



junio de 2017

## PRESENTACIÓN

Tienes ante ti el primer boletín de la Zikloteka, un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. La Zikloteka es un espacio físico y virtual que reúne, organiza, difunde y facilita el acceso a la documentación archivada en sus fondos documentales; documentación escrita, gráfica y audiovisual, tanto de contenido técnico-administrativo, como de carácter científico, divulgativo o reivindicativo. La Zikloteka se abrió al público a comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Sus fondos documentales son fruto de la colaboración y aportaciones de la propia Diputación, ayuntamientos, universidades, colectivos y particulares. Además de un espacio físico, donde se pueden consultar la documentación existente, se ha elaborado una herramienta informática para su almacenaje y gestión; de este modo, todos los

fondos documentales se pueden consultar vía Internet a través de un sitio web diseñado para tal fin que dispone de un **motor de búsqueda** y ofrece la posibilidad de descargar en línea la documentación digitalizada.

Con este boletín, de vocación semestral, queremos compartir y dar a conocer las posibilidades de documentación y conocimiento que ofrece la Zikloteka. Pero también queremos recabar tu apoyo para aportar documentos, vídeos, carteles, etc. que, en relación con la bicicleta como medio de desplazamiento, puedas poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamas por teléfono o nos mandas un correo electrónico, te atenderemos con mucho gusto para contrastar la información o documentación de que dispongas y concertar las posibles formas de disponibilidad de la misma en los fondos documentales de la Zikloteka.

## SALUDO DE LA DIPUTADA DE MOVILIDAD Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, MARISOL GARMENDIA.



“El Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa, Zikloteka, ha cumplido un año desde su puesta en marcha y lo hace con un balance más que positivo. Es un referente a nivel internacional, por cuanto no existen ejemplos similares en Europa de fondos tan completos en torno al mundo de la bicicleta y la movilidad ciclista.

La Zikloteka, un proyecto compartido por la Diputación Foral de Gipuzkoa y la Fundación Cristina Enea, es una puerta abierta al conocimiento, al intercambio

de proyectos, experiencias, vivencias y apuestas institucionales y de los sectores, asociaciones y agentes ciudadanos que trabajan, día a día, en el fomento de la cultura de la bicicleta. Ésa es también nuestra apuesta firme y la Zikloteka es parte fundamental de ese compromiso.

Debemos trabajar entre todos para conseguir ampliar este centro documental ya que, mejorando la información especializada y dando acceso a ésta a la ciudadanía, contribuimos a la difusión, potenciación y concienciación a favor del uso de la bicicleta y de la movilidad ciclista sostenible, que, afortunadamente, está creciendo con fuerza en Gipuzkoa. Zikloteka es, pues, una plataforma física y virtual de información y consulta que está llamada a crear una gran familia, una gran comunidad de txirrindularis y zikloteker@s, entusiastas de la bicicleta. ¡¡Felicidades en este primer cumpleaños y que cumplan muchos más!!

## SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 3.000 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. A modo de ejemplo, presentamos a continuación una breve referencia de algunos de los documentos que podrás encontrar y descargar:



### **Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa 2014-2022** ↓

Diputación Foral de Gipuzkoa.  
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias.  
Dirección técnica: Edorta Bergua Jiménez.  
Autoría: Equipo de Gea21 S.L.  
Marzo de 2015.

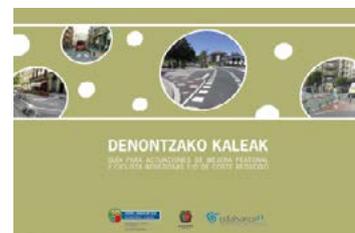
El documento recoge una hoja de ruta de la política de movilidad ciclista para Gipuzkoa, integrando todos aquellos aspectos de diversa índole, que puedan favorecer conjuntamente el uso de la bicicleta, con el fin de convertirla en una de las principales alternativas al uso excesivo del vehículo privado motorizado.



### **Guía municipal de la bicicleta. Cómo desarrollar políticas locales de movilidad ciclista** ↓

Diputación Foral de Gipuzkoa.  
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio.  
Dirección técnica: Edorta Bergua Jiménez.  
Autoría: Alfonso Sanz Alduán, Manu González Baragaña.  
Primera edición: 2015.

La guía recoge las bases teóricas de la movilidad ciclista, su enmarque en la movilidad sostenible, y recorre, con la presentación también de experiencias concretas, los distintos ejes que han de estructurar la intervención pública en esta materia, y el amplio abanico de actuaciones que se pueden emprender desde la esfera local.



### **Denontzako kaleak. Guía para actuaciones de mejora peatonal y ciclista novedosas y/o de coste reducido** ↓

Gobierno Vasco. Red Vasca de Municipios Vascos hacia la Sostenibilidad, Udalsarea21.  
Dirección del proyecto: Ayuntamiento de Legazpi.  
Autoría: Gea21, S.L.  
© Udalsarea21, setiembre de 2016.

La guía aporta elementos de reflexión sobre la recuperación del espacio público y su utilidad general para todas las personas, centrandose en aquellas medidas que, o bien sean de coste reducido, o bien resulten novedosas o capaces de abrir caminos de intervención escasamente explorados.



### **Kalapie. 25 años pedaleando para cambiar la ciudad. 1989-2014**

Alfonso Sanz Alduán.  
Kalapie. Asociación de Ciclistas Urbanos.  
2014.

En noviembre de 2014 Kalapie Hiriko Txirrindularien Elkartea cumplió 25 años. En el libro se recoge la historia del colectivo, poniéndola en relación con la transformación urbana de Donostia.



### **Guía para la instalación de aparcamientos para bicicletas** ↓

IDAE Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía.  
Soporte técnico: Bicicletas Club de Catalunya (BACC).  
Primera edición: 2009.

Un repaso por las diferentes modalidades de aparcamientos para bicicletas y sus condicionantes de adecuación espacial.



### **Proyecto Life+ Respira** ↓

Universidad de Navarra ©. Con la contribución del instrumento financiero LIFE de la Comunidad Europea. 2014.

El objetivo principal del proyecto Life+ Respira (2014 - 2017) es demostrar que es posible reducir la exposición de las personas que circulan en bicicleta y a pie por la ciudad a contaminantes atmosféricos urbanos. Todo ello aplicando nuevas tecnologías y otras medidas relacionadas con la planificación urbanística, el diseño urbano y la gestión de la movilidad.



**Las alas están en los pies. Adolescentes, movilidad sostenible y espacio público. Guía práctica para educadores/as y monitores/as** ↓

Diputación Foral de Gipuzkoa.  
Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio.  
Dirección técnica del trabajo: Edorta Bergua y Xabier Ximenez.  
Redacción: Marta Román (gea21 SL).  
2015.

La adolescencia es la etapa cuando se establecen las pautas de movilidad que pervivirán en el futuro. En la guía se recogen recomendaciones para que los programas de promoción juvenil tengan en cuenta e incorporen la movilidad sostenible y ciclista en sus contenidos.



**Barómetro de la bicicleta en España. 2015** ↓

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.

El documento presenta los resultados de la quinta edición del Barómetro de la Bicicleta en España, editado por la Red de Ciudades por la Bicicleta, y presenta la evolución de la opinión, los hábitos y el uso que la población española hace de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a ésta.

**VÍDEOS**



**Gipuzkoa tv. Gipuzkoako Bideoteka** ▶

Diputación Foral de Gipuzkoa.

La Zikloteka también alberga en sus archivos vídeos relacionados con la movilidad ciclista. En este primer boletín, recogemos la bideoteka de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Gipuzkoa tv, un canal donde se pueden visualizar diferentes actuaciones forales en el ámbito de la movilidad ciclista, incluidos con detalle recorridos por los bidegorris de la Red Foral.

**NOTICIAS**

El número de documentos disponibles actualmente en el fondo documental es de 3.021, una gran mayoría de ellos están disponibles en formato electrónico. Existen 452 documentos de acceso público disponibles en papel (libros, revistas, estudios, informes...), de los cuales, 282 están disponibles también en formato digital. El resto son documentos electrónicos, vídeos, etc.; también se ha comenzado a archivar referencias web (html) de interés.

**AGENDA**

**16-22 de septiembre:**

La Semana Europea de la Movilidad se celebrará este año bajo el lema "Movilidad limpia, compartida e inteligente". En esta ocasión la UE incide en que mediante el uso de formas compartidas de transporte podemos reducir nuestros gastos y reducir nuestra huella de carbono. Compartir también permite mezclar los tipos de transporte más fácilmente: conducción, ciclismo, transporte público. Todo es posible cuando se comparte. Y lo mejor de todo, se puede conocer gente nueva y hacer el viaje más sociable.

**30 de noviembre, en Donostia:**

Jornada transfronteriza sobre movilidad ciclista (proyecto Ederbidea). Estas jornadas se llevarán a cabo en el marco del proyecto transfronterizo de movilidad ciclista, Ederbidea, y están orientadas a sensibilizar a técnicos, responsables políticos y público interesado, sobre la necesidad de fomentar en la escala local los desplazamientos peatonales y ciclistas, al tiempo que se reduce la movilidad motorizada individual.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa  
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián  
943 45 35 26 | zikloteka@donostia.eus | cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:

Lunes a sábados: 09:30 - 13:30 h. / 15:00 - 20:00 h. (en invierno hasta las 19:00).  
Domingos y festivos: 10:00 - 13:30 h.

