



***Principales conclusiones de la
«Investigación sociológica sobre la bicicleta como medio de
transporte 2023».***



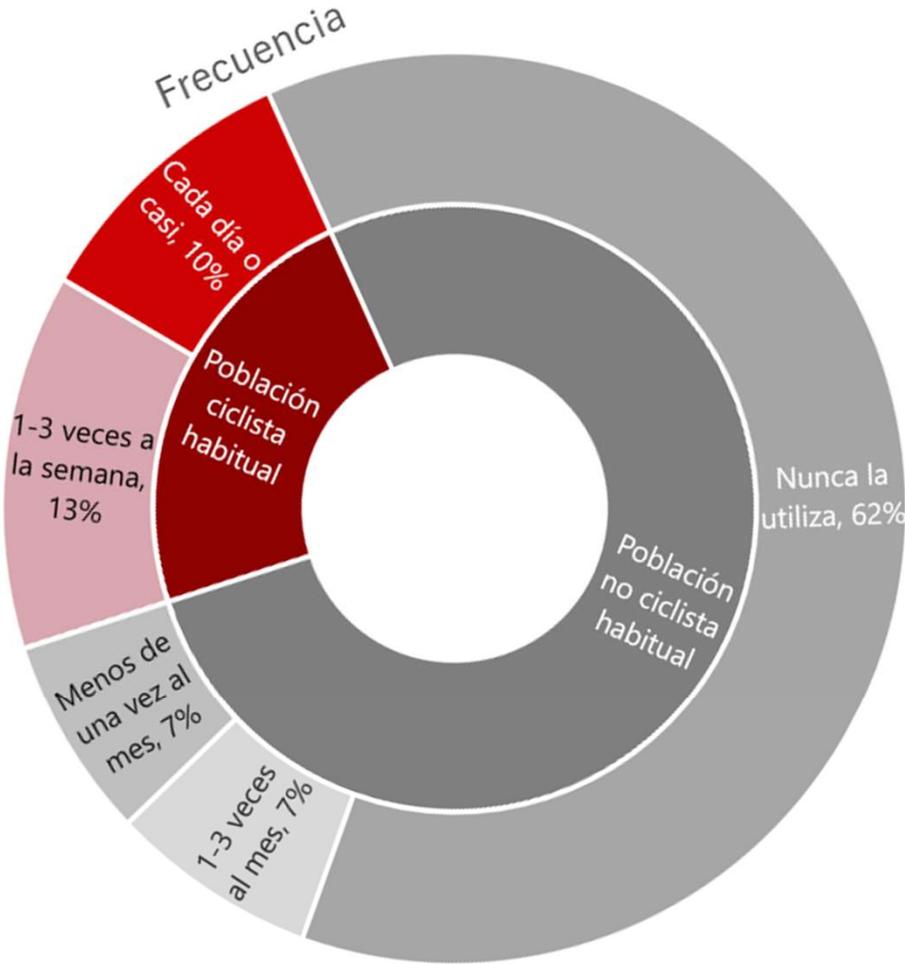
Objetivos

- Conocer empíricamente las **características, actitudes, hábitos y opiniones** de las actuales y potenciales personas usuarias de la bicicleta.
- Medir y entender la **evolución experimentada** en los últimos 10 años.
- Proporcionar base científica que ayude a **perfilar la Estrategia de la Bicicleta 2025 – 2032**.

Realización

- Encargo de la Directora General de Transición Ecológica a INGARTEK CONSULTING, S.L., realizado en 2023.
- Investigación que ha combinado:
 - Una **encuestación** a 2.519 personas de 15 y más años residentes en Gipuzkoa.
 - **Técnicas cualitativas** de investigación social (dinámicas de grupo y entrevistas en profundidad).
 - Un **panel de expertos** para la realización del análisis cuantitativo y cualitativo del informe.

Uso de la bicicleta





Uso de la bicicleta

El 62% de las personas guipuzcoanas nunca utiliza la bicicleta:

- ✓ Este perfil aumenta entre las personas de más de 50 años, y las mujeres.
- ✓ Tienen un peso más elevado en Bidasoa Beherea y Debabarrena (71%).

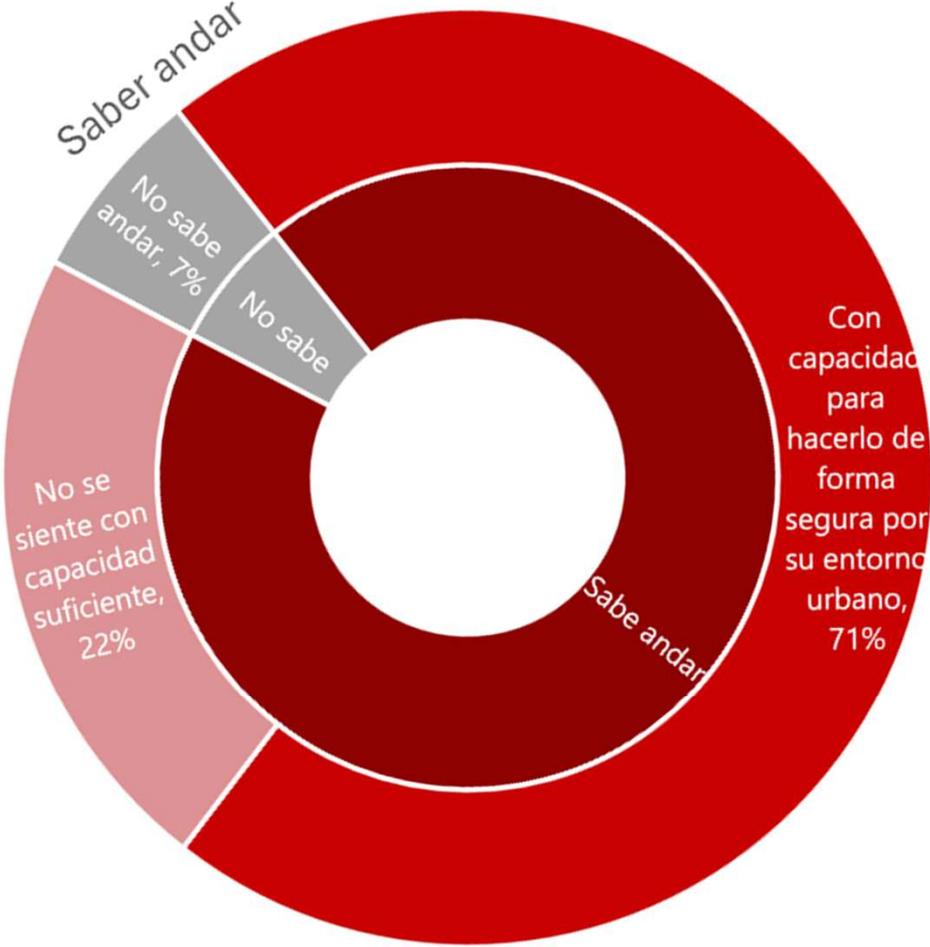
El 23% de los/as guipuzcoanos/as usa regularmente la bicicleta:

- ✓ Un 10% de la población la usa diariamente o casi y un 13% lo hace de 1 a 3 veces a la semana.
En Urola Kosta ese porcentaje asciende al 33%.

El ciclismo habitual aumenta moderadamente entre 2014 y 2023: del 19% al 23%

- ✓ Este aumento ha sido proporcionalmente mayor en mujeres, jóvenes, y personas de entre 50-64 años.

Destreza ciclista





Uso de la bicicleta

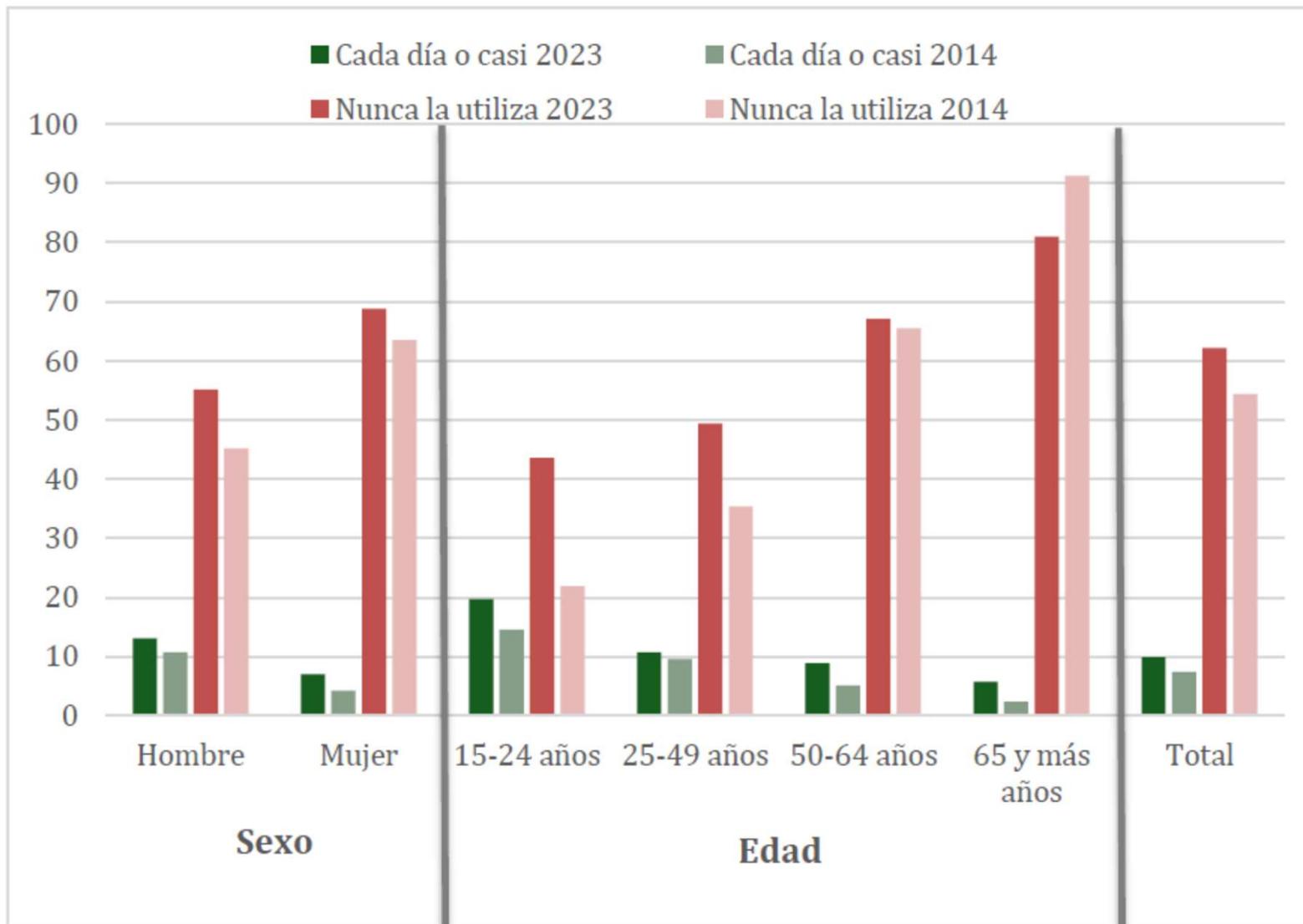


Ilustración 6- Comparativa de resultados de 2023 y 2014 de la frecuencia con la que la población se desplaza en bicicleta según sexo y edad (%)



Uso de la bicicleta

2 grandes tendencias simultáneas (2014 – 2023):

- **Discreto aumento del ciclismo habitual** (diario o de 1-3 veces a la semana): del 19% al 23%.
Proporcionalmente mayor en mujeres, jóvenes, y personas de entre 50-64 años.
- **Moderado incremento del porcentaje de personas que nunca utilizan la bicicleta:** del 54% al 62%.
Evolución proporcionalmente más elevada en jóvenes, personas de entre 25-49 años y hombres.



Tipología de uso de la bicicleta

Ciclistas cotidianos (15%)

Van en bicicleta, por lo menos, 1 vez a la semana.

Motivos: trabajo, estudio, gestiones-compras y/o cuidado de menores/mayores.

Ciclistas deportivo-recreativos (8%)

Van en bicicleta, por lo menos, 1 vez a la semana.

Motivos: deporte y/o ocio.

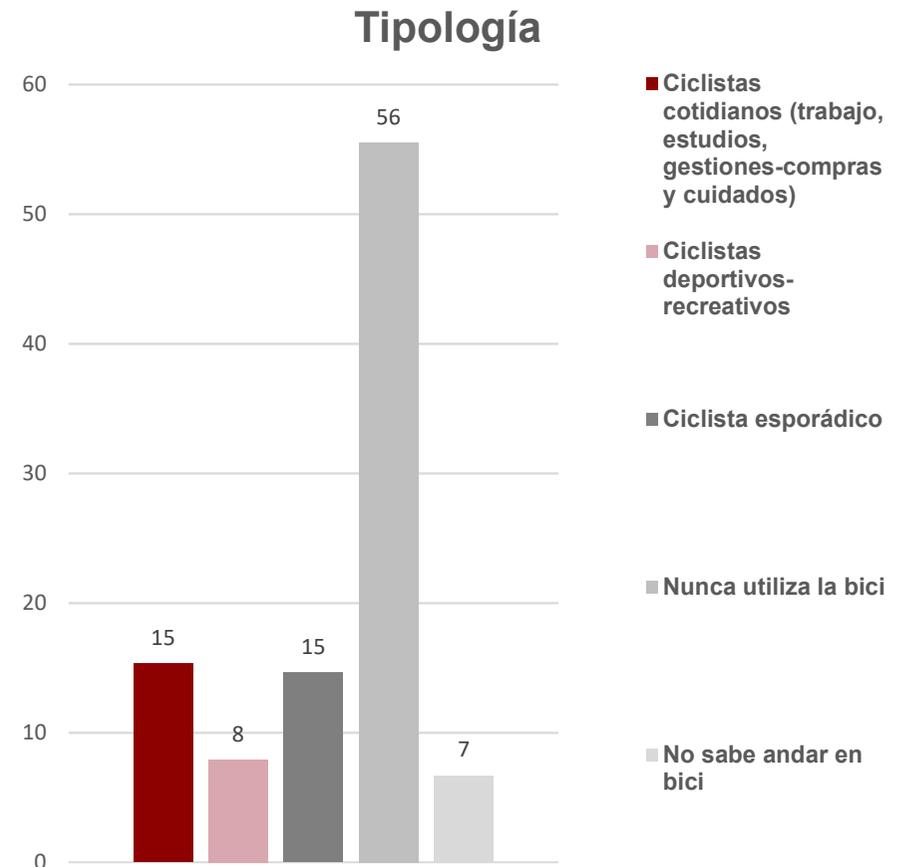
Ciclistas esporádicos (15%):

Van en bicicleta menos de 1 vez al mes, por cualquier motivo.

Nunca andan (56%):

Nunca van en bicicleta, aún sabiendo andar.

No saben andar en bicicleta (7%)





Ciclistas cotidianos (15%)

(Trabajo, estudio, gestiones-compras, cuidados)

- Más hombres (18%) que mujeres (13%).
- Conforme avanza la edad, desciende su porcentaje.
- Urola Kosta es donde más abundan (26%). En Debabarrena (6%) y Bidasoa Beherea (8%) donde menos.
- El 84% siempre ha utilizado la bicicleta para desplazarse. De los restantes, el 46% antes iban a pie, el 44% en coche o moto y el 30% en transporte colectivo.
- El 42% no están dispuestos a andar en bicicleta con climatología adversa.
- Principales razones de uso: comodidad del desplazamiento (96%), tener un comportamiento saludable (94%) y mayor disfrute del desplazamiento (93%).
- El 69% nunca transporta su bicicleta en el transporte público.



Principales motivos para no usar la bicicleta

- Inclemencias meteorológicas (75%).
- Peligrosidad del tráfico, el riesgo de accidentes (63%).
- No considerar la bicicleta como modo de transporte adecuado para uno/a mismo/a (57%).
- Orografía (54%).
- Falta de forma física, problemas de salud y edad (51%).
- Falta de facilidades para los ciclistas (vías ciclistas, aparcamientos, sitio en casa...) (50%).



Aparcamiento y robo

- El 75% de las personas que disponen de bicicleta la guardan en **trasteros o garajes**; y un 18% dentro del domicilio
- Se guardan más bicicletas dentro del domicilio que en 2014.
- El 14% de los hogares de Gipuzkoa ha sufrido el **robo de alguna bicicleta** (cifra similar a 2014).
- El 68% de los hogares que sufrieron el robo de la bicicleta **denunciaron su robo**. Un 10% de quienes presentaron denuncia la recuperaron.
- Tanto ciclistas como no ciclistas coinciden en que los problemas de aparcamiento y los robos, son **factores que desincentivan el uso de la bicicleta**.



Aspectos detectados en el análisis cualitativo

Convivencia con otros medios

Importancia y necesidad de potenciar el respeto y la convivencia entre peatones y ciclistas.

Patinetes eléctricos

Percepción de éstos como vehículos peligrosos y competidores en las vías ciclistas.

Servicios públicos de bicicletas compartidas

Se consideran un buen servicio que soluciona los problemas de aparcamiento, y elimina el riesgo de robo, y adecuado para combinar con el transporte colectivo.



Promoción y políticas públicas para la bicicleta

- El 89% de la población percibe que el uso de la bicicleta como medio de transporte está socialmente **muy o bastante bien visto** (similar a 2014: 87%).
- El 80% es favorable a que se **inviertan más recursos públicos en promover la movilidad ciclista**, y en particular en:
 - Vías ciclistas (59%).
 - Aparcamientos ciclistas seguros (41%).
 - Acciones educativas para enseñar a circular en bicicleta (27%).
- El 66% está muy o bastante de acuerdo con que en su municipio se lleven a cabo acciones para **reducir la velocidad y el volumen de automóviles**.
- El 42% está muy o bastante de acuerdo con medidas para **restringir el espacio al automóvil y dedicarlo a la circulación de bicicletas**.
- El **modo en el que se promociona el uso de la bicicleta en Gipuzkoa** se valora con 6,3 puntos sobre 10 (igual que en 2014), sin apenas diferencias por edad y sexo.



Principales cambios detectados (2014 – 2023)

Aspectos positivos

- Discreto aumento del **ciclismo habitual**: del 19% al 23%.
- Se duplica el **ciclismo cotidiano** (trabajo, estudio, gestiones, compras, cuidados): del 8% al 15%.
- Aumenta la **longitud y el tiempo empleado** en los desplazamientos ciclistas: 41% de los ciclistas cotidianos necesita más de 20 minutos, frente al 12% de 2014.
- Se reduce casi a la mitad el % de **personas que no saben andar** en bicicleta: del 12% al 7%.
- Aumenta notablemente el número medio de **bicicletas por hogar**: del 1,4 al 2,02.
- Mejora la **percepción de seguridad** de los desplazamientos ciclistas (muy o bastantes seguros): del 36% al 43%.



Principales cambios detectados (2014 – 2023)

Aspectos negativos

- Se incrementa moderadamente el porcentaje de **personas que nunca utilizan la bicicleta**: del 54% al 62%.
- **Notable menor interés de los ciclistas no cotidianos en usar la bicicleta** como medio de transporte cotidiano: del 27% al 13%.
- Ligero descenso del % de individuos que cuentan con **bicicleta para uso personal**: del 55% al 49%.
- Menor tendencia en 2023 a **usar la bicicleta en condiciones climatológicas adversas**: en 2023 el 18% de usuarios cotidianos nunca dejaba de hacerlo, frente al 28% en 2014.