



REDBICI PRESENTA LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO BIANUAL QUE REALIZA EL BARÓMETRO DE LA BICICLETA. 2008-2024

El estudio a nivel estatal sobre el uso de la bicicleta que impulsa la RedBici tiene como objetivo analizar el empleo de la bicicleta entre la ciudadanía, así como la percepción que se tiene de ella y de las políticas públicas que fomentan este medio de transporte.

Entre otras conclusiones que presenta el Barómetro, se ha podido constatar, por ejemplo, que el porcentaje de ciclistas habituales se ha incrementado 10 puntos desde 2008, y que el número de personas que asocia el uso de la bicicleta con la movilidad cotidiana se ha duplicado en 15 años. Sin embargo, persiste la brecha de género en su uso. Además, un 84 % de las personas que conocen los sistemas de bici compartida los valora positivamente y la mayoría de las personas encuestadas se muestra muy favorable a las políticas de fomento de la bicicleta.



SELECCIÓN DOCUMENTAL

Actualmente son más de 2.900 las piezas documentales almacenadas en nuestra base de datos. Presentamos a continuación una breve referencia de algunos documentos que nos parecen de interés.



Plan Director de la Bicicleta de València

Ayuntamiento de València.
2023



El plan tiene un horizonte de diez años y se basa en tres ejes de actuación. En el primero de ellos, *Infraestructura de Red Ciclista*, se analiza la red actual y proyectada de itinerarios ciclistas de la ciudad. El segundo, *Sensibilización, Educación y Comunicación*, se centra en establecer medidas que fomentan el uso de la bicicleta, el respeto entre las personas usuarias de diferentes medios de transporte, y la educación a la población en materia de seguridad vial. En el tercero, *Gobernanza y Gestión*, se proponen mecanismos que mejoren la gestión de la movilidad ciclista en la ciudad.

Conclusiones del Foro ciudadano sobre movilidad urbana sostenible

Ararteko, Defensoría del Pueblo
País Vasco. Septiembre de 2024



Zonas de bajas emisiones, la planificación urbana, y el derecho a la movilidad y a la accesibilidad de las personas han sido los temas centrales abordados en el primer Foro Ciudadano sobre movilidad sostenible organizado por la Defensoría del Pueblo del País Vasco. En el decálogo de conclusiones se pone énfasis en el impulso de la transparencia, la participación ciudadana y en el cambio de modelo urbano hacia ciudades más inclusivas y saludables.



Guía para una movilidad ciclista amigable con la edad. Hacer frente a las tendencias en la movilidad activa y el envejecimiento de la población

Universitat Rovira i Virgili
y Bicicleta Club de Catalunya.
2024



La Guía surge del proyecto de investigación postdoctoral ENTOURAGE, a cargo de Wilbert den Hoed, investigador del Departamento de Geografía de la Universitat Rovira i Virgili. El trabajo investiga, entre otras cuestiones, cómo y por qué las personas mayores se mueven en bicicleta y cómo puede una red ciclista inclusiva y segura transformar la movilidad urbana y el espacio urbano, ofreciendo ideas y herramientas concretas con aplicabilidad en el ámbito político, técnico y ciudadano.

El vuelo de la libélula. Pedalea por la ELA

M^a Isabel Fernández Aparicio.
2024



La publicación surge desde una afición común de cuatro amigas, la bicicleta, entendida como disfrute, paseos, libertad y alegría y el compromiso de pedalear por una amistad que se sustenta en valores fundamentales como el amor, la lealtad y la solidaridad, describiendo a su vez, experiencias de sus recorridos en bicicleta por zonas de Cantabria.

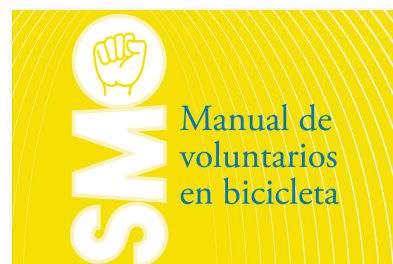


Actualización de datos de los sistemas de bicicleta pública en España a julio de 2024

Benjamí Aguilar, Coordinador técnico de RedBici.



El informe identifica los 37 sistemas de bici pública operativos en España en 2024. En el trabajo se recoge una panorámica de las magnitudes técnicas y económicas de los sistemas en funcionamiento. Además, identifica algunos de los retos que estos sistemas deberán afrontar en el futuro.



BiciSismo. Manual de voluntarios en bicicleta

Areli Carreón. Acopio en Bici.
2019



A partir del terremoto que afectó a Oaxaca y Chiapas el 7 de septiembre de 2017, un grupo de ciclistas participantes en la Red de apoyo ciclista, que está organizada para responder a los atropellos que sufren los ciclistas urbanos en Ciudad de México, se propuso usar la bicicleta para ayudar a damnificados. Este manual sistematiza las experiencias y presenta formas de actuación.



Las Cuentas de la Bicicleta 2024

ConBici y Gea21. 2024



Esta segunda edición de las Cuentas de la Bicicleta no solo actualiza las cifras, sino que además se adentra en nuevos aspectos, como los dedicados a la irrupción de las bicicletas de pedaleo asistido, la ciclogística y sus dilemas laborales, la exigencia de desarrollar la intermodalidad, la emergencia del cicloturismo y las necesidades específicas de la movilidad ciclista en la España vaciada.



Movilidad ciclista y género. Un análisis feminista interseccional

Área de equidad ConBici
Coordinadora en defensa de la Bicicleta. 2023



El estudio recoge un primer diagnóstico sobre la movilidad sostenible en bicicleta con perspectiva feminista, fruto del compromiso con políticas públicas basadas en la escucha y el diálogo con las entidades sociales sobre las necesidades concretas de las mujeres. El estudio recopila información detallada, tanto desde una perspectiva cuantitativa como cualitativa, de la situación de la movilidad en bicicleta en el contexto español. Este enfoque incorpora una mirada feminista que permite comprender de un modo más exhaustivo las dificultades y facilidades de la movilidad en bicicleta, tanto de las personas que ya la utilizan como de aquellas que quieren hacerlo en el futuro.



Manual para el diseño y construcción de ciclo-infraestructura en República Dominicana

Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT). 2023



Recoge criterios generales para la arborización de las vías ciclistas. Propone también la introducción de la infraestructura ciclista para establecer sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS).



Andar en Bici. Cycling / Bizikletan. N° 20



La revista recoge un amplio abanico de cicloviajes de gran interés, así como una entrevista con Juan Antonio Flecha y el trabajo del Dr. Kepa Lizarraga sobre los beneficios psicológicos de desplazarnos en bicicleta. La cultura ciclista y actualizada información de bicicletas siguen enriqueciendo este número.



CICLOSFERA #49



Este número contiene un reportaje sobre las iniciativas fiscales europeas para el fomento del ciclismo urbano, una entrevista con Maddy Nocich, @Cargobike-momma, lideresa del uso familiar de las bicicletas de carga, además de interesantes rutas, viajes, recomendaciones musicales y selección de accesorios y bicicletas.



Investigación sociológica sobre la bicicleta como medio de transporte en Gipuzkoa

Diputación Foral de Gipuzkoa. 2023



Este informe presenta los resultados de una investigación sociológica realizada en 2023 sobre la bicicleta como medio de transporte, basada en encuestas, entrevistas, grupos de discusión y la colaboración de un panel de expertos en movilidad. Actualiza un estudio similar realizado en 2014, centrado en la relación de los guipuzcoanos con la bicicleta, especialmente como medio de transporte. La investigación ofrece una perspectiva sobre la evolución del uso de la bicicleta en los últimos 10 años, destacando los avances logrados y los desafíos que aún persisten.

NOTICIAS

La propuesta de modificación del Reglamento General de Circulación recoge medidas específicas para la seguridad en la circulación ciclista

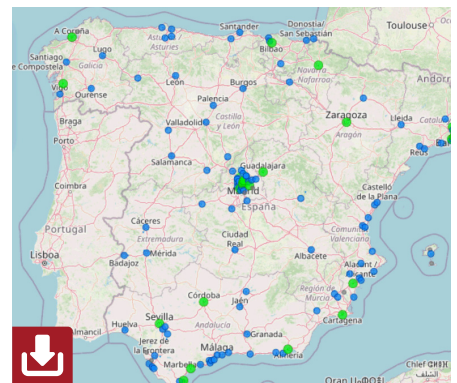
Las nuevas medidas que modificarán el Reglamento General de Circulación pretenden aumentar el nivel de seguridad de las personas usuarias más vulnerables en las vías, e incrementar la movilidad segura y sostenible en el ámbito urbano. Por ejemplo, establece una distancia lateral de 1,5 m en todo tipo de vías, de los vehículos que adelanten a ciclistas y distancia frontal de seguridad de 5 m de los restantes vehículos y, también, la posibilidad de circular en bicicleta en sentido contrario en vías de 30 km/h, previa señalización.

Las Zonas de Bajas Emisiones una oportunidad para incrementar la ciclabilidad urbana. Mapa interactivo de las Zonas de Bajas Emisiones en España. MITECO

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha elaborado un mapa interactivo de ZBE en España. El mapa muestra todos los municipios y territorios insulares obligados a implementar ZBE y clasifica las zonas en tres categorías en función de su nivel de implantación, distinguiendo entre ZBE vigentes, en trámite o pendientes. Asimismo, se recogen ZBE vigentes en municipios que no están obligados conforme a la Ley de cambio climático, pero que han optado por implantarlas, bien voluntariamente, bien en cumplimiento de la normativa autonómica en la materia.

La Nueva Directiva de la UE 2024/1275, relativa a la eficiencia energética en los edificios y la inclusión del aparcamiento de bicicletas en los edificios

Esta reciente norma europea obliga a incluir aparcamientos para bicicletas en edificaciones.



Zonas de Bajas Emisiones

AGENDA

ITS European Congress 2025

Del 19 al 21 de mayo. Sevilla.

El 16º Congreso Mundial sobre Sistemas Inteligentes de Transporte se celebrará en el Centro de Convenciones de Sevilla del 19 al 21 de mayo. Entre las actividades programadas, se conformará un foro de debate e intercambio de buenas prácticas en materia de movilidad segura y sostenible entre los líderes europeos del sector ITS.

Ciclosferia 2025

Del 16 al 18 de mayo. Valencia.

La Marina de Valencia volverá a albergar en 2025, y por cuarta vez consecutiva, Ciclosferia, la Feria del Ciclismo Urbano y Cicloturismo. Será el fin de semana del 16, 17 y 18 de mayo: tres días para conocer las últimas novedades en accesorios, componentes, destinos cicloturistas, etc. Habrá también un espacio para gastronomías, conciertos y otras actividades paralelas.



El 21º Congreso Ibérico de la Bicicleta y la Ciudad 2025

Del 26 al 29 de junio.

Santiago de Compostela.

Santiago de Compostela acogerá la próxima edición del Congreso Ibérico La Bicicleta y La Ciudad, que se celebrará del 26 al 29 de junio de 2025. El Congreso es una iniciativa conjunta de la Coordinadora en Defensa de la Bici (ConBici) y la Federación Portuguesa de Cicloturismo y Usuarios de la Bicicleta (FPCUB), donde se visibilizan las iniciativas sociales e institucionales vinculadas al mundo de la bicicleta.



Festibike 2025

Del 13 al 15 de junio. Madrid.

Festibike celebrará su 25º aniversario con un extenso programa de actividades y un completo Bike Test donde probar todas las novedades del mercado. El evento tendrá lugar del 13 al 15 de junio de 2025 en Villanueva del Pardillo, Madrid. Un espacio de encuentro para profesionales y amantes de la bicicleta.

Foro Mundial de la Bicicleta

El Foro Mundial de la Bicicleta reúne anualmente a activistas, personas expertas, gobiernos locales y ciudadanía interesada, con el objetivo de discutir, intercambiar conocimiento y elaborar propuestas de acciones para la defensa y promoción de la bicicleta como modo de movilidad. El foro es organizado por organizaciones de la sociedad civil de los países sede. Se ha abierto una convocatoria para postular ciudades como sede de este importante evento internacional en 2025 y 2026.



Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta

La Zikloteka es un centro documental especializado en el área de la movilidad ciclista, creado entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Cristina Enea. Lleva abierta al público desde comienzos de 2016 en el Centro de Recursos Medio Ambientales de Cristina Enea, en Donostia/San Sebastián.

Con este boletín, además de referenciar algunas publicaciones que consideramos de interés y recoger algunas noticias relacionadas con la movilidad ciclista, queremos recabar vuestro apoyo para que aportéis documentos, vídeos, carteles, etc. que, vinculados con la bicicleta como medio de desplazamiento, podáis poseer o tener conocimiento de su existencia.

Si nos llamáis por teléfono (943 453 526) o nos mandáis un correo electrónico (zikloteka@donostia.eus), os atenderemos con mucho gusto para ver la mejor forma de recoger la información o documentación de que dispongáis y concertar el modo de incorporarla a los fondos documentales de la Zikloteka.

Zikloteka. Centro de Documentación de la Bicicleta
Pº Duque de Mandas, 66. 20012 Donostia/San Sebastián
T: 943 45 35 26
zikloteka@donostia.eus
www.zikloteka.eus

Horario:
Lunes a viernes: 09:30 - 18:00*h.
Sábados: 10:00 - 14:00 / 15:00 - 19:00h.
Domingos y festivos: 10:00 - 14:00h.
*Una hora más los meses de junio, julio, agosto y septiembre

