



PRESENTADA LA ESTRATEGIA ESTATAL POR LA BICICLETA

El pasado 7 de junio el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentó la Estrategia Estatal por la Bicicleta. Un documento elaborado tras un largo proceso en el que han participado los principales agentes vinculados con el ámbito de la movilidad ciclista. El objeto de la Estrategia es establecer la política ciclista del Gobierno de España a fin de promover este modo de transporte desde todos sus ángulos: desde la movilidad hasta sus beneficios para la salud, pasando por su uso recreativo y deportivo, por su cadena de valor y el consiguiente desarrollo empresarial del sector, o como base para un turismo de calidad basado en la bicicleta.

Las cinco prioridades de la Estrategia se pueden sintetizar en:

- Avanzar en la movilidad sostenible a través de un cambio modal a la bicicleta.
- Promover la vida saludable mediante la movilidad activa.
- Aprovechar el potencial del cicloturismo.
- Fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta.
- Coordinar la acción del Estado en el impulso de la bicicleta.

Estas prioridades se impulsan a través de 10 áreas temáticas, de las que se derivan 28 bloques de acción, que suman más de 150 acciones concretas, que se pueden consultar en detalle en esta página web: <https://esmovilidad.mitma.es/>

ESTRATEGIA ESTATAL POR LA BICICLETA

Como medida de actuación del Eje I (Movilidad para todos) de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030

5 PRIORIDADES

PRO MOVER

- La movilidad sostenible
- La vida saludable
- El ocio y el deporte en bicicleta
- El turismo en bicicleta
- Coordinar la acción del Estado



EL EFECTO BICICLETA

Aporta valor a la sociedad y las políticas públicas

- Es movilidad
- Es salud
- Es economía
- Es sostenibilidad
- Es turismo
- Es FUTURO



efecto bicicleta

Cuando te sumas, todo rueda.



SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 4.000 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



III. Jornada de experiencias a favor de la bicicleta y el peatón

Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea.
Marzo de 2021

Bajo el título *Retos y enseñanzas hacia la nueva movilidad sostenible tras la pandemia*, se celebró el 29 de marzo un encuentro digital centrado en los cambios que ha traído la pandemia a la movilidad ciclista y peatonal y en las principales actuaciones que a este respecto se han acometido en distintas localidades.

El mantenimiento de bicicletas reconocido como cualificación profesional

Artículo de opinión. ConBici.
Junio de 2021

La falta de una formación y profesionalización en la mecánica de la bicicleta ha sido un problema para la industria relacionada y las personas usuarias. El BOE publicó el 29 de mayo de 2021 una nueva cualificación profesional: el mantenimiento de bicicletas y de vehículos de movilidad urbana, dando así respuesta a una necesidad de profesionalización de un sector en crecimiento, la mecánica y mantenimiento de vehículos a pedales.

Seleccionado por ConBici.



Nueva Movilidad y espacio público urbano

Revista de Obras Públicas. Nº 3626.
Enero/Febrero de 2021

Nueva etapa de la Revista de Obras Públicas que edita el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Este número dedica algunos artículos a la gestión de la pandemia; una entrevista a María José Rallo, en relación con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030; y a las importantes transformaciones urbanas efectuadas en ciudades como Madrid o Barcelona y también en ciudades medias, como San Sebastián, Vitoria-Gasteiz o Pontevedra. Asimismo, se recogen intervenciones recientes y todavía limitadas en barrios como Vallecas en Madrid, o en ciudades como A Coruña, Teresa y São Paulo en Brasil, o Rio Negro en Colombia.

6 juegos de ciclismo. Entrenamiento divertido en ciclismo para niñas y niños

Asociación Ciclista Danesa.

El texto describe algunos juegos que son fáciles de organizar por parte de padres, madres y enseñantes. Niñas y niños de tan sólo dos años pueden participar en los juegos más sencillos. Algunos juegos se pueden jugar con una sola criatura, mientras que otros están dirigidos a grupos más grandes. Los juegos ofrecen una



Más que ZBE (Zonas de Bajas Emisiones)

Red de Ciudades que Caminan.
Mayo de 2021

El informe recoge una serie de aportaciones de la Red de Ciudades que Caminan, y que formulan al considerar necesaria una revisión del concepto de “Zonas de Bajas Emisiones” (ZBE). Su discrepancia se refiere tanto a la caracterización de estas zonas en función del combustible de los vehículos que pueden acceder a ellas, y no según la cantidad de vehículos que circulan en su interior; como a la restringida delimitación territorial de las mismas, entre otras consideraciones. El trabajo también expone otras formas de ordenación del espacio urbano que considera más efectivas y estructurales para conseguir la reducción de emisiones.



forma agradable y eficaz de entrenamiento ciclista y les ayudan a que se acostumbren a usar sus bicicletas. Estos juegos ciclistas ayudan al desarrollo y autonomía de niñas y niños, ya que experimentan y aprenden a través del movimiento.

Guía técnica para la implementación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) 

Área Metropolitana de Barcelona.
Febrero de 2021

Es una guía eminentemente práctica, basada en la experiencia real del AMB que, juntamente con los ayuntamientos de Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat y Cornellà de Llobregat, ha implantado la zona de bajas emisiones Rondas de Barcelona. Esta zona, con una superficie de más de 95 km², es la más grande del sur de Europa, en la que residen cerca de dos millones de habitantes. El documento parte de la necesidad de regular de forma coordinada la circulación de ciclos y patinetes, con el objetivo de contribuir a actualizar y homogeneizar las distintas ordenanzas que les afectan, teniendo también en cuenta la irrupción de los Vehículos de Movilidad Personal. Finalmente, se recogen una serie de recomendaciones para adaptar la normativa local.

La ciclo-logística en España. Diagnóstico y plan de acción 

Interface Transport. Enero de 2021

Según la definición adoptada por la European Cycle Logistics Federation (ECLF), la ciclo-logística designa a las actividades económicas que usan una bici o una bicicleta de carga (2, 3 ó 4 ruedas), con o sin remolque, y con o sin asistencia eléctrica. Sus principales ventajas son, fundamentalmente, permitir un reparto eficaz y ágil con vehículos de 0 o bajas emisiones y adaptados al entorno urbano restringido.

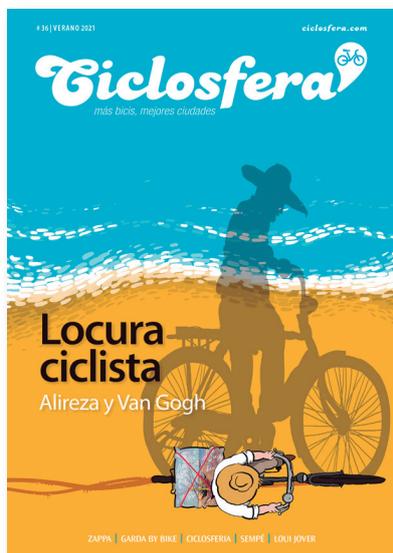
Partiendo de las entrevistas realizadas a un amplio elenco de agentes del sector de la ciclo-logística, el trabajo recoge y desarrolla un programa de 10 acciones a corto plazo para acelerar su desarrollo en España.



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan 

Julio-Agosto

Dos publicaciones y web pensadas para quienes les gusta andar en bici moviéndose por calles, caminos, carreteras y senderos y conocer y descubrir lugares, ciudades, entornos naturales, parques y zonas monumentales. Este segundo número de las dos revistas recoge una entrevista a fondo con Peio Ruiz Cabestany, un reportaje de movilidad ciclista en Lisboa, una ruta por la península desde Oporto a Sagunto, experiencias de mujeres en bici y otras variadas cuestiones relacionadas con el ciclar.



Cómo ganar el mundo bebiendo sangre de buey 

Ander Izagirre. Libros del KO SLL.
2021

Libro de aventuras en el que, a través de microhistorias relacionadas con el Giro, va reflejando lo que está pasando en Italia en cada momento. Los relatos se inician con la primera edición del Giro, que empezó en las afueras de Milán, con 127 participantes el 13 de junio de 1909, y, con una serie de personajes muy variados, recorre la Historia de Italia en épocas de guerras, de dictaduras, de fascismo, de partisanos... hasta nuestros días.

CICLOSFERA#36 

El número de verano cuenta con una artística portada del ilustrador iraní Alireza Karimi Moghaddam, repasa la nueva Estrategia Estatal de la Bicicleta y combina arte e información en cada una de sus páginas. Desde el proyecto ciclista que recorrerá el lago más grande de Italia, a la curiosa relación entre Frank Zappa y las bicicletas, o la referencia al libro del dibujante de historietas francés Jean-Jacques Sempé sobre Raoul Taburin, un mecánico francés.

NOTICIAS

Abierta una línea de investigación sobre la movilidad ciclista en Gipuzkoa



Con la renovación y ampliación del protocolo general de colaboración existente entre el Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea, se ha puesto en marcha una línea de investigación en el fin de poder estudiar diferentes ámbitos de la movilidad ciclista. Para ello, Fundación Cristina Enea ha establecido una beca investigadora anual en colaboración con el Campus de Gipuzkoa de la UPV-EHU. Tras una convocatoria pública, este año se ha seleccionado el proyecto investigador centrado en la accidentalidad ciclista urbana y periurbana en Gipuzkoa que se realizará con una perspectiva de género y psicológica por el equipo conformado por Itziar Alonso, Miriam Garallin, Sonia Padoan y Jara Mendia, de la Facultad de Psicología.



Boom del uso de la bicicleta



La situación de pandemia ha provocado en toda Europa cambios en las pautas de movilidad, entre los que destaca una eclosión del uso de la bicicleta, al ser considerada por muchas personas una modalidad de desplazamiento saludable e higiénica.

En este contexto destacan los datos de la red foral de vías ciclistas de Gipuzkoa, en la que durante 2021 se alcanzaron 2 millones de viajes en bicicleta, que suponen un incremento del 31 % con respecto al año anterior, superando en casi 4 veces la subida media para el conjunto de la Unión Europea (8 %). Este hecho no es ajeno a la continua extensión de la red de vías ciclistas municipales y forales a lo largo de este territorio, y que alcanza en la actualidad 399 km.



Se lanza la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta



El pasado 24 de junio se ha presentado la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta que, a través de la implementación de 114 acciones, busca la promoción de la bicicleta como herramienta de movilidad sostenible, de salud, de economía, de medio ambiente, de educación y de desarrollo territorial.

Nuevos límites de velocidad en las vías urbanas



El pasado 11 de mayo entraron en vigor las previsiones establecidas en la modificación del Reglamento General de Circulación en lo que se refiere a los límites de velocidad en zona urbana.

A partir de ahora, el límite de velocidad en vías urbanas será de: 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.

30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.

50 km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

Zonas de Bajas Emisiones

La recientemente aprobada Ley de Cambio Climático y Transición Energética establece una serie de prescripciones con el fin de transitar hacia una movilidad sin emisiones. Así se establece que los municipios de más de 50.000 habitantes y los territorios insulares adoptarán antes de 2023 planes de movilidad urbana sostenible que introduzcan medidas de mitigación que permitan reducir las emisiones derivadas de la movilidad, incluyendo, entre otras, el establecimiento de zonas de bajas emisiones antes de 2023.

Una zona de baja emisión es un área delimitada geográficamente que pretende disuadir o restringir el acceso de ciertos vehículos (coches, camiones, motos) altamente contaminantes. Con el propósito de reducir la contaminación del aire, en algunos casos sólo permiten el acceso de vehículos de cero emisiones (como es el caso de los eléctricos puros), o de emisiones bajas (como los híbridos normales o los enchufables).

AGENDA

Velo-City 2021. Lisboa



La conferencia anual de Velo-City es un referente mundial en el sector del ciclismo urbano. Organizada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF), la conferencia abarca diferentes áreas del ciclismo, sus infraestructuras asociadas, las innovaciones, la seguridad, etc. y los cambios sociales y culturales que en estos ámbitos se vienen produciendo. La edición de 2021 se celebrará en Lisboa entre el 6 y el 7 de septiembre.



CYCLE DIVERSITY
LISBOA 6-9 SEPTIEMBRE 2021

II Encuentro de la Bicicleta Urbana y Premios Bikefriendly 2021. Málaga



El 8 de julio se celebró la segunda edición del Encuentro de la Bicicleta Urbana. Una jornada técnica dirigida a representantes de las ciudades y territorios adheridos a la Red de Ciudades por la Bicicleta, profesionales del ámbito de la movilidad, colectivos ciclistas y público en general, donde reflexionar sobre diferentes temas relacionados con la actualidad de la bicicleta en entornos urbanos.

Los premios son un reconocimiento otorgado desde Bikefriendly a las administraciones adheridas a la Red de Ciudades por la Bicicleta que impulsan los mejores proyectos, iniciativas y/o acciones destinadas a fomentar y facilitar el uso cotidiano de la bicicleta en sus territorios. Además, en esta ocasión y debido a la situación extraordinaria marcada por la COVID-19, se valoró también la adaptación rápida y eficaz de los territorios a los efectos causados por la pandemia.



- MÁLAGA 2021 -

CICLOBCN21 - Pedaleando ciudades y territorio. Barcelona



Del 5 al 10 de octubre de 2021 Barcelona reunirá tres congresos sobre la bicicleta:

- La Conferencia EuroVelo y Cicloturismo 2021: el congreso de cicloturismo más importante que se celebra en todo el mundo.
- El XVII Congreso Ibérico *La bicicleta y la ciudad*: dónde se presentan las novedades y experiencias relacionadas con la bicicleta en España y Portugal.
- El VII Congreso Internacional de la Bicicleta de Cataluña: principal foro catalán para la presentación de novedades relacionadas con el mundo de la bicicleta.

CICLOBCN21

Barcelona, 5-10 octubre 2021

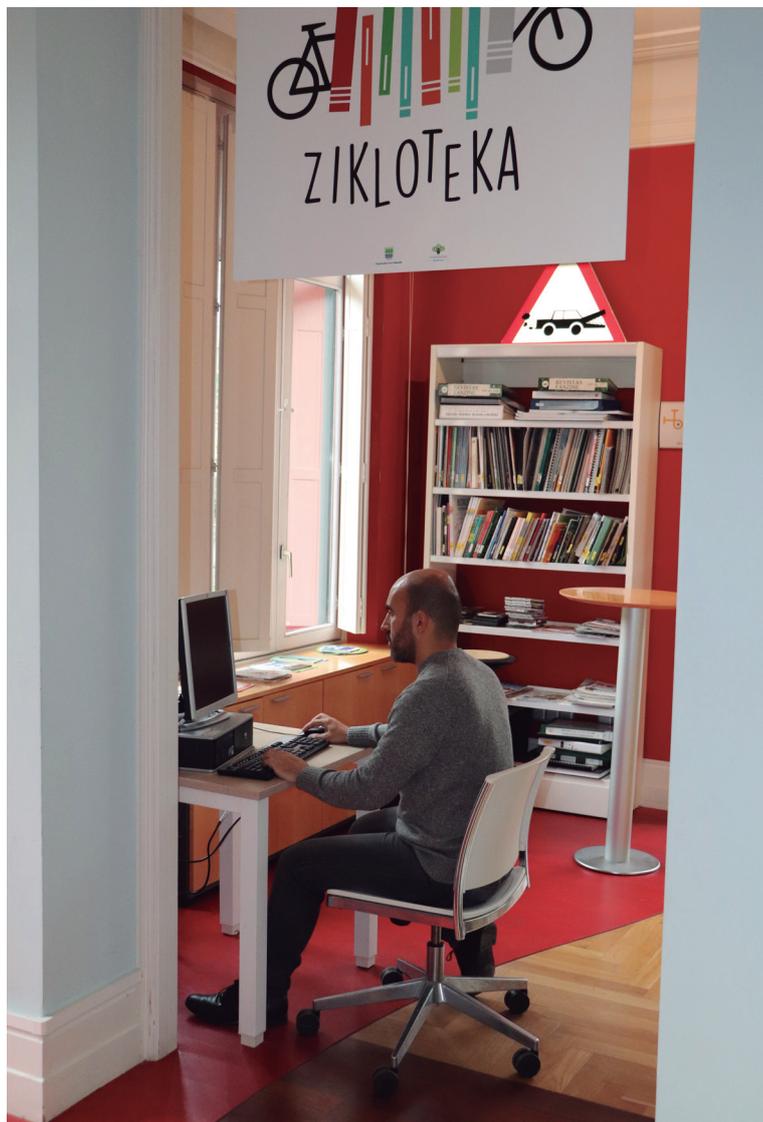
Semana Europea de la Movilidad 2021



La Semana Europea de la Movilidad 2021 se celebra del 16 al 22 de septiembre. Se trata de la principal campaña de sensibilización de la Comisión Europea sobre la movilidad urbana sostenible. Promueve el cambio de comportamiento a favor de la movilidad activa, el transporte público y otras soluciones de transporte limpias e inteligentes.

Este año el tema de la SEM es *Movilidad sostenible, saludable y segura* con el lema *Por tu salud, muévete de forma sostenible*. La Comisión Europea ha querido poner el foco en la salud, tanto física como mental, vinculada con las formas de desplazarse de forma sostenible por nuestros municipios.





Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Os recordamos que ya es posible acceder al espacio físico de la Zikloteka para consulta y préstamo de documentos; se aplicará el protocolo COVID vigente en ese momento.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta de Gipuzkoa
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 San Sebastián
943 45 35 26 | zikloteka@donostia.eus | www.cristinaenea.eus/zikloteka

Horario:

De lunes a sábado: 9:30 - 13:30 h. / 15:00 - 19:00 h. (en horario de verano, hasta las 20:00)

Domingos y festivos: 10:00 - 13:30 h.



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



ETORKIZUNA ORAIN
Es futuro