



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

INFORME DE EVALUACIÓN DE 2021
Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa

San Sebastián, 25 de febrero de 2022



ÍNDICE

1. PRESENTACIÓN	3
2. EVALUACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS EN 2021	5
3. SISTEMA DE INDICADORES DE EVALUACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE LA BICICLETA.....	25
4. BALANCE	51



1. PRESENTACIÓN

La Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa 2014-2022, aprobada el 24 de marzo de 2015 por el pleno del Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa, es el instrumento que orienta la política y las líneas de actuación sobre movilidad ciclista de esta Diputación Foral a impulsar durante ese periodo.

De cara a su materialización, esta Estrategia prevé la elaboración anual de un Plan de Gestión que recoja el conjunto de programas de actuación a desplegar a lo largo del año.

Asimismo, establece como mecanismo para evaluar sus resultados la redacción de un informe a partir del grado de ejecución de las acciones previstas en el correspondiente Plan de Gestión anual, así como de los resultados del sistema de indicadores de cumplimiento de los objetivos establecidos por la Estrategia.

Este informe atiende a este requerimiento, examinando ambos apartados, para posteriormente ofrecer un balance general de los resultados obtenidos, y ponerlos en relación con los de años anteriores, a efectos de disponer de una perspectiva más amplia con respecto al conjunto del proceso de despliegue de la Estrategia, y finalmente apuntar algunas recomendaciones dirigidas a corregir los déficits detectados.

El Plan de Gestión correspondiente a 2021 se articuló en base al presupuesto aprobado para ese ejercicio por las Juntas Generales de Gipuzkoa para el área de movilidad ciclista del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio, que ascendió a 6.266.122 euros¹.

¹ En esta cantidad no están incluidos los gastos e inversiones que el Departamento de Infraestructuras Viarias destina a la conservación de la Red Básica Foral de vías ciclistas y a la realización de actuaciones de calmado del tráfico, puedan dedicar a este ámbito, ni tampoco el coste del personal vinculado a estas labores, ni los que en este mismo ámbito puedan realizar otros departamentos de esta Diputación Foral.



Es preciso advertir que algunas de las inversiones de construcción de vías ciclistas que aparecen recogidas en este informe son objeto de subvención por parte de la Comisión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), ayudas que no incrementan este presupuesto, sino que contribuyen a financiar actuaciones ya ejecutadas.

Así pues, se redacta este informe de evaluación, séptimo desde la entrada en vigor en 2015 de la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa, al objeto de atender al compromiso en este sentido adquirido por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Este documento deberá remitirse al Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa para que lo analice y emita su dictamen².

² El Reglamento del Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa, en su artículo 4, establece que su ámbito de actuación queda circunscrito a la elaboración, desarrollo y evaluación de la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa.



2. EVALUACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS EN 2021

Se presentan a continuación las acciones que la Diputación Foral de Gipuzkoa ha llevado a cabo durante 2021 en el ámbito de la movilidad ciclista. En conjunto, se han acometido parcial o totalmente 24 actuaciones que caben enmarcar en la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa.

Esta información se presenta estructurada conforme a los 11 ejes estratégicos³ y a los programas de trabajo que la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa prevé desplegar en cada uno de esos ejes. De este modo, se facilita analizar la evolución anual de cada eje, y ponerla en relación con los resultados obtenidos en años anteriores para así examinar su progresión.

Hay que advertir que todos los datos económicos que se presentan en este informe llevan incluido el IVA.

En esta ocasión hemos añadido a la evaluación anual, una columna en la que determina si la acción definida la hemos considerado o no prioritaria fruto del Diagnóstico realizado debido a la situación excepcional de la crisis por la pandemia de la Covid 19 vivida en 2020. Dicho documento fue el resultado del consenso y la colaboración institucional entre todas las administraciones y agentes públicos y privados del mundo de la bicicleta que participaron en él.

³ Los programas aquí seleccionados siguen la numeración empleada en la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa a fin de facilitar su identificación y comparación con los informes elaborados en años anteriores. Este hecho provoca que en algunos casos se produzcan saltos en esta numeración al no haberse ejecutado simultáneamente el conjunto de la programación prevista para los ocho años de vigencia de la Estrategia.



2.1. ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

1. Completar y mejorar las redes de infraestructuras y servicios municipales

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
1.1 Programa de creación de infraestructuras y servicios municipales	1. Convocatoria de ayudas a ayuntamientos para la redacción de proyectos de construcción, o ejecución de proyectos de construcción, reforma y mejora de vías ciclistas-peatonales	SI	136.014,01	<p>Se lanzó la convocatoria correspondiente al año 2021, mediante la cual se han subvencionado actuaciones promovidas por los ayuntamientos de Altzo, Ezkio-Itsaso, Irura, Mutiloa y Urretxu.</p> <p>-Ayuntamiento de Altzo: 48.000,00 € Proyecto de mejora del acceso peatonal desde la carretera GI-2133 en el barrio Altzo Azpi.</p> <p>-Ayuntamiento de Ezkio-Itsaso: 75.000,00 € Bidegorri Uribar Santa Lutzi.</p> <p>-Ayuntamiento de Irura: 4.347,69 € Bidegorri junto a la ikastola de Irura.</p> <p>-Ayuntamiento de Mutiloa: 2.469,99 € Trabajos de renovación de las vías ciclistas y peatonales de Mutiloa.</p> <p>-Ayuntamiento de Urretxu: 6.196,33 € Trabajos de mejora del tramo de bidegorri que transcurre por el núcleo urbano.</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	2. Convocatoria de ayudas a ayuntamientos para la compra e instalación de módulos de estacionamiento ciclistas seguro, tanto permanentes como portátiles.	SI	48.481,13	Se redactaron las bases y se lanzó la convocatoria correspondiente al año 2021, mediante la cual se subvencionaron actuaciones promovidas por los ayuntamientos de Beasain, Getaria, Legazpi, Oñati y Orio. Getaria: 772,22€ Oñati: 32.796,06€ Orio: 2.787,95€ Legazpi: 6.950,00€ Beasain: 5.710,00€
	3. Donación de módulos de estacionamiento ciclista.	SI	592,90	Transporte y donación de estructuras metálicas, aparca-bicis existentes en el inventario de la DFG, ayuntamientos de Andoain y Zumarraga.
1.2 Programa de formación en materia de infraestructuras y servicios municipales.	1. III Jornadas de experiencias a favor de la bicicleta y el peatón "Retos y enseñanzas hacia la nueva movilidad sostenible tras la pandemia", se celebró en formato webinar, en colaboración con Cristina Enea.	SI	2.533,73	Acción ejecutada. El tema de la jornada se sustituyó por «Retos y enseñanzas hacia la nueva movilidad sostenible tras la pandemia». Se celebró el 29 de marzo en formato <i>online</i> , y asistieron 153 personas, que valoraron globalmente este evento con 8,0 puntos sobre 10.



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

EB/AG

Int. -B/2022

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	2. Organización de unas Jornadas movilidad ciclista, con ayuntamientos que desarrollan proyectos de movilidad sostenible, para conocer sus necesidades y retos.	SI	28.756,12	El 3 junio se celebró en Irun la I Jornada «Gipuzkoa en bici», en formato híbrido: presencial-streaming



2. Completar y mejorar las redes de infraestructuras y servicios forales

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
2.1 Programa de creación de infraestructuras y servicios forales	<p>1. Inversión en nuevos tramos de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Construcción de la fase II del tramo Lasarte-Oria – Txikiardi (Usurbil)⁴.• Construcción del tramo Arroa – Zumaia.• Construcción del tramo San Sebastián – Astigarraga.• Construcción del tramo Villabona – Irura.• Construcción del tramo Hernani – Andoain.• Ejecución de la fase III del tramo Lezo – Pasai Doniba-	SI	970.630,35	<p>-Acción ejecutada, bidegorri puesta en marcha en noviembre de 2021, 979 metros de bidegorri dando continuidad al tramo de Txikiardi 1 inaugurado en 2016.</p> <p>-Desarrollados las reuniones técnicas necesarias para la tramitación y propuesta del convenio, disponibilidad de suelos y estabilidad de los túneles de Arroa e Iraeta necesarios para acometer el proyecto.</p> <p>-Estudios de la documentación y preparación del proyecto para la licitación de la redacción del proyecto 2022.</p> <p>-Tramo Villabona-Irura y Hernani- Andoain; redacción de la documentación técnica necesaria para abordar el proyecto y licitar su redacción en este año 2022 por el servicio técnico.</p>

⁴ Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2021-2027.



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	<p>ne.</p> <ul style="list-style-type: none">• Estudio de un proyecto desarrollo de un itinerario ciclista entre Irun – San Sebastián.• Pagos pendientes del tramo Azitain – Maltzaga⁵.			<p>-Para la ejecución de este tramo, Lezo-Pasaia Donibane, se comenzó con un proceso de contactos y reuniones con la Autoridad Portuaria de Pasaia, debido al estudio del trazado del proyecto ya los problemas existentes con el talud.</p> <p>En consecuencia, se estimó la necesidad de redactar un nuevo informe geotécnico ajustándose a las normas técnicas vigentes, por lo que se está preparando la documentación necesaria para la licitación de la nueva redacción del proyecto.</p> <p>-Desarrollo del informe de las alternativas existentes.</p> <p>-Últimas liquidaciones relacionadas con la finalización del bidegorri, y las certificaciones necesarias para la financiación por el FEDER.</p>

⁵ Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2021-2027.



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	2. Contratación de las labores de mantenimiento de los puntos de autor reparación de bicicletas instalados en la Red Básica Foral.	SI	1.405,73	Ejecutado, revisión anual de los puntos de auto reparación.
2.2 Programa de conservación de la red foral	1. Realización de labores de conservación de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas, incluidas en los contratos integrales de conservación de carreteras.	SI	955.000,00	Acción ejecutada por el Departamento de Infraestructuras Viarias.
	2. Realización de labores de conservación y gastos corrientes de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas, por parte del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio.		98.877,08	Acción ejecutada.



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	3. Ejecución del proyecto para la mejora del alumbrado del tramo Azkoitia – Urretxu, actualmente deteriorado.	SI	-	Tras realizar las labores técnicas necesarias para la evaluación del estado de los túneles, se considera la necesidad de renovación de todo el sistema eléctrico del alumbrado, por lo que se está preparando la documentación para la licitación de dicho proyecto para 2022.
2.3 Programa de reforma y mejora de infraestructuras forales	1. Seguimiento de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas: mantenimiento de contadores, envío de datos, reposición de baterías.		9.065,32	Acción ejecutada.
	2. Contratación del suministro, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de contadores automáticos de aforo peatonal-ciclista.	NO	--	Quedó desierta la licitación de compra y suministro de aparatos de conteos.



4. Mejorar la intermodalidad de la bicicleta y los vehículos colectivos motorizados

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto ejecutado	Información complementaria
4.1 Programa de estímulo de la intermodalidad bicicleta-ferrocarril.	Colaboración con los municipios para la creación de estacionamiento ciclista en las principales estaciones de autobús, a través de un convenio con la ATTG.	NO	--	Propuesto por la Dirección General de Movilidad en el seno de la ATTG. Siendo aprobado por la asamblea, se desarrollará el proyecto en colaboración con las administraciones correspondientes, comenzando con un diagnóstico de la situación real existente.



2.2. ÁREA DE PROMOCIÓN, GESTIÓN Y REGULACIÓN

5. Convertir a la bicicleta en una opción turística y de acceso a la naturaleza

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
5.1 Programa de estímulo de las redes ciclistas internacionales	1. Seguimiento y apoyo a la red EuroVelo.	NO	1.000,00	La DFG mantiene el seguimiento de la evolución de la materialización del proyecto EuroVelo en España, estando adherida desde 2017 al Centro de Coordinación Eurovelo en España. Se participa activamente en todas las reuniones del centro de coordinación.
	2. Realización de distintas actuaciones destinadas a cumplir los requisitos exigidos para obtener la certificación oficial EuroVelo para el itinerario ciclista I-7 (Valle del Bidasoa), entre Behobia y Endarlatsa.	NO	--	Realizados los contactos necesarios para la documentación exigida para la certificación administrativa.



<p>5.2 Programa de estímulo de los productos turísticos que incorporen a la bicicleta.</p>	<p>1. Trabajar con agentes clave para diseñar propuestas concretas (rutas circulares ciclables, oferta turística basada en las vías verdes, generar propuestas turísticas por etapas, con las vías verdes como eje central de la oferta, etc.</p>	<p>SI</p>	<p>--</p>	<ul style="list-style-type: none">• Elaboración de una planificación en colaboración con otras entidades, como Basquetour, para la elaboración de mapas y productos turísticos de Vías Verdes de Gipuzkoa, propuesta de exposiciones etc.• Participación en la mesa de gestión del Vasco Navarro, junto con Basquetour, Diputación de Álava, Gobierno de Navarra y Ayuntamiento de Estella, en la que se ha realizado una digitalización de la vía, la página web https://viaverdevasconavarro.com/vias-verdes/vasco-navarro/, presentada en julio de 2021, con todos los recursos y vídeos para la promoción y uso turístico de nuestra vía.• Colaboración con Gobierno de Navarra, Consorcio Plazaola, Cederna Garalur, Fundación de Ferrocarriles, Nasuvinsa, para la digitalización de la Vía Verde del Plazaola, su disponibilidad en google y la creación del paquete de comunicación de la Vía Verde.• Colaboración con las de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Vías Verdes, para el impulso de la comunicación en redes sociales, foros y otros de todas nuestras vías.
--	---	-----------	-----------	--



	2. Visitas interpretadas en bicicleta en las Vías Verdes.	SI	5.740,52	<p>Acción desarrollada en colaboración con agentes locales cuyo objetivo es dar a conocer las Vías Verdes como recurso turístico, saludable, medioambientalmente sostenible y una opción de ocio y esparcimiento a la vez que conocimiento de nuestro patrimonio natural e histórico, fomentando su uso.</p> <p>Las excursiones y salidas interpretadas se han realizado en la Vía Verde del Plazaola durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre.</p>
	3. Digitalización de las vías verdes de Gipuzkoa.	SI	17.908,00	<p>Acción realizada en colaboración con agentes turísticos y de coordinación como Basquetour, generando material para dar a conocer los bidegorris y Vías Verdes disponibles en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, a la vez que fomentamos la evolución digital y el uso de las nuevas tecnologías.</p> <p>Todo el material generado se dará a conocer a través de la página web de Bizikletaz.</p>



7. Incorporar la circulación en bicicleta como elemento de acceso y formación en los centros educativos

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto ejecutado	Información complementaria
7.1 Programa de formación de las habilidades en el uso de la bicicleta.	Organizar un curso de capacitación profesional de formadores en ciclismo urbano, empleando el método de capacitación ciclista «1Bici+», en colaboración con el Centro Superior de Educación Vial, de la DGT.	NO	--	Establecidos los contactos con los directores de la metodología para estudiar las posibilidades de ofrecer este tipo de cursos en nuestro territorio.
	Incentivar la creación de una red de intercambio periódico de información y de experiencias de promoción ciclista que se llevan a cabo en centros de ESO, empezando con la identificación de centros eventualmente interesados y la realización de una primera sesión de intercambio de experiencias e información.	NO	--	Debido a la situación en la que nos encontramos, como consecuencia de la COVID-19, y en concreto los centros educativos, se ha valorado no llevarla a cabo por las dificultades que se plantean.



8. Impulsar la bicicleta en el acceso a los centros de actividad laboral.

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto ejecutado	Información complementaria
8.1 Programa de iniciativas para el acceso a pie y en bicicleta a los puestos de trabajo.	<p>Desarrollar proyectos e iniciativas a través de las agencias comarcales o asociaciones que impulsen la movilidad ciclista en las empresas de la zona.</p> <p>Ejecución del proyecto piloto «Ir al trabajar en bici», promovido por Gurpil Artea Elkartea y Oarsoaldea Garapen Agentzia.</p>	SI	10.178,00 €	<p>Acción promovida por la asociación Gurpil Artea Elkartea, la cual diseñó un programa, proyecto piloto “ Ir a trabajar en bici”, para el cual obtuvo la colaboración de Don Bosco institutua y Oarsoaldea Garapen Agentzia.</p> <p>El proyecto se trataba en distintas fases:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Realización de un decálogo de recomendaciones para Ir a Trabajar en bicicleta, para repartir a la ciudadanía y a los trabajadores de la comarca de Oarsoaldea. Realizado y enviado.2. Desarrollo de un diagnóstico de las zonas industriales que fue presentado este año dentro de la mesa de movilidad de la Agencia Oarsoaldea, con propuestas de mejora de accesos.3. Desarrollo por parte del alumnado de Don Bosco del diseño y ensamblaje de un aparcibis para su colocación en una empresa de la zona que se prestó al proyecto piloto.



8.2 Programa para fomentar el acceso a pie y en bicicleta a los centros de trabajo de la Diputación Foral.	1. Redacción de un informe que examine la situación del parque foral de bicicletas de servicio a fin de perfilar eventuales actuaciones de mejora y ampliación.	NO	--	Debido a la situación generada por la COVID-19 se ha valorado ponerlo en marcha a lo largo de 2022 para poder hacer un análisis más objetivo y obtener unos datos más exhaustivos.
	2. Redacción del Plan de Gestión de la Movilidad Sostenible del personal foral. Previamente se va a lanzar una encuesta en línea sobre las pautas de movilidad de los/as empleados/as forales, sus actitudes y su predisposición al cambio hacia modos más sostenibles.	NO	--	Debido a la situación generada por la COVID-19 se ha valorado ponerlo en marcha a lo largo de 2022 para poder hacer un análisis más objetivo y obtener unos datos más exhaustivos.



9. Cambiar la percepción social de la bicicleta y de la movilidad

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
9.1. Programa de extensión de las habilidades en la circulación ciclista de las personas adultas.	Elaborar un vídeo y un folleto explicativo de las normas de funcionamiento de la Red Básica Foral, que contribuya a mejorar la convivencia entre sus distintos tipos de usuarios.		15.000,00	Ejecutadas diversas campañas de movilidad sostenible, entre ellas, fomentar el uso de la Red Foral de Vías Ciclistas.
9.3. Programa de promoción de la bicicleta	1. Contratación de las labores de renovación del sitio web para mejorar su estructura, actualizarlo e incluir un mapa con las infraestructuras, servicios y recursos dirigidos a los/as ciclistas existentes en Gipuzkoa.	SI	9.044,61	Se inició la realización de estas labores del diseño de la nueva página web cuya finalización y puesta en real está previsto en 2022.
	2. Edición y distribución de la revista «Bizikletaz».		10.357,00 €	Durante 2021 se han publicado 2 números de esta revista, con una tirada de 10.100 ejemplares cada uno.



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	<p>3. Acciones en colaboración con municipios y entidades para el desarrollo de la Estrategia de la Bicicleta:</p> <p>Acciones para la Semana de la Movilidad Sostenible Gipuzkoa 2021.</p> <p>A) Puesta a punto de tu bicicleta con MUGI: Revisiones gratuitas y puesta a punto de bicicletas de personas poseedoras de la tarjeta MUGI.</p>		<p>Total: 276.598,43</p> <p>Desglose de acciones:</p> <p>19.419,43</p>	<p>A) Esta acción se llevó a cabo con la colaboración de 12 establecimientos de Arrasate, Azpeitia, Donostia, Eibar, Errenteria, Hondarribia, Irun, Tolosa, y Zumarraga.</p> <p>Se trata de fomentar las revisiones en las bicicletas, ya que de ello deriva la utilización más segura y saludable.</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	<p>B) “Nos movemos por tu salud”, actividad de la semana de la movilidad, en este caso estuvo destinada a mujeres del ámbito sanitario de todas las edades y centros sanitarios de Gipuzkoa.</p> <p>C) “Los jóvenes se mueven” con la colaboración de Mondragón Unibertsitatea.</p>		24.096,92	<p>B) Salidas en bicicletas eléctricas y guiadas por personal experto desde los complejos hospitalarios del territorio:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Hospital de Zumarraga○ Hospital Bidasoa○ Hospital Universitario Donostia○ Hospital de Eibar <p>Destinado a mujeres trabajadoras en el ámbito sanitario: médicas, enfermeras, limpiadoras, etc.</p> <p>Se desarrollaron temas y actividades dirigidas a profundizar en aspectos del bienestar de las mujeres profesionales de la salud, así como a intercambiar impresiones y reflexiones en torno al uso de la bici por parte de las mujeres y la sensibilización mediante experiencias de coaching.</p> <p>C) Acción desarrollada en colaboración con la Universidad de Mondragón.</p> <p>El objetivo fue que los y las jóvenes realizaran videos sobre Movilidad Sostenible (andando, en bicicleta, usando el transporte público, etc...) para destacar las bondades que tiene sobre sostenibilidad, salud e igualdad.</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	<p>D) Además participamos en la Semana de la Movilidad de distintos municipios que nos lo solicitaron.</p> <p>• CURSO DE VERANO DE LA UPV “MOVILIDAD SOSTENIBLE, SOSTENIBILIDAD DE LA MOVILIDAD”, difusión y promoción de la movilidad sostenible.</p>		<p>2.295,00</p> <p>850,00</p> <p>2.300,00</p> <p>10.000,00</p>	<p>D) Semana de la Movilidad en Urola Garaia. Colaboración con Uggasa y los cuatro ayuntamientos de la comarca, nos sumamos a su campaña “Tunea tu Bici: pon tu bici más bonita, funcional y práctica adecuándola a tus necesidades y gustos” en la que hubo, además, una feria de la bicicleta y otras actividades relacionadas con la bicicleta.</p> <p>Semana de la Movilidad de Pasaia. Colaboración en la organización de varios cursos para aprender a andar en bicicleta.</p> <p>Semana de la Movilidad de Larraul. En esta ocasión se colaboró en la organización de un curso de mecánica de bicicleta para todas las edades.</p> <p>Organización, por primera vez, de un curso dentro de los Cursos de Verano de la UPV para promocionar y fomentar la movilidad sostenible.</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	<ul style="list-style-type: none">Elaboración de vídeos y materiales de promoción ciclista.Contratación de una asistencia técnica para la redacción de la Revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa.		19.786,65 197.850,00	Diseño y elaboración de material visual para promover la movilidad ciclista. La revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas arranca con la licitación de la redacción del documento de avance, para lo cual se ha preparado la documentación y ha salido la licitación que escogerá la empresa que llevará a cabo el proyecto y el acompañamiento de todo el proceso de revisión.
9.4 Programa de incentivos a las iniciativas de las organizaciones sociales para la promoción de la bicicleta.	Convocatoria anual de ayudas a entidades sin ánimo de lucro que realicen actuaciones en materia de promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte.		14.248,05 €	Se han subvencionado a la Asociación de Comercio, Hostelería y Servicios de Irun «Mugan»; Balazta. Bida-soako bizikletaren aldeko elkarte; Gurrilarte; y a Kallapie, hiriko txirrindularien elkarte. Los proyectos subvencionados son de distinta índole:



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
				<p>MUGAN. Proyecto del ayuntamiento de Irun por el que se fomenta la movilidad sostenible para la realización de las compras por medio de una página web y diverso material.</p> <p>BALAZTA. Cursos para aprender a andar en bicicleta, así como el material para comenzar su andadura en el proyecto del reciclaje de bicicletas en el local cedido por el Ayuntamiento de Irun.</p> <p>KALAPIE, distintas actividades que realizan durante el año: salidas y excursiones.</p> <p>GURPIL ARTEA ELKARTEA. Proyecto en colaboración con Don Bosco para el diseño y desarrollo de una bici cargo con componentes de bicicletas y componentes recuperados.</p> <p>El proyecto de la bici cargo se articula en el aprendizaje colaborativo basado en retos. Responde al doble objetivo de acercar a la ciudadanía otra modalidad de bicicleta que permite llevar cargas pesadas y voluminosas de una manera cómoda, segura, y sostenible</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
9.6 Programa de cooperación exterior vinculada a la movilidad sostenible y la bicicleta	1. Participación en la Red de Ciudades por la Bicicleta, y en la Red « <i>Cities and Regions for Cyclists</i> ».	SI	8.000,00	Participamos en las redes de entidades de interés para la movilidad ciclista, como es la Red de Ciudades por la Bicicleta, junto con asociaciones importantes como DeConbici, colaborando con ellos en sus proyectos. Colaboraron en 2021 en el fomento de nuestro proyecto de la ZIKLOTEKA , ya que participaron en reuniones para ayudarnos a diseñar mejoras en nuestro centro documental.
	2. Realización de las acciones vinculadas al impulso de la movilidad ciclista recogidas en el Plan de acción 2020-2024 del Convenio de Cooperación transfronteriza. Creación de una red transfronteriza de movilidad ciclista: red de expertos, intercambio de buenas prácticas, animación, etc.	NO	1.802,42	Coste asociado al material de la jornada de cierre proyecto Transfronterizo de Ederbidea que ha incluido la colaboración de: Gobierno de Navarra, Departamento de Pirineos Atlánticos, Diputación Foral de Gipuzkoa, ayuntamientos de San Juan de Luz, Hendaya, Biarritz, Irun e Imotz, Comunidad de la Aglomeración Sud Pays Basque, Asociación Cederna Garalar, Consorcio Turístico del Plazaola y la agrupación turística Baztan Bida-soa Turismo Elkargoa. Entre los objetivos del proyecto, se encuentra el reducir las emisiones contaminantes y avanzar en la sostenibilidad del transporte, descongestionar la circulación, mejorar la salud de la población y crear un producto turístico común y de transporte sostenible en bicicleta 2016-2021.



10. Crear un marco de planificación y normativo de apoyo a la bicicleta

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
10.2 Programa de desarrollo y mejora de otras normativas y recomendaciones relacionadas con la bicicleta.	1. Subvenciones dirigidas a entidades municipales o ayuntamientos, para la realización y/o actualización de diagnósticos y planes de movilidad sostenible.	SI	103.452,20	Se lanzó la convocatoria correspondiente al año 2021, mediante la cual se han subvencionado actuaciones promovidas por los ayuntamientos de: <ul style="list-style-type: none">• Donostia 17.883 euros• Irun 30.000 euros• Lasarte-Oria 20.000 euros• Urretxu 18.000 euros• Zarautz 7.163,02 euros• Zestoa 10.406 euros
	2. Redacción de un informe sobre el impacto potencial de los VMP y ciclomotores en la Red Básica Foral, y sobre las eventuales necesidades de adaptación a los mismos en la Norma Foral 1/2007 de Vías Ciclistas.	NO	--	



11. Reforzar o generar las herramientas de gestión de la política de la bicicleta

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
11.1 Programa de dinamización del Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa	Proceso de revitalización del Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa, a fin de concederle capacidad coordinadora y tractora de la acción local y comarcal: mediante la creación de comisiones de trabajo y de una comisión permanente que facilite el trabajo del CBG, y dé cuenta de las labores acometidas según un programa de gestión bianual consensuado; dotación de recursos para la comisión permanente y grupos de trabajo, etc.	NO	--.	<p>En el Consejo de la Bicicleta, celebrado el pasado 22 de julio de 2021, se valoró la necesidad de incorporar nuevos miembros en dicho Consejo.</p> <p>En base a ello, la diputada foral propuso a la Asociación de Municipios Vascos Eudel y a la Dirección de Igualdad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.</p> <p>Asimismo, propuso la incorporación de otras entidades a petición de los miembros del Consejo.</p> <p>En espera de aportaciones.</p>
11.2 Programa de dinamización del Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa	Redacción de un informe anual de explotación de datos de la red foral de contadores automáticos de aforos ciclistas y peatonales.	NO	--	<p>Debido a las múltiples incidencias registradas durante 2021 en 14 estaciones de aforo, han imposibilitado el disponer de datos con la calidad necesaria requerida para poder llevar a cabo los análisis con el rigor técnico necesario.</p> <p>Actualmente se ha licitado el servicio para la obtención de datos en el que entraría la renovación de contadores, además del mantenimiento de los mismos y la obtención de datos en tiempo real.</p>



Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	1. Encuestación anual a usuarios de la Red Básica Foral, dirigida a realizar un seguimiento de los perfiles y opiniones de los/as usuarios/as.	SI	11.979,00	Acción ejecutada para poder conocer el perfil de los usuarios y usuarias de la Red Foral de Vías Ciclistas.
	2. Co-dirección y financiación de Zikloteka, Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa.		10.000,00	Se ha elaborado una memoria anual que recoge y evalúa toda la actividad desplegada por este Centro, gestionado por la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Entre las acciones realizadas destaca un repositorio de documentación sobre la movilidad sostenible durante la pandemia de la COVID-19.
	3. Beca para la realización de un trabajo de investigación sobre la accidentabilidad ciclista urbana y periurbana en Gipuzkoa desde una perspectiva de género.	SI	5.000,00	Los resultados de esta investigación, realizada en colaboración con Fundación Cristina Enea y la Universidad del País Vasco, se harán públicos en 2022. Está prevista su publicación en el marco de una nueva colección de publicaciones a lanzar por la Zikloteka.



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

EB/AG

Int. -B/2022

Programas	Acciones planificadas	*Prioritario	Presupuesto Ejecutado €	Información complementaria
	4. Elaboración de un mapa de infraestructuras, servicios y recursos existentes en Gipuzkoa dirigidos a los/as ciclistas (bidegorris, aparca-bicis, talleres, tiendas, puntos de alquiler, etc.) a incluir en el renovado sitio web gipuzkoabizikletaz.eus.	SI	--	Se ha concluido la realización del mapa, pero su visualización está ligada a la renovación del sitio web gipuzkoabizikletaz.eus que se va a concluir en 2022.



3. SISTEMA DE INDICADORES DE EVALUACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE LA BICICLETA

Debido a la crisis generada por la COVID-19 la Diputación Foral se vio en la necesidad de realizar un reajuste presupuestario en 2020 para poder intensificar sus inversiones y esfuerzos para mantener el estado de bienestar en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Haciendo impronta del derecho de movilidad sostenible como derecho fundamental de la ciudadanía, blindamos el servicio de transporte público de Lurraldebus y mantuvimos el presupuesto destinado a inversión de vías ciclistas, consiguiendo así asegurar uno de los derechos fundamentales como es la movilidad, una movilidad sostenible, segura e igualitaria.

A posteriori, entre las prioridades que se establecieron, adecuadas a la situación existente, se realizó un “Diagnóstico y propuestas de actuación urgentes para el fomento de la movilidad ciclista y peatonal en Gipuzkoa en el contexto de la pandemia”. Un análisis de la situación, demandas, necesidades y propuestas de actuación en torno a los hábitos de la movilidad en Gipuzkoa en el contexto de pandemia, elaborado por esta dirección para dar respuesta a la situación de necesidad creada por la crisis, mediante un proceso de participación con agentes institucionales, públicos y privados de todos los ámbitos, público/privados, relacionados con el ámbito de la movilidad de forma directa o indirecta.

A lo largo de 2021, año en el que la crisis post-pandemia, socio-sanitaria y económica es más evidente que nunca, las inversiones fueron destinadas, en consecuencia, a todas las áreas a la recuperación. El esfuerzo inversor se ha encaminado a ejecutar acciones de fomento de la movilidad ciclista para tratar de poner al alcance de todos y todas las vías ciclistas ya existentes. De esta forma, se afianzaba el objetivo de cumplir la voluntad reflejada en el Diagnóstico de acciones urgentes 2020-2021.

Este cumplimiento se ve reflejado en los indicadores establecidos en la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa y que os resumimos a continuación.



3.1. Indicadores vinculados a los objetivos generales de movilidad

Objetivo nº 3 <i>Incrementar los desplazamientos activos (peatonales y ciclistas) entre municipios.</i>	
Indicadores de seguimiento	Resultados
3.1 Número de usuarios en los tramos objeto de seguimiento de la Red Básica Foral. Variación anual y por cuatrienio.	<ul style="list-style-type: none"> • 6.912.301 desplazamientos (estimación). • Variación anual: -12,9% • Variación por cuatrienio: +28,0%
3.2 Número y % de ciclistas en los tramos objeto de seguimiento de la Red Básica Foral. Variación anual y por cuatrienio.	<ul style="list-style-type: none"> • 1.990.453 desplazamientos en bicicleta (estimación). • % 25,1 del total de desplazamientos realizados. • Variación anual: + % 31,3 • Variación por cuatrienio: + %113,8
<p>Valoración 😊</p> <p>1. Se estima que en 2021 se realizaron 6,9 millones de desplazamientos peatonales y ciclistas en la Red Básica Foral de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, la tercera mayor cifra jamás alcanzada hasta la fecha.</p> <p>Recordar que en el año 2020 se consiguieron cifras de récord, a pesar de la situación de la pandemia y a pesar de que muchos meses tuvimos restringida nuestra movilidad se llegó a 8 millones de desplazamientos: 6 millones peatonales y en 2 millones en bicicleta. Superó casi cuatro veces la subida media para el conjunto de la Unión Europea (8%), y triplicó la registrada en Francia (10%)».</p> <p>Por su parte, la evolución cuatrienal ha registrado una subida del 28,0%, lo que equivale a 1,51 millones de viajes más con respecto a 2018. Los factores que podemos apuntar a fin de explicar este elevado incremento son, en primer lugar, la incorporación durante 2018 de 10 nuevos contadores a los 19 anteriormente en servicio en la red foral de estaciones de aforos peatonales y ciclistas; y la tendencia alcista iniciada a partir de 2017 que afecta tanto a peatones como a ciclistas, y que se ha agudizado a partir del inicio de la pandemia en 2020, debido, entre otras razones, a la extensión de la percepción social de que el ciclismo y la marcha a pie son las modalidades de desplazamiento que mejor reducen el contacto físico con otras personas y, por tanto, más higiénicas y saludables; además de a un repunte de las prácticas de ocio activo.</p>	



En términos comparativos, este volumen de desplazamientos equivale al 51,3% del total de viajeros transportados por Lurraldebus en 2021.

2. Los flujos ciclistas en la Red Básica Foral han alcanzado los 1,48 millones de viajes, tercera cota más elevada de la serie histórica.

Por otra parte, la variación cuatrienal de los flujos en bicicleta ha registrado un incremento del 22,6%.

Debemos señalar que el porcentaje de viajes en bicicleta con respecto al total se sitúa en el 21,4%, dentro, pues, de la horquilla de valores entre las que oscila la serie histórica (20-25%).



3.1. Indicadores vinculados a los objetivos infraestructurales

Objetivo nº 4 <i>Completar las infraestructuras urbanas para bicicletas y calmado del tráfico en el 50% de los municipios de Gipuzkoa.</i>																																				
Indicadores de seguimiento		Resultados																																		
4.1 Porcentaje de municipios guipuzcoanos que han incorporado infraestructuras urbanas para bicicletas y/o han establecido medidas de calmado del tráfico en el viario de su competencia.		53 municipios (59,6%) (dato de 2015).																																		
4.2 Longitud y porcentaje de vías ciclistas-peatonales ejecutadas de la Red Básica Local, total y desglosada por itinerarios.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ITINERARIO</th> <th>Longitud (km)</th> <th>% de ejecución</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Itinerario nº 1: Donostia – Irun</td> <td>28,5</td> <td>70,4%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 2: Donostia – Mutriku</td> <td>17,6</td> <td>59,1%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 3: Donostia – Beasain</td> <td>25,3</td> <td>73,2%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 4: Valle del Deba</td> <td>12,3</td> <td>62,8%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 5: Valle del Urola</td> <td>8,0</td> <td>84,5%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 6: Bergara – Beasain</td> <td>2,4</td> <td>75,2%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 7: Valle del Bidasoa</td> <td>4,4</td> <td>84,4%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 8: Valle del Leizaran</td> <td>2,9</td> <td>100,0%</td> </tr> <tr> <td>Itinerario nº 9: Valle del Ego</td> <td>1,3</td> <td>25,0%</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>102,7</td> <td>68,7%</td> </tr> </tbody> </table>		ITINERARIO	Longitud (km)	% de ejecución	Itinerario nº 1: Donostia – Irun	28,5	70,4%	Itinerario nº 2: Donostia – Mutriku	17,6	59,1%	Itinerario nº 3: Donostia – Beasain	25,3	73,2%	Itinerario nº 4: Valle del Deba	12,3	62,8%	Itinerario nº 5: Valle del Urola	8,0	84,5%	Itinerario nº 6: Bergara – Beasain	2,4	75,2%	Itinerario nº 7: Valle del Bidasoa	4,4	84,4%	Itinerario nº 8: Valle del Leizaran	2,9	100,0%	Itinerario nº 9: Valle del Ego	1,3	25,0%	Total	102,7	68,7%
ITINERARIO	Longitud (km)	% de ejecución																																		
Itinerario nº 1: Donostia – Irun	28,5	70,4%																																		
Itinerario nº 2: Donostia – Mutriku	17,6	59,1%																																		
Itinerario nº 3: Donostia – Beasain	25,3	73,2%																																		
Itinerario nº 4: Valle del Deba	12,3	62,8%																																		
Itinerario nº 5: Valle del Urola	8,0	84,5%																																		
Itinerario nº 6: Bergara – Beasain	2,4	75,2%																																		
Itinerario nº 7: Valle del Bidasoa	4,4	84,4%																																		
Itinerario nº 8: Valle del Leizaran	2,9	100,0%																																		
Itinerario nº 9: Valle del Ego	1,3	25,0%																																		
Total	102,7	68,7%																																		
Valoración 😊																																				
Este objetivo perseguido por la Estrategia de la Bicicleta se encuentra ya cumplido, puesto que, por una parte, el 60% de los municipios incorporan infraestructuras urbanas para bicicletas (superando, pues, en 10 puntos porcentuales el objetivo marcado); y, por otra, el nivel de ejecución de las redes básicas locales respecto a lo previsto por el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas alcanza ya el 68,7% (lo que supone un aumento de 1,3 puntos porcentuales en relación a los datos de 2020).																																				



Objetivo nº 5 <i>Completar la Red Foral de Vías Ciclistas hasta el 80% de la extensión prevista, duplicando la red actual.</i>		
Indicadores de seguimiento	Resultados	
5.1 Longitud de vías ciclistas-peatonales ejecutadas de la Red Básica, total y desglosada por itinerarios.	ITINERARIO Longitud (km)	
	Itinerario nº 1: Donostia – Irun	31,5
	Itinerario nº 2: Donostia – Mutriku	26,9
	Itinerario nº 3: Donostia – Beasain	59,9
	Itinerario nº 4: Valle del Deba	36,6
	Itinerario nº 5: Valle del Urola	38,1
	Itinerario nº 6: Bergara – Beasain	6,7
	Itinerario nº 7: Valle del Bidasoa	10,5
	Itinerario nº 8: Valle del Leitzaran	22,3
	Itinerario nº 9: Valle del Ego	0,0
	Total	235,4
5.2 Longitud y porcentaje de vías ciclistas-peatonales ejecutadas de la Red Básica Foral, total y desglosada por itinerarios.	ITINERARIO Longitud (km) % de ejecución	
	Itinerario nº 1: Donostia – Irun	3,0 24,3%
	Itinerario nº 2: Donostia – Mutriku	9,3 34,2%
	Itinerario nº 3: Donostia – Beasain	34,7 66,4%
	Itinerario nº 4: Valle del Deba	24,3 46,2%
	Itinerario nº 5: Valle del Urola	30,1 118,9%
	Itinerario nº 6: Bergara – Beasain	4,3 16,2%
	Itinerario nº 7: Valle del Bidasoa	6,2 100,0%
	Itinerario nº 8: Valle del Leitzaran	19,4 100,0%
	Itinerario nº 9: Valle del Ego	1,5 100,0%
	Total	132,8 59,5%



Valoración 😊

1. En 2021 la longitud de la **Red Básica de Vías Ciclistas de Gipuzkoa** fue de 235,4 km, 2,8 km más que en 2020. Recordar que en el año anterior gracias a Eibar Maltzaga fue un incremento de 6,5km aumento histórico.

Se han ejecutado en su totalidad los tramos de la Red Básica Foral correspondientes a 4 de los 9 itinerarios planificados:

- Destaca el Itinerario nº 5 (Valle del Urola) con un nivel de ejecución del 119%, al haberse construido 4,8 km complementarios a los 25,3 km inicialmente programados.
- Los tramos forales correspondientes a los itinerarios nº 7 y nº 8 (Valle del Bidasoa y Valle del Leizaran), que ya se encontraban en servicio con anterioridad a la aprobación del PTSVCG.
- El tramo foral correspondiente al Itinerario nº 9 (Valle del Ego) se ha construido en su totalidad y entró en servicio en 2020.



Indicadores vinculados con los objetivos políticos

Objetivo nº 11 <i>Convertir el Consejo de la Bicicleta en un espacio de coordinación de iniciativas de las diferentes administraciones y de intercambio de información relacionada con la bicicleta.</i>	
Indicadores de seguimiento	Resultados
11.1 Sí / No (La determinación de este indicador debe apoyarse en una descripción y evaluación de las actividades del Consejo)	No.
Valoración 😊 <p>El objetivo estratégico de convertir al CBG en espacio de coordinación de iniciativas de las diferentes administraciones, y de intercambio de información relacionada con la bicicleta.</p> <p>Debido a la pandemia de la Covid 19 sufrida en 2020 las sesiones pasaron a ser telemáticas con un repunte en su asistencia, tal vez sea que de forma telemática es más fácil asistir (sin el desplazamiento).</p> <p>Para intentar reactivar este foro en la última sesión celebrada en 2021, la diputada propuso la revisión de los miembros actuales del foro, con la intención de que los miembros propusieran antes a formar parte del Consejo, y si fuera de su interés grupos de trabajo o temas para proponer.</p> <p>Dado que no hay propuestas recibidas, este tema se debatirá en un próximo consejo.</p>	



Objetivo nº 12 <i>Desarrollar el Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa como una herramienta fundamental del conocimiento de la movilidad ciclista.</i>	
Indicadores de seguimiento	Resultados
12.1 Sí / No (La determinación de este indicador debe apoyarse en una descripción y evaluación de las actividades del Observatorio).	Sí.
Valoración 😊 <p>A lo largo de 2021 el Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa ha seguido desarrollando sus labores de seguimiento del uso de la Red Básica Foral de Vías Ciclistas y de la movilidad ciclista en este Territorio.</p> <p>Los objetivos principales del Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Analizar cuánto, cuándo, cómo y con qué finalidades usan ciclistas y peatones la Red Básica Foral.- Investigar los factores que condicionan el uso de esta Red.- Recoger y encauzar las opiniones, valoraciones y peticiones de sus usuarios.- Obtener información útil dirigida a optimizar la toma de decisiones respecto a la planificación y gestión de la Red Básica Foral. <p>Para ello, el Observatorio cuenta con una red de estaciones de aforo automático de bicicletas y peatones (dotada actualmente de 29 contadores), que suministran datos continuos sobre los desplazamientos que en la misma se realizan.</p> <p>La importancia de esta información estriba en que ofrece un conocimiento detallado sobre los flujos que se registran en esta Red, a la par que proporcionan un control sobre su evolución temporal. De esta manera, los datos obtenidos resultan esenciales para analizar los tipos de usuarios de cada vía y la vocación de cada tramo, así como para dimensionar la planificación y conservación de la Red Básica Foral.</p> <p>Además, esta información es imprescindible para conocer, por un lado, el impacto de la puesta en servicio de los nuevos tramos de esta Red en el fomento de la movilidad peatonal y ciclista; y por otro, para dar a conocer a la sociedad la elevada rentabilidad social y medioambiental que generan las inversiones forales efectuadas en la construcción y conservación de las infraestructuras viarias ciclistas.</p>	



Un año más, se ha llevado a cabo la encuestación anual que se viene realizando desde 2013 a muestras de usuarios de la Red Básica Foral, al objeto de conocer sus perfiles sociológicos, los motivos generadores de desplazamientos, pautas de desplazamiento, grado de satisfacción, sugerencias, etc.

Objetivo nº 13

Incorporar a todos los departamentos concernidos de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las políticas de la bicicleta.

Indicadores de seguimiento

Resultados

13.1 Sí / No

(La determinación de este indicador debe apoyarse en la evaluación de las actividades de los diferentes departamentos y sus direcciones generales).

No.

Valoración 😊

Durante 2021 han colaborado en la ejecución de las acciones de la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa Infraestructuras Viarias; Medio Ambiente y Obras Hidráulicas; y quien la lidera, el de Movilidad y Ordenación del Territorio.



Indicadores vinculados con los objetivos regulatorios

Objetivo nº 18	
<i>Adaptar las ordenanzas de movilidad o tráfico a la bicicleta en un 75% de los municipios guipuzcoanos que cuentan con dicha modalidad de regulación.</i>	
Indicadores de seguimiento	Resultados
18.1 Sí / No	Sí, parcialmente.
18.2 Número de municipios guipuzcoanos que incorporan en sus ordenanzas de movilidad la perspectiva de las necesidades de la bicicleta.	Se desconoce.
Valoración 😊	
<p>Se estima en 7 el número de municipios guipuzcoanos que disponen en la actualidad de ordenanzas municipales de movilidad o tráfico, si bien se desconoce en cada caso el grado en que incorporan la movilidad ciclista en sus regulaciones.</p> <p>A fin de avanzar en la consecución de este objetivo, la Diputación Foral de Gipuzkoa publicó del documento «<i>Propuesta de contenidos para las ordenanzas municipales relativas al tráfico ciclista-peatonal en Gipuzkoa</i>». De este modo se pretendía orientar a los municipios a fin de lograr una mayor integración de la movilidad ciclista y peatonal en sus regulaciones relativas al tráfico, espacio público y movilidad.</p> <p>Para el departamento es un objetivo prioritario que los municipios y las comarcas desarrollen sus Planes de Movilidad Urbana, por ello hemos consolidado las subvenciones a los municipios, que el año pasado tuvieron mucho éxito para que hasta los municipios más pequeños puedan acceder a una ayuda para desarrollar sus planes.</p>	



4. BALANCE

1. Desde una perspectiva global comprobamos que a lo largo de 2021 se han acometido parcial o totalmente 24 actuaciones que caben enmarcar en la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa. Esto significa un ligero incremento con respecto a los resultados obtenidos durante los 4 años anteriores.
2. Cabe reseñar el incremento del gasto efectuado en el eje nº 9 (Cambiar la percepción social de la bicicleta y de la movilidad), que se ha doblado en relación al 2020; y en el eje nº 10 (Crear un marco de planificación y normativo de apoyo a la bicicleta), que ha pasado de no programar ninguna actuación durante los dos últimos años, a ejecutar un gasto de 103.000 euros, para subvencionar la realización y/o actualización de diagnósticos y planes de movilidad sostenible, promovidos por entidades municipales o ayuntamientos.
3. Debemos destacar que el peso del ámbito de promoción, gestión y regulación ha aumentado notablemente este año con respecto a 2020, hasta el punto de alcanzar su registro más alto en la serie histórica.

	2021
Infraestructuras y servicios	72,76%
Promoción, gestión y regulación	27,23%
Total	100,0%

Recordemos que la Estrategia de la Bicicleta contemplaba que en los primeros años de su desarrollo el esfuerzo inversor se volcara más en las infraestructuras y servicios que en la promoción, la gestión y la regulación. Sin embargo, propugnaba que la proporción entre ambas áreas fuera equilibrándose conforme aquella se desplegara y se fueran completando las redes, uno de los elementos de mayor exigencia inversora.



En este sentido, los resultados obtenidos este año se han acercado al objetivo de la Estrategia de lograr que, al final de su segundo cuatrienio de vigencia (2022), las infraestructuras representaran el 80% del presupuesto, y las partidas destinadas a la promoción el 20%. No hay que olvidar que este deseo por reforzar las actuaciones de promoción, gestión y regulación se basa en la constatación de que, por su capacidad de incidencia en el contexto social, éstas resultan imprescindibles de cara a lograr unos niveles significativos de transferencia modal hacia la bicicleta.

Así pues, convendría seguir aumentando la dotación económica asignada al área de promoción, gestión y regulación ciclista, a fin de garantizar el desarrollo efectivo de 8 de los 11 ejes estratégicos, así como el cumplimiento de 10 de los 18 objetivos que establece la Estrategia (políticos, fiscales y presupuestarios, regulatorios, y vinculados a la planificación y gestión de la movilidad), y que se hallan vinculados a este área.

Finalmente, es preciso advertir de que este impulso al área de promoción y gestión, a este respecto destacar que en 2021 se ha creado un puesto de técnico/a medio/a de Promoción y Gestión del uso de la bicicleta y de las vías ciclistas, cuya provisión está prevista para 2022.