



## **FRENTE A LA COVID-19, INTERVENCIÓN URGENTE EN EL ESPACIO PÚBLICO PARA FACILITAR LA MOVILIDAD ACTIVA Y TRANSITAR HACIA CIUDADES MÁS SALUDABLES, SOSTENIBLES Y SEGURAS**

La pandemia sanitaria que está asolando el mundo ha requerido la urgente adaptación de las ciudades al tránsito seguro de las personas. La distancia interpersonal es una de las claves que va a condicionar la movilidad en los diferentes medios de transporte, sean colectivos o individuales. La exigencia por seguridad sanitaria de ampliar las distancias de separación en el caminar y estar ha puesto en evidencia el papel de la bicicleta como un vehículo eficiente y seguro para el desplazamiento urbano. Desde el inicio de la pandemia, diferentes ciudades del mundo comenzaron a efectuar intervenciones urgentes en el viario y espacio público con el fin de facilitar una movilidad activa, segura y saludable. Actuaciones de carácter provisional, pero que en muchos casos se están demostrando eficientes y, por tanto, con vocación de perdurabilidad para la adaptación climática y la sostenibilidad de las ciudades.

En la Zikloteka hemos creado un apartado específico donde, hasta el momento, se han recogido más de 120 documentos relacionados con la movilidad urbana y este tipo de intervenciones propuestas o realizadas en distintos lugares.



Fotografía: Ayuntamiento de Logroño / Rafa Lafuente

## SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 4.000 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés, todos ellos relacionados con medidas de adaptación de la movilidad urbana frente a la COVID-19.



### Todo lo que aporta la bici ante una crisis como la del coronavirus

Esther Anaya Boig, investigadora en el Imperial College London. Marzo de 2020

Un apunte sobre movilidad ciclista urbana con el que Esther nos “invita a que la imaginación de las personas lectoras vuele con la mía, fuera de nuestras ventanas, pedaleando juntas en calles tranquilas y amables, respirando aires limpios y libres de virus pandémicos. La imaginación y los sueños son palancas de cambio, pero solo funcionan si las utilizamos para la acción. Cuidado con lo que soñamos porque podría hacerse realidad... especialmente porque lo que necesitamos para ello está muy a mano”.



### Plan de choque para impulsar el uso de la bicicleta

Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB). Marzo de 2020

Folleto donde se visibilizan las 12 medidas de impulso de la bicicleta que propone la RCxB en el marco de la actual crisis sanitaria y social.



### Medidas para caminar en el COVID

A PIE y Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid (FRAVM). Abril de 2020

Propuestas de actuaciones a realizar tanto durante el confinamiento, como en el periodo que vendrá después, que la asociación de viandantes A Pie y la Federación de Asociaciones Vecinales de Madrid exigen a las administraciones públicas. Su objetivo es garantizar que los desplazamientos a pie sean seguros, no solo desde el punto de vista del contagio, sino también de la seguridad vial, pues se ha observado que la reducción del tráfico motorizado incide en mayores velocidades de los vehículos a motor.

El documento recoge ejemplos de medidas aplicadas en otras ciudades para mejorar la caminabilidad.

### En Bici contra COVID-19

ConBici. Marzo de 2020

Declaración de ConBici, la Coordinadora de organizaciones ciclistas del Estado español que agrupa a más de 60 asociaciones locales, donde se recoge su postura y su propuesta de medidas a adoptar con ocasión de la alerta sanitaria derivada de la pandemia de la COVID-19, ante el clima social y mediático de criminalización de la bicicleta que se produjo en sus inicios.

Recomendado por ConBici.

### Bicicleta y COVID-19. Reflexiones, benchmarking y propuestas

Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB). Abril de 2020

Además de explicar los beneficios del uso de la bicicleta en el contexto de crisis sanitaria y social, el trabajo recoge más de 50 ejemplos de medidas adoptadas en diferentes lugares del mundo para facilitar y potenciar su uso urbano. Se recopilan numerosos ejemplos de ampliación táctica de la red ciclista, así como otras medidas de coordinación semafórica o conexiones ciclables exclusivas, experiencias de adaptación de los servicios de bici pública, ejemplos de ayudas económicas para la venta y alquiler de bicicletas u otro tipo de incentivos económicos y apoyos institucionales. Se recogen también las 15 medidas que la RCxB propone establecer para la bicicleta en el contexto de la pandemia y posteriormente.

### Recomendaciones de ConBici a las administraciones públicas para la ejecución de corredores ciclistas durante la crisis sanitaria provocada por Covid-19, más allá del estado de alarma

ConBici. Abril de 2020

El documento elaborado por ConBici, en colaboración con un grupo de personas expertas, contiene recomendaciones para la puesta en marcha de corredores ciclistas para ampliar las redes de vías ciclistas existentes y/o la señalización de espacios ciclistas de alta capacidad.

Recomendado por ConBici.

**Ciclovías temporales.  
Plan de Contingencia  
por Covid-19 para la Ciudad  
de México**



Alcaldía de la bicicleta de la Ciudad de México. Marzo de 2020

El informe incide en que las ciclovías temporales son parte indispensable de un plan de contingencia ante la etapa de contagio comunitario debido a que la bicicleta, al ser un medio de transporte individual, representa una de las alternativas más higiénicas de transporte para la prevención del contagio del virus, además de que es una forma de movilidad activa sin comprometer la salud propia, ni la de las demás personas. La propuesta contempla la implementación de ciclovías temporales en el carril derecho para circulación de bicicletas y monopatines eléctricos, con un horario entre las 7 y las 21 horas, en una red de 131 km. Una segunda fase de implementación podría ampliar estas ciclovías temporales hasta 186 km.



**CICLOSFERA#32**



El número de verano de Ciclosfera ya está disponible en la Zikloteka y también se puede leer en línea. En Ciclosfera 32 se recogen entrevistas con Karlos Arguiñano, Alejandro Amenazar y la irlandesa Dervla Murphy, un nombre fundamental en el cicloturismo. Una referencia de Dani Cabezas a ciudades del mundo que han tomado medidas valientes en materia de movilidad durante la pandemia; entre otros interesantes artículos de este número, también nos descubre la ciudad de Wuhan y su pedaleo tras el coronavirus.



**Propuestas para hacer frente al Covid-19 de los colectivos de ciclistas urbanos del País Vasco**



Kalapie, Biziz bizi, Bizikleteroak, Gurpil Artea, Balazta. Abril de 2020

Documento de los colectivos de ciclistas urbanos/os del País Vasco dirigido a las administraciones públicas, donde desgranar las medidas básicas a establecer para posibilitar a la ciudadanía una estancia y una movilidad con las máximas garantías de seguridad sanitaria y vial. Reclaman que se dediquen urgentemente esfuerzos y partidas presupuestarias acordes con la emergencia sanitaria en el ámbito de la movilidad urbana.

*Recomendado por ConBici.*



**Aménagements cyclables provisoires: tester pour aménager durablement**



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema). 2020

Documento de recomendaciones técnicas de intervención urbana con el objetivo de ayudar a establecer medidas sencillas y, en su caso temporales, para permitir un ciclismo eficiente y seguro en el contexto de la pandemia.



**Logroño, calles abiertas. Estrategia para la movilidad activa en Logroño. COVID-19**



Ayuntamiento de Logroño. Mayo de 2020

El documento desarrolla un conjunto de propuestas con el fin de adaptar las calles de la ciudad para lograr una movilidad sostenible segura y saludable. Además de establecer una serie de objetivos y criterios de intervención, la estrategia de calles abiertas de movilidad activa ante la emergencia sanitaria se compone de seis programas de intervención que el documento desarrolla. Un trabajo donde se detallan itinerarios que configuran unas redes peatonales y ciclistas saludables con propuestas de mejoras en entornos como parques, centros educativos, de salud y otros equipamientos, así como medidas de apoyo al transporte público y propuestas de regulación normativa.

**Aménagements provisoires pour les piétons: tester pour aménager durablement**



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema). 2020

El desconfinamiento impone respeto por el distanciamiento físico en los espacios públicos. La guía, elaborada con diferentes agentes sociales e institucionales, recoge las posibilidades de intervención táctica en el espacio público para facilitar un tránsito a pie seguro.

## NOTICIAS

### ConBici propone el turismo en bici para este verano

ConBici ha lanzado una campaña de comunicación para incentivar los viajes en bicicleta este verano. Con el lema #TurismoenBici y la publicación de diversas rutas cicloturistas detalladas y consejos para practicar el cicloturismo. Un viaje en bicicleta es una buena opción para este verano. La bicicleta es una excelente aliada para frenar la transmisión de la Covid-19, moviéndose con ella se puede guardar la distancia de seguridad entre personas y es un eficiente medio de transporte individual.



### Primer Congreso Internacional ONLINE. "Día Mundial de la Bicicleta"

Entre los días 3 al 7 de junio tuvo lugar un encuentro online con más de 50 disertaciones exclusivas realizadas por profesionales de diferentes áreas y especialidades, con el objetivo de entender las problemáticas actuales de la movilidad urbana, la seguridad vial en las ciudades, la inclusión del uso de la bicicleta, y los caminos hacia una transformación sostenible de las ciudades.



### La Ministra Teresa Ribera solicitó a la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) que los municipios adopten medidas de impulso a la bicicleta en la desescalada de la crisis sanitaria

La vicepresidenta Cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, envió el pasado 28 de abril una carta a la FEMP en la que solicita que las entidades locales españolas potencien el empleo de la bicicleta como alternativa de transporte limpio y sostenible para la salida gradual de la crisis sanitaria provocada por COVID-19.

### Kit de prensa 2020 EuroVelo. Base de información desarrollada y coordinada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF)

Este documento al que se puede acceder por Internet ofrece una visión general de la red de 16 rutas EuroVelo que cruzan y conectan todo el continente, así como información de los Centros y Coordinadores Nacionales EuroVelo. También contiene datos y cifras clave sobre el cicloturismo en Europa y el estado actual de la parte ya en servicio de la red EuroVelo, que se estima en más de 43.000 km. Información recogida en infografías disponibles para descargar y compartir.



### Ciclogística en la primera línea durante #Covid19

El reparto de mercancías no ha parado de crecer en los últimos años. Durante la crisis se ha transformado en un servicio imprescindible para el pequeño comercio y para la población. La Asociación Ciclogística ha identificado diferentes necesidades y acciones para dar un impulso a este sector.



### Masiva participación en el primer webinar de la historia de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)

El primer webinar de la historia de la RCxB registró una masiva participación de asistentes con casi 300 personas que estuvieron conectadas durante las más de dos horas de exposiciones y mesas redondas virtuales alrededor de la normativa tanto nacional como en ciudades y territorios. Una jornada online en la que hubo espacio para el diálogo y la conversación alrededor de unas temáticas de máximo interés para miembros de esta asociación, formada actualmente por 125 entidades que representan a más de 500 municipios de todo el país.



## AGENDA

### CONAMA 2020. RECONECTANDO

23-26 de noviembre.

En Conama están trabajando para adaptar el Congreso Nacional del Medio Ambiente a la actual situación. En el Eje 2 dedicado a la Movilidad, uno de los grupos de trabajo abordará las políticas de movilidad para fomentar el tránsito peatonal y ciclista.



### Postpuesta la conferencia Velo-City 2020 de Ljubljana, Eslovenia

La conferencia anual de Velo-City es un referente mundial en el sector del ciclismo urbano. Organizada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF), la conferencia abarca diferentes áreas del ciclismo, sus infraestructuras asociadas, las innovaciones, la seguridad, etc. y los cambios sociales y culturales que en estos ámbitos se vienen produciendo. La edición 2020, que iba a celebrarse en Ljubljana (Eslovenia) en septiembre de 2020, se pospone hasta junio de 2022. Se mantiene la conferencia Velo-city 2021 Lisboa, programada para el 1-4 de junio de 2021.



### Semana Europea de la Movilidad 2020. Por una movilidad sin emisiones

16 - 22 de septiembre.

El tema elegido por la Comisión Europea para la campaña de este año es "Por una movilidad sin emisiones". Esta temática refleja el ambicioso objetivo de alcanzar la neutralidad en las emisiones de carbono para el año 2050, recogido en el Pacto Verde Europeo. El lema también pretende resaltar la importancia de la accesibilidad a sistemas de transporte de cero emisiones, y promover un sistema inclusivo para todas las personas.

## SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 16-22 DE SEPTIEMBRE





## Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico ([zikloteka@donostia.eus](mailto:zikloteka@donostia.eus)), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Durante los meses de julio y agosto de 2020 la Zikloteka estará disponible online. Los documentos físicos deberán solicitarse previamente por teléfono o correo electrónico y concertar cita para recogerlos.  
A partir de septiembre se retomará el horario habitual.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa  
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián  
943 45 35 26 | [zikloteka@donostia.eus](mailto:zikloteka@donostia.eus) | [www.cristinaenea.eus/zikloteka](http://www.cristinaenea.eus/zikloteka)

Horario:

Lunes a sábado: 10:30 - 14:00 h. / 15:00 - 18:30 h.

Domingos y festivos: 10:30 - 14:00 h.



Gipuzkoako  
Foru Aldundia  
Diputación Foral  
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN  
Es futuro