

2024
10.07

ANTZUOLA-BERGARA BIZIKLETA ETA OINEZKOEN BIDEAREN (4.1. IBILBIDEA: 04 020F BERGARA-ANTZUOLA TARTEA) ETA ANTZUOLAKO SANEAMENDU-KOLEKTOREAREN III. FASEA ERAIKITZEKO PROIEKTUA.



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA FASE III DE LA VÍA CICLISTA-PEATONAL ANTZUOLA-BERGARA (ITINERARIO N° 4.1: BERGARA-ANTZUOLA, 04 020F TRAMO) Y DEL COLECTOR DE SANEAMIENTO DE ANTZUOLA.



AURREKONTUA PRESUPUESTO

2.963.914,70 €

EPEA PLAZO

8 hilabete
meses

HASIERA DATA FECHA DE INICIO

2025 lehen hiruhilekoa
primer trimestre



Saneamendu-kolektorea
finantzatzen du
Financia el colector
de saneamiento

ura URAREN EUSKAL AGENTZIA | AGENCIA VASCA DEL AGUA

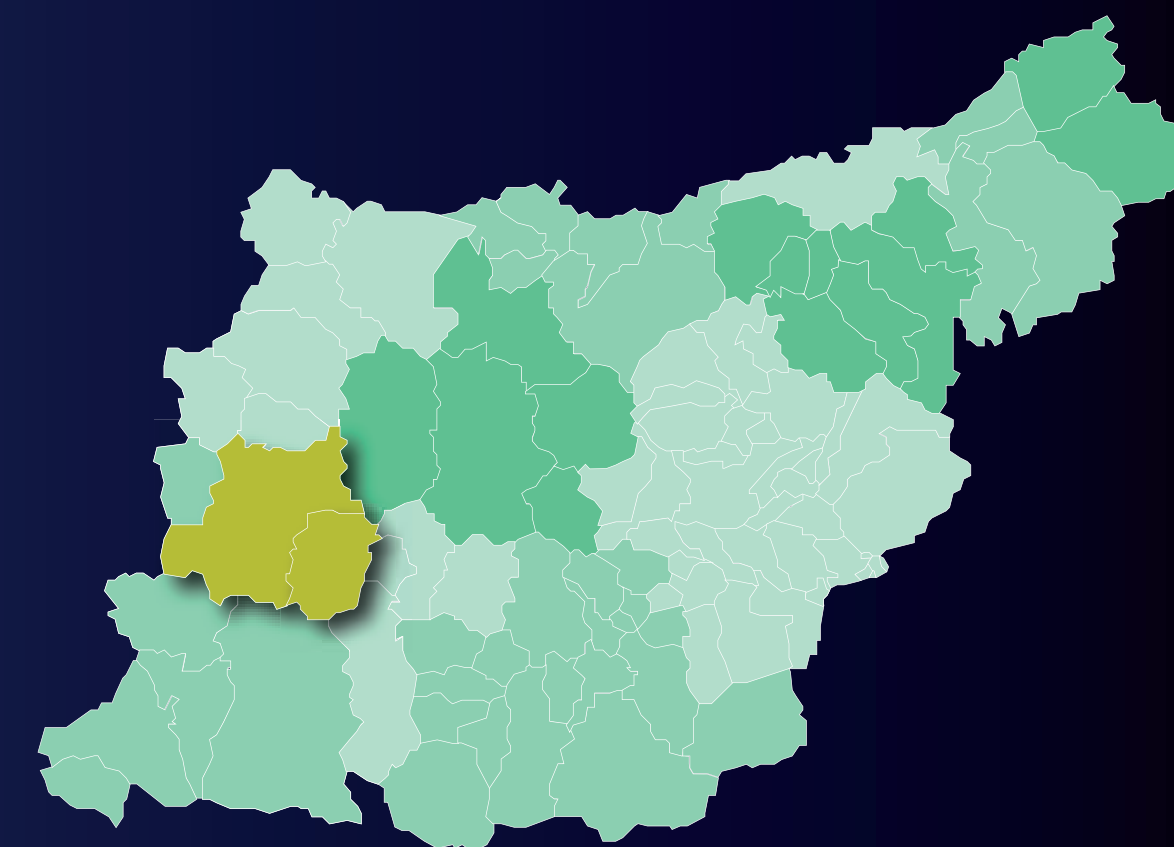
1.359.838,08 €
BEZa barne IVA incluido.



Bidegorria
finantzatzen du
Financia
el bidegorri

GIPUZKOA Jasangarritasuna · Sostenibilidad
Trantsizio Ekologikoaren Zuzendaritza
Dirección de Transición Ecológica

1.604.076,62 €
BEZa barne IVA incluido.

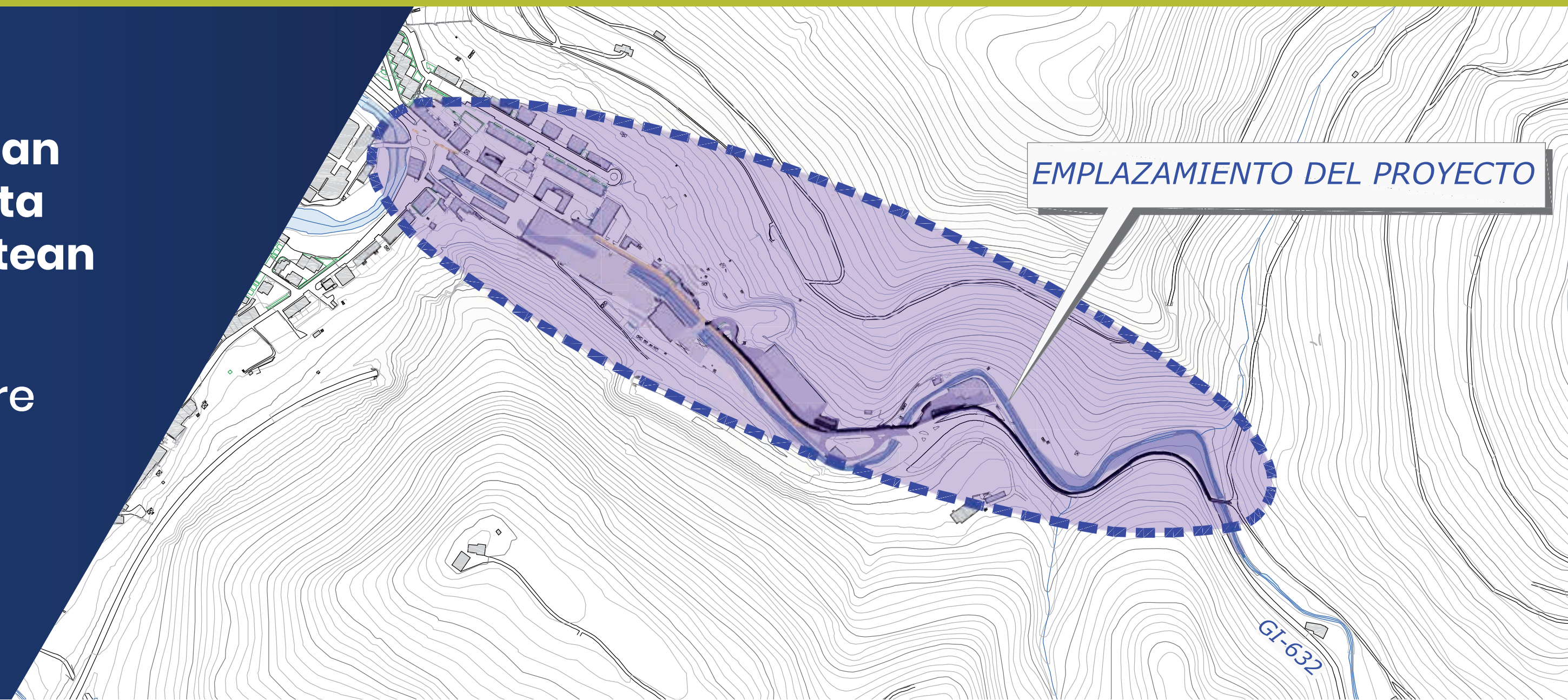


Proiektuaren datuak Datos del proyecto



Antzuola ibaiaren gaineko zubiaren ondoan dagoen Galartza auzorako sarbidearen eta Arregui arotzeria-enpresa zaharraren artean dagoen bizikleta eta oinezkoen bidea.

La vía ciclista-peatonal comprendida entre el acceso al barrio de Galartza junto al puente sobre el río Antzuola y la antigua empresa carpintería Arregui.

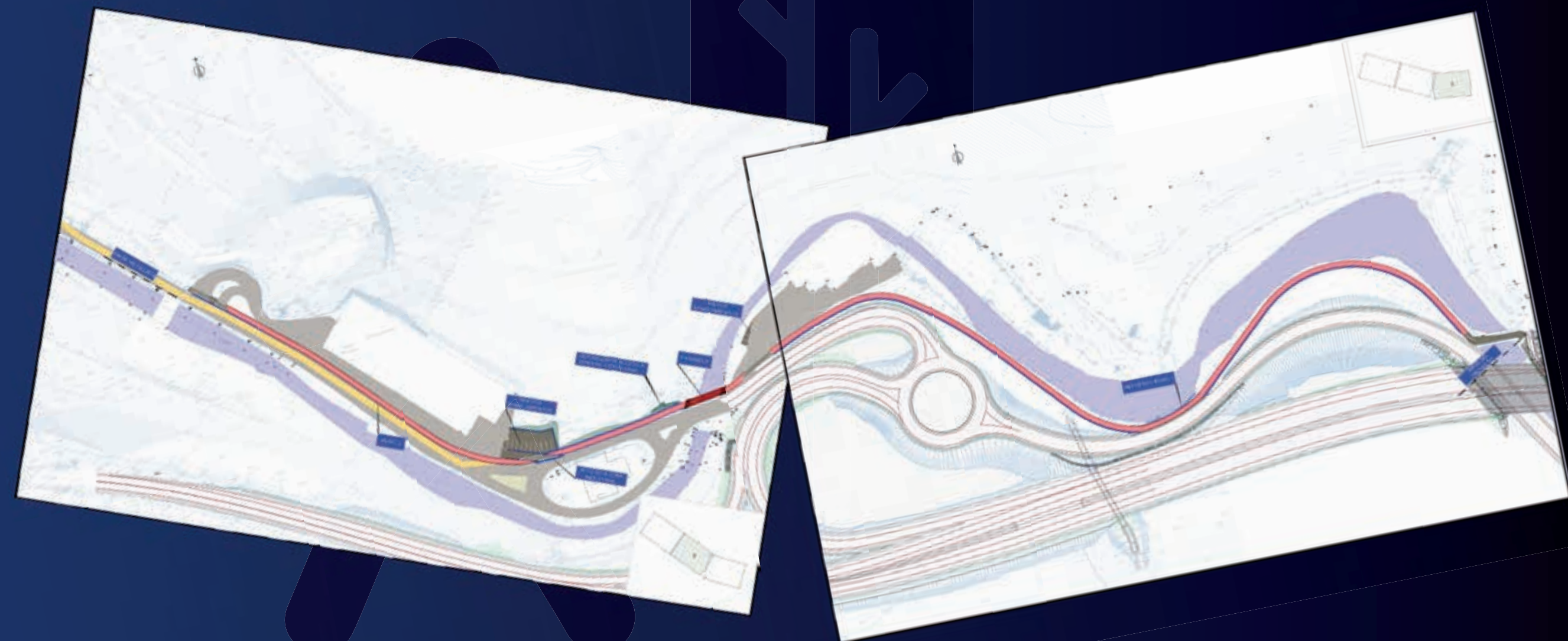


Bizikleta eta oinezkoen bidea La vía ciclista-peatonal



BIDE-TARTEAREN LUZERA
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO

806 m



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Bizikleta eta oinezkoen bidea La vía ciclista-peatonal

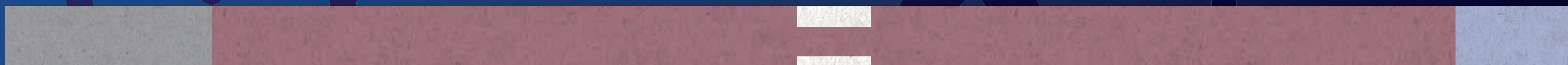


**ZABALERA
ANCHURA**

0,50 m
hormigoizko areka
cuneta de hormigón

3,00 m
asfaltatuta
asfaltado

0,30 m
barandarako
para la barandilla



Bizikleta eta oinezkoen bidea La vía ciclista-peatonal



2011. urtean 1,52 km inauguratu ziren

En 2011 se inauguraron 1,52 km,



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Jasangarritasuna · Sostenibilidad



URAREN
EUSKAL
AGENTZIA

AGENCIA
VASCA
DEL AGUA



Bizikleta eta oinezkoen bidea La vía ciclista-peatonal



04 020F tarte osoaren luzera guztira

Longitud total del tramo 04 020F completo

2,326 km

Tarte horrek eskaera handia du, batez ere Antzuolaren aldetik. Bizikleta bidezko mugikortasunera —nahitaezkoa (lana, ikasketak, kudeaketak, etab.) edo aisialdirako/atsedenerako/osasunervako— bideratutako tarte da, eta bizikletaren erabilera sustatzeko politiken bidez sustatu behar da. Jarduera fisikoa egiten duten oinezkoen presentzia handia da tartean.

Se trata de un tramo muy demandado, sobre todo por parte de Antzuola. Es un tramo destinado a la movilidad ciclista —obligada (laboral, estudios, gestiones, etc.) o por ocio/recreo/salud—, que hay que potenciar con políticas de promoción de uso de la bicicleta. La presencia de peatones en el tramo, que realizan su actividad física, es elevada.

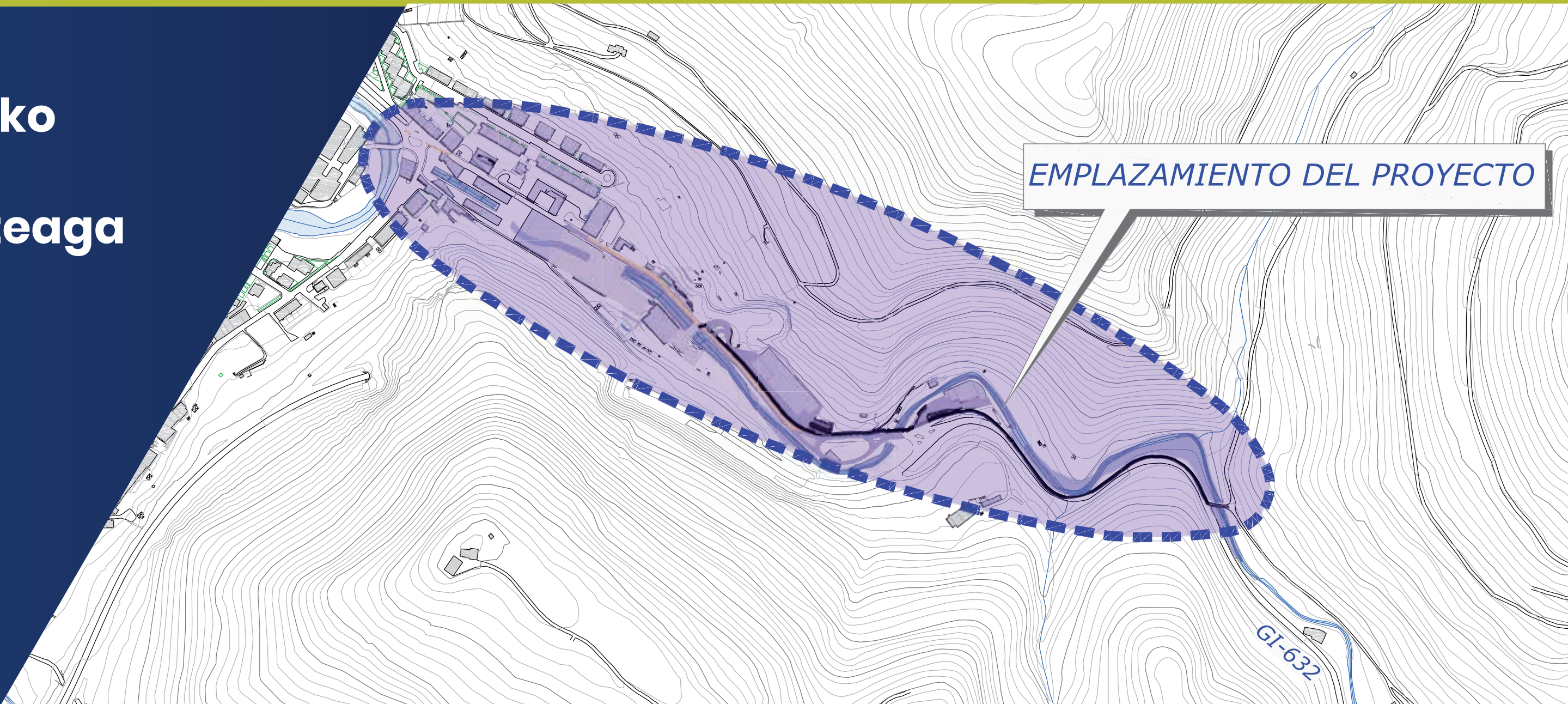




Proiektuaren datuak Datos del proyecto

Antzuolako kolektorea, Galartza auzorako sarbidearen, Antzuola ibaiaren gaineko zubiaren eta, 9. zenbakiaren parean, Urteaga kalearen artean.

El Colector de Antzuola en la zona comprendida entre el acceso al barrio de Galartza junto al puente sobre el río Antzuola y la calle Urteaga a la altura del nº 9.





Kolektorea El Colector

Kolektorearen hasieran, Antzuola ibaiaren bidegurutzean, hodi berria ibaian behera dagoen zubiari atxikita proiektatzen da, albotik. Oro har, kolektorea bizikleta eta oinezkoen bidearen azpian edo albo batean dago, zenbait puntutan izan ezik.

Al inicio del colector, en el cruce del río Antzuola, la nueva tubería se proyecta adosada al puente existente por el lateral de aguas abajo. Por lo general el colector se sitúa debajo o en un lateral de la vía ciclista-peatonal excepto en algunos puntos.





Kolektorea El Colector

Proiektatutako hodia PVCzkoa da, Ø 400 mm-koa, eta PVCaren gutxienez % 60 birziklatua da. Galartzako zubiaren tartean (P33 eta P32 putzuen artean) eta Antzuola ibaiaren gaineko pasabidean (0+500 KP) HDPEzko Ø 465eko (barneko Ø = 400 mm) hodi bidezko eroanbidea proiektatzen da.

La tubería proyectada es de PVC Ø400mm con al menos 60% de PVC reciclado. En el tramo del puente de Galartza (entre pozos P33 y P32) y en la pasarela sobre el río Antzuola (P.K. 0+500) se proyecta la conducción con tubería de PEAD Ø 465 (Øint.=400mm).

HODIA TUBERÍA

