



2019ko abendua

BIZIKLETAREN ALDEKO HIRIEN SAREAK ZUZENDARITZA BATZORDEA BERRIA AUKERATU DU

Bizikletaren Aldeko Hirien Sarearen urteko bileran, azaroaren 29an Madrilen, Zuzendaritza Batzordea berri zen, hiri berriak sartuz. Presidentetza Bartzelonako Metropoli Eremuak (AMB) izaten jarraituko du, Antoni Povedak ordezkaturia, Batzarrak aho batez hautaturia eta zeina Sant Joan Despiko alkatea eta AMBko Mugikortasun eta Garraioko lehendakariordea den.

Zuzendaritza Batzorde berria honako udal hauek osatzen dute: Sevilla, Bilbo, Murtzia eta Valentzia (lau presidenteordeak), Alacant, Valladolid, Palma, Gijon, Santander, Zaragoza, Donostia, Sant Boi de Llobregat, Fuenlabrada, El Prat de Llobregat, Elche eta Caceres.

Zuzendaritza Batzordera Bartzelonako eta Madrilgo udaletako, Bartzelonako Diputazioko, Gipuzkoako Foru Aldundiko eta Kataluniako Generalitateko ordezkariak ere joan ahal izango dira, zeinak Bizikletaren Aldeko Hirien Sareko kide diren.

Urteroko topaketan aurkeztu ziren, halaber, 2018ko Bizikletaren Barometroa, BiciRegistro sistemaren berrikuntzak eta erakundearen 10 urteak oroitzeko liburua (123 bazkide ditu dagoeneko).

www.ciudadesporlabicicleta.org



DOKUMENTUEN AUKERAKETA

Gaur egun, 3.800 dokumentutik gora bilduta ditugu gure datu-basean. Jarraian duzue bildutako nobedade nagusien erreferentzia labur bat eta dokumentuen aukeraketa:



La bicicleta amarilla

Matteo Pelliti, Ricardo Guaso
(ilustratzailea). Liana Editorial. 2019

Juanitok bizikleta batekin egiten du amets. Lasterketako bizikleta hori bat begien aurretik pasatzen ikusi zuenetik, ezin du burutik kendu. Eskolara bidean, txirrundularitza-denda bateko erakusleihoari begira geratu da. Eskolan entrenitu egiten da, ezin du saihestu, eta bere bizikleta idealaren milaka zirriborro marrazten ditu. Metropoli zaratatsu baten bihotzean, haur batek bere ametsa du: bizikletan ibiltzea, pedalei eragitea eta zoriontsu izatea.

ConBicik gomendatua.

Amsterdamgo Deklarazioa. Bizikleta erabiltzeko eskubidea

Vélo Mondial. 2000

Vélo Mondial 2000 Bizikletari buruzko Munduko Konferentzian parte hartu zuten pertsona eta erakundeek, 2000ko ekainean Amsterdamen bildurik, adierazpen bat sinatu zuten, eta bertan adierazi zuten pertsonak (haurrak barne) nahi dutenean bizikleta erabiltzeko eskubidea izan behar dutela. Bertan adierazten denez, mundu osoko gobernu guztiek onartu eta sustatu behar dute bizikleta erabiltzea, eta horretarako neurriak hartzeko dei egiten zaie. Adierazpenak bizikleta erabiltzeko abantailak, aukerak, ahalmenak eta baldintzak ere jasotzen ditu.



Con bici al Cole. Proyecto pedagógico para alumnos de Primaria

Con Bici. 2007

Ingurumen Ministerioak diruz lagundu zuen argitalpen hori, eta mugikortasun iraunkorrerako hezkuntza-programa pilotu bat eta Lehen Hezkuntzako eskola-umeen artean bizikleta garraiobide gisa erabiltzea sustatzeko programa bat biltzen ditu. Haurtzarotik hartutako mugikortasun ohiturek helduarorako jarraibidea markatuko dute.

ConBicik gomendatua.

Baròmetre de la bicicleta de Catalunya. 2018

DYM Institutua. Kataluniako Generalitatearen Lurralde eta Iraunkortasun Saila. 2019

Dokumentuak Kataluniako Bizikletaren Barometroaren 2019. urteko emaitzak aurkezten ditu. Barometroa 2006. urtetik ari da egiten aldiari. Inkestaren helburua da Katalunian bizi diren biztanleek bizikleta nola erabiltzen duten eta nola hautematen duten azaltzea, bai eguneroko garraiobide gisa, bai kirol-, jolas- edo turismo-txirrundularitzan. Horretarako, 12 eta 79 urte bitarteko kataluniar lagin esanguratsu bati elkarrizketak egin zitzaizkion telefonoz.



Ahora o nunca. Una vuelta en bici para salvar el planeta

Marc Graño Plaza
Alfaguara haur eta gazteak. 2018

Duela hamar urte, oraindik ere bazen klima-aldaketaren inguruko zalantza bat zuenik, erleak ez zeuden desagertzeko arriskuan, eta birziklatzea aukerakoa zen. Gaur, hori guztia da gure errealitatea. Mundu honetan bizi gara: 1. Baso handiak... moztzen ari dira. 2. Animalia-espezie asko... desagertzen dira urtero. 3. Udak luzeagoak eta beroagoak dira..., eta neguak motzagoak eta epelagoak. Lan honek munduan zehar bira ematen digu, Lurraren errealitatea begi irekiekin ikusteko.

ConBicik gomendatua.

Estrategia Estatal por la Bicicleta. Documento ejecutivo

Trafiko Zuzendaritza Nagusia. 2019ko urria

Bizikletaren Estatuko Estrategia urrian aurkeztu zuen jarduneko Barne ministroak. Dokumentuak lau lehentasun ezartzen ditu: eguneroko joan-etorrietan bizikleta gehiago erabiltzea; bizikletan ibiltzeko eskaintza nazional bat finkatzea eta bultzatzea; aisialdiko eta kiroleko jarduerak lagundu eta erraztea; eta erakundeen gobernantza eta lankidetzaren antolatzea.

Dictamen del Comité Europeo de las Regiones. Una hoja de ruta de la UE para la bicicleta



Eskaletako Europako Batzordearen gomendio politikoak. 2017

Dokumentuak onartzen du 1950 eko hamarkadaz geroztik, Europako leku askotan garraioaren, hirigintzaren eta lurralde-antolamenduaren plangintzak lehen-tasun sistematikoa eman diola banakako garraio motordunari, mugikortasun aktiboaren eta garraio publikoaren aurrean. Egoera horri aurre egiteko, paradigma aldatzeko eskatzen du garraio-eta lurralde-antolamenduko politiketan, joan-etorrien hierarkia iraunkor batetik abiatuta; lehenik eta behin, oinez eta bizikletaz mugitzeko moduen segurtasuna eta erakargarritasuna areagotzeko pizgarriari eta neurriari lehentasuna emanaz; eta, bigarrenik, garraio publikoa sustatzeari.



CICLOSFERA#30



Ziklotekan dago jada Ciclosferako udazkeneko zenbakia, eta online ere irakur daiteke.

Ciclosferaren 30. aleak gauza ugari eskainiko dizkizu: 'Behind Handlebars' nazioarteko komunitatetik sortutako irudiak, Eleanor Davis estatubatuarrek sortutako eleberri grafikoan kontatzen digun txirrindularitza-epopeia, Marie-France Boisverten koadroetan bizikletaren presentzia, Vancouverren pedalei eragitea zer den... Hori guztia eta askoz gehiago, 84 orrialde bizi-bizitan.



El sector de la bicicleta en cifras



AMBE. 2018

AMBE Estatuko merkatuan lan egiten duten Enpresa eta Marken Elkarteak da, eta bizikleta-fabrikatzaileek, inportatzaileek, banatzaileek eta bizikleta-sektoreko agenteek osatzen dute. Gaur egun 45 enpresa elkartu ditu. Irabazi asmorik gabeko elkarte gisa, bizikletak, osagarriak, etab. fabrikatu, banatu, inportatu edo merkaturatzen dituzten enpresei zuzenduta dago. SportPanel enpresak egin du azterketa, eta bizikletaren sektoreko datuak, Espainian merkaturatutako markak, salmenta-bolumenak, lan-panorama eta sektore zabal horren intereseko beste datu batzuk bildu eta aztertzen ditu.

Donostiako Bizikletaren Behatokiaren memoria



Manu González. Cristina Enea Fundazioa, Donostiako Udala eta Kalapie, hiriko txirrindularien elkarteak. 2019

Behatokiak 2018. urtean egindako lan nagusien laburpena eta herritarren kexa eta iradokizun nagusien deskribapena eskaintzen ditu memoriak. Gainera, adierazle-sistema baten bidez, Donostiako bizikleta-mugikortasunaren bilakaera eta ezaugarriak aurkezten ditu, eta bizikleta-mugikortasuna sustatzeko eta hobetzeko gogoetak eta proposamenak ere jasotzen ditu.



Guía para la medición del impacto económico y social de la política de promoción de las bicicletas: aplicación a Sevilla



Andaluziako Sustapen eta Etxebizitza Juntaren Saila eta Sevillako Unibertsitatea. 2015

Dokumentu horretan, kostu/irabazi azterketaren eta inpaktu ekonomikoaren azterketaren bigida estandar daude. Gida horien bidez, bizikleta sustatzeko politikekin lotutako kostuak eta onurak kalkula daitezke, baita horien ondorioz tokiko ekonomian gertatzen diren aldaketak ere. Azkenik, analisi-metodologia horiek Sevillako esperientzia zehatzari aplikatzen dizkio, azken urteetan bizikleta hirian sustatzeko planaren barruan egindako jardueraren guztien eragin sozioekonomikoa (itzulera sozioekonomikoa) ebaluatuz.



DONOSTIAKO BIZIKLETAREN BEHATOKIA

OBSERVATORIO DE LA BICICLETA DE SAN SEBASTIAN

ALBISTEAK

Bizikletaren Estatuko Estrategia aurkeztu da DGTn

Grande-Marlaska Barne ministroak Bizikletaren Estatuko Estrategia aurkeztu zuen urriaren 25ean Bide Segurtasuneko Kontseilu Gorenaren osoko bilkuran. Estrategia horren helburua da bizikletaren erabilerara sustatzea modalitate guztietan. Horretarako, 27 tresna eta 100 ekintza baino gehiago proposatu dira. Estrategia egiteko hainbat administrazio publikok eta bizikletaren sektore garrantzitsuenek hartu dute parte, besteak beste, Bizikletaren aldeko Hirien Sareak eta Gipuzkoako Foru Aldundiak.

Kataluniako 2025 Bizikletaren Estrategia onartu da

Kataluniako Generalitateak Kataluniako 2025 Bizikletaren Estrategia (ECB2025) onartu zuen azaroaren 5ean. Estrategia hori Lurralde eta Iraunkortasun Sailak sustatu du, beste sail batzuekin elkarlanean. Mahaian parte hartzen dute tokiko beste erakunde batzuek ere, baita bizikletaren alorrekoak ere. Estrategiaren bidez, plangintza-, garapen-, sustapen- eta prestakuntza-tresnak ezarri nahi dira, bizikleta garraiobide aktibo eta iraunkor gisa erabiltzea bultzatzeko, bai eguneroko mugikortasunagatik, bai aisiagatik, kirolagatik eta turismoagatik; eta indarrak batu nahi dira, pedalei eragingo dien Katalunia baten alde.

#Erronkleta ekimena, Europako Batzordeak saritua



Cristina Enea Fundazioak, #Erronkleta ekimenarekin, Europako Batzordeak 2. urtez bultzatutako Social Biking Challenge ekimenaren tokiko antolatzaile onenaren saria jaso du joan den urriaren 18an. Hiru astez, #Erronkleta -Donostian horrela izendatu dute ekimena- mugikortasun eredu eta ohitura jasangarriak eta osasungarriak sustatu ditu herritarren artean, bizikleta bidezko joan-etorriak saritu dituen lehiaketaren bitartez. Donostiako Bizikletaren Behatokiak koordinatu du ekimena; Behatokiko parte dira Cristina Enea Fundazioa, Donostiako Udaleko Mugikortasun Departamentua eta Kalapie hiriko txirrendularien elkarteak.



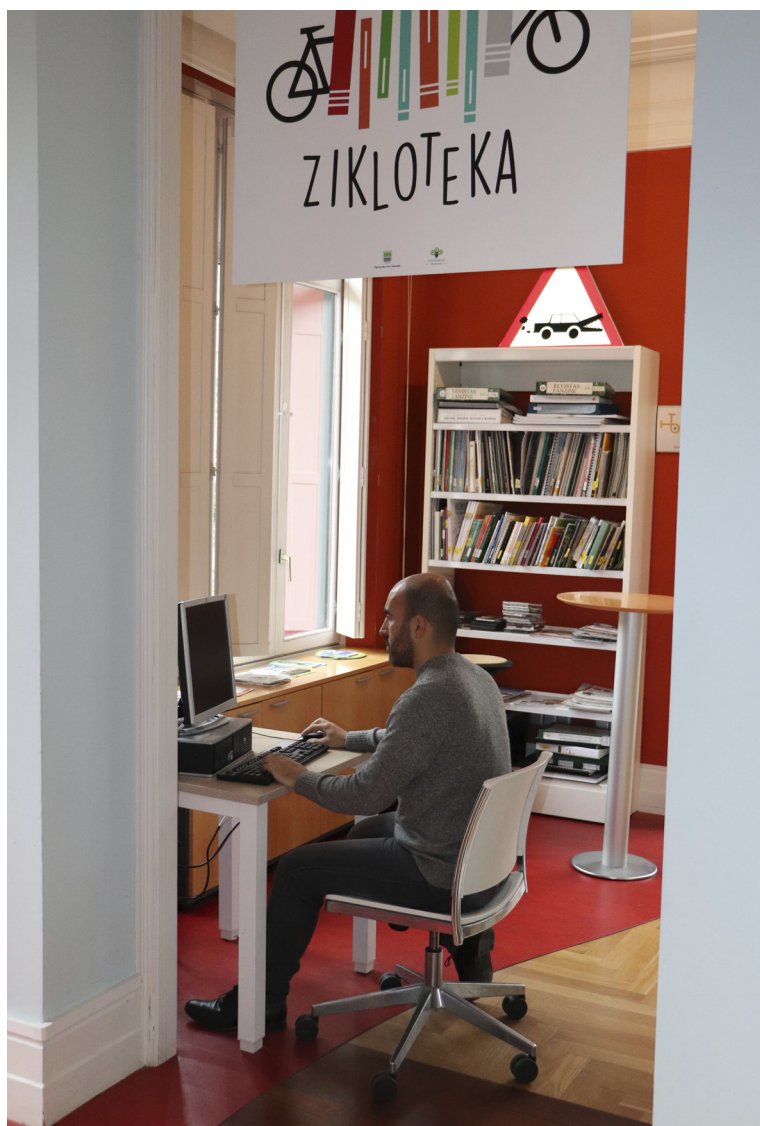
AGENDA

Velo-City 2020



Ljubljana, Eslovenia. Ekainaren 2tik 5era. Velo-Cityren urteko konferentzia munduko erreferente bat da hiriko txirrendularitzaren sektorean. Europako Txirrendularien Federazioak (ECF) antolatzen du konferentzia, eta txirrendularitzako hainbat eremu hartzen ditu bere baitan: txirrendularitzari lotutako azpiegiturak, bizikleta-berrikuntzak, bizikletaren segurtasuna, etab. eta eremu horietan gertatzen ari diren gizarte- eta kultura-aldaketak ere bai.





Zikloteka. Gipuzkoako Bizikletaren Dokumentazio Zentroa

Zikloteka bizikleta bidezko mugikortasunean espezializatutako dokumentazio-zentroa da, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Cristina Enea Fundazioak sortutakoa. 2016. urtean ireki zituen ateak Cristina Eneako Ingurumen Baliabideen Etxean, Donostian.

Buletin honetan interesekoak izan daitezkeen argitalpenak eta bizikleta bidezko mugikortasunarekin lotutako albisteak biltzen ditugu, baina horrez gain, zuen laguntasuna jasotzea ere nahiko genuke. Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko dokumentuak, bideoak, kartelak... badituzue edo haien berri baldin baduzue, guri helaraztea eskertuko genizueke.

Telefonoz deitzen badiguzue (943 453 526) edo mezu elektronikoko bat bidaltzen baduzue (zikloteka@donostia.eus) gustu handiz erantzun dizuegu, eta esku artean duzuen informazioa edo dokumentazioa nola jaso eta Ziklotekako dokumentu-funtsean nola txertatu adostuko dugu.

Zikloteka. Gipuzkoako Bizikletaren Dokumentazio Zentroa

Mandasko Dukearen Pasealekua, 66. 20012 Donostia
943 45 35 26 | zikloteka@donostia.eus | cristinaenea.eus/zikloteka

Orduetgia

Astelehenetik larunbatera: 09:30 - 13:30 / 15:00 - 20:00 (neguan 19:00ak arte)

Igande eta jai-egunak: 10:00 - 13:30.



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro