



GIPUZKOAKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDE ARLOKO PLANAREN EBALUAZIOA ETA JARDUEREN BIRPROGRAMAZIOA

ONDORIOAK





GINARRIZKO SAREAREN (foru- eta toki-sarea) GAUZATZE-MAILA

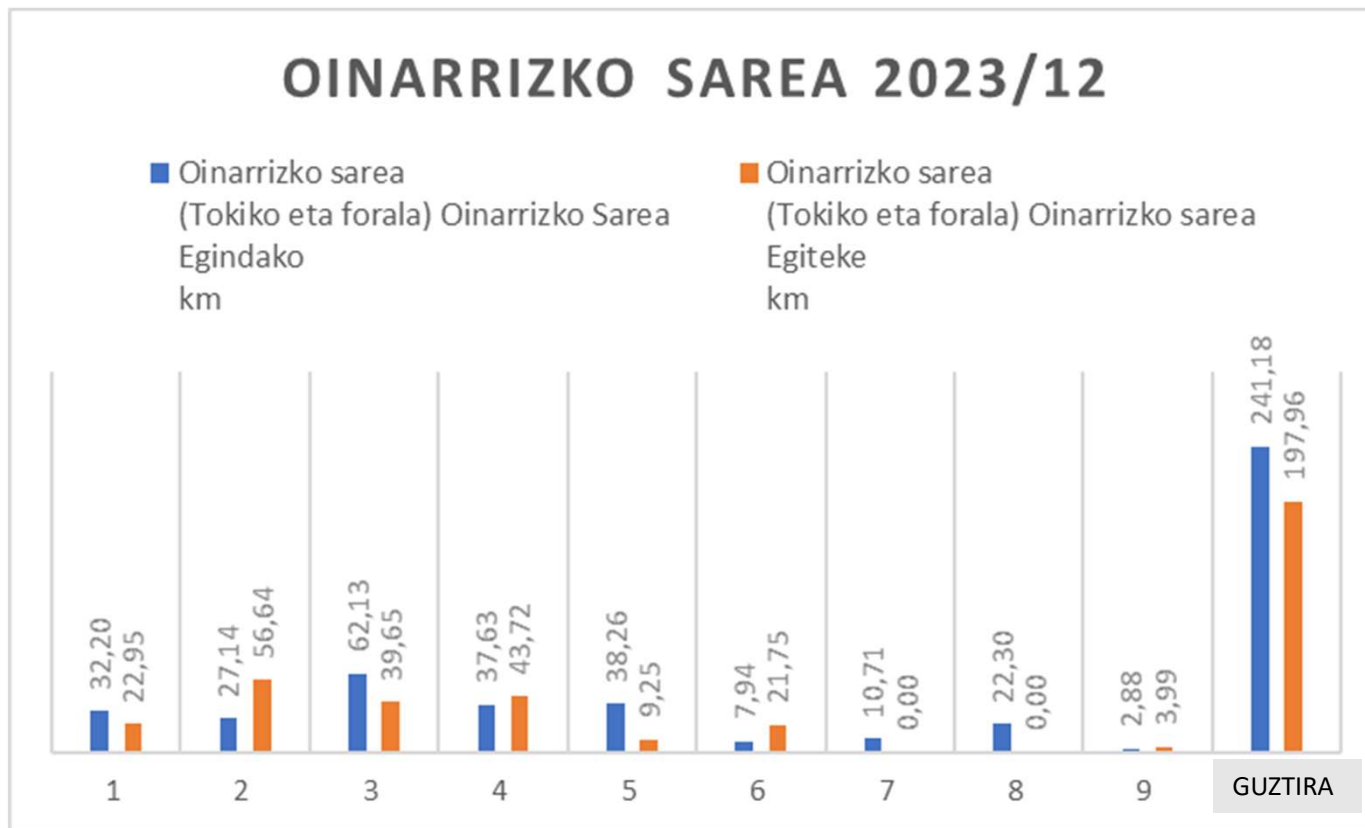
- Gaur egun, oinarrizko sare osorako (tokikoa + forala) aurreikusitako 439,14 kilometroetatik **241,18 km (% 54,92)** eraikita daude.

Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarea (GBBOS): EGUNGO EGIKARITZE MAILA										
Ibilbidea	Oinarrizko Tokiko sarea (OTS)			Oinarrizko foru sarea (OFS)			GBBOS (tokikoa eta forala) Guztira ibilbi			
	OTS Egindako km	OTS Egiteke km	Egindako %	OFS Egindako km	OFS Egiteke km	Egindako %	km guztira ibilbideko	Egindako km	Egiteke km	Egindako %
I-1 Donostia-Irun	29,23	11,79	71,27	2,97	11,17	21,01	55,15	32,20	22,95	58,38
I-2 Donostia- Mutriku	16,37	12,05	57,59	10,77	44,59	19,45	83,78	27,14	56,64	32,39
I-3 Donostia- Beasain	25,81	8,71	74,77	36,32	30,94	54,00	101,78	62,13	39,65	61,04
I-4 Deba bailara	12,63	7,01	64,31	25,00	36,71	40,51	81,34	37,63	43,72	46,26
I-5 Urola bailara	8,09	1,47	84,63	30,17	7,78	79,49	47,51	38,26	9,25	80,53
I-6 Bergara- Beasain	2,44	0,81	75,17	5,50	20,95	20,79	29,69	7,94	21,75	26,74
I-7 Bidasoa bailara	4,54	0,00	100,00	6,17	0,00	100,00	10,71	10,71	0,00	100,00
I-8 Leitzaran bailara	2,93	0,00	100,00	19,37	0,00	100,00	22,30	22,30	0,00	100,00
I-9 Ego bailara	1,33	3,99	24,96	1,55	0,00	100,00	6,87	2,88	3,99	41,88
GUZTIRA	103,36	45,82	69,28	137,82	152,14	47,53	439,14	241,18	197,96	54,92
	149,18			289,96			439,14			



OINARRIZKO SAREAREN (foru- eta toki-sarea) GAUZATZE-MAILA

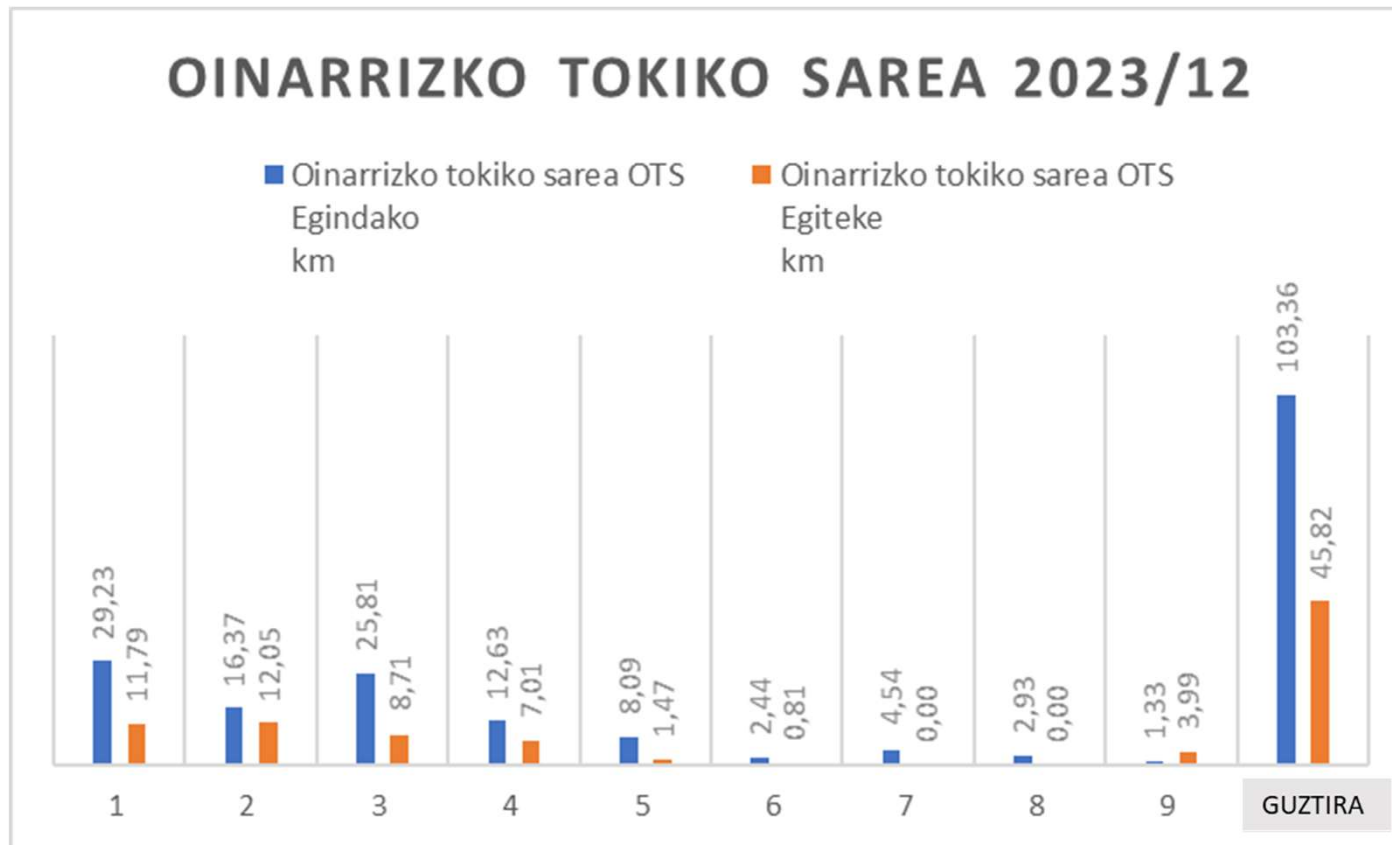
- Gaur egun, oinarrizko sare osorako (tokikoa + forala) aurreikusitako 439,14 kilometroetatik **241,18 km (% 54,92)** eraikita daude.





TOKIKO OINARRIZKO SAREAREN GAUZATZE-MAILA

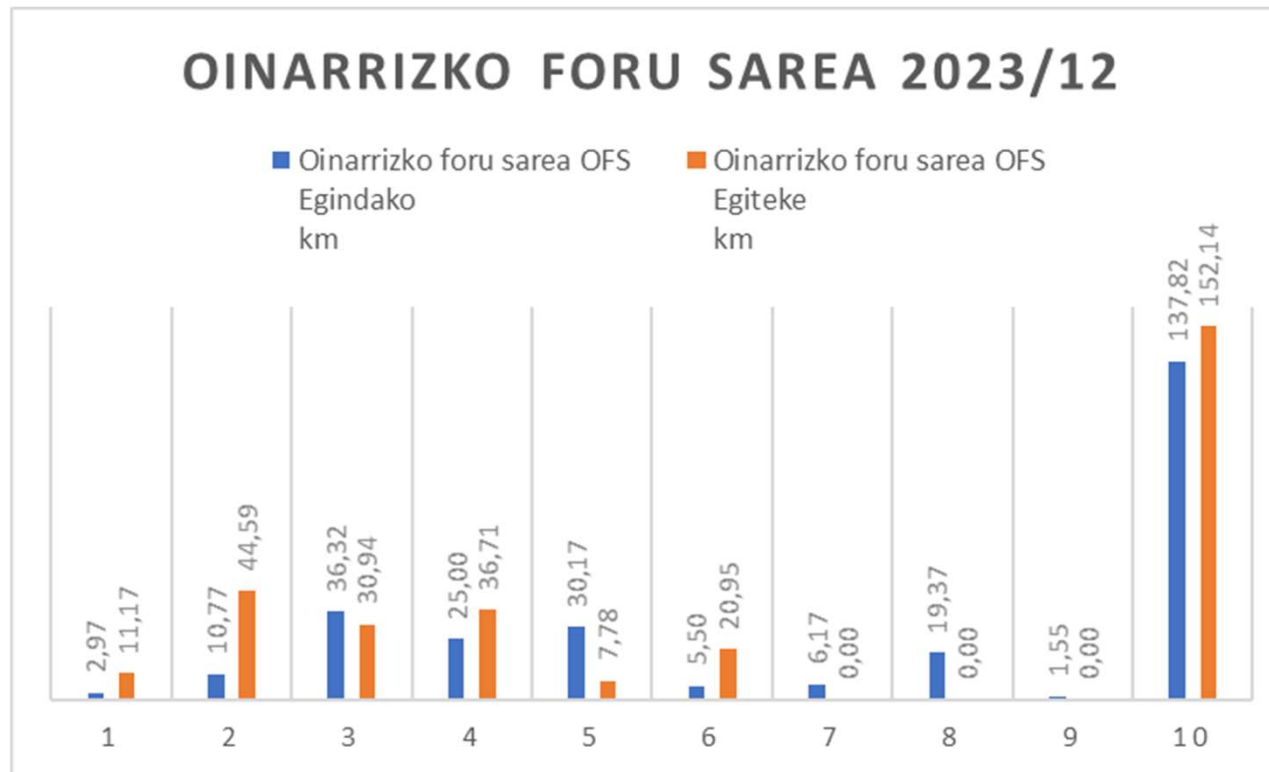
- Tokiko Oinarrizko Sarea: 103,36 km daude eraikita (% 69,28), eta 45,82 km gauzatu gabe daude.





OINARRIZKO FORU SAREAREN GAUZATZE-MAILA

- **Oinarrizko Foru Sareari** erreparatzen badiogu –Gipuzkoako Lurralde Historikoko Lurraldearen Antolamendurako Planaren aurrekontu- eta programazio-konpromisoaren xede dena–, 289,96 km-tik **137,82 km daude eraikita (% 47,53)**, eta, beraz, **gainerako 152,14 km-ak gauzatu gabe daude.**





EGUNGO OINARRIZKO FORU SAREAREN ZIKLAGARRITASUNA

- Ziklagarritasun-analisiaren arabera, Foru Aldundiaren oinarrizko sareko tarte gehienak zirkulazio-baldintza egokietan daude.
- Salbuespenak dira 8. ibilbideko Andoain (Otita) eta Berastegi (Urtokozubieta) tarteak, hau da, **Leitzarango Plazaola Bidea**. Jakina denez, Lurralde Oreka Berdearen Departamentuaren 2011ko maiatzaren 20ko 35. Foru Aginduan ezarrita dago tarte horren erabilera, hura baita kudeatzaile eskuduna. I-8aren ziklagarritasun-baldintzak **mendiko bizikletaren erabiltzaileari bideratuta daude**.





OINARRIZKO FORU SAREKO ERABILERA

2014-2021 aldiko datuak

- Oinez eta bizikletaz egindako **joan-etorrien kopurua: 68,54 milioi**
- **Joan-etorri km-ko gehien dituen ibilbidea: I-1 Donostia-Irun.**
- **Kilometro bakoitzeko desplazamendu-kopuru txikiena: I-7 Bidasoa Bailara eta I-8 Leitzaran Bailara ibilbideak, asteburuko aisialdirako eta turismorako diren Oinarrizko Foru Sareko bi ibilbide bakarrak.**
- Oraindik ere oinezkoen erabilera nagusia da, **eta OFSn egindako bidaia guztien % 22,2 baino ez dira bizikletaz egiten.**
- **Txirrindularitza-segmentuan, gizonen ehunekoak % 74 eta % 86 artekoa da, eta emakumeena % 14 eta % 26 artekoa.**
- **Lana, ikasketak, enkarguak, erosketak edo zaintza-lanak egiteko arrazoiekin lotutako txirrindularien bidaien proportzioa % 20 ingurukoa da sare honetan, eta gainontzeko % 80a kirol- eta jolas-txirrindulariak dira.**



ABIAN DAGOEN OINARRIZKO FORU SAREAREN GAINEKO PERTZEPZIOA

2023ko inkestaren datuak

- **Gogobetetze-maila:** Txirrindularien eta oinezkoen % 92 eta % 100, oro har, pozik edo oso pozik daude foru bizikleta bideekin, alderdi guztiak (zoruaren egoera, seinaleztapena, argiztapena, bizikidetza eta herritarren segurtasuna) batera kontuan hartuta. Ematen duten balorazio orokorra 7,3 eta 8,0 puntu artekoa da.





KOSTUEN EGUNERATZEA

- Egindako kalkulu ekonomikoaren arabera, **OFSaren tarte guztiak (152,14 km) – 1., 2., 3., 4., 5. eta 6. ibilbideetan – osorik egiteak 207.831.395,59 euro kostua izango du.**
- GBBLAPean bezala, kostuetan honako partida hauek ere sartu dira: proiektuak idaztea, lurzorua lortzea eta kontrata bidez egikaritzea. Aintzat hartutako obra-kapituluak ere GBBLAPean jasotako berberak dira. Kostuen ebaluazio guztiak, eurotan adierazita, 2023ko obra zibileko prezioetara eguneratuta daude.

Oinarrizko Foru Sarea: EGIKARITZE-KOSTUAK							
Ibilbidea	Luzera		EGIKARITZE-KOSTUA	PROIEKTUAK IDAZTEA	LURZORUA LORTZEA	OBRA ZUZENDARITZA	IBILBIDEA GUZTIRA
	Egindako OFS km	Egiteke OFS km					
I-1 Donostia - Irun	2,97	11,17	24.555.445,67 €	688.993,37 €	- €	1.224.349,28 €	26.468.788,32 €
I-2 Donostia - Mutriku	10,77	44,59	49.408.495,53 €	1.417.254,87 €	2.543.986,20 €	2.445.424,78 €	55.815.161,38 €
I-3 Donostia - Beasain	36,32	30,94	42.996.451,53 €	1.162.843,55 €	1.895.784,60 €	2.149.822,58 €	48.204.902,26 €
I-4 Deba Arroa	25,00	36,71	44.396.525,80 €	1.301.895,77 €	302.961,60 €	2.139.826,29 €	48.141.209,46 €
I-5 Urola Bailara	30,17	7,78	3.046.585,79 €	93.897,57 €	188.028,00 €	124.829,29 €	3.453.340,65 €
I-6 Bergara - Beasain	5,50	20,95	23.496.204,75 €	704.886,14 €	372.092,40 €	1.174.810,24 €	25.747.993,52 €
I-7 Bidasoa Bailara	6,17	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
I-8 Leitzaran Bailara	19,37	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
I-9 Ego Bailara	1,55	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
GUZTIRA	137,82	152,14	187.899.709,07 €	5.369.771,27 €	5.302.852,80 €	9.259.062,45 €	207.831.395,59 €



BIRPROGRAMAZIOA – jada ezarrita dauden irizpideak

- 1/2007 Foru Arauak, Gipuzkoako Bizikleta Bideei buruzkoak, ezartzen du **Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sarearen helburu nagusia** dela lurraldean hiri-inguruko eta hiriarteko bizikleta bidezko mugikortasuna garatzeko eta ahalik eta gehien indartzeko oinarrizko azpiegitura izatea.
- **Gipuzkoako Bizikleta Bideen Oinarrizko Sareak gipuzkoarren eguneroko derrigorrezko mugikortasunaren arazoa bizikletaren erabileraren bidez konpontzen lagundu behar du.** Horregatik, eguneroko erabilera lehenesten da (derrigorrezkoa izan ala ez) ibilbide ertain eta luzeko aisialdi-erabileraren gaineratik (asteburua, erabilera turistikoa), aukera-egoera gutxi batzuetan izan ezik.
- Esparru horretan, ekainaren 10eko 2/2013 Foru Arauak, **Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Arloko Plana** behin betiko onartzen duenak, Planifikatutako Oinarrizko Foru Sarea eraikitzekeo programazio-irizpideak ezartzen ditu, irizpide funtzionalei eta egokierakoei erantzunez (ikus 5.2.1 atala – Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren Memoria).



BIRPROGRAMAZIOA – aurrekontu-errealitatea

- Lehenetasunen berresleipenak eta ondoriozko birprogramazioak GBBLAPean ezarritakoari jarraitzen diote. Funtsean, **jatorrizko lehenetasunen esleipen-taulari jarraitu zaio, aukera-irizpideak eguneratuta**. Halaber, kontuan hartu dira beste administrazio batzuen aurrean hartutako konpromisoak eta sortutako itzaropenak, eta horiek guztiak departamentu honi eman zaizkio bizikleta-bideen arloan eskuduna dela onartzean.
- **7 milioi eurokoa da Jasangarritasun Departamentuaren egungo aurrekontua**, bai foru-sarean egiteke dauden zatiak eraikitzeko, bai ezohiko kontserbazioa eta birgaitzea egiteko.
- **Egindako birprogramazioa zorrotzagoa da**, hartutako konpromiso horien errealitatea baita, eta berreskuratu egin behar baita jada eraikita egon beharko luketen tarteen atzerapen metatua, GBBLAPetik bertatik emandako lehenetasunen arabera.
- **Foru errepideen jabari publikoaren inguruan trazadura** – GBBLAParen arabera – **duten egingabe-tarteak** eraikitzeko beharrezko inbertsioa **banakatuta jaso da**.
- Birprogramazio hori **aurrekontu-errealitateak baldintzatzen du beti**.

BIRPROGRAMAZIOA - 1 eta 2 ibilbideak



Ardatza/ Adarra	Tarte kod.	Tartearen izena	Luzera Km		KOSTUA GUZTIRA M€	BIRPROGRAMAZIOA - M€						FORU ERREPIDEEN JABARI INGURUNEA		
			Planifikatuta (egiteke)	Gauzaturua		2024-2027		2028-2031		Birprogramazioti k kanpo		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-1	I-1	01 002F	Errenteria-Gaintxurizketa	3,58	0,22	13,48					3,58	13,48		
	I-1	01 003F	Gaintxurizketa-Irun(Katea)	2,41	0,00	3,92					2,41	3,92		
	I-1.2	01 008F	Lezo-Pasaia (Donibane)	0,26	0,62	1,67	0,26	1,67						
	I-1.5	01 012F	Jaitzubia	2,19	1,55	6,62	2,19	6,62						
	I-1.5	01 014F	Hondarribia (Amute)-Hondarribia	0,98	0,21	0,79							0,98	0,79
	I-1.6	01 019F	Irun (Mendelu-Iparraldea)	1,76	0,00	0,00	1,76	0,00						
	GUZTIRA I-1		DONOSTIA-IRUN	11,17		26,47	4,20	8,28	0,00	0,00	5,99	17,39	0,98	0,79
I-2	I-2	02 004F	Usurbil (Txikiardi-Santuene)	2,64	0,00	2,61			2,64	2,61				
	I-2	02 005F	Usurbil-Orio	8,88	0,41	11,78					8,88	11,78		
	I-2	02 006F	Orio-Zarautz	2,82	0,00	4,95					2,82	4,95		
	I-2	02 008F	Zarautz-Getaria	3,27	0,00	3,56							3,27	3,56
	I-2	02 010F	Getaria-Zumaia	4,12	0,00	4,48							4,12	4,48
	I-2	02 013F	Narrondo-Zestoa (Arroabea)	1,34	0,00	1,10	1,34	1,10						
	I-2	02 014F	Zestoa (Arroabea)-Deba	11,57	0,00	8,62							11,57	8,62
	I-2	02 016F	Deba-Mutriku	1,29	2,66	4,19							1,29	4,19
	I-2	02 018F	Mutriku-Mutriku (Saturraran)	2,74	0,14	2,10			2,74	2,10				
	I-2.2	02 020F	Añorgatxiki-Errekalde (GI-21)	0,12	1,68	0,08					0,12	0,08		
	I-2.3	02 021F	Errekalde-Galarreta	1,69	0,00	3,78	1,69	3,78						
	I-2.3	02 023F	Hernani-Astigarraga (Ergobia)	0,74	0,00	1,77					0,74	1,77		
	I-2.4	02 025F	Lasarte-Oria-Urnieta	1,70	1,02	5,64	1,70	5,64						
	I-2.7	02 028F	Orio (Geltokia-Hondartza)	1,67	0,00	1,14					1,67	1,14		
	GUZTIRA I-2		DONOSTIA-MUTRIKU	44,59		55,82	4,74	10,52	5,38	4,71	14,22	19,74	20,26	20,85

BIRPROGRAMAZIOA - 3 eta 4 ibilbideak



Ardatza/Adarra	Tarte kod.	Tartearen izena	Luzera Km		KOSTUA GUZTIRA M€	BIRPROGRAMAZIOA - M€						FORU ERREPIDEEN JABARI INGURUNEA		
			Planifikatuta (egiteke)	Gauzaturua		2024-2027		2028-2031		Birprogramaziotik kanpo		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-3	I-3	03 007F	Urnieta zeharbidea	2,36	0,00	1,51	2,36	1,51						
	I-3	03 008F	Urnieta-Andoain	0,58	1,86	0,39	0,58	0,39						
	I-3	03 010F	Andoain-Villabona	1,58	1,74	1,79			1,58	1,79				
	I-3	03 012F	Villabona-Irura	1,66	0,00	2,70	1,66	2,70						
	I-3.2	03 027F	Martutene-Ergobia	2,29	0,00	5,39					2,29	5,39		
	I-3.3	03 029F	Astigarraga-Oiartzun	5,91	1,30	13,28					5,91	13,28		
	I-3.4	03 030F	Hernani (Karabel-Epela)	4,61	0,00	7,58					4,61	7,58		
	I-3.7	03 035F	Ordizia-Zaldibia	2,25	0,00	2,62			2,25	2,62				
	I-3.9	03 038F	Lazkao-Ataun	2,98	0,00	2,20					2,98	2,20		
	I-3.10	03 039F	Beasain-Idiazabal (Kotxera)	3,29	0,21	6,35			3,29	6,35				
	I-3.10.1	03 043F	Idiazabal (Kotxera)-Idiazabal	0,87	0,00	0,18			0,87	0,18				
	I-3.10.2	03 044F	Segura-Mutiloa	2,58	0,00	4,22					2,58	4,22		
	GUZTIRA I-3			DONOSTIA-BEASAIN	30,94		48,20	4,60	4,60	7,99	10,94	18,35	32,67	0,00
I-4	I-4	04 002F	Deba-Mendaro	6,84	0,00	7,29							6,84	7,29
	I-4	04 003F	Mendaro-Elgoibar (Altzola)	2,01	0,00	2,06							2,01	2,06
	I-4	04 004F	Elgoibar (Altzola)-Elgoibar	2,65	0,00	2,72			2,65	2,72				
	I-4	04 007F	Maltzaga-Soraluze	2,42	0,00	6,89	2,42	6,89						
	I-4	04 011F	Bergara-Elorregi	0,51	2,58	0,37			0,51	0,37				
	I-4	04 012F	Elorregi-Arrasate	0,31	2,55	0,37			0,31	0,37				
	I-4	04 018F	Eskoriatza-Arabako muga	17,30	1,47	23,81					17,30	23,81		
	I-4.1	04 020F	Bergara-Antzuola	0,95	1,57	1,62	0,95	1,62						
	I-4.3	04 024F	Arrasate-Arrasate (Gesalibar)	2,50	0,00	1,53					2,50	1,53		
	I-4.1	04 025F	Leintz Gatzaga	1,22	0,00	1,48					1,22	1,48		
	GUZTIRA I-4			DEBA BAILARA	36,71		48,14	3,37	8,51	3,47	3,46	21,02	26,82	8,85



BIRPROGRAMAZIOA - 5 eta 6 ibilbideak, eta guztira

Ardatza/Adarra	Tarte kod.	Tartearen izena	Luzera Km		KOSTUA GUZTIRA M€	BIRPROGRAMAZIOA - M€						FORU ERREPIDEEN JABARI INGURUNEA		
			Painifikatua (egiteke)	Gauzaturia		2024-2027		2028-2031		Birprogramaziotik kanpo		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-5	I-5	05 001F	Zestoa (Arroabea)-Zestoa	3,77	2,47	1,43	3,77	1,43						
	I-5	05 003F	Zestoa-Azpeitia (Lasao)	0,58	2,64	0,90				0,58	0,90			
	I-5	05 004F	Azpeitia (Lasao)-Azpeitia	0,88	3,94	0,32			0,88	0,32				
	I-5	05 010F	Urretxu-Legazpi	0,43	3,67	0,35			0,43	0,35				
	I-5	05 012F	Legazpi (Mirandaola-Telleriarte)	0,68	0,00	0,14			0,68	0,14				
	I-5	05 013F	Legazpi (Telleriarte-Brinkola)	1,44	0,00	0,30					1,44	0,30		
	GUZTIRA I-5		UROLA BAILARA	7,78		3,45	3,77	1,43	1,99	0,82	2,02	1,20	0,00	0,00
I-6	I-6	06 001F	Bergara-Urretxu	17,43	0,00	22,88	2,642	0,69	12,179	2,00	2,61	20,19		
	I-6	06 003F	Zumarraga-Ormaiztegi	3,52	2,53	2,87					3,52	2,87		
	GUZTIRA I-6		BERGARA-BEASAIN	20,95		25,75	2,64	0,69	12,18	2,00	6,13	23,06	0,00	0,00
Oinarrizko Foru Sarea GUZTIRA			152,14 km		207,83 M€	23,32 km	34,03 M€	31,00 km	21,92 M€	67,73 km	120,88 M€	30,08 km	31,00 M€	



BIRPROGRAMAZIOA – Laburpena

Oinarrizko Foru Sarea: BIRPROGRAMAZIOAREN LABURPENEA															
Ibilbidea	Luzera			1. lau-urtekoa (2024-2027)			2. lau-urtekoa (2028-2031)			Birprogramaziotik kanpo			Foru-errepideen jabari ingurunean		
	Guztira	Egunoa	Planifikatua (egiteke)	km	%	M€	km	%	M€	km	%	M€	km	%	M€
I-1 Donostia - Irun	14,14	2,97	11,17	4,20	30%	8,28	0,00	0%	0,00	5,99	42%	17,39	0,98	7%	0,79
I-2 Donostia - Mutriku	55,36	10,77	44,59	4,74	9%	10,52	5,38	10%	4,71	14,22	26%	19,74	20,26	37%	20,85
I-3 Donostia - Beasain	67,26	36,32	30,94	4,60	7%	4,60	7,99	12%	10,94	18,35	27%	32,67	0,00	0%	0,00
I-4 Deba Arroa	61,71	25,00	36,71	3,37	5%	8,51	3,47	6%	3,46	21,02	34%	26,82	8,85	14%	9,36
I-5 Urola Bailara	37,95	30,17	7,78	3,77	10%	1,43	1,99	5%	0,82	2,02	5%	1,20	0,00	0%	0,00
I-6 Bergara - Beasain	26,45	5,50	20,95	2,64	10%	0,69	12,18	46%	2,00	6,13	23%	23,06	0,00	0%	0,00
I-7 Bidasoa Bailara	6,17	6,17	0,00												
I-8 Leitzaran Bailara	19,37	19,37	0,00												
I-9 Ego Bailara	1,55	1,55	0,00												
GUZTIRA	289,96	137,82	152,14	23,32	8%	34,03	31,00	11%	21,92	67,73	23%	120,8	30,08	10%	31,00
	km	km	km	km		M€	km		M€	km		M€	km		M€