



diciembre de 2020

LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES, UN RETO PARA LA SEGURIDAD SANITARIA Y SU ADAPTACIÓN CLIMÁTICA

La movilidad de personas y mercancías es un “nudo gordiano” del modelo de producción y consumo globalizado. Las ciudades necesitan importantes transformaciones para configurarlas al servicio de las personas; poder caminar y pedalear con seguridad constituye uno de los factores clave de esa autonomía, salud y libertad a la que aspiramos, una cuestión vital que la pandemia de la COVID-19 ha evidenciado y que, tanto las administraciones supramunicipales como las municipales han tenido que afrontar de manera urgente. Las respuestas han sido -están siendo-, de muy diferente intensidad y responsabilidad. La emergencia climática proclamada desde muchas instituciones está provocando la revisión a fondo de las políticas públicas de transporte y movilidad.

Además de la remisión al repositorio específico creado en la Zikloteka en relación con la COVID-19 (con más de 150 documentos), en esta edición de “ZikloBerriak” recogemos algunas referencias a ese “Talón de Aquiles” de la lucha contra el cambio climático que representa la movilidad, donde se puede observar cómo va ganando espacio el necesario impulso a la bicicleta como medio de transporte eficiente, seguro y saludable.



SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 4.000 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



La niña que paró el tránsito

Autor: Fabrício Valério. **Ilustradora:** Bruna Assis Brasil. V&R Editoras. 2019

Un cuento ilustrado que nos relata lo que ocurre cuando una niña para su bicicleta en medio de una concurrida calle llena de coches, autobuses, motos en un acelerado y frenético ir y venir.

Recomendado a partir de 5 años de edad.

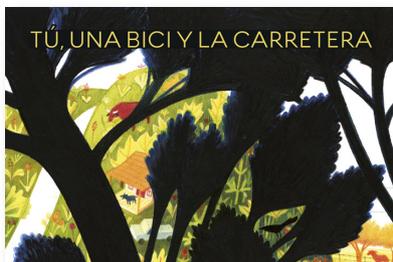
Seleccionado por ConBici.



Libro Blanco de la Bicicleta. Bizkaia se mueve en bici

Diputación Foral de Bizkaia. 2020

Se describen de manera práctica varias medidas cuya aplicación puede resultar útil a cualquier entidad convencida de la necesidad de impulsar el uso de la bicicleta. Se busca, además, la coordinación con ayuntamientos y entidades sociales para que ese impulso sea homogéneo. Recoge los aspectos a tener en cuenta para hacerlo posible y pretende responder a las siguientes preguntas: ¿Cuál es la situación actual? ¿Por qué queremos que Bizkaia se mueva en bici? ¿Cómo lo hacemos?



Tú, una bici y la carretera

Eleanor Davis. Astiberri. 2019

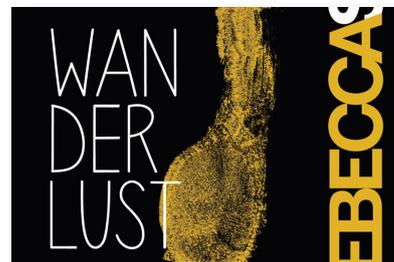
Un cómic en el que la autora plasma el viaje en bicicleta que realizó atravesando Estados Unidos en una etapa de su vida en la que no se encuentra bien y decide proponerse ese desafío. Dos meses de ruta a solas, jornadas de hasta 80 kilómetros, unos 2.500 km recorridos. Además de su viaje personal de superación, nos habla de sus sentimientos y sensaciones y de lo que ha aprendido sobre la solidaridad, la inmigración y el activismo.

Seleccionado por ConBici.

Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia 2023-2035. Resumen del documento de Avance

Diputación Foral de Bizkaia. 2020

El documento de Avance del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia –documento previo a su Aprobación Inicial –, es un instrumento de planificación territorial que establece el marco reflexivo de dicho Plan, concretando los objetivos y la propuesta de Red Funcional de Vías Ciclistas para el periodo establecido (2023-2035). Avanza los principios sobre los que se asentará el desarrollo de dicha red y se perfilan los instrumentos estratégicos y de gestión necesarios para su implementación y, en general, para la promoción de la bicicleta.



Wanderlust. Una historia del caminar

Rebecca Solnit. Capitán Swing. 2015

El libro recoge la amplia gama de posibilidades que se presentan al caminar. Analizando temas que van desde la evolución anatómica hasta el diseño de las ciudades. Según la autora, se evidencia una clara relación entre el caminar y el pensamiento.



Bicitopías. Hacia una antropología de la movilidad urbana.

Coord. Macarena Hernández. Universidad Pablo de Olavide. 2016

En este documento se recogen 14 casos de estudio derivados de las conclusiones del proyecto *Movilidad Sostenible en Andalucía: Prácticas y discursos en el uso de la bicicleta*, en el que se proponía el estudio de la sostenibilidad urbana en general y de los usos sociales de la bicicleta en particular. En el proyecto se analizaron las prácticas de la población en materia de transporte sostenible y los discursos existentes al respecto, además de comprobar lo que “la gente hace con la bicicleta” y lo que la gente “dice sobre la bicicleta”.



Recomendaciones para coordinar las ordenanzas municipales sobre la circulación y aparcamiento de bicicletas, vehículos de movilidad personal y ciclos de más de dos ruedas. 

Red de Ciudades por la Bicicleta. 2020

El documento parte de la necesidad de regular de forma coordinada la circulación de bicicletas, patinetes y otros ciclos, con el objetivo de contribuir a actualizar y homogeneizar las distintas ordenanzas que afectan a la bicicleta, teniendo también en cuenta la irrupción de los Vehículos de Movilidad Personal. Partiendo de un análisis de la normativa existente, de las posibilidades que ofrece la regulación estatal, del estudio de la información de otras experiencias y del conocimiento acumulado, se recogen una serie de recomendaciones para adaptar la normativa local.



La emergencia de la movilidad ciclista en las ciudades 

Revista *Habitat y Sociedad*, nº 13. 2020

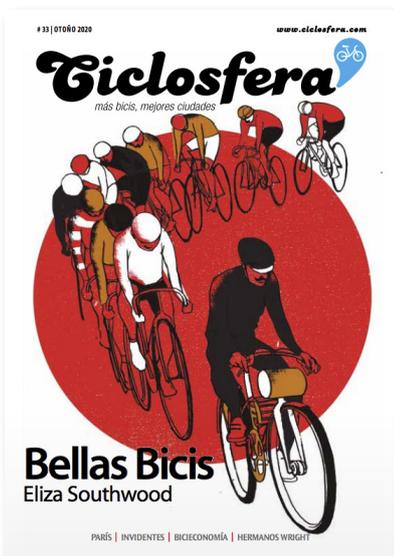
La bicicleta se viene reafirmando como un medio de transporte social y económicamente eficaz que contribuye a mejorar sustancialmente los estándares de habitabilidad de las ciudades. En el último año, la crisis sanitaria de la COVID-19 ha supuesto un nuevo impulso a la movilidad ciclista en las ciudades de todo el mundo. El presente número monográfico aporta un interesante análisis del emerger de la movilidad ciclista en las ciudades, a través de 10 artículos que, desde diferentes puntos de vista, comparten una inquietud común: cómo hacer de las ciudades espacios más habitables.



Ciudades para caminar y ciclar en tiempos de pandemia 

Observatorio de la Sostenibilidad y el Clima de Fundación Cristina Enea. 2020

Este *Cuaderno de Apuntes* reúne algunas reflexiones sobre la gran cantidad de iniciativas llevadas a cabo en distintas ciudades para facilitar la movilidad segura de las personas que se trasladan a pie o en bicicleta en el contexto de la pandemia. Son cuatro las personas que han participado en la redacción de los textos: Ana Montalbán, de la Red de Ciudades que Caminan; Laura Vergara, de ConBici, Coordinadora en defensa de la bicicleta; Silvia Casorrán, de la Red de Ciudades por la Bicicleta; y Sonia Jichi, de Andando, Coordinadora estatal de organizaciones peatonales.



CICLOSFERA#33 

El número recoge un análisis de las repercusiones positivas del ciclismo urbano en la economía, el auge de la bicicleta en París e historias de cicloviajes y aventuras. Con su universal y declarado amor a la bicicleta, la revista contiene los habituales guiños a la cultura, la arquitectura o cualquier ámbito de nuestra sociedad donde la bicicleta deja su poso positivo. La portada es obra de la ilustradora británica Eliza Southwood.

NOTICIAS

Desarrollada la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha desarrollado la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, que guiará sus actuaciones en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos 10 años. A través del *Diálogo Abierto de Movilidad* se ha establecido un marco de participación sobre los retos de la movilidad y el transporte con todos los actores del ecosistema de la movilidad.



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana va a liderar y coordinar la implantación de la Estrategia Estatal por la Bicicleta

Lo hará en colaboración con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y la Dirección General de Tráfico. Los presupuestos generales del Estado han consignado una partida de 5 millones para dotar de recursos a esta Estrategia y poner en marcha su plan de gobernanza. Tras analizar y priorizar en 2021 las actuaciones planteadas en la Estrategia, en 2022 se iniciaría su fase ejecutiva.

Aragón constituye la Mesa institucional de la Bicicleta

La Mesa será un espacio de coordinación pública para el seguimiento de la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta.

Nuevo sistema de alquiler de bicicleta del Ayuntamiento de San Sebastián

El nuevo sistema Dbizi, que despliega una red más amplia que el sistema anterior, dispone de 46 estaciones y 437 bicicletas, de las que 120 son eléctricas y 317 mecánicas. Todas las estaciones son mixtas, permitiendo coger y dejar tanto bicicletas mecánicas como eléctricas en el mismo punto. Hay abonos ordinarios y ocasionales, que pueden ser al mismo tiempo individuales o grupales, este último enfocado a familias, grupos y empresas.

Webinar de la Red de Ciudades por la Bicicleta

Jornada técnica sobre actuaciones realizadas durante la pandemia, y reflexiones sobre cómo continuar interviniendo en las ciudades para promover el uso de la bici.

AGENDA

CICLOBCN21

Del 5 al 10 de octubre de 2021 Barcelona reunirá tres congresos sobre la bicicleta:

- La Conferencia EuroVelo y Cicloturismo 2021: el congreso de cicloturismo más importante que se celebra en todo el mundo.

- El XVII Congreso Ibérico *La bicicleta y la ciudad*: dónde se presentan las novedades y experiencias relacionadas con la bicicleta en España y Portugal.

- El VII Congreso Internacional de la Bicicleta de Cataluña: principal foro catalán para la presentación de novedades relacionadas con el mundo de la bicicleta.

Velo-City 2021

Lisboa. Del 1 al 4 de junio.

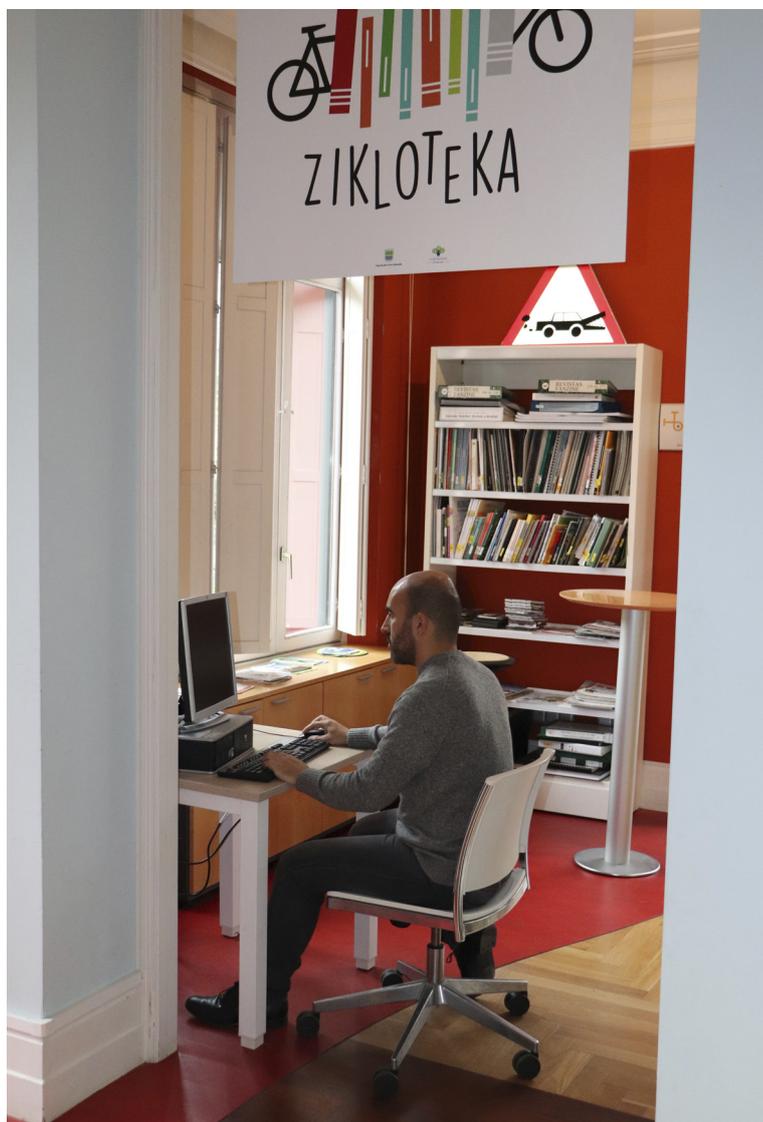
La conferencia anual de Velo-City es un referente mundial en el sector del ciclismo urbano. Organizada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF), la conferencia abarca diferentes áreas del ciclismo, sus infraestructuras asociadas, las innovaciones, la seguridad, etc. y los cambios sociales y culturales que en estos ámbitos se vienen produciendo.

CICLOBCN21

Pedaleando ciudades y territorio
Barcelona, 5-10 octubre 2021



CYCLE DIVERSITY
LISBOA 1-4 JUNE 2021



Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián
943 45 35 26 | zikloteka@donostia.eus | www.cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:

Lunes a sábado: 09:30 - 13:30 h. / 15:00 - 19:00 h.

Domingos y festivos: 10:00 - 13:30 h.



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro