat ez da beharrezkoa gidarien gaitasun agiria (GGA)?
a.	Gehieneko masa baimendua 15.000 kg-tik gorakoa duten kamioien gidarientzat.
b.	Baimendutako gehieneko abiadura orduko 65 kilometrotik gorakoa duten salgai garraioko ibilgailuen gidarientzat.
c.	Bidaiarien edo salgaien garraio pribatu partikularra egiteko erabiltzen diren ibilgailuen gidarientzat.
d.	45 plaza baino gehiago dituzten autobusen gidarientzat.

41	¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?
a.	Para los conductores de camiones con una MMA > 15.000 kg.
b.	Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada superior a 65 kilómetros por hora.
c.	Para los conductores de vehículos utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías.
d.	Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

42	Zer da egia, araudiaren arabera historikotzat jotzen diren eta garraio ez-komertzialerako erabiltzen diren ibilgailuei dagokienez:
a.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita daude.
b.	Ibilgailuan takografo berezi bat eduki behar dute instalatuta.
c.	Takografoa eduki behar dute egiten duten garraioa publikoa bada.
d.	Takografoa eduki behar dute bidaiariak garraiatzeko ibilgailuak badira.

42	Los transportes efectuados mediante vehículos considerados históricos según la normativa y que se utilicen para el transporte no comercial:
a.	están exentos del uso de tacógrafo.
b.	deben llevar instalado un tacógrafo especial.
c.	deben llevar tacógrafo si el transporte que efectúan es público.
d.	deben llevar tacógrafo si son vehículos destinados al transporte de viajeros.



43	Gaizki jateak zorabiatzea eta kordea galtzea eragin al dezake?
a.	Ez. Zenbat jan den, horrek bakarrik eragin ditzake zorabioa eta kordea galtzea.
b.	Bai.
c.	Zorabiatzea baino ezin du eragin.
d.	Kordea galtzea baino ezin du eragin.

43	Una mala alimentación, ¿puede producir mareos y desvanecimientos?
a.	No, lo único que influye es la cantidad de alimentos tomados.
b.	Sí.
c.	Solo puede llegar a producir mareos.
d.	Solo puede llegar a producir desvanecimientos.

44	Zer da egia, abiadura-kaxa oker erabiltzeari dagokionez:
a.	Ez dio kontsumoari eragiten.
b.	Kontsumoa handitzeko faktore erabakigarria da.
c.	Ibilgailuaren ekikonsumo-kurbei eragiten die.
d.	"fanding" efektua areagotzen du.

44	Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:
a.	no afecta al consumo.
b.	es un factor decisivo para que el consumo aumente.
c.	afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
d.	incrementa el efecto "fanding".

45	Denbora luzez jarrera desegokian egoteak:
a.	Kalte psikikoak eragin ditzake.
b.	Kalte fisikoak eragin ditzake.
c.	Ez du eragiten gidariaren egoera fisikoan.
d.	Gidatzean gutxiago nekatzen laguntzen du.

45	Una postura inadecuada mantenida durante un período de tiempo largo:
a.	puede provocar daños psíquicos.
b.	puede provocar daños físicos.
c.	no incide en el estado físico del conductor.
d.	ayuda a conseguir una conducción menos cansada.

46	Garraioarekin lotutako lan-istripu hauetatik, zein da ohikoena?
a.	Likidoak gorputzaren kontra proiektatzea.
b.	Substantzia toxikoen eraginpean egotea.
c.	Pertsonak maila berera erortzea (dauden azalera berean).
d.	Suteak.

46	¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?
a.	Proyección de líquidos contra el cuerpo.
b.	Exposición a sustancias tóxicas.
c.	Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
d.	Incendios.



47	Garraioarekin lotutako istripu hauetatik, zein gertatzen da sarrien?
a.	Ibilgailuek eta makineria osagarriak harrapatzea.
b.	Lanabesekin eta beste objektu batzuekin hartutako kolpeak.
c.	Zapalduta gelditzea laneko makineria iraultzeagatik.
d.	Bibrazioekiko esposizio jarraitua.

47	¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?
a.	Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
b.	Golpes con herramientas y otros objetos.
c.	Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
d.	Exposición continuada a vibraciones.

48	Gidariak bere denbora libreki erabil dezakeen eguneko denbora-tarte edo aldi oro, hau izan daiteke:
a.	Lan aldia.
b.	Eguneko atsedenaldi arrunta edo eguneko atsedenaldi murriztua.
c.	Gidatze aldia.
d.	Prestasun aldia.

48	Todo periodo diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo, puede ser un periodo:
a.	de trabajo.
b.	de descanso diario ordinario o periodo de descanso diario reducido.
c.	de conducción.
d.	de disponibilidad.

49	Zer da egia, soldaduak kuartel batetik 150 km-ra dagoen maniobra-zelai batera garraiatzen dituen Armadako autokar bati dagokionez?
a.	Takografoa erabiltzera behartuta dago.
b.	Behartuta dago beti diskoak takografoan txertatuta eramatera.
c.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.
d.	Takografoa digitala bakarrik erabiltzetik salbuetsita dago.

49	Un autocar que pertenece al Ejército y transporta soldados desde un cuartel a un campo de maniobras con un recorrido de 150 km está:
a.	obligado a usar tacógrafo.
b.	obligado a llevar siempre los discos insertados en el tacógrafo.
c.	exento de usar el tacógrafo.
d.	exento de usar únicamente el tacógrafo digital.

50	Zer da egia, bateria baten ahalmenari dagokionez:
a.	Giro-tenperaturak ez dio eragiten.
b.	Giro-temperatura zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta handiagoa da bateriaren ahalmena.
c.	Beti berdina da.
d.	Giro-temperatura zenbat eta txikiagoa izan, orduan eta txikiagoa da bateriaren ahalmena.

50	La capacidad de una batería:
a.	no se ve influenciada por la temperatura ambiente.
b.	es mayor cuanto menor sea la temperatura ambiente.
c.	es siempre la misma.
d.	es menor cuanto menor sea la temperatura ambiente.



51	Nola jokatu behar da zirkulazio-istripu batean erre egin den pertsona bat dagoenean?
a.	Erretako arroparen hondarrak kendu behar zaizkio.
b.	Babak apurtu behar zaizkio, halakorik badago.
c.	Ez zaizkio kendu behar erretako arroparen hondarrak.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

51	¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?
a.	Se le deben retirar los restos de ropa quemada.
b.	Se le deben romper las ampollas si las hay.
c.	No se le deben retirar los restos de ropa quemada.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

52	Txingarretan dagoen sute bat itzaltzeko modurik onena hau da:
a.	Diluzioa.
b.	Kontzentrazioa.
c.	Berotzea.
d.	Hoztea.

52	La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:
a.	la dilución.
b.	la concentración.
c.	el calentamiento.
d.	el enfriado.

53	Nola esaten zaio erregaiaren, erregarriaren, beroaren eta kate-erreakzioaren multzoari?
a.	Suaren tetraedroa.
b.	Suaren oktaedroa.
c.	Suaren karratua.
d.	Suaren triangelua.

53	¿Cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente, calor y reacción en cadena?
a.	Tetraedro del fuego.
b.	Octaedro del fuego.
c.	Cuadrado del fuego.
d.	Triángulo del fuego.



54 Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuak zauriturik eragin badu, nahiz eta zauriak arinak izan, dagokion laukitxoan idatzi behar da.
b.	Adiskidetasunezko istripu jakinarazpena ordena publikoko agente batek aurkeztu behar du.
c.	Adiskidetasunezko istripu jakinarazpenean, eta istripuaren lekukorik egonez gero, haien adierazpenak oso garrantzitsuak izan daitezke errua zehazteko, eta, beraz, haien nortasuna eta datuak idaztea komeni da.
d.	Adiskidetasunezko istripu jakinarazpenaren inprimakian, istripua izandako ibilgailuetako aseguratuak datuak adierazi eta egiaztatu behar dira.

54 Señale la afirmación incorrecta:	
a.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.
b.	La declaración amistosa de accidente debe ser presentada por un agente del orden.
c.	En la declaración amistosa de accidente, y en el supuesto de que haya testigos del mismo, sus declaraciones pueden ser muy importantes para la determinación de la culpa, por lo que conviene escribir su identidad y datos.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

55 Zergatik da garrantzitsua ABS gailua?	
a.	Balaztatze-distantzia handitzen duelako.
b.	Ibilgailuaren direkzioa kontrolatzen duelako.
c.	Gurpilak blokeatzen dituelako.
d.	Trakzioaren galera areagotzen duelako.

55 ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?	
a.	Porque aumenta la distancia de frenado.
b.	Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
c.	Porque bloquea las ruedas.
d.	Porque aumenta la pérdida de tracción.

56 Europako gizarte-araudiaren arabera, aste batean hasi eta hurrengo astean amaitzen diren asteko atsedenaldiak honela zenbatu daitezke:	
a.	Bi asteetan.
b.	Lehenengo astean bakarrik.
c.	Bigarren astean bakarrik.
d.	Horietako edozeinetan, baina ez bietan.

56 Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal que empiezan en una semana y terminan en la siguiente pueden computarse:	
a.	en las dos semanas.
b.	solo en la primera semana.
c.	solo en la segunda semana.
d.	en cualquiera de ellas, pero no en ambas.



57	Noiz egiten da arau-haustea kontrol-aparatuaren funtzionamendu desegokiagatik?
a.	Takografoa gaizki dabilen guztietan.
b.	Ez dago horrelako arau-hausterik.
c.	Takografo digitala matxuratzen denean bakarrik.
d.	Baldin eta funtzionamendu txarra garraiolariari egotzi ahal bazaio.

57	¿Cuándo se incurre en infracción por inadecuado funcionamiento del aparato de control?
a.	Siempre que funcione mal el tacógrafo.
b.	No existe esta infracción.
c.	Solo en caso de avería del tacógrafo digital.
d.	Siempre que el mal funcionamiento sea imputable al transportista.

58	Takografoaren aldizkako azterketak ez pasatzea arau-hauste hauen parekotzat hartzen da:
a.	Takografoa manipulatzeko.
b.	Kontrol-aparatuaren funtzionamendu desegokia.
c.	Gehiegizko abiadura joatea.
d.	Kontrol-aparaturik ez izatea.

58	No pasar las revisiones periódicas del tacógrafo es una infracción equiparable:
a.	a la manipulación del tacógrafo.
b.	al inadecuado funcionamiento del aparato de control.
c.	al exceso de velocidad.
d.	a carecer de aparato de control.

59	Garraio-enpresa bateko gidariari buruzko baieztapen hauetatik, zein da zuzena?
a.	Enpresa ordezkaten du errepideko ikuskapenetan.
b.	Garrantzitsua da enpresari egiten zaizkion idatzizko erreklamazioak ebazteko.
c.	Epaketan enpresa ordezkaten du.
d.	Gidariak ez du inolaz ere garraio-enpresa ordezkaten.

59	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?
a.	Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.
b.	Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.
c.	Representa a la empresa en juicio.
d.	El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.



60 Garraio hauetako zein ez dago behartuta takografoa erabiltzera?	
a.	Bidaiariak zerbitzu erregularretan garraiatzeko ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa, zerbitzuaren ibilbidea 50 kilometrotik gorakoa ez denean.
b.	Baimendutako gehieneko abiadura orduko 60 kilometrotik gorakoa ez duten ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.
c.	3.500 kg-ko baimendutako gehieneko masa gainditzen duten salgaiak garraiatzeko ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.
d.	Baimendutako gehieneko abiadura orduko 90 kilometrotik gorakoa ez duten ibilgailuen bidez egiten den errepideko garraioa.

60 ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?	
a.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos destinados al transporte de viajeros en servicios regulares cuando el trayecto del servicio de que se trate no supere 50 kilómetros.
b.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 60 kilómetros por hora.
c.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos de transporte de mercancías que superen 3.500 kg de masa máxima autorizada.
d.	El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 90 kilómetros por hora.

61 Zein da istripu-adierazpen adiskidetsuaren helburu nagusia?	
a.	Ibilgailu batean izandako kalteak ikertzea.
b.	Zirkulazio-istripu batean kaltetutakoei ahalik eta azkarren kalte-ordaina ematea.
c.	Ezbehar baten erantzuleak nor diren jakitea.
d.	Justizia Administrazioaren eta aseguru-etxeen lana erraztea.

61 ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?	
a.	Averiguar los daños producidos en un vehículo.
b.	Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
c.	Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
d.	Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

62 Zein dira segurtasun aktiboko elementu nabarmenenak?	
a.	Balaztak eta abiadura-kaxa.
b.	Argiak eta abiadura-kaxa.
c.	Balaztak eta gurpilak.
d.	Gurpilak eta abiadura-kaxa.

62 Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?	
a.	Los frenos y la caja de cambios.
b.	Las luces y la caja de cambios.
c.	Los frenos y las ruedas.
d.	Las ruedas y la caja de cambios.



63	Non instalatu ohi da takografo digitalaren mugimendu-sentsorea?
a.	Takografoaren ibilgailu barneko unitatean (VU).
b.	Gidariaren txartelean.
c.	Ibilgailuaren gurpil eragileetan.
d.	Ibilgailuaren abiadura-kaxan.

63	¿Dónde está instalado habitualmente el sensor de movimiento del tacógrafo digital?
a.	En la unidad intravehicular del tacógrafo (VU).
b.	En la tarjeta del conductor.
c.	En las ruedas motrices del vehículo.
d.	En la caja de cambios del vehículo.

64	Zer ondorio ditu logurak gidatzean?
a.	Erreakzio-denbora murrizten du.
b.	Kontzentrazioa handitzen du.
c.	Funtzio sentsorialak aldatzen ditu.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

64	¿Qué consecuencias tiene la somnolencia sobre la conducción?
a.	Disminución del tiempo de reacción.
b.	Aumento de la concentración.
c.	Alteración de las funciones sensoriales.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

65	Ibilgailuaren elementu hauetatik, zein da atzeratzaile hidraulikoaren parte?
a.	Balazta-ponpatxoa.
b.	Balazta-espeka.
c.	Konpresorea.
d.	Estatore finkoa.

65	De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?
a.	El bombín de freno.
b.	La leva de freno.
c.	El compresor.
d.	El estátor fijo.

66	Nori dagokio takografoaren elementuak manipulatzeagatik egindako arau-hausteen erantzukizuna?
a.	Manipulatzen duten edo horretan laguntzen duten pertsoneri eta horiek erabiltzen dituen garraiolariari.
b.	Garraiolariari bakarrik.
c.	Gidariari bakarrik.
d.	Manipulatzen duenari bakarrik.

66	¿A quién corresponde la responsabilidad de las infracciones cometidas por manipulación de los elementos del tacógrafo?
a.	A las personas que realizan la manipulación o colaboran en ella y al transportista que las utiliza.
b.	Solo al transportista.
c.	Solo al conductor.
d.	Solo al que realiza la manipulación.



67	Errekuntza-motor baten elikatze-sistemaren aire-iragazkia aldi-aldian aldatu behar da. Zer gertatuko litzateke aldatuko ez balitz?
a.	Ke zuri gehiago aterako litzateke ihesetik.
b.	Erregaiaren kontsumoak gora egingo luke.
c.	Ihesaren gas toxikoetan oxigeno-kantitatea murriztuko litzateke.
d.	Motorraren potentzia gehiegi handituko litzateke.

67	El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?
a.	Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.
b.	Aumentaría el consumo de carburante.
c.	Se reduciría la cantidad de oxígeno en los gases tóxicos del escape.
d.	Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

68	Zer erresistentzia daude, besteak beste, ibilgailuen mugimenduan?
a.	Pneumatikoari heltzeko erresistentzia eta banaketaren organo mugikorren mugimendua.
b.	Errepidearen profilaren eta motorraren organo mugikorren mugimenduaren erresistentzia.
c.	Transmisioaren erresistentzia, besteak beste.
d.	Errodadurarekiko eta aerodinamikarekiko erresistentzia.

68	¿Qué resistencias, entre otras, intervienen en el movimiento de los vehículos?
a.	La resistencia al agarre del neumático y del movimiento de los órganos móviles de la distribución.
b.	La resistencia del perfil de la carretera y del movimiento de los órganos móviles del motor.
c.	La resistencia de la transmisión, entre otras.
d.	La resistencia a la rodadura y a la aerodinámica.

69	Zertan datza burtsitisa, garraioaren sektorean aitortutako gaixotasun profesionala?
a.	Eskumuturreko tendoiaren hantura.
b.	Larruzaleko lesio bat.
c.	Tendoiarene eta azalaren artean dagoen likidoz betetako poltsaren hantura.
d.	Belauneko lotailuaren bihurritua.

69	¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?
a.	Inflamación de los tendones de la muñeca.
b.	Una lesión de la piel.
c.	Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.
d.	Una torcedura del ligamento de la rodilla.

70	Zer medikamentuk eragin diezagukete logura?
a.	Antsiolitikoek.
b.	Lasaigarriek.
c.	Hipnotikoek.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

70	¿Qué medicamentos nos pueden producir somnolencia?
a.	Ansiofíticos.
b.	Sedantes.
c.	Hipnóticos.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



71	Zer egin behar da errepidean gidari oldarkor bat dagoenean?
a.	Inolako erronkarik ez onartu.
b.	Abiadura handitu.
c.	Okupatzen den erreian posizioa defendatu.
d.	Keinuei erreparatu.

71	¿Qué se debe hacer ante un conductor agresivo en la carretera?
a.	No aceptar ninguna clase de desafío.
b.	Aumentar la velocidad.
c.	Defender la posición en el carril que se ocupe.
d.	Fijarse en los gestos.

72	Zer istripu mota eragiten du ibilgailuak esparru itxietan eta aireztapenik gabe ibiltzeak?
a.	Harrapatzeak eta pertsonak altuera batetik erortzea.
b.	Substantzia toxikoen esposizioa izatea.
c.	Deskarga elektrikoak.
d.	Gehiegizko esfortzuak.

72	¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?
a.	Atropellos y caídas de personas a distinto nivel.
b.	Exposición a sustancias tóxicas.
c.	Descargas eléctricas.
d.	Sobreesfuerzos.

73	Ibilgailu astun bat gidatzean, aukera hauetatik zein da egokiena erregaia aurrezteko?
a.	Aldapak jaistea motorra puntu hilean dagoela.
b.	Motorra piztu eta abiatu gabe itxarotea, funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
c.	Fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino putze presio baxuagoarekin zirkulatzea.
d.	Bira-kontagailuari begiratzea jakiteko noiz aldatu behar den martxa.

73	Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:
a.	bajar las pendientes en punto muerto.
b.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
c.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
d.	observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.



74	Zer da motorreko indar-parea?
a.	Pistoiak birabarkiaren gainean transmititzen duen esfortzua da.
b.	Pistoiaren mugimendu-abiadura da.
c.	Pistoiak goiko lokagunearen eta beheko lokagunearen arteko distantzia egiteko behar duen denbora da.
d.	Pistoiak bi lasterketa egiteko behar duen denbora da.

74	¿Qué es el par motor?
a.	Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
b.	Es la velocidad de movimiento del pistón.
c.	Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
d.	Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

75	Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/h-tik gora badoa, abiadura-kaxan abiadura bat engranatuta badago, ez bada azeleragailuaren pedala zapaltzen, eta motorra desenbragatuta badago:
a.	Kontsumoa nulua izango da.
b.	Erregai-kontsumoa egongo da.
c.	Zenbat eta luzeagoa izan martxa engranatuena erlazioa, orduan eta txikiagoa izango da kontsumoa.
d.	zenbat eta laburragoa izan martxa engranatuena erlazioa, orduan eta txikiagoa izango da kontsumoa.

75	En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:
a.	el consumo será nulo.
b.	habrá consumo de carburante.
c.	el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
d.	el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

76	Ibilgailu astun bat gidatzean, motorra tenperatura egokian jarrita, erregai kontsumoa, besteak beste, faktore hauen araberakoa da:
a.	Motorraren biraketaren arabera aldatzen den konpresio erlazioaren araberakoa.
b.	Gasolioaren oktanajearen araberakoa.
c.	Ibilgailuaren masaren araberakoa.
d.	Gidariaren posizioaren araberakoa.

76	Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:
a.	de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
b.	del octanaje del gasóleo.
c.	de la masa del vehículo.
d.	de la posición del conductor.



77	Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?
a.	Ibilgailuaren aerodinamikak.
b.	Birabarkiaren luzerak.
c.	Espeka-ardatzaren luzerak.
d.	Pistoiaren luzerak.

77	¿Qué factor influye en el consumo de carburante?
a.	La aerodinámica del vehículo.
b.	La longitud del cigüeñal.
c.	La longitud del árbol de levas.
d.	La longitud del pistón.

78	Zer abantaila ditu zirkulazioko batez besteko abiadura murrizteak?
a.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
b.	Pneumatikoen puzte-presioa egiaztatu beharrik ez izatea, zulaketa kasuetan izan ezik.
c.	Aldizkako azterketa teknikoaren maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.
d.	Erregai-kontsumoa gutxitzea.

78	¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?
a.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b.	No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.
c.	Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	Menor consumo de carburante.

79	Motor batek denbora jakin batean garatutako potentziarekiko gastatzen duen erregai kopuruari honela deitzen zaio:
a.	Kontsumo partziala.
b.	Kontsumo osoa.
c.	Aparteko kontsumoa.
d.	Kontsumo espezifiko.

79	La cantidad de carburante que gasta un motor en relación a la potencia desarrollada en un tiempo determinado se llama:
a.	consumo parcial.
b.	consumo total.
c.	consumo extra.
d.	consumo específico.



80	Noiz dago takografoa erabiltzetik salbuetsita garraio pribatu osagarri bat, gidariak bere lanbidean erabiltzen duen materiala garraiatzeko dena?
a.	Erabilitako ibilgailuaren BGM 7,5 tonatik gorakoa ez denean.
b.	Garraioa oso-osorik enpresaren ustiapenezentrotik 100 kilometroko erradioan egiten denean.
c.	Ibilgailuak gidatzea ez denean gidariaren jarduera nagusia.
d.	Aurreko hiru erantzunetan adierazitako baldintza guztiak betetzen direnean.

80	¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte privado complementario cuyo objeto es el traslado de material utilizado por el conductor en su profesión?
a.	Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.
b.	Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.
c.	Cuando la conducción de vehículos no constituya la principal actividad del conductor.
d.	Cuando se den todas las condiciones indicadas en las tres respuestas anteriores.

81	Zein kasutan deskargatu behar dira gidari-txarteleko datuak?
a.	Beste enpresa batera aldatzean.
b.	Txartela iraungitzean.
c.	Ikuskapen batean Administrazioaren errekerimenduei erantzuteko beharrezkoa bada.
d.	Aurreko hiru kasuetako edozein da datuak deskargatzeko arrazoia.

81	¿En qué caso deben ser descargados los datos contenidos en la tarjeta de conductor?
a.	Por cambio de empresa.
b.	Por caducidad de la tarjeta.
c.	Si es necesario para atender requerimientos de la Administración en una inspección.
d.	Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo para la descarga de los datos.

82	Adierazi esaldi hauetako zein den zuzena alkoholaren eta gidatzearen arteko erlazioari dagokionez:
a.	Alkoholak ez dio eragiten gidatzeari, alkohol kontzentrazioa legezko mugaren azpitik badago.
b.	Janariarekin hartutako alkohola ez da xurgatzen, eta, beraz, ez dio eragiten gidatzeari.
c.	Kafe-ale bat mastekatzeak alkoholemia kontrol batean positibo ez ematea eragiten du.
d.	Edan duen gidariak gutxietsi egin ohi du arrisku maila.

82	Indique cuál de las frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción:
a.	El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.
b.	El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.
c.	Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.
d.	El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.



83	Zein da proteinen oinarritzko funtzioa?
a.	Energia ematea.
b.	Heste-prozesuak erregulatzea.
c.	Ehunak osatzea eta mantentzea.
d.	Gorputz-tenperaturari eustea.

83	¿Cuál es la función básica de las proteínas?
a.	Proporcionar energía.
b.	Regular los procesos intestinales.
c.	Formar y mantener tejidos.
d.	Mantener la temperatura corporal.

84	Elurteagatiko zirkulazio-maila gorriarekin, zein da gehieneko abiadura?
a.	30 km/h.
b.	40 km/h.
c.	50 km/h.
d.	60 km/h.

84	Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:
a.	30 km/h.
b.	40 km/h.
c.	50 km/h.
d.	60 km/h.

85	45 minutuko geldialdia ordezkatzeko, 4 ordu eta erdiko gidaldian zenbateko tartea egin behar du gidariak, gutxienez?
a.	35 minutukoa.
b.	30 minutukoa; ondoren, gutxienez 10 minutuko beste etenaldi batzuk, guztira 30 minutu.
c.	15 minutukoa; ondoren, gutxienez 30 minutuko beste bat, gidaldi horretan tartekatuta.
d.	40 minutukoa.

85	Para sustituir la pausa de 45 minutos, en un período de conducción de 4 horas y media de conducción el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:
a.	35 minutos.
b.	30 minutos, seguida de otras interrupciones de, al menos, 10 minutos que sumen en total 30 minutos.
c.	15 minutos, seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en dicho período de conducción.
d.	40 minutos.

86	Takografo digitalean gidari-txartel bakarra badugu txertatuta, funtzionamendu modu hau izango du:
a.	Kontrolakoa.
b.	Enpresakoa.
c.	Kalitatekoa.
d.	Operatiboa.

86	Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:
a.	de control.
b.	de empresa.
c.	de calidad.
d.	operativo.



87	Autobide edo autobia batean jarritako mugarri miriometrikoak noiz adierazten du kilometro-puntua?
a.	20ren multiplo denean.
b.	10en multiplo denean.
c.	50en multiplo denean.
d.	15en multiplo denean.

87	El hito miriamétrico colocado en una autopista o autovía, ¿cuándo indica el punto kilométrico?
a.	Cuando es múltiplo de 20.
b.	Cuando es múltiplo de 10.
c.	Cuando es múltiplo de 50.
d.	Cuando es múltiplo de 15.

88	Non dago berariazko gutxieneko kontsumoen eremua?
a.	Motorraren gehieneko indar-parearen alde baxuenean.
b.	Gehieneko potentziaren erdiko aldean.
c.	Motorraren gehieneko indar-parearen erdiko aldean.
d.	Motorraren gehieneko indar-parearen goiko aldean.

88	¿Dónde se encuentra la zona de consumos mínimos específicos?
a.	En la zona más baja del par motor máximo.
b.	En la zona media de la potencia máxima.
c.	En la zona media del par motor máximo.
d.	En la zona alta del par motor máximo.

89	Hagaxka neurtzailean olio-maila egiaztatzean ikusten bada ur-tantak daudela, zein izan daiteke arrazoia?
a.	Euri-ura karterrean sartu dela.
b.	Ez da ezer gertatzen, normala da.
c.	Komunikazioa dagoela karterrearen eta haizetako-garbigailuaren deposituaren artean.
d.	Kulataren edo horren junturaren egoera txarragatik gertatzen da.

89	Si al comprobar el nivel del aceite en la varilla medidora observa que existen gotas de agua, ¿cuál puede ser la causa?
a.	Que el agua de lluvia ha penetrado en el cárter.
b.	No sucede nada, es lo normal.
c.	Que hay una comunicación entre el cárter y el depósito del lavaparabrisas.
d.	Se debe al mal estado de la culata o de la junta de la misma.

90	Zer da errepide baten zorua?
a.	Errepide batek hartzen duen azalera osoa, drainatzeak barne.
b.	Aukeratutako hainbat materialez osatutako geruza multzoa, errepidearen zabalgunearen gainean jarrita.
c.	Ibilgailuen zirkulaziorako bakarrik den errepide-zatia.
d.	Errepide batek hartzen duen azalera osoa, arekak barne.

90	¿Qué es el firme de una carretera?
a.	La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.
b.	Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera.
c.	La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.
d.	La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.



91	Ibilgailuaren segurtasun aktiboko zein elementurekin dago erlazionatuta EDS (electronic differential system) delakoa?
a.	Esekidurarekin.
b.	Direkzioarekin.
c.	Balaztekin.
d.	Argiekin.

91	¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el EDS (electronic differential system)?
a.	Con la suspensión.
b.	Con la dirección.
c.	Con los frenos.
d.	Con el alumbrado.

92	Nola hautatzen ditu gidariak gidatzean hartu beharreko erabakietarako funtsezko datuak?
a.	Prestakuntzaren arabera.
b.	Esperientziaren arabera.
c.	Egoera psikologikoaren arabera.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

92	¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?
a.	En base a la formación.
b.	En base a la experiencia.
c.	En base a su estado psicológico.
d.	Todas las respuestas son correctas.

93	Noiz egiten da takografoan erregistratutako datuen gabezia esanguratsuan datzan arau-haustea?
a.	Egindako kilometroen % 10etik gora islatzea falta denean.
b.	Egindako kilometroen % 20tik gora islatzea falta denean.
c.	Egindako kilometroen % 30etik gora islatzea falta denean.
d.	Egindako kilometroen gutxienez % 50 islatzen ez denean bakarrik.

93	¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?
a.	Cuando falta el reflejo de más de un 10 % de los kilómetros realizados.
b.	Cuando falta el reflejo de más de un 20 % de los kilómetros realizados.
c.	Cuando falta el reflejo de más de un 30 % de los kilómetros realizados.
d.	Solo cuando falta el reflejo de, al menos, un 50 % de los kilómetros realizados.

94	Zer dira trafiko-istripu baten giza kostuak?
a.	Istripu batek eragiten duen sufrimenduari lotutako kostuak.
b.	Galdutako bizi-kalitatearen balioa.
c.	Bizitzaz edo osasunaz gozatzearen galeraren balioa.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

94	¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?
a.	Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.
b.	El valor de la calidad de vida perdida.
c.	El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.
d.	Todas las respuestas son correctas.



95	Gidatzeari dagokionez, zer gomendio egin behar zaio I. kategoriako sendagai bat hartu behar duenari?
a.	Ez da beharrezkoa inolako ohartarazpenik egitea.
b.	Gidatu aurretik, prospektua irakurri.
c.	Gidatu aurretik, medikuari galdetu.
d.	Ez gidatu.

95	¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?
a.	No es necesario efectuar ninguna advertencia.
b.	No conducir sin leer antes el prospecto.
c.	No conducir sin consultar antes con el médico.
d.	No conducir.

96	Erritmo zirkadianoaren zikloek zenbat irauten dute gutxi gorabehera?
a.	Egun bat.
b.	Astebete.
c.	Ilargi-hilabete bat.
d.	Urtaro bat.

96	Los ciclos del ritmo circadiano tienen una duración de en torno a:
a.	un día.
b.	una semana.
c.	un mes lunar.
d.	una estación.

97	Trafiko-istripu baten polizia-atestatua:
a.	Eragindakoren batek eskatzen duenean bakarrik egiten da.
b.	Hildakoak daudenean bakarrik egin behar da.
c.	Zaurituak edo hildakoak daudenean egin behar da.
d.	Esku hartzen duen agentearen ahalmena da hori egiten duen ala ez erabakitzea.

97	El atestado policial de un accidente de tráfico:
a.	solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
b.	solo se debe realizar cuando haya muertos.
c.	se debe realizar cuando haya heridos o muertos.
d.	es potestad del agente que interviene decidir si lo realiza o no.

98	Zer da sua?
a.	Bero handia isurtzen duen errekontza motela.
b.	Bero handirik isurtzen ez duen errekontza motela.
c.	Bero handia isurtzen duen errekontza azkarra.
d.	Bero handirik isurtzen ez duen errekontza azkarra.

98	Un fuego es:
a.	una combustión lenta con emisión de mucho calor.
b.	una combustión lenta con emisión de poco calor.
c.	una combustión rápida con emisión de mucho calor.
d.	una combustión rápida con emisión de poco calor.



99	Su-itzalgailu baten eraginkortasuna:
a.	Zenbaki bidez adierazten da.
b.	Letraz adierazten da.
c.	Zenbaki eta letren arteko konbinazio baten bidez adierazten da.
d.	Ez da inoiz adierazten, su motaren arabera baita.

99	La eficacia de un extintor:
a.	se indica mediante números.
b.	se indica mediante letras.
c.	se indica mediante una combinación de números y letras.
d.	no se indica nunca, pues es variable dependiendo del tipo de fuego.

100	Pneumatiko berrien homologazioari buruzko Europar Batasuneko Erregelamenduaren arabera, pneumatikoak hiru kategoriatan sailkatzen dira. Zeintzuk dira?
a.	M, N eta O.
b.	M1, M2 eta M3.
c.	Biguna, tartekoa eta gogorra.
d.	C1, C2 eta C3.

100	Según el Reglamento de la Unión Europea relativo a la homologación de tipo de neumáticos de nueva fabricación, los neumáticos se clasifican en tres categorías. ¿Cuáles son?
a.	M, N y O.
b.	M1, M2 y M3.
c.	Blando, intermedio y duro.
d.	C1, C2 y C3.

101	Zeren mende dago mugitzen ari den kamioi batek metatutako energia?
a.	Masaren mende bakarrik.
b.	Abiaduraren mende bakarrik.
c.	Masaren eta abiaduraren mende.
d.	Azelerazio-ahalmenaren mende.

101	La energía acumulada por un camión en movimiento depende:
a.	solo de su masa.
b.	solo de su velocidad.
c.	de su masa y de su velocidad.
d.	de su capacidad de aceleración.

102	Nola desegin daiteke ibilgailuaren beiretan pilotutako izotz zuria?
a.	Zuku naturalekin.
b.	Tonikarekin.
c.	Alkoholarekin.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

102	¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?
a.	Con zumos naturales.
b.	Con tónica.
c.	Con alcohol
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



103	Asteleheneko 00:00etatik igandeko 24:00etara bitarteko aldia, zeri dagokio?
a.	Eguneko atsedenaldiri.
b.	Egun zibilari.
c.	Astebeteri.
d.	Lanaldi bati.

103	El período de tiempo comprendido entre las 00:00 del lunes y las 24:00 del domingo, ¿a qué corresponde?
a.	A un período de descanso diario.
b.	A un día civil.
c.	A una semana.
d.	A una jornada laboral.