

EVALUACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA Y REPROGRAMACIÓN DE SUS ACTUACIONES

CONCLUSIONES





GRADO DE EJECUCIÓN DE LA RED BÁSICA – Foral y Local

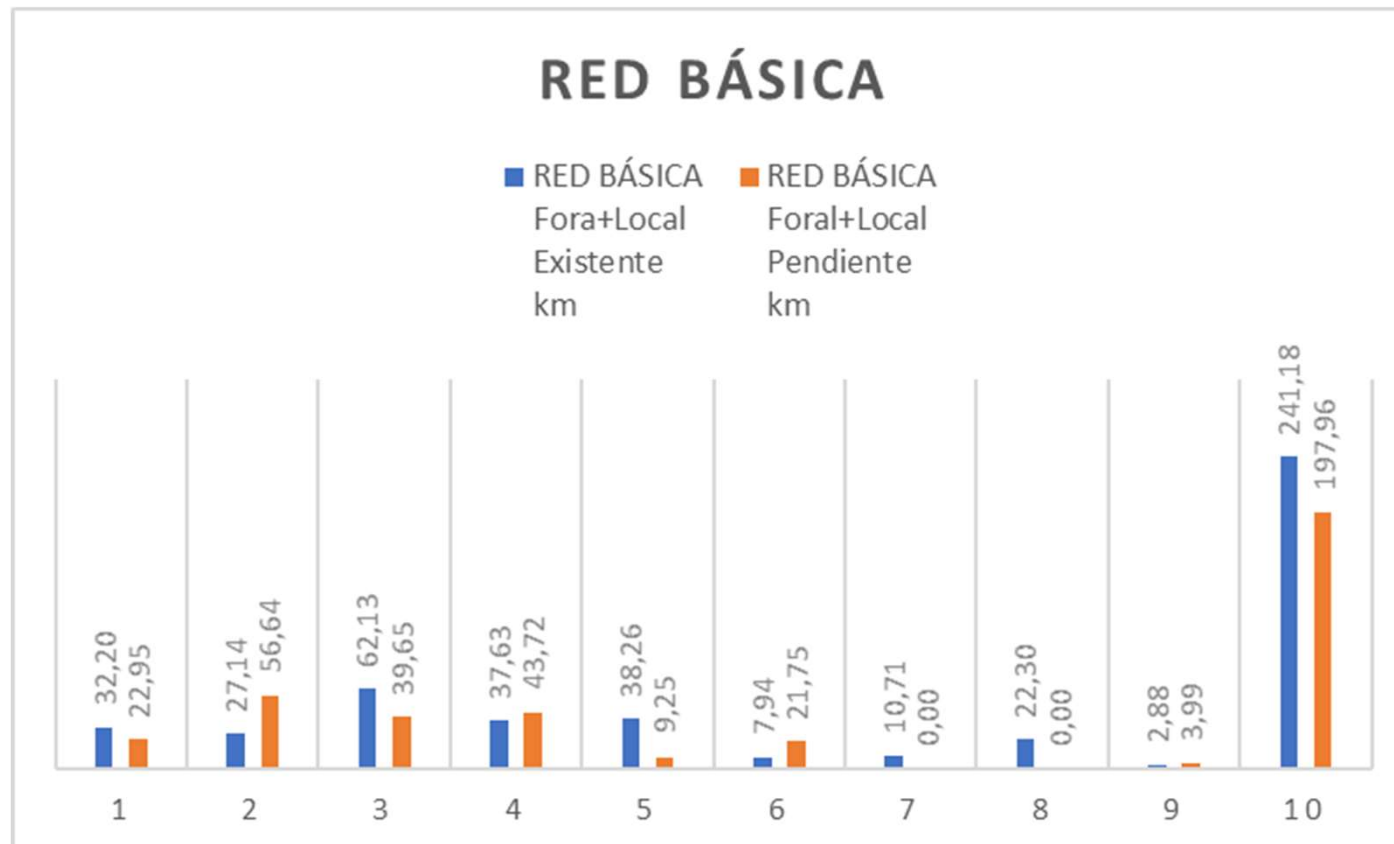
- Actualmente, se encuentran construidos **241,18 km (54,92%)** de los 439,14 km previstos para **toda la Red Básica (Local + Foral)**.

Red Básica de Vías Ciclistas de Gipuzkoa (RBVCG): ESTADO ACTUAL DE EJECUCIÓN										
Itinerario	Red Básica Local			Red Básica Foral			RBVCG (local+foral) Totales por itinerario			
	RBL Existente km	RBL Planificada (pendiente) km	% Existente	RBF Existente km	RBF Planificada (pendiente) km	% Existente	km totales Itinerario	km Existentes	km Planificados (pendientes)	% Existente
I-1 Donostia-Irun	29,23	11,79	71,27%	2,97	11,17	21,01%	55,15	32,20	22,95	58,38%
I-2 Donostia-Mutriku	16,37	12,05	57,59%	10,77	44,59	19,45%	83,78	27,14	56,64	32,39%
I-3 Donostia-Beasain	25,81	8,71	74,77%	36,32	30,94	54,00%	101,78	62,13	39,65	61,04%
I-4 Valle del Deba	12,63	7,01	64,31%	25,00	36,71	40,51%	81,34	37,63	43,72	46,26%
I-5 Valle del Urola	8,09	1,47	84,63%	30,17	7,78	79,49%	47,51	38,26	9,25	80,53%
I-6 Bergara-Beasain	2,44	0,81	75,17%	5,50	20,95	20,79%	29,69	7,94	21,75	26,74%
I-7 Valle del Bidasoa	4,54	0,00	100,00%	6,17	0,00	100,00%	10,71	10,71	0,00	100,00%
I-8 Valle del Leizaran	2,93	0,00	100,00%	19,37	0,00	100,00%	22,30	22,30	0,00	100,00%
I-9 Valle del Ego	1,33	3,99	24,96%	1,55	0,00	100,00%	6,87	2,88	3,99	41,88%
Totales	103,36	45,82	69,28%	137,82	152,14	47,53%	439,14	241,18	197,96	54,92%
	149,18			289,96				439,14		



GRADO DE EJECUCIÓN DE LA RED BÁSICA – Foral y Local

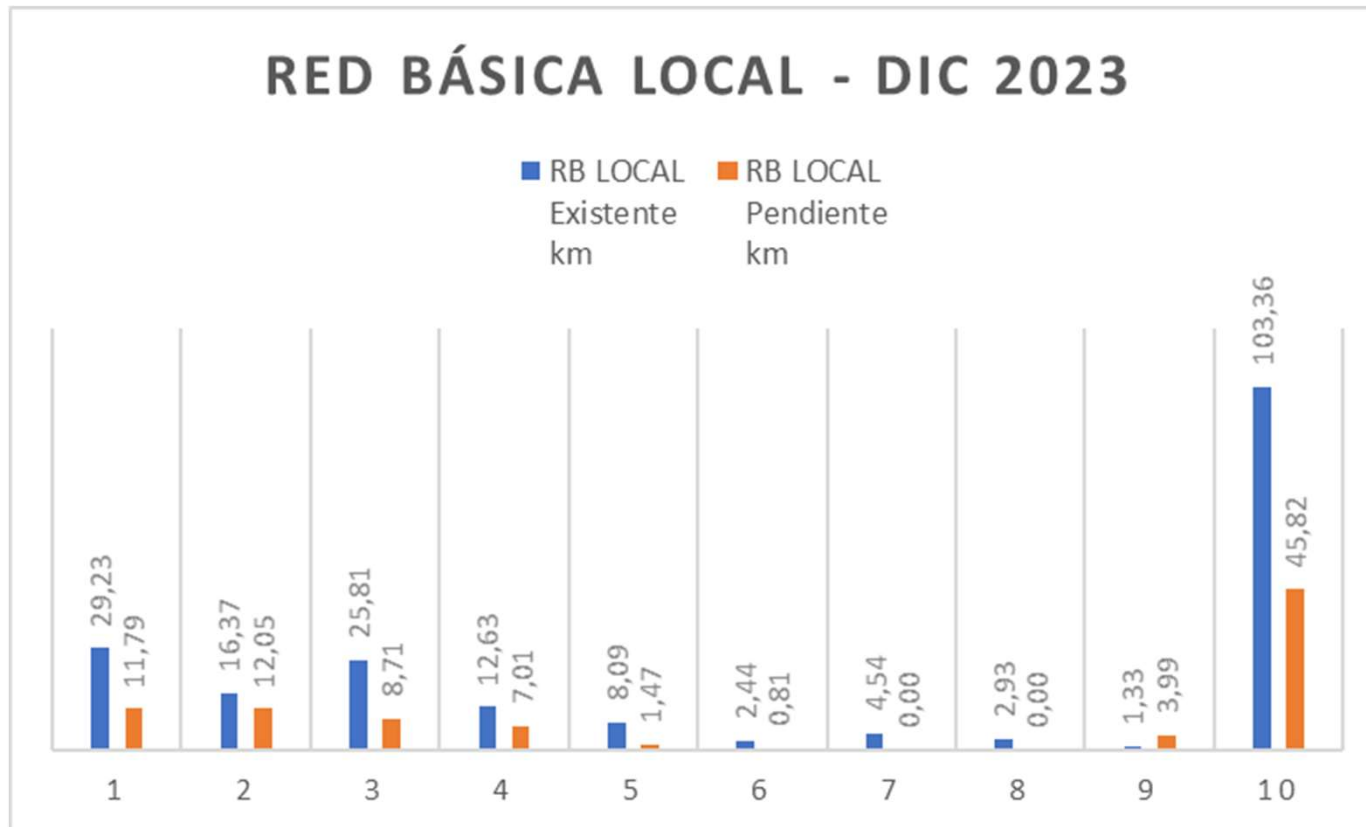
- Actualmente, se encuentran **construidos 241,18 km (54,92%)** de los 439,14 km previstos para **toda la Red Básica** (Local + Foral).





GRADO DE EJECUCIÓN DE LA RED BÁSICA - Local

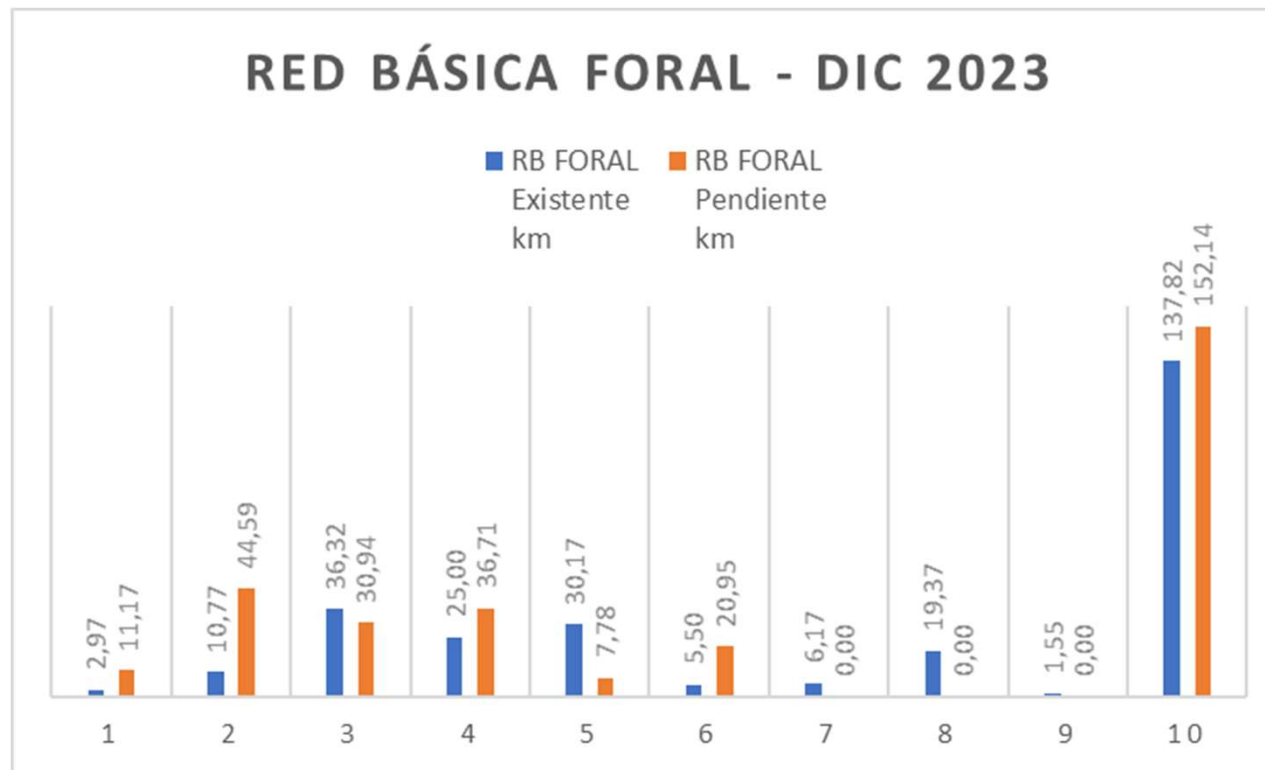
- **Red Básica Local: se hallan construidos 103,36 km (69,28%),** estando pendientes de ejecución 45,82 km.





GRADO DE EJECUCIÓN DE LA RED BÁSICA – Foral

- Si nos centramos en la **Red Básica Foral**, —cuya construcción es el objeto del compromiso presupuestario y programación del PTSVCG— **se encuentran construidos 137,82 km (47,53%)** de sus 289,96 km, **quedando pendientes de ejecución, por tanto, los otros 152,14km.**





CICLABILIDAD DE LA RED BÁSICA FORAL EXISTENTE

- El análisis de ciclabilidad arroja que la mayor parte de los tramos de la Red Básica Foral Existente se encuentra en condiciones favorables de circulación.
- Se exceptúa el tramo Andoain (Otita) – Berastegi (Urtokozubieta) del Itinerario 8, es decir, el **Camino del Plazaola en Leitzaran** que, como es sabido, es un tramo cuyo uso viene establecido en la Orden Foral nº35, de 20 de mayo de 2011, del Departamento de Equilibrio Territorial Verde, que es el gestor competente. Las condiciones de ciclabilidad del I-8 están orientadas al usuario de bicicleta de montaña.





USO DE LA RED BÁSICA FORAL EXISTENTE

Datos periodo 2014-2021

- **Volumen de desplazamientos** peatonales y ciclistas: **68,54 millones**
- **Mayor nº de desplazamientos por km:** I-1 Donostia-Irún.
- **Menor nº de desplazamientos por km:** Itinerarios I-7 Valle del Bidasoa e I-8 Valle del Leizaran, los dos únicos itinerarios de la Red Básica Foral que tienen un carácter eminentemente orientado al ocio de fin de semana y al turismo.
- Todavía es el peatonal el uso mayoritario, mientras que **solamente el 22,2% del conjunto de los viajes efectuados en la RBF** se realizan en bicicleta.
- **En el segmento ciclista** el porcentaje de hombres oscila entre el 74% y el 86%, y el de mujeres entre el 14% y el 26%.
- La proporción de ciclistas que utiliza esta Red para desplazarse por **motivos de trabajo, estudios, gestiones, compras o cuidados** se sitúa en valores en torno al 20%, siendo el 80% restante ciclistas deportivos y recreativos.



PERCEPCIÓN DE LA RED BÁSICA FORAL EXISTENTE

Datos encuesta 2023

- **Nivel de satisfacción:** Entre el 92% y el 100% de ciclistas y peatones se muestran globalmente satisfechos o muy satisfechos de las vías ciclistas forales, considerando conjuntamente todos sus aspectos parciales (estado del firme, señalización, iluminación, convivencia y seguridad ciudadana). La valoración general que otorgan se sitúa en una horquilla entre los 7,3 y 8,0 puntos.





ACTUALIZACIÓN DE COSTES

- De la estimación económica realizada se obtiene que **la completa ejecución de los tramos todavía sin ejecutar de la RBF (152,14 km)** —en los Itinerarios 1, 2, 3, 4, 5 y 6— **supondrá un coste de 207.831.395,59€.**
- Al igual que en el PTSVCG, en los costes se han incluido las partidas de redacción de proyectos, obtención de suelo y ejecución por contrata. Los capítulos de obra considerados son también los mismos que los contemplados en el PTSVCG. Todas las evaluaciones de costes, enunciados en euros, están actualizadas a los precios de obra civil del año 2023.

Red Básica Foral: COSTES DE EJECUCIÓN							
Itinerario	Longitud		COSTE DE EJECUCIÓN	REDACCIÓN DE PROYECTOS	OBTENCIÓN DE SUELO	DIRECCIÓN DE OBRA	TOTAL ITINERARIO
	RBF Existente	RBF Planificada (pendiente)					
I-1 Donostia - Irun	2,97	11,17	24.555.445,67 €	688.993,37 €	- €	1.224.349,28 €	26.468.788,32 €
I-2 Donostia - Mutriku	10,77	44,59	49.408.495,53 €	1.417.254,87 €	2.543.986,20 €	2.445.424,78 €	55.815.161,38 €
I-3 Donostia - Beasain	36,32	30,94	42.996.451,53 €	1.162.843,55 €	1.895.784,60 €	2.149.822,58 €	48.204.902,26 €
I-4 Valle del Deba	25,00	36,71	44.396.525,80 €	1.301.895,77 €	302.961,60 €	2.139.826,29 €	48.141.209,46 €
I-5 Valle del Urola	30,17	7,78	3.046.585,79 €	93.897,57 €	188.028,00 €	124.829,29 €	3.453.340,65 €
I-6 Bergara - Beasain	5,50	20,95	23.496.204,75 €	704.886,14 €	372.092,40 €	1.174.810,24 €	25.747.993,52 €
I-7 Valle del Bidasoa	6,17	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
I-8 Valle del Leizaran	19,37	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
I-9 Valle del Ego	1,55	0,00	- €	- €	- €	- €	- €
TOTAL	137,82	152,14	187.899.709,07 €	5.369.771,27 €	5.302.852,80 €	9.259.062,45 €	207.831.395,59 €



REPROGRAMACIÓN – criterios ya establecidos

- Es la Norma Foral 1/2007, de Vías Ciclistas de Gipuzkoa la que establece el **objetivo principal de la Red Básica de Vías Ciclistas de Gipuzkoa**, cual es el de constituirse como una infraestructura básica para el desarrollo y máxima potenciación de la movilidad ciclista peri-interurbana en el territorio.
- La **Red Básica de Vías Ciclistas de Gipuzkoa debe contribuir a resolver el problema de movilidad obligada cotidiana de los guipuzcoanos a través del uso de la bicicleta**. Por ello, se prioriza el uso cotidiano (obligado o no) ante el uso de ocio-recreo de medio y largo recorrido (fin de semana, uso turístico), excepto en contadas situaciones de oportunidad.
- En dicho marco, la Norma Foral 2/2013, de 10 de junio, por la que se aprueba definitivamente el **Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa** establece los criterios de programación de la construcción de la Red Básica Foral Planificada respondiendo a criterios de tipo funcional y de oportunidad (ver apartado 5.2.1 - Memoria del PTSVCG).



REPROGRAMACIÓN – realidad presupuestaria

- La reasignación de prioridades y reprogramación resultante sigue lo establecido en el PTSVCG. Fundamentalmente, **se ha seguido la tabla de asignación de prioridades original, a la luz de una actualización de los criterios de oportunidad**, que a su vez han tenido presentes también los compromisos adquiridos ante otras administraciones y expectativas creadas, todos los cuáles le han venido dados a este Departamento en el momento de asumir su condición competente en materia de vías ciclistas.
- **Presupuesto anual actual del Departamento de Sostenibilidad** —tanto para construcción de tramos pendientes de la Red Foral, como para conservación extraordinaria y rehabilitación— **es de 7 millones de euros.**
- **La reprogramación realizada es más exigente**, en la medida en que lo es la realidad de los mencionados compromisos adquiridos, y en la medida en que ha de recuperarse el retraso acumulado de tramos que deberían estar ya construidos con arreglo a la asignación de prioridades que viene dada desde el propio PTSVCG.
- La inversión necesaria para la construcción de los **tramos pendientes** cuyo trazado discurre —según el PTSVCG— de manera **colindante a las carreteras forales** y, por tanto, **competencia del Departamento de Infraestructuras Viarias** se ha consignado **de manera desglosada.**
- Esta reprogramación queda **siempre condicionada a la realidad presupuestaria.**

REPROGRAMACIÓN - Itinerarios 1 y 2



Eje/ Ramal	Código tramo	Nombre tramo	Longitud Km		COSTE TOTAL M€	REPROGRAMACIÓN DGTE - M€						COLINDANTES CARRETERAS FORALES		
			Planificada (pendiente)	Ejecutada		2024-2027		2028-2031		Fuera de reprogramación		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-1	I-1	01 002F	Errenteria-Gaintxurizketa	3,58	0,22	13,48					3,58	13,48		
	I-1	01 003F	Gaintxurizketa-Irun(Katea)	2,41	0,00	3,92					2,41	3,92		
	I-1.2	01 008F	Lezo-Pasaia (Donibane)	0,26	0,62	1,67	0,26	1,67						
	I-1.5	01 012F	Jaitzubia	2,19	1,55	6,62	2,19	6,62						
	I-1.5	01 014F	Hondarribia (Amute)-Hondarribia	0,98	0,21	0,79							0,98	0,79
	I-1.6	01 019F	Irun (Mendelu-Iparralde)	1,76	0,00	0,00	1,76	0,00						
	TOTAL I-1		DONOSTIA-IRUN	11,17		26,47	4,20	8,28	0,00	0,00	5,99	17,39	0,98	0,79
I-2	I-2	02 004F	Usurbil (Txikierdi-Santuene)	2,64	0,00	2,61			2,64	2,61				
	I-2	02 005F	Usurbil-Orio	8,88	0,41	11,78					8,88	11,78		
	I-2	02 006F	Orio-Zarautz	2,82	0,00	4,95					2,82	4,95		
	I-2	02 008F	Zarautz-Getaria	3,27	0,00	3,56							3,27	3,56
	I-2	02 010F	Getaria-Zumaia	4,12	0,00	4,48							4,12	4,48
	I-2	02 013F	Narrondo-Zestoa (Arroabea)	1,34	0,00	1,10	1,34	1,10						
	I-2	02 014F	Zestoa (Arroabea)-Deba	11,57	0,00	8,62							11,57	8,62
	I-2	02 016F	Deba-Mutriku	1,29	2,66	4,19							1,29	4,19
	I-2	02 018F	Mutriku-Mutriku (Saturraran)	2,74	0,14	2,10			2,74	2,10				
	I-2.2	02 020F	Añorgatxiki-Errekalde (GI-21)	0,12	1,68	0,08					0,12	0,08		
	I-2.3	02 021F	Errekalde-Gallarreta	1,69	0,00	3,78	1,69	3,78						
	I-2.3	02 023F	Hernani-Astigarraga (Ergobia)	0,74	0,00	1,77					0,74	1,77		
	I-2.4	02 025F	Lasarte-Oria-Urnieta	1,70	1,02	5,64	1,70	5,64						
	I-2.7	02 028F	Orio (Geltokia-Hondartza)	1,67	0,00	1,14					1,67	1,14		
	TOTAL I-2		DONOSTIA-MUTRIKU	44,59		55,82	4,74	10,52	5,38	4,71	14,22	19,74	20,26	20,85

REPROGRAMACIÓN - Itinerarios 3 y 4



Eje/ Ramal	Código tramo	Nombre tramo	Longitud Km		COSTE TOTAL M€	REPROGRAMACIÓN DGTE - M€						COLINDANTES CARRETERAS FORALES		
			Planificada (pendiente)	Ejecutada		2024-2027		2028-2031		Fuera de reprogramación		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-3	I-3	03 007F	Urrietako zeharbidea	2,36	0,00	1,51	2,36	1,51						
	I-3	03 008F	Urnieta-Andoain	0,58	1,86	0,39	0,58	0,39						
	I-3	03 010F	Andoain-Villabona	1,58	1,74	1,79			1,58	1,79				
	I-3	03 012F	Villabona-Irura	1,66	0,00	2,70	1,66	2,70						
	I-3.2	03 027F	Martutene-Ergobia	2,29	0,00	5,39					2,29	5,39		
	I-3.3	03 029F	Astigarraga-Oiartzun	5,91	1,30	13,28					5,91	13,28		
	I-3.4	03 030F	Hernani (Karabel-Epela)	4,61	0,00	7,58					4,61	7,58		
	I-3.7	03 035F	Ordizia-Zaldibia	2,25	0,00	2,62			2,25	2,62				
	I-3.9	03 038F	Lazkao-Ataun	2,98	0,00	2,20					2,98	2,20		
	I-3.10	03 039F	Beasain-Idiazabal (Kotxera)	3,29	0,21	6,35			3,29	6,35				
	I-3.10.1	03 043F	Idiazabal (Kotxera)-Idiazabal	0,87	0,00	0,18			0,87	0,18				
	I-3.10.2	03 044F	Segura-Mutiloa	2,58	0,00	4,22					2,58	4,22		
	TOTAL I-3		DONOSTIA-BEASAIN	30,94		48,20	4,60	4,60	7,99	10,94	18,35	32,67	0,00	0,00
I-4	I-4	04 002F	Deba-Mendaro	6,84	0,00	7,29						6,84	7,29	
	I-4	04 003F	Mendaro-Elgoibar (Altzola)	2,01	0,00	2,06						2,01	2,06	
	I-4	04 004F	Elgoibar (Altzola)-Elgoibar	2,65	0,00	2,72			2,65	2,72				
	I-4	04 007F	Maltzaga-Soraluze	2,42	0,00	6,89	2,42	6,89						
	I-4	04 011F	Bergara-Elorregi	0,51	2,58	0,37			0,51	0,37				
	I-4	04 012F	Elorregi-Arrasate	0,31	2,55	0,37			0,31	0,37				
	I-4	04 018F	Eskoriatza-Arabako muga	17,30	1,47	23,81					17,30	23,81		
	I-4.1	04 020F	Bergara-Antzuola	0,95	1,57	1,62	0,95	1,62						
	I-4.3	04 024F	Arrasate-Arrasate (Gesalibar)	2,50	0,00	1,53					2,50	1,53		
	I-4.1	04 025F	Leintz Gatzaga	1,22	0,00	1,48					1,22	1,48		
	TOTAL I-4		VALLE DEL DEBA	36,71		48,14	3,37	8,51	3,47	3,46	21,02	26,82	8,85	9,36



REPROGRAMACIÓN – Itinerarios 5 y 6 – Y totales

Eje/ Ramal	Código tramo	Nombre tramo	Longitud Km		COSTE TOTAL M€	REPROGRAMACIÓN DGTE - M€						COLINDANTES CARRETERAS FORALES		
			Planificada (pendiente)	Ejecutada		2024-2027		2028-2031		Fuera de reprogramación		km	M€	
						km	M€	km	M€	km	M€			
I-5	I-5	05 001F	Zestoa (Arroabea)-Zestoa	3,77	2,47	1,43	3,77	1,43						
	I-5	05 003F	Zestoa-Azpeitia (Lasao)	0,58	2,64	0,90				0,58	0,90			
	I-5	05 004F	Azpeitia (Lasao)-Azpeitia	0,88	3,94	0,32			0,88	0,32				
	I-5	05 010F	Urretxu-Legazpi	0,43	3,67	0,35			0,43	0,35				
	I-5	05 012F	Legazpi (Mirandaola-Telleriarte)	0,68	0,00	0,14			0,68	0,14				
	I-5	05 013F	Legazpi (Telleriarte-Brinkola)	1,44	0,00	0,30				1,44	0,30			
	TOTAL I-5		VALLE DEL UROLA	7,78		3,45	3,77	1,43	1,99	0,82	2,02	1,20	0,00	0,00
I-6	I-6	06 001F	Bergara-Urretxu	17,43	0,00	22,88	2,642	0,69	12,179	2,00	2,61	20,19		
	I-6	06 003F	Zumarraga-Ormaiztegi	3,52	2,53	2,87					3,52	2,87		
	TOTAL I-6		BERGARA-BEASAIN	20,95		25,75	2,64	0,69	12,18	2,00	6,13	23,06	0,00	0,00
TOTALES RBFVCG			152,14 km		207,83 M€	23,32 km	34,03 M€	31,00 km	21,92 M€	67,73 km	120,88 M€	30,08 km	31,00 M€	



REPROGRAMACIÓN – Resumen

Red Básica Foral: RESUMEN REPROGRAMACIÓN															
Itinerario	Longitud			1er cuatrienio (2024-2027)			2º cuatrienio (2028-2031)			Fuera de programación			Colindantes carreteras forales		
	Total	Existente	Planificada (pendiente)	km	%	M€	km	%	M€	km	%	M€	km	%	M€
I-1 Donostia - Irun	14,14	2,97	11,17	4,20	30%	8,28	0,00	0%	0,00	5,99	42%	17,39	0,98	7%	0,79
I-2 Donostia - Mutriku	55,36	10,77	44,59	4,74	9%	10,52	5,38	10%	4,71	14,22	26%	19,74	20,26	37%	20,85
I-3 Donostia - Beasain	67,26	36,32	30,94	4,60	7%	4,60	7,99	12%	10,94	18,35	27%	32,67	0,00	0%	0,00
I-4 Valle del Deba	61,71	25,00	36,71	3,37	5%	8,51	3,47	6%	3,46	21,02	34%	26,82	8,85	14%	9,36
I-5 Valle del Urola	37,95	30,17	7,78	3,77	10%	1,43	1,99	5%	0,82	2,02	5%	1,20	0,00	0%	0,00
I-6 Bergara - Beasain	26,45	5,50	20,95	2,64	10%	0,69	12,18	46%	2,00	6,13	23%	23,06	0,00	0%	0,00
I-7 Valle del Bidasoa	6,17	6,17	0,00												
I-8 Valle del Leizaran	19,37	19,37	0,00												
I-9 Valle del Ego	1,55	1,55	0,00												
TOTALES	289,96	137,82	152,14	23,32	8%	34,03	31,00	11%	21,92	67,73	23%	120,8	30,08	10%	31,00
	km	km	km	km		M€	km		M€	km		M€	km		M€



<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>
bizikleta@gipuzkoa.eus