



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

2021eko EBALUAZIO TXOSTENA
Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia

Donostia, 2022eko otsailak 22a



AURKIBIDEA

1. AURKEZPENA	3
2. 2021ean EGINIKO JARDUERAK EBALUATZEA.....	5
3. BIZIKLETAREN ESTRATEGIA EBALUATZEKO ADIERAZLE SISTEMA	13
4. BALANTZEA.....	38



1. AURKEZPENA

Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia 2014-2022, Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluaren batzarrak 2015eko martxoaren 24an onartu zuena, bizikleta bidezko mugikortasunaren arloan Foru Aldundi honen politika eta jarduera ildoak orientatzen dituen tresna da, epe horretarako.

Horiek gauzatze aldera, Estrategiak urteko kudeaketa plana prestatzea aurreikusten du, bertan jasotzeko urtean zehar zabaldu beharreko jarduera programen multzoa.

Era berean, emaitzak ebaluatzeko mekanismo gisa txosten bat idaztea finkatzen du. Txosten hori egiteko bi alderdi hartuko dira oinarritzat: alde batetik, Estrategian finkatutako helburuetatik ondorioztatutako emaitzak –adierazle sistema batean jasoko baitira–, eta, bestetik, urteko kudeaketa planean aurreikusitako jardueren gauzatze maila.

2021eko Kudeaketa Plana Gipuzkoako Batzar Nagusiek Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuko bizikleta mugikortasunaren arlorako ekitaldi horretarako onartutako aurrekontuan oinarrituta antolatu zen, 6.266.122 eurokoa izan baitzen.

Beharrezkoa da ohartaraztea txosten honetan agertzen diren bizikleta bideak eraikitze inbertsio batzuek Europako Batzordearen dirulaguntzak jaso ditzaketela, Eskualde Garapenerako Europako Funtsaren (EGEF) bidez. Laguntza horiek ez dute aurrekontu hau igotzen, baizik eta jada eginiko jarduerak finantzatzen dituzte.

Beraz, ebaluazio txosten hau idatzi dugu (seigarren txostena da, 2015ean Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia indarrean jarri zenetik), Gipuzkoako Foru Aldundiak gai honen inguruan harturiko konpromisoa betetzeko.

Dokumentua Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluari igorri beharko zaio, hark aztertu eta irizpena eman dezan¹.

¹ Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluaren araudiak 4. artikuluan ezartzen du bere jarduera eremua Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia egin, garatu eta ebaluatzera mugatzen dela.



2. 2021ean EGINIKO JARDUERAK EBALUATZEA

Jarraian, Gipuzkoako Foru Aldundiak 2020an bizikleta bidezko mugikortasunaren arloan egin dituen jarduerak aurkeztuko ditugu. Guztira, 21 jarduera egin dira partzialki edo osorik, Gipuzkoako Bizikletaren Estrategian sar daitezkeenak, eta, arlo ekonomikoari dagokionez, guztira 1.781.664,60 € gastua ekarri dute.

Informazio hori honela dago egituratuta: Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren 11 ardatz estrategikoetan² eta Estrategiak ardatz horietako bakoitzean egitea aurreikusten dituen lan programetan. Hartara, ardatz bakoitzaren urteroko eboluzioa aztertu ahal izango da, eta aurreko urteetan ateratako emaitzekin alderatu, aurrerapena aztertzeko.

Ohartarazi beharra dago txosten honetan aurkezten diren datu ekonomiko guztiek BEZa barne hartzen dutela.

Oraingo honetan, urteko ebaluazioari zutabe bat gehitu diogu, eta zutabe horretan zehazten da definitutako ekintzak lehentasunez-
kotzat jo dugun ala ez, 2020an Covid 19aren pandemiak eragindako krisiaren salbuespenezko egoeraren ondorioz egindako diag-
nostikoaren ondorioz. Dokumentu hori bertan parte hartu zuten bizikletaren munduko administrazio eta eragile publiko eta pribatu
guztien arteko adostasunaren eta lankidetzaren instituzionalaren emaitza izan zen..

² Hemen hautatu diren programek Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiak erabilitako zenbaketa jarraitzen dute, aurreko urteetan eginiko txostenekin konparatzeko eta hobeto identifikatzeko. Horregatik, kasu batzuetan jauzi batzuk daude zenbaketa horretan, aldi berean ez delako gauzatu Estrategiaren indarraldiko zortzi urteetarako aurreikusitako programazio guztia.



1. ARLOA: Azpiegiturak eta zerbitzuak

2.1. Azpiegiturak eta zerbitzuak

1. Udal azpiegituren eta zerbitzuen sareak osatzea eta hobetzea

Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasuneko	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
1.1 Udal azpiegiturak eta zerbitzuak sortzeko programa	Udalei dirulaguntzak ematea, bizikleta bideak/oinezko bideak eraikitzeke proiektuak idazteko edo bide horiek eraiki, berritu eta hobetzeko proiektuak gauzatzeko.	BAI	136.014,01	<p>2021eko deialdia egin zen, eta horren bidez Al-tzo, Ezkio-Itsaso, Irura, Mutiloa eta Urretxuko udalek sustatutako ekintzak diruz lagundu dira.</p> <ul style="list-style-type: none">- Altzoko Udala: 48.000,00 € Altzo Azpi auzoan GI-2133 errepidetik oinezkoentzako sarbidea hobetzeko proiektua.- Ezkio-Itsasoko Udala: 75.000,00 € Uribar Santa Lutzi bidegorria.- Irurako Udala: 4.347,69 € Bidegorria Irurako ikastolaren ondoan.- Mutiloako Udala: 2.469,99 € Mutiloako bizikleta-bideak eta oinezkoak berritzeko lanak.- Urretxuko Udala: 6.196,33 € Herrigunetik igarotzen den bidegorri zatia hobetzeko lanak.



	2. Bizikletentzako aparkatzeko moduluak erosi eta instalatzeko udalentsako laguntzen deialdia, iraunkorrak zein eramangarriak.	BAI	48.481,13	Oinarriak idatzi ziren eta 2021eko deialdia egin zen. Deialdi horren bidez, Beasain, Getaria, Le-gazpi, Oñati eta Orioko udalek sustatutako jarduerak diruz lagundu ziren. Getaria: 772,22 € Oñati: 32.796,06 € Orio: 2.787,95 € Legazpi: 6.950,00 € Beasain: 5.710,00 €
	3. Bizikleta bidezko egonaldi-moduluak ematea.	BAI	592,90	Gipuzkoako Foru Aldundiaren, Andoaingo eta Zumarragako udalen inbentarioan dauden metalezko egituren eta bizikletentzako aparkalekuen garraioa eta dohaintza.
1.2 Udal azpiegituren eta zerbitzuen arloko prestakuntza-programa.	1. Pandemiaren ondoren mugikortasun berriarekiko erronkak eta irakaskuntzak bizikletaren eta oinezkoen aldeko Espedientzietan buruzko III. Jardunaldiak web formatuan egin ziren, Cristina Enearekin lan-kidetzan.	BAI	2.533,73	Gauzatutako ekintza. Jardunaldiaren gaiaren orde, «Pandemiaren ondoren mugikortasun iraunkor berria lortzeko erronkak eta irakaskuntzak» jarri ziren. Martxoaren 29an egin zen, online formatuan, eta 153 pertsonak parte hartu zuten. Oro har, 10etik 8,0 puntu eman zizkioten ekitaldi horri.
	2. Mugikortasun ziklista jardunaldiak antolatzea, mugikortasun iraunkorreko proiektuak garatzen dituzten udalekin, haien beharrak eta erronkak ezagutzeko.	BAI	28.756,12	Ekainaren 3an «Gipuzkoa bizikletaz» I. jardunaldia egin zen Irunen, formatu hibridoan: presentzial-streaming.

2. Foru azpiegituren eta zerbitzuen sareak osatzea eta hobetzea



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
2.1.Foru zerbitzuak eta egiturak sortzeko programa	<p>1. Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareko zati berrietan inbertitzea:</p> <p>a) Lasarte-Oria – Txikierdi (Usurbil) tarteko II. fasea eraikitzea.</p> <p>b) Arroa – Zumaia tartea eraikitzea.</p> <p>c) Donostia – Astigarraga tartea eraikitzea.</p> <p>d)Villabona – Irura tartea eraikitzea.</p> <p>e) Hernani – Andoain tartea eraikitzea.</p> <p>f) Lezo – Pasai Donibane tarteko III. fasea gauzatzea.</p>	BAI	970.630,35	<p>a)Gauzatutako ekintza, 2021eko azaroan martxan jarritako bidegorria, 979 metroko bidegorria, 2016an inauguratutako Txikierdi 1 tarteari jarraipena emanez.</p> <p>b)Beharrezko bilera teknikoak egin dira hitzarmena izapidetzeko eta proposatzeko, lurzoruak erabiltzeko eta Arroa eta Iraetako tunelak egonkortzeko, proiektuari ekiteko beharrezkoak baitira.</p> <p>c)2022ko proiektua idazteko lizitaziorako dokumentazioaren azterketak eta proiektuaren prestaketa.</p> <p>d)e) Villabona-Irura eta Hernani-Andoain tartea; proiektuari ekiteko behar den dokumentazio teknikoa idaztea eta zerbitzu teknikoak 2022an idaztea lizitatztea.</p> <p>f)Zati hori, Lezo-Pasaia Do-nibane, Pasaiako Portu Agintaritzarekin harremanetan jarri eta bilerak egin ziren, proiektuaren trazadura eta ezpondarekin zeuden problemak aztertzeke.</p> <p>Ondorioz, indarrean dauden arau teknikoetara egoki-</p>



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	<p>g)Irun eta Donostia artean bizikleta-ibilbide bat garatzeko proiektu bat aztertzea.</p> <p>h)Azitain – Maltzaga tartean ordaintzeke dauden ordainketak.</p>			<p>tutako txosten geotekniko berri bat idazteko beharra ikusi zen, eta, beraz, proiektua berridazteko lizitaziorako beharrezko dokumentazioa prestatzen ari gara.</p> <p>g) Dauden alternatiben txostena garatzea.</p> <p>h)Bidegorriaren amaierarekin lotutako azken likidazioak eta EGEFek finantzatzeko behar diren ziurtagiriak.</p>
	<p>2. Oinarrizko Foru Sarean jarritako bizikletak konpontzeko puntuak mantentzeko lanak kontratatzea.</p>	SI	1.405,73	Gauzatua, autokonponketako puntuen urteroko berrikuspena.



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
2.2 Foru sarea zaintzeko programa.	1. Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea zaintzeko lanak egitea; lan horiek errepideak zaintzeko kontratu integreletan sartuta daude.	SI		Ezinezkoa izan da Bide Azpiegituretako Departamentutik kapitulu honetan egindako gastuari buruzko informazioa biltzea.
	2. Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarea zaintzeko lanak egitea; lan horiek errepideak zaintzeko kontratu integreletan sartuta daude.		98.877,08	Gauzatutako ekintza.
	3. Gaur egun hondatuta dagoen Azkoitia – Urretxu tarteko argiteria hobetzeko proiektua gauzatzea.	SI		Tunelen egoera ebaluatzeko beharrezko lan teknikoak egin ondoren, argiteriaren sistema elektriko osoa berritzeko beharra ikusten da, eta, beraz, 2022rako proiektu horren lizitaziorako dokumentazioa prestatzen ari dira.
2.3 Programa de reforma y mejora de infraestructuras forales	1. Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sareari jarraipena egitea: kontagailuak mantentzea, datuak bidaltzea, bateriak aldatzea.		9.065,32	Gauzatutako ekintza.



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	2. Oinezkoen eta txirrindularien edukiera duten kontagailu automatikoak hornitzea, instalatzea, martxan jartzea eta mantentzea kontratatzea.	NO	--	Zenbaketa-aparatuen erosketaren eta horniduraren aurreko lizitazioa hutsik geratu ondoren, irizpide teknikoa aldatu eta datu-zerbitzuaren horniduraren lizitaziorako beharrezko dokumentazioa prestatu da.

4. Bizikletaren eta motordun ibilgailu kolektiboen intermodalitatea hobetzea

Programak	Planifikatutako ekintzak	* Lehentasunezkoa	Aurrekontua Gauzatua €	Informazio osagarria
4.1. Bizikleta-trenbide intermodalitatea sustatzeko programa.	GGLArekin eginiko hitzarmen baten bidez Udalerriekin lankidetzan aritzea, autobus-geltoki nagusietan bizikleta-aparkalekuak sortzeko.	EZ	--	Gipuzkoako Garraio Agintaritzaren barruan Mugikortasuneko Zuzendaritza Nagusiak proposatua. Batzarrak onartuz gero, proiektua kasuan kasuko administrazioekin lankidetzan garatuko da, benetako egoeraren ikuspegi tekniko batekin hasita.



1.1. SUSTAPEN, KUDEAKETA ETA ERREGULAZIO ARLOA

5. Bizikleta aukera turistiko eta naturara iristeko aukera bihurtzea

Programak	Planifikatutako ekintzak	* Lehentasuneko	Aurrekontua Gauzatua €	Informazio osagarria
5.1 Nazioarteko bizikleta-sareak sustatzeko programa	1. EuroVelo sareari eta mugaz gaindiko beste ekimen batzuei jarraipena eta laguntza ematea.	EZ	1.000,00	GFAk Espainiako Estatuan EuroVelo proiektuaren gauzatzearen bilakaeraren jarraipena egiten jarraitzen du, eta 2017tik Espainiako Eurovelo Koordinazio Zentroari atxikita dago. Koordinazio-zentroaren bilera guztietan aktiboki parte hartzen da.
	2. Behobia eta Endarlatsa arteko I-7 bizikleta-ibilbiderako (Bidasoa bailara) EuroVelo ziurtagiri ofiziala lortzeko eskatzen diren baldintzak betetzeko hainbat jarduketa egitea.	EZ	--	Administrazio-ziurtagirirako eskatutako dokumentazi- orako beharrezkoak diren kontaktuak egin dira.



<p>5.2 Bizikleta barnean hartzen duten turismo-produktuak sustatzeko programa.</p>	<p>1. Funtsezko eragileekin lan egitea proposamen zehatzak diseinatzeko (bizikleta-bide zirkularrak, bide berdeetan oinarritutako eskaintza turistikoa, etapakako proposamen turistikoak sortzea, bide berdeak eskaintzaren ardatz nagusitzat hartuta, etab.</p>	<p>BAI</p>		<ul style="list-style-type: none">• Plangintza bat egitea beste erakunde batzuekin lankidetzan, Basquetourrekin esaterako, Gipuzkoako Bide Berdeen mapak eta produktu turistikoak egiteko, erakusketak proposatzeko, etab.• Vasco Navarroken kudeaketa-mahaian parte hartzea, Basquetour, Arabako Foru Aldundia, Nafarroako Gobernua eta Lizarrako Udalarekin batera. Mahai horretan bidearen digitalizazioa egin da, 2021eko uztailean aurkeztua, gure bidearen sustapen eta erabilera turistikorako baliabide eta bideo guztiekin. https://viaverdevasconavarro.com/vias-verdes/vasco-navarro/web-orria• Lankidetzan Nafarroako Gobernuarekin, Plazaola Partzuergoarekin, Cederna Garalurrekin, Trenbideen Fundazioarekin eta Nasuvinsarekin, Plazaolako Bide Berdea digitalizatzeko, googlen erabiltzeko eta Bide Berdearen komunikazio-paketea sortzeko.• Espainiako Trenbideen eta Bide Berdeen Fundazioarekin lankidetzan aritzea, gure bide guztien komunikazioa sustatzeko, sare sozialetan, foroetan eta beste batzuetan,
--	--	------------	--	--



	2. Bizikletaz interpretatutako bisitak Bide Berdeetan.	BAI	5.740,52	<p>Tokiko eragileekin lankidetzan egindako ekintza, Bide Berdeak ezagutaraztea helburu duena, baliabide turistikotiko, osasungarri, ingurumenaren aldetik jasangarri eta aisialdirako aukera gisa, eta, aldi berean, gure ondare natural eta historikoa ezagutzeko aukera gisa, haien erabilera sustatuz.</p> <p>Ekainean, uztailean, abuztuan eta irailean, Plazaolako Bide Berdean txango eta irteera interpretatuak egin izan dira.</p>
	3. Gipuzkoako bide berdeak digitalizatzea.	BAI	17.908,00 €	<p>Basquetour bezalako turismo eta koordinazio eragileekin lankidetzan egindako ekintza, Gipuzkoako Lurralde Historikoan erabilgarri dauden bidegorriak eta bide berdeak ezagutarazteko materiala sortuz eta, aldi berean, bilakaera digitala eta teknologia berrien erabilera sustatuz.</p> <p>Sortutako material guztia Bizikletaz webgunearen bidez jakinaraziko da.</p>



7. Bizikleta zirkulazioa ikastetxeetan sartzeko eta prestatzeko elementu gisa txertatzea

Programak	Planifikatutako ekintzak	* Lehentasuneko	Aurrekontua Gauzatua	Informazio osagarria
7.1 Bizikleta erabiltzeko trebetasunen prestakuntza-programa.	Hiriko txirrindularitzako prestatzaileen lanbide-gaikuntzako ikastaro bat antolatzea, txirrindularien trebakuntza-metodo bat erabiliz. Horretarako, DGTko Bide Hezkuntzako Goi Mailako Zentroarekin lankidetzan jardungo da.	EZ		Metodologiaren zuzendariekin harremanak ezarri dira, horrelako ikastaroak gure lurraldean eskaintzeko aukerak aztertzeko.
	DBHko ikastetxeetan bizikleta sustatzeko esperientziak eta informazioa aldizka trukatzeko sare bat sortzea sustatzea, interesa izan dezaketen ikastetxeak identifikatzen eta esperientziak eta informazioa trukatzeko lehen saio bat egin hasita.	EZ		Gaur egungo egoera dela eta, COVID-19aren ondorioz, eta, zehazki, ikastetxeek, baloratu dute ez dela gauzatu planteatzen diren kultura desberdinengatik.



8. Lan jarduerako zentroetan bizikleta sustatzea.

Programak	Planifikatutako ekintzak	* Lehentasuneko	Aurrekontua Gauzatua	Informazio osagarria
8.1. Lanpostuetara oinez eta bizikletaz sartzeko ekimeneren programa.	<p>Proiektuak eta ekimenak garatzea eskualdeko agentzien bidez edo inguruko enpresetan bizikleta-mugikortasuna sustatzen duten elkarten bidez.</p> <p>Gurpil Artea Elkarteak eta Oarsoaldea Garapen Agentziak bizikletaz lan egiteko proiektu pilotua gauzatzea.</p>	BAI	10.178,00	<p>Gurpil Artea Elkarteak sustatutako ekintza. Elkarte horrek programa bat diseinatu zuen, bizikletan lan egitera joateko proiektu pilotua, eta Don Bosco Institutoaren eta Oarsoaldea Garapen Agentziaren lankidetzan lortu zuen horretarako.</p> <p>Proiektua hainbat fasetan landu zen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bizikletaz lan egiteko gomendioen dekalogo bat egitea, Oarsoaldeko herritarrei eta langileei banatzeko. Eginda eta bidalita.2. Aurten, Oarsoaldea Agentziako mugikortasun-mahaiaren barruan, industria-eremuen diagnosiko baten garapena aurkeztu da, sarbideak hobetzeko proposamenekin..3. Don Boscoko ikasleek bizikletentzako apar-kaleku bat diseinatu eta muntatzea, inguruko enpresa batean jartzeko. Enpresa hori proiektu pilotuari eskaini zitzaion. <p>Egonkortasunik ez dagoenez, berriro diseinatu eta garatu da, eta, beraz, 2022an kokatuko da.</p>



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

EB/iri

Int.10-B/2021

8.2 Foru Aldundiaren lantokietara oinez eta bizikletaz sartzea sustatzeko programa.	1. Zerbitzuko bizikleten foru-parkearen egoera aztertuko duen txosten bat idaztea, hobetzeko eta handitzeko jarduerak zehazteko.	EZ		Foru Aldundiko Departamentuaren laguntzarekin gauzatu beharreko ekintza, diagnostiko bat egiteko.
	2. Foru-langileentzako Mugikortasun Jasangarria Kudeatzeko Plana idaztea. Aldez aurretik, online inkesta bat egingo da foru aldundietako langileen mugikortasun-jarraibideei buruz, haien jarrerari buruz eta modu jasangarriagoetara aldatzeko duten jarrerari buruz.	EZ		COVID-19k sortutako egoera dela eta, 2022an martxan jartzea aztertu da, analisi objektiboagoa egin ahal izateko eta datu zehatzagoak lortu ahal izateko.



9. Bizikletaren eta mugikortasunaren gaineko pertzepzio soziala aldatzea

Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
9.1. Helduen bizikleta-zirkulazioko trebetasunen extentsioko programa.	Oinarrizko Foru Sarearen funtzionamenduari buruzko arauen explikazioko bideo eta liburuxka bat egitea, erabiltzaile mota desberdinen arteko konbertsioa hobetzen laguntzeko.		--	Mugikortasun iraunkorreko hainbat kanpaina gauzatu dira, besteak beste, Bizikleta Bideen Foru Sarearen erabilera sustatzea.
9.3 Bizikleta sustatzeko programa	Webgunea berritzeko lanak kontratatzea, egitura hobetzeko, eguneratzeko eta Gipuzkoan dauden ziklis-tei zuzendutako azpiegitura, zerbitzu eta berrikastaroen mapa bat sartzeko.	BAI	9.044,61	Web orri berria diseinatzeari ekin zitzaion, eta 2022an amaitzea eta benetan jartzea aurreikusi da.
	«Bizikletaz» aldizkaria argitaratzea eta banatzea.		10.357,00	2021ean, ikustaldi horren 2 zenbaki argitaratu dira, bakoitza 10.100 aleko tiradarekin.



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	<p>1. Udalerrri eta erakundeekin elkarlanean Bizikletaren Estrategia garatzeko ekintzak:</p> <p>2021eko Gipuzkoako Mugikortasun Jasangarriaren Asterako ekintzak.</p> <p>A) MUGI bidezko zure bizikleta prest jartzea: doako azterketak eta MUGI txartela duten pertsonen bizikletak prest jartzea.</p>	BAI	Guztira 276.598,43 19.419,43	<p>A) Ekintza hau Arrasate, Azpeitia, Donostia, Eibar, Errenteria, Hondarribia, Irun, Tolosa eta Zumarragako 12 establezimenduren laguntzarekin burutu zen.</p> <p>Doako berrikuspena eta bizikletak prest jartzea eskaini zen, Mugi txartela erakutsiz edozein establezimendu laguntzailetan.</p>



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	<p>B) “Zure mugikortasun-asteaz zehar mugitzen gara”; kasu honetan, Gipuzkoako osasun-etxe eta -zentro guztietako osasun-arloko emakumeentzat da.</p> <p>C) “Gazteak mugitzen dira” Mondragón Unibertsitatearen laguntzarekin</p>		24.096,92	<p>B) Bizikleta elektrikoetako irteerak, lurraldeko ospitale-guneetatik adituak diren langileek gidatuta: O Zumarragako Ospitalea O Bidasoa Ospitalea O Donostiako Unibertsitate Ospitalea O Eibarko Ospitalea</p> <p>Osasun-arloko emakume langileei zuzendua: medikuei, erizainei, garbitzaileei, etab.</p> <p>Osasunaren aldeko emakumeen ongizatearen alderdiak galdatzera bideratutako gaiak eta jarduerak garatu ziren, bai eta emakumeek bizikletaren erabilerari eta coaching esperientzien bidezko sentsibilizazioari buruzko inpresioak eta hausnarketak trukatzera bideratutakoak ere.</p> <p>C) Arrasateko Unibertsitatearekin lankidetzan garatutako ekintza.</p> <p>Helburua izan zen gazteek Mugikortasun Iraunkorrari buruzko bideoak egitea (oinez, bizikletaz, garraio publikoa erabiliz, etab.), iraunkortasunari, osasunari eta berdintasunari buruz dituzten ontasunak nabarmentzeko.</p>



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasu- nezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	<p>D) Gainera, eskatu ziguten hainbat udalerritako Mugikortasunaren Zerrendan parte hartu genuen.</p> <p>• EHUko UDAKO IKASTAROA: mugikortasun IRAUNKORRA, MUGIKORTASUNAREN GARRANTZIA, Mugikortasun iraunkorraren hedapena eta sustapena.</p>		<p>2.295,00</p> <p>850,00</p> <p>2.300,00</p> <p>10.000,00</p>	<p>D) Mugikortasunaren Astea Urola Garaian. Uggasarekin eta eskualdeko lau udalekin elkarlanean, zure bizikleta: jarri zure bizikletarik polit, funtzional eta praktikoena kanpainarekin bat egiten dugu, zure beharretara eta gustuetara egokituta. Gainera, bizikletaren azoka bat eta bizikletarekin lotutako beste jarduera batzuk izan ziren.</p> <p>Pasaiako Mugikortasunaren Astea. Bizikletan ibiltzen ikasteko hainbat ikastaro antolatzen laguntzea.</p> <p>Larraulgo Mugikortasun Astea. Oraingoan, adin guztientzako bizikleta-mekanikari buruzko ikastaro bat antolatzen lagundu zen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Lehen aldiz, EHUko Udako Ikastaroen barruan ikastaro bat antolatzea, mugikortasun iraunkorra sustatu eta sustatzeko.



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	<ul style="list-style-type: none">Bizikleta sustatzeko bideoak eta materialak egitea.Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren Berrikuspena idazteko laguntza teknikoa kontratatzea.		19.786,65 197.850,00	Bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko ikus-materiala diseinatzea eta lantzea. Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren berrikuspena aurrerapen-dokumentua idazteko lizitazioarekin hasten da. Horretarako, dokumentazioa presatatu da, eta proiektua gauzatuko duen enpresak aukeratuko duen lizitazioa eta berrikuspen-prozesu osoaren laguntza atera dira.
9.4 Bizikleta sustatzeko gizarte-antolakundeen hastapenarako pizgarrien programa.	Bizikletaren erabilera garraibide gisa sustatzeko jarduerak egiten dituzten irabazi-asmorik gabeko erakundeentzako laguntzen urteko deialdia.		14.248,05 €	Irungo «muga» Merkataritza, Ostalaritza eta Zerbitzu Elkarteari eman zaizkio diru-laguntzak; Balazta. Bida-soko bizikletaren aldeko elkarte; Gurpilartea; eta Kala-pie, hiriko txirrindularien elkarte. Diruz lagundutako proiektuak hainbat motatakoak dira: MUGAN. Irungo Udalaren proiektua, erosketak web-



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasu- nezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
				<p>gune baten eta hainbat materialaren bidez egiteko mugikortasun jasagarria sustatzen duena.</p> <p>BALAZTA. Bizikletan ibiltzen ikasteko ikastaroak, baita bizikletak birziklatzeko proiektuan hasteko materiala ere, Irungo Udalak utzitako lokalean.</p> <p>KALAPIE, urtean zehar egiten dituzten jarduerak: irteerak eta txangoak.</p> <p>GURPIL ARTEA ELKARTEA. Don Boscorekin lan-kidetzan, bizikleta bat diseinatu eta garatzeko proiektua, bizikleta eta konposatu berreskuratuen osagaiekin.</p> <p>Bizikleta karguaren proiektua erronketan oinarritutako elkarlaneko ikaskuntzan egituratzen da. Herritarrei zama astunak eta handiak modu eroso, seguru eta jasagarrian eramateko aukera ematen dien beste bizikleta-kleta mota bat hurbiltzeko bi helbururi erantzuten dio.</p>



Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasunezkoa	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
9.6 Kanpoko lankidetzarako programa, mugikortasun jasangarriarekin eta bizikletarekin lotuta	1. Partaidetza Bizikletaren aldeko Hirien Sarean eta « <i>Cities and Regions for Cyclist</i> » sarean.	SI	8.000,00	Bizikleta bidezko mugikortasunerako interesgarriak diren erakundeen sareetan parte hartzen dugu, hala nola Bizikletaren aldeko Hirien Sarean, De-Conbici bezalako elkarte garrantzitsuekin batera, eta haiekin lankidetzan aritzen gara beren proiektuetan. 2021ean ZIKLOTEKAREN proiektua sustatzen lagundu zuten, gure dokumentu-zentroan hobekuntzak diseinatzen laguntzeko bileretan parte hartu baitzuten.
	2. Bizikleta mugikortasuna bultzatzeari lotutako ekintzak egitea, Mugaz Gaindiko Lankidetzaren 2020-2024 Ekintza Planean jasotakoak. 3. Bizikleta bidezko mugikortasunerako sare transfronter bat sortzea: adituen sarea, jardunbide egokien trukea, animazioa, etab.	NO	1.802,42	Ederbideko mugaz gaindiko itxiera-jardunaldiaren materialari lotutako kostua. Honako hauen lankidetzara jaso du: Nafarroako Gobernua, Pirinio Atlantikoko Departamentua, Gipuzkoako Foru Aldundia, Donibane Lohizune, Hendaia, Biarritz, Irun eta Imotz udalak, Sud Pays Basque aglomerazioko komunitatea, Cederna Garalur elkarte, Plazaolako Partuzergo Turistikoa eta Baztan Bida-Turismo elkarte. Proiektuaren helburuen artean dago emisio kutsatzaileak murriztea eta garraioaren iraunkortasunean aurrera egitea, zirkulazioa arintzea, herritarren osasuna hobetzea eta turismo-produktu komuna eta bizikletaz egindako garraio jasangarrikoa sortzea 2016-2021.



10. Bizikletari laguntzeko plangintza- eta arau-esparru bat sortzea

Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasuneko	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
10.2 Bizikletarekin lotutako beste araudi eta gomendio batzuk garatzeko eta hobetzeko programa.	1. Udalei edo udalei zuzendutako diru-laguntzak, mugikortasun iraunkorren diagnostikoak eta planak egin eta/edo eguneratzeko.	BAI	103.452,20	2021ari zegokion deialdia egin zen, eta, horren bidez, udalek bultzatutako jarduerak diruz lagundu dira: <ul style="list-style-type: none">• Donostia 17.883 euros• Irun 30.000 euros• Lasarte-Oria 20.000 euros• Urretxu 18.000 euros• Zarautz 7.163,02 euros• Zestoa 10.406 euros
	2. MPlak eta ziklomotorrek Oinarriko Foru Sarean izan dezaketen eraginari buruzko txostena idaztea, baita Bizikleta Bideei buruzko 1/2007 Foru Arauan horietara egokitzeko egon litezkeen premiei buruzkoa ere.	EZ	Kostu ekonomikorik gabe.	Sailaren zerbitzu tekniko juridikoak gauzatutako ekintza. Txostena oraindik berrikusten ari da.



11. Bizikletaren politika kudeatzeko tresnak sendotzea edo sortzea

Programak	Eginiko jarduerak	Lehenta-sunezkoa	Gauzatu-riko aurre-kontua €	Informazio osagarria
11.1 Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua dinamizatzeko programa	Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua biziberritzeko prozesua, toki- eta eskualde-ekintzaren gaitasun koordinatzailea eta bultzatzailea emateko: lan-batzordeak eta batzorde iraunkor bat sortuz, GBBaren lana erraztuko duena eta bi urteko kudeaketa-programa adostu baten arabera egindako lanen berri emango duena; batzorde iraunkorrerako eta lan-taldeetarako baliabideak emanez, etab.	EZ	--	2021eko uztailaren 22an egindako Bizikletaren Kontseiluan, Kontseilu horretan kide berriak sartzeko beharra baloratu zen. Horretan oinarrituta, foru diputatuak Eudel Euskadiko Udalen Elkarte eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Berdintasun Zuzendaritza proposatu zituen. Era berean, Kontseiluko kideek eskatuta, beste erakunde batzuk sartzeko proposatu zuen. Ekarpenen zain.
11.2 Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia dinamizatzeko programa	Bizikleta Bideen Oinarriko Foru Sareko txirrindularien eta oinezkoen zirkulazioari dagokionez, kontagailu automatikoen sareko datuak ustiatzeko txostena.	EZ	---	2021ean 14 edukiera-estaziotan izandako gorabehera ugarien ondorioz, ezinezkoa izan da analisiak beharrezko zorroztasun teknikoarekin egin ahal izateko behar den kalitatea duten datuak edukitzea. Gaur egun, kontagailuak berritzeko eta denbora errealean mantentzeko eta datuak lortzeko zerbitzua lizitatu da.



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

EB/iri

Int.10-B/2021

Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasuneko	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	1. Oinarrizko Foru Sareko erabiltzaileei urtero egiten zaien inkesta, erabiltzaileen profilen eta iritzien jarraipena egiteko.	BAI	11.979,00	Bizikleta Bideen Foru Sareko erabiltzaileen profila ezagutu ahal izateko gauzatutako ekintza.
	2. Zikloteka Gipuzkoako Bizikletaren Dokumentazio Zentroaren zuzendaritzarekin eta finantza-ketarekin batera.		10.000,00	Urteko memoria bat egin da, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Cristina Enea Fundazioak elkarrekin kudeatutako zentro honek egiten duen jarduera guztia jaso eta ebaluatzeko. Egindako ekintzen artean nabarmentzekoa da COVID-19aren pandemian mugikortasun jasagarriari buruzko dokumentazio biltegi bat.
	3. Gipuzkoako hiri eta hiri inguruko txirrindularien istripu-tasari buruzko ikerlana genero-ikuspegitik egiteko beka.	BAI	5.000,00	Cristina Enea Fundazioarekin eta Euskal Herriko Unibertsitatearekin elkarlanean egindako ikerketa honen emaitzak 2022an argitaratuko dira. Ziklotekak kaleratu beharreko argitalpenen bilduma berri baten esparruan argitaratzea aurreikusten da. Genero-ikuspegia.



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako Departamentua
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

EB/iri

Int.10-B/2021

Programak	Eginiko jarduerak	Lehentasuneko	Gauzaturiko aurrekontua €	Informazio osagarria
	4. Gipuzkoan dauden azpiegitura, zerbitzu eta berrikastaroen mapa bat egitea txirindularientzat (bi-degorris, aparkaleku-bizikletak, tailerrak, dendak, alokairu-puntuak, etab.), gipuzkoabizikletaz.eus webgune berrian sartzeko.	SI	Kostu ekonomikorik gabe.	Mapa egiten amaitu da, baina bistaratzea 2022an amaituko den gipuzkoa-bizikletaz.eus webgunearen berrikuntzarekin lotuta dago.



3. BIZIKLETAREN ESTRATEGIA EBALUATZEKO ADIERAZLE SISTEMA

COVID-19ak eragindako krisiaren ondorioz, Foru Aldundiak 2020an aurrekontuak doitzeko beharra ikusi zuen, Gipuzkoako Lurralde Historikoan ongizate-estatua mantentzeko inbertsioak eta ahaleginak areagotu ahal izateko.

Mugikortasun iraunkorreko eskubidea herritarren oinarrizko eskubide gisa hartuz, Lurraldebusen garraio publikoko zerbitzua blindatu genuen eta bizikleta bideen inbertsiora bideratutako aurrekontuari eutsi genion. Horrela, oinarrizko eskubideetako bat ziurtatzea lortu genuen: mugikortasuna, mugikortasun iraunkorra, segurua eta berdintasunezkoa.

Geroago, ezarri ziren lehentasunen artean, egungo egoerara egokituta, diagnostiko bat eta premiazko jarduera-proposamenak egin ziren, pandemiaren testuinguruan Gipuzkoan bizikleta eta oinezkoen mugikortasuna sustatzeko. Pandemiaren testuinguruan Gipuzkoako mugikortasun-ohituren inguruko egoeraren, eskaeren, beharren eta jarduera-proposamenen azterketa, zuzendaritza honek egin krisiak sortutako premia-egoerari erantzuteko, zuzenean edo zeharka mugikortasunaren esparruarekin zerikusia duten eremu guztietako (publiko/pribatu) eragile instituzional, publiko eta pribatuekin parte hartzeko prozesu baten bidez.

2021ean, pandemia osteko krisia, krisi sozio-sanitarioa eta ekonomikoa inoiz baino nabariagoa den urtean, inbertsioak susperraldira bideratu dira, beraz, arlo guztietara. Inbertitzeko ahalegina bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko ekintzetara bideratu da, dauden bizikleta bide guztiak denon eskura jartzeko. Horrela, 2020-2021 aldiko Presazko Ekintzen Diagnostikoan islatutako borondatea betetzeko helburua finkatu zen.

Betetze hori Gipuzkoako Bizikletaren Estrategian ezarritako adierazleetan islatzen da. Jarraian laburbilduko ditugu adierazle horiek.



Mugikortasun helburu orokorreari lotutako adierazleak

3. helburua <i>Herrien arteko joan-etorri aktiboak (oinezkoak eta bizikleta bidezkoak) areagotzea.</i>	
Jarraipen adierazleak	Emaitzak
3.1 Erabiltzaile kopurua Oinarrizko Foru Sarean jarraipena egiten den tarteetan. Urtean eta laurtekoan izaniko aldaketa.	<ul style="list-style-type: none">• 6.912.301 joan-etorri.• Urtean izaniko aldaketa: -12,9%• Laurtekoan izaniko aldaketa: +28,0%
3.2 Txirrindularien kopurua eta ehunekoa Oinarrizko Foru Sarean jarraipena egiten den tarteetan. Urtean eta laurtekoan izaniko aldaketa.	<ul style="list-style-type: none">• 1.990.453 joan-etorri bizikletaz.• Eginiko joan-etorri guztien % 25,1.• Urtean izaniko aldaketa: + % 31,3• Laurtekoan izaniko aldaketa: + %113,8
Balorazioa 😊 <p>1. 2021ean oinezkoen eta txirrindularien 6,9 milioi joan-etorri egin ziren Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarean, orain arte inoiz lortu den hirugarren kopururik handiena.</p> <p>Gogoratu 2020an errekor zifrak lortu zirela, pandemiaren egoera eta hilabete askotan gure mugikortasuna mugatuta izan genuen arren, 8 milioi desplazamendura iritsi ginen: 6 milioi oinezkoentzat eta 2 milioi bizikletarentzat. Europar Batasun osorako batez besteko igoera (% 8) ia lau aldiz gainditu zuen, eta Frantzia erregistratutakoa (% 10) hirukoiztu zuen».</p> <p>Bestalde, lau urtean behingo bilakaerak % 28,0ko igoera izan du, hau da, 1,51 milioi bidaia gehiago 2018an baino. Igoera handi hori azaltzeko, 2018an zehar 10 kontalari berri gehitu dira oinezkoen eta txirrindularien ur-emaria neurtzeko foru sarean zerbitzuan zeuden 19 pertsonetara; eta 2017tik aurrera hasi den goranzko joera, bai oinezkoei dagokienez, bai oinezkoei dagokienez.</p> <p>Konparazio batera, joan-etorrien bolumen hori Lurraldebusek 2021ean garraiatutako bidaiari guztien % 51,3 da.</p>	



2. Oinarrizko Foru Sareko bizikleta-fluxuak 1,48 milioi bidaiatara iritsi dira, serie historikoaren hirugarren kotarik altuenera.

Bestalde, bizikletako fluxuen lau urteko aldakuntzak % 22,6ko hazkundera izan du.

Adierazi behar dugu bizikletaz egindako bidaien ehunekoa, guztizkoaren aldean, % 21,4koa dela, serie historikoa barne hartzen duen balio-tartearen barruan (% 20-25).



3.1. Azpiegitura helburuei lotutako adierazleak

4. helburua																																				
<i>Bizikletarako eta trafikoa moteltzeko hiri azpiegiturak osatzea Gipuzkoako udalerrietatik % 50etan.</i>																																				
Jarraipen adierazleak		Emaitzak																																		
4.1 Bizikletarako hiri azpiegiturak egin dituzten edota beren eskumeneko bideetan trafikoa moteltzeko neurriak finkatu dituzten Gipuzkoako udalerrien ehunekoa.		53 udalerri (% 59,6) (2015eko datua).																																		
4.2 Oinarrizko Tokiko Sarean egindako bizikleta bideen/oinezko bideen luzera eta ehunekoa, guztira eta ibilbideka zehaztuta.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>IBILBIDEA</th> <th>Luzera (km)</th> <th>% Gauzatze</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. ibilbidea: Donostia – Irun</td> <td>28,5</td> <td>70,4%</td> </tr> <tr> <td>2. ibilbidea: Donostia – Mutriku</td> <td>17,6</td> <td>59,1%</td> </tr> <tr> <td>3. ibilbidea: Donostia – Beasain</td> <td>25,3</td> <td>73,2%</td> </tr> <tr> <td>4. ibilbidea: Debarroa</td> <td>12,3</td> <td>62,8%</td> </tr> <tr> <td>5. ibilbidea: Urola Bailara</td> <td>8,0</td> <td>84,5%</td> </tr> <tr> <td>6. ibilbidea: Bergara – Beasain</td> <td>2,4</td> <td>75,2%</td> </tr> <tr> <td>7. ibilbidea: Bidasoa Bailara</td> <td>4,4</td> <td>84,4%</td> </tr> <tr> <td>8. ibilbidea: Leitzaran Bailara</td> <td>2,9</td> <td>100,0%</td> </tr> <tr> <td>9. ibilbidea: Ego Bailara</td> <td>1,3</td> <td>25,0%</td> </tr> <tr> <td>Guztira</td> <td>102,7</td> <td>68,7%</td> </tr> </tbody> </table>		IBILBIDEA	Luzera (km)	% Gauzatze	1. ibilbidea: Donostia – Irun	28,5	70,4%	2. ibilbidea: Donostia – Mutriku	17,6	59,1%	3. ibilbidea: Donostia – Beasain	25,3	73,2%	4. ibilbidea: Debarroa	12,3	62,8%	5. ibilbidea: Urola Bailara	8,0	84,5%	6. ibilbidea: Bergara – Beasain	2,4	75,2%	7. ibilbidea: Bidasoa Bailara	4,4	84,4%	8. ibilbidea: Leitzaran Bailara	2,9	100,0%	9. ibilbidea: Ego Bailara	1,3	25,0%	Guztira	102,7	68,7%
IBILBIDEA	Luzera (km)	% Gauzatze																																		
1. ibilbidea: Donostia – Irun	28,5	70,4%																																		
2. ibilbidea: Donostia – Mutriku	17,6	59,1%																																		
3. ibilbidea: Donostia – Beasain	25,3	73,2%																																		
4. ibilbidea: Debarroa	12,3	62,8%																																		
5. ibilbidea: Urola Bailara	8,0	84,5%																																		
6. ibilbidea: Bergara – Beasain	2,4	75,2%																																		
7. ibilbidea: Bidasoa Bailara	4,4	84,4%																																		
8. ibilbidea: Leitzaran Bailara	2,9	100,0%																																		
9. ibilbidea: Ego Bailara	1,3	25,0%																																		
Guztira	102,7	68,7%																																		
Balorazioa 😊																																				
Bizikletaren Estrategiak lortu nahi duen helburu hori beteta dago; izan ere, alde batetik, udalerrien % 60k bizikletentzako hiri-azpiegiturak dituzte (ezarritako helburua portzentajezko 10 puntutan gaindituz); eta, bestetik, Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planean aurreikusitakoarekin alderatuta, tokiko oinarrizko sarean gauzatze-maila % 68,7koa da (hau da, ehuneko 1,3 puntuko igoera 2020ko datuekin alderatuta).																																				



5. helburua			
<i>Bizikleta Bideen Foru Sarea aurreikusitako luzera osoaren % 80raino osatzea, egungo sarea bikoizteko.</i>			
Jarraipen adierazleak	Emaitzak		
5.1 Oinarrizko Sarean egindako bizikleta bideen/oinezko bideen luzera, guztira eta ibilbideka zehaztuta.	IBILBIDEA	Luzera (km)	
	1. ibilbidea: Donostia – Irun	31,5	
	2. ibilbidea: Donostia – Mutriku	26,9	
	3. ibilbidea: Donostia – Beasain	59,9	
	4. ibilbidea: Debarroa	36,6	
	5. ibilbidea: Urola Bailara	38,1	
	6. ibilbidea: Bergara – Beasain	6,7	
	7. ibilbidea: Bidasoa Bailara	10,5	
	8. ibilbidea: Leitzaran Bailara	22,3	
	9. ibilbidea: Ego Bailara	0,0	
	Guztira	235,4	
5.2 Oinarrizko Foru Sarean egindako bizikleta bideen/oinezko bideen luzera eta ehunekoak, guztira eta ibilbideka zehaztuta.	IBILBIDEA	Luzera (km)	% Gauzatze %
	1. ibilbidea: Donostia – Irun	3,0	24,3%
	2. ibilbidea: Donostia – Mutriku	9,3	34,2%
	3. ibilbidea: Donostia – Beasain	34,7	66,4%
	4. ibilbidea: Debarroa	24,3	46,2%
	5. ibilbidea: Urola Bailara	30,1	118,9%
	6. ibilbidea: Bergara – Beasain	4,3	16,2%
	7. ibilbidea: Bidasoa Bailara	6,2	100,0%
	8. ibilbidea: Leitzaran Bailara	19,4	100,0%
	9. ibilbidea: Ego Bailara	1,5	100,0%
	Guztira	132,8	59,5%



Balorazioa 😊

1. 2021ean, **Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarearen** luzera 235,4 km-koa izan zen, 2020an baino 2,8 km gehiago. Aurreko urtean, Eibar Maltzagari esker, 6,5 km-ko igoera historikoa izan zen.

Planifikatutako 9 ibilbideetatik 4ri dagozkien Oinarrizko Foru Sareko tarte guztiak gauzatu dira:

- 5. ibilbidea nabarmentzen da (Urola Bailara), % 119ko egikaritze-mailarekin, programatutako 25,3 kilometroen 4,8 kilometro osagarri eraiki baitira.
- 7. eta 8. ibilbideei dagozkien foru-tarteak (Bidasoako bailara eta Leitzaran bailara), GZLPSa onartu aurretik ere zerbitzuan zeudenak.
- 9. ibilbideari (Ego Bailara) dagokion foru-zatia osorik eraiki da, eta 2020an jarri zen martxan.



Helburu politikoekin lotutako adierazleak

11. helburua <i>Bizikletaren Kontseilua administrazioen ekimenak koordinatzeko eta bizikletarekin lotutako informazioa trukatzeko espazio bihurtzea.</i>	
Jarraipen adierazleak	Emaitzak
11.1 Bai / Ez (Adierazle hau zehazteko, Kontseiluaren jardueren deskripzioa eta ebaluazioa behar da).	Ez.
Balorazioa 😊 Helburu estrategikoa: CBG administrazioen ekimenak koordinatzeko eta bizikletarekin lotutako informazioa trukatzeko gune bihurtzea. Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluak (CBG) berregituratzeko eta biziberritzeko hausnarketa-prozesu bat egin zuen 2014-2015 aldian. Egindako hausnarketatik, BKNren balorazio positiboa ondorioztatu zen, bizikleta bidezko mugikortasunaren arloko eragile nagusiak barne hartzen dituen organotzat jotzen baitzen, eta horrek haien arteko topaketa eta elkartrukea ahalbidetzen du, eta, aldi berean, potentzial handia ematen zaio. Organo hori foro dinamikoago eta operatiboago bihurtzeko asmoa zuen, esparru horretan proposamenak eztabaidatu eta egingo zituena, eta kideen parte-hartzea sustatuko zuena. 2020ko Covid 19aren pandemiaren ondorioz, saioak telematikoak izatera igaro ziren, bertaratzean gorakada izan baitzuten, eta, agian, modu telematikoan errazago da bertaratzea (desplazamendurik gabe). Foro hori 2021ean egindako azken bilkuran berraktibatzen saiatzeko, foroko egungo kideak berrikustea proposatu zen, kideek Kontseiluko kide izateko entitateak proposa zitzaten, eta, interesekoa balitz, lan-taldeak edo proposatzeko gaiak. Jasotako proposamenik ez dagoenez, gai hori hurrengo kontseilu batean eztabaidatuko da.	



12. helburua <i>Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia garatzea, bizikleta bidezko mugikortasuna ezagutzeko oinarrizko tresna gisa.</i>	
Jarraipen adierazleak	Emaitzak
12.1 Bai / Ez (Adierazle hau zehazteko, Behatokiaren jardueren deskripzioa eta ebaluazioa behar da).	Bai.
Balorazioa 😊 <p>2021ean zehar, Gipuzkoako Bizikletaren Behatokiak jarraipena egiten jarraitu du, Bizikleta Bideen Oinarrizko Foru Sarearen erabilerari eta lurralde horretako bizikleta mugikortasunari dagokienez.</p> <p>Hauk dira Gipuzkoako Bizikletaren Behatokiaren helburu nagusiak:</p> <ul style="list-style-type: none">- Oinarrizko Foru Sarea txirrundulariek eta oinezkoek zenbat, noiz, nola eta zein helbururekin erabiltzen duten aztertzea.- Sare honen erabilera baldintzatzen duten faktoreak ikertzea.- Erabiltzaileen iritziak, balorazioak eta eskaerak biltzea eta bideratzea.- Oinarrizko Foru Sarearen plangintzari eta kudeaketari buruzko erabakiak hartzea optimizatzerako bideratutako informazio erabilgarria lortzea. <p>Horretarako, Behatokiak bizikleta eta oinezkoen edukiera automatikoko geltokien sare bat du (gaur egun 29 kontagailu dituena), bertan egiten diren joan-etorriei buruzko datu jarraituak ematen dituena.</p> <p>Informazio horren garrantzia da sare honetan erregistratzen diren fluxuei buruzko ezagutza zehatza ematen duela, eta, aldi berean, haien denborabilakaera kontrolatzen duela. Horrela, lortutako datuak funtsezkoak dira bide bakoitzaren erabiltzaile motak eta tarte bakoitzaren bokazioa aztertzeko, bai eta Oinarrizko Foru Sarearen plangintza eta kontserbazioa dimentsionatzeko ere.</p> <p>Gainera, informazio hori ezinbestekoa da jakiteko, alde batetik, sare honetako zati berriak martxan jartzeak zer eragin duen oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna sustatzean; eta, bestetik, ezagutarazteko zer nolako errentagarritasun sozial eta ingurumen-errentagarritasun handia sortzen duten bizikletentzako bide-azpiegiturak eraikitzeo eta kontserbatzeko foru-inbertsioek.</p> <p>Beste urte batez, 2013tik urtero egiten den inkesta egin zaie Oinarrizko Foru Sareko erabiltzaileen laginei, haien profil soziologikoak, joan-etorrien arra-</p>	



zoiak, joan-etorrien jarraibideak, gogobetetze-maila, iradokizunak eta abar ezagutzeko.

13. helburua

Gipuzkoako Foru Aldundiko dagozkion departamentu guztiak sartzea bizikletaren politiketan.

Jarraipen adierazleak

Emaitzak

13.1 Bai / Ez

(Adierazle hau zehazteko, departamentuen eta horien zuzendaritza nagusien jardueren ebaluazioa behar dira).

Ez.

Balorazioa 😊

2021ean, Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren ekintzak gauzatzen lagundu dute: bide Azpiegiturak; Ingurumena eta Obra Hidraulikoak; eta haren buru denak, Mugikortasuna eta Lurralde Antolaketa.

Horrenbestez, adierazle horri buruz egin beharreko balorazioa zera da, lana egiteko dagoela, gainerako foru-sailen parte-hartzeari atea irekitzeko.



18. helburua <i>Mugikortasunari edo trafikoari buruzko ordenantzak bizikletara egokitzea, erregulazio modalitate hori duten Gipuzkoako udalerrietatik % 75etan.</i>	
Jarraipen adierazleak	Emaizak
18.1 Bai / Ez	Bai, partzialki.
18.2 Mugikortasunari buruzko ordenantzetan bizikletaren beharren ikuspegia jasotzen duen Gipuzkoako udalerrri kopurua.	Ez dakigu.
Balorazioa 😊 <p>Gaur egun mugikortasunari edo trafikoari buruzko udal-ordenantzak dituzten Gipuzkoako udalerrien kopurua 7 dela kalkulaten da, baina kasu bakoitzean ez dakigu zein mailatan txertatzen duten bizikleta bidezko mugikortasuna erregulazioetan.</p> <p>Helburu hori lortzeko bidean aurrera egiteko, Gipuzkoako Foru Aldundiak dokumentu hau argitaratu zuen: «Gipuzkoako bizikleta- eta oinezko-trafikoari buruzko udal-babesetarako edukien proposamena». Horrela, udalerriei orientazioa eman nahi zitzaizen txirrindularien eta oinezkoen mugikortasuna trafikoari, espazio publikoari eta mugikortasunari buruzko araudietan gehiago integratzeko.</p> <p>Sailarentzat lehentasunezko helburua da udalerriek eta eskualdeek Hiri Mugikortasuneko Planak garatzea; horregatik, udalerrientzako diru-laguntzak sendotu ditugu, iaz arrakasta handia izan baitzuten udalerrri txikienek ere beren planak garatzeko laguntza jaso ahal izateko.</p>	



4. BALANTZEA

1. Ikuspegi orokor batetik, 2021ean Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren barruan sartzen diren 24 jarduketa partzialki edo erabat egin direla egiaztatzen dugu. Horrek esan nahi du iguera txiki bat izan dela aurreko 4 urteetan lortutako emaitzekin alderatuta.

2. Aipatzekoa da 9. ardatzean (Bizikletaren eta mugikortasunaren pertzepzio soziala aldatzea) eta 10. ardatzean (Bi zikletari laguntzeko plangintza- eta arau-esparru bat sortzea) egindako gastua handitu egin dela; izan ere, azken bi urteetan jarduerarik ez programatzetik, 103.000 euroko gastua egitera igaro da, udal-planak eta/edo eguneratze-planak egiteko eta diruz laguntzeko.

3. Azpimarratu behar dugu sustapenaren, kudeaketaren eta erregulazioaren esparruak nabarmen egin duela gora aurten 2020arekin alderatuta, serie historikoan erregistrorik altuena lortzeraino.

	Gauzaturiko aurrekontua
	2021
Azpiegiturak eta zerbitzuak	72,76%
Sustapena, kudeaketa eta erregulazioa	27,23%
Guztira	100,0%



Gogora dezagun Bizikletaren Estrategiak aurreikusten zuela bere garapenaren lehen urteetan inbertsio-ahalegina gehiago zentratzea azpiegituretan eta zerbitzuetan sustapenean, kudeaketan eta erregulazioan baino. Hala ere, bi eremuen arteko proportzioa hura hedatu eta sareak osatu ahala orekatzen joatea defendatzen zuen, hori baitzen inbertsio-eskakizun handienetako elementuetako bat.

Ildo horretan, aurten lortutako emaitzak Estrategiaren helburura hurbildu dira: bigarren laurtekoaren (2022) amaieran, azpiegiturek aurrekontuaren % 80 izatea, eta sustapenera bideratutako partidak, berriz, % 20. Ez da ahaztu behar sustapen-, kudeaketa- eta arautze-jarduerak indartzeko nahi hori honako honetan oinarritzen dela: testuinguru sozialean eragiteko gaitasuna dutenez, jarduera horiek ezinbestekoak dira bizikletaranzko transferentzia modal esanguratsuak lortzeko.

Beraz, komenigarria litzateke bizikleta sustapenaren, kudeaketaren eta erregulazioaren arloari esleitutako zuzkidura ekonomikoa handitzen jarraitzea, 11 ardatz estrategikoetatik 8 benetan garatzen direla bermatzeko, bai eta Estrategiak ezartzen dituen 18 helburuetatik 10 betetzen direla bermatzeko ere (politikoak, fiskalak eta aurrekontukoak, arautzaileak eta mugikortasunaren plangintzari eta kudeaketari lotutakoak).

Azkenik, ohartarazi behar da sustapen- eta kudeaketa-arloari bultzada hori emate aldera, nabarmendu behar da 2021ean bizikletaren eta bizikleta-bideen erabilera sustatzeko eta kudeatzeko erdi-mailako teknikariaren lanpostu bat sortu dela, 2022rako aurreikusita dagoena.