

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

2009ko uztailaren 21eko 24/2009 FORU DEKRETUA, Gipuzkoako Hiri Hondakinak Kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Plana behin betiko onartzen duena.

1997ko otsailaren 11ko 28/1997 Dekretuak onartutako Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolaketako Jarraibideek proposatutako lurralde ereduaz zehazten duten elementuen artean daude hondakinen tratamendurako azpiegiturak. Beraz, jarraibide horien arabera, Gipuzkoako Hiri Hondakinak Kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Planak hartuko dira hondakin solidoen kokapen, garraio kudeaketa, depositu, tratamendu eta kontrolerako erreferentziazko markotzat.

Aipatutako jarraibideak idatzi zirenean isurketa zen Autonomia Erkidegoko hiri hondakinen tratamendurako aukera nagusia. Hala ere, hondakinen alorrean ingurumen araudiak nahiz tratamenduari lotutako irizpide eta sistemen araudiak izan duten bilakaera azkar eta etengabearen ondorioz, aipatutako jarraibideen 5.3.D ataleko aurreikuspenaren interpretazioa zabaldu egin behar da hondakinen kudeaketarako azpiegitura guztietara; izan ere, etorkizuneko ikuspegia, erronkak eta desafioak aztertzerakoan jarraibideetako 15. artikuluan bertan, eta hiri hondakinen kudeaketari buruzko jarraibide berezietan, honako hau adierazten da: «zabortegei eta transferentzi estazioen politika epe labur eta ertainera jarraipena emanaz, hondakin hauek kudeatzeko espazio berriak irekitzea planteatzen da eta zaborbilketa hautakorra, berrerabilketa eta bestelako baloratzeko moduak bultzatuko da».

Lurralde marko hori oinarritzat hartuta eta 1990eko maiatzaren 31ko 4/1990 Legeak, Euskal Herriko Lurralde Antolaketari buruzkoak, ezarritakoari jarraituz, Lurraldearen Arloko Plana egin da, alde batetik, Gipuzkoako Lurralde Historikoan beharrezkoak eta interes orokorrekoak diren hiri hondakinen kudeaketarako azpiegitura publikoak zehazteko - Gipuzkoako Hiri Hondakinak Kudeatzeko 2002-2016ko Plan Orokorraren Aurrerapen Agiria (2008-2016) onartu zuen 2008ko abenduaren 23ko 7/2008 Foru Arauak ezarritako kudeaketa ereditutik atera direnak- eta, bestetik, azpiegitura horietarako kokaleku egokienak zehazteko, hori dena Europako, Estatuko eta Erkidegoko arauzko dokumentuetan ezarritako iraukortasun irizpideei jarraituz.

Horrela, plan horren eremu materiala Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa Zentroa da, bertan aurreikusten baita hiri hondakinen gainerako zatiaren tratamendua egitea energia berreskuratzeko balorizazio plantaren bidez, eta bertan jarriko dira ere, aurreikuspenen arabera, konpostatze planta, transferentzia estazioak, eraikuntza eta eraispeneko hondakinetako plantak, zabortegeiak eta ontziak bereizteko plantak.

Beraz, 2006ko apirilaren 28ko 9/2006 Dekretuak, ingurumenarekin lotutako plan eta programa jakin batzuen eragin ebaluazioari buruzkoak, 1998ko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babestekoak, eta 2003ko uztailaren 22ko 183/2003 Dekretuak, ingurumen eraginaren gaineko baterako ebaluazio prozedura arautzen duenak, xedatzen dutenarekin bat etorriz, planari

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

DECRETO FORAL 24/2009, de 21 de julio, por el que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa.

Las infraestructuras destinadas al tratamiento de los residuos constituyen uno de los elementos que definen el modelo territorial propuesto por las Directrices de Ordenación Territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, aprobadas mediante Decreto 28/1997, de 11 de febrero. Así, conforme a las mismas, el marco de referencia para la localización, gestión del transporte, depósito, tratamiento y control de los residuos sólidos serán los Planes Territoriales Sectoriales de Gestión de Vertederos de Residuos Sólidos Urbanos.

Dichas Directrices se redactan en un momento en el que el vertido constituye la opción central de tratamiento de los residuos urbanos en la Comunidad Autónoma. Sin embargo, la rápida y constante evolución, tanto de la normativa medioambiental en materia de residuos, como de los criterios y sistemas de tratamiento, ha hecho que la previsión del apartado 5.3.D de las citadas Directrices deba ser interpretada extensivamente hacia todas las infraestructuras de gestión de residuos, como las propias Directrices reconocen en su capítulo 15, cuando al abordar el Enfoque Prospectivo, Retos y Desafíos de Futuro, y en las Directrices Particulares relativas a la gestión de residuos urbanos, se señala que «desde la continuidad a corto y medio plazo de la política de vertederos y estaciones de transferencia, se plantea la apertura de nuevos espacios para la gestión de estos residuos desde el apoyo a la recogida selectiva, reutilización y otras formas de valorización».

Con base en este marco territorial y al amparo de lo establecido en la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, se ha elaborado el presente Plan Territorial Sectorial, con la finalidad de determinar las infraestructuras públicas de gestión de residuos urbanos de interés general precisas en el Territorio Histórico de Gipuzkoa resultantes del modelo de gestión de los residuos urbanos aprobado por la Norma Foral 7/2008, de 23 de diciembre, por la que se aprueba el Documento de Progreso (2008-2016) del Plan Integral de Gestión de Residuos Urbanos de Gipuzkoa 2002-2016, así como de especificar los emplazamientos más adecuados para la implantación de las mismas, todo ello de acuerdo con los criterios de sostenibilidad establecidos en los documentos normativos europeos, estatales y autonómicos.

Así, el ámbito material de dicho Plan lo constituye el Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa, en el que se plantea el tratamiento de la fracción resto de los residuos urbanos mediante la valorización con recuperación energética, las plantas de compostaje, las estaciones de transferencia, las plantas de residuos de construcción y demolición, vertederos y plantas de separación de envases.

De conformidad con lo establecido en la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, en la Ley 3/1998, de 27 de febrero, general de protección del medio ambiente del País Vasco y en el Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, dicho Plan ha sido sometido al procedimiento de

buruzko ingurumen eraginaren baterako ebaluazio prozedura burutu da eta, prozedura horren ondorioz, ingurumena babes-teko helburuak aztertu eta integratu dira, kokalekuen hautabide ezberdinak aztertu dira, proposatutako irtenbideen eragin aipagarrienak identifikatu dira eta, azkenik, ingurumen eraginak gutxitzeko beharrezkoak diren zuzenketa eta babes neurriak eta gainbegiraketa prozesua ezarri dira.

Halaber, 2006ko uztailaren 18ko 27/2006 Legeak, ingurumen gaitan informazioa eskuratu, publikoki parte hartu eta auzitegiara joateko eskubideak arautzen dituenak (2003/4/EE eta 2003/35/EE ardetarauak txertatzen ditu), ezarritakoari jarraituz, herritarrek eta administrazio publikoek hasieratik parte hartu ahal izan dute plan hau egiteko prozesuan, izan ere, lege horrek honako eskubideak aitortzen dizkie herritarrei, besteak beste: Ingurumenarekin lotutako izaera orokorreko planak egiteko prozesuan benetan eta efektiboki parte hartzeko eskubidea, hondakinei buruzko planen prozesuetan barne; egokitzat jotzen dituzten alegazio eta adierazpenak egiteko eskubidea, aukera guztiak oraindik irekita daudenean eta azken erabakiak hartu aurretik; eta planek eta programek ingurumenean izango dituzten eraginak ebaluatzeko legeriak aurreikusitako plangintza prozesuetan parte hartzeko eskubidea. Prozesu horren ondorioz, plana egiterakoan kontuan hartu dira herritarren partaidetza faseetan eta jendaurrean erakusteko tramitearen barruan ingurumenari buruz egindako ohar guztiak.

Azkenik, Foru Aldundiko Garapen Iraunkorreko 2009ko otsailaren 16ko Foru Aginduaren bidez behin betiko onartu zen plana, Euskal Herriko Lurralde Antolaketako Batzordeak 2009ko uztailaren 16ko bileran behin betiko onarpenari aldeko iritzia eman ondoren.

Beraz, 1990eko maiatzaren 31ko 4/1990 Legeak, Euskal Herriko Lurralde Antolaketari buruzkoak, ezarritakoaren arabera, Garapen Iraunkorrerako Departamentuko foru diputatuak proposatuta, eta Diputatuen Kontseiluak egun bereko bileran aldeztu aurretik eztabaidatu eta erabakita,

XEDATZEN DUT

Artikulu bakarra.

Behin betiko onartzen da Gipuzkoako Hiri Hondakinak Kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Plana, eta horren araudia foru dekretu honen I. eranskin gisa eranstean da.

Amaierako xedapena.

Foru dekretu honek Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta biharamunetik aurrera izango du eragina.

Donostia, 2009ko uztailaren 21a.

DIPUTATU NAGUSIA,
Markel Olano Arrese.

GARAPEN IRAUNKORREKO
DEPARTAMENTUKO
FORU DIPUTATUA,
Carlos Ormazabal Urbizu.

(4418)

(9714)

evaluación conjunta de impacto ambiental, fruto de la cual se han tenido en cuenta e integrado los objetivos de protección del medio ambiente, analizado las posibles alternativas de emplazamientos e identificado los impactos más significativos de las soluciones propuestas y, finalmente, se han establecido las medidas correctoras, protectoras y compensatorias así como la supervisión que permitirá minimizar los impactos ambientales producidos.

Asimismo, y conforme a lo prevenido en la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente (incorpora las Directivas 2003/4/CE y 2003/35/CE), en la que se reconoce el derecho de la ciudadanía, entre otros, a participar de manera efectiva y real en la elaboración de planes de carácter general relacionados con el medio ambiente, incluidos los planes de residuos, a formular alegaciones y observaciones cuando estén aún abiertas todas las opciones y antes de que se adopte la decisión sobre los mismos, y a participar en los procesos planificadores previstos en la legislación sobre evaluación de los efectos de los planes y programas en el medio ambiente, el presente Plan ha sido objeto de participación, desde fases iniciales de su elaboración, por parte de la ciudadanía y administraciones públicas. Como consecuencia de este proceso, se han tenido en cuenta en la elaboración del Plan observaciones formuladas con carácter ambiental en las diferentes fases de participación ciudadana e información pública establecidas al efecto.

Finalmente, la aprobación provisional del presente Plan fue realizada por Orden Foral de 16 de febrero de 2009 del Diputado Foral del Departamento de Desarrollo Sostenible, habiéndose informado favorablemente el mismo, con carácter previo a su aprobación definitiva, por parte del Pleno de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco en sesión de 16 de julio de 2009.

En virtud de lo previsto en la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, a propuesta del Diputado Foral del Departamento de Desarrollo Sostenible, previa deliberación y aprobación del Consejo de Diputados en sesión de esta misma fecha,

DISPONGO

Artículo único.

Se aprueba definitivamente el Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa, cuya normativa se incluye como anexo al presente Decreto Foral.

Disposición final.

El presente Decreto Foral entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Donostia-San Sebastián, 21 de julio de 2009.

EL DIPUTADO GENERAL,
Markel Olano Arrese.

EL DIPUTADO FORAL
DEL DEPARTAMENTO DE
DESARROLLO SOSTENIBLE,
Carlos Ormazabal Urbizu.

(4418)

(9714)

GIPUZKOAKO HIRI HONDAKINEN AZPIEGITURETAKO
ARLOKO LURRALDE PLANA (ALP)

BEHIN BETIKO ONARTUTAKO ARAUTEGIA

Aurkibidea.

- I. Idazpurura. Xedapen orokorrak.
1. artikulua. Arautegiaren oinarriak.
2. artikulua. Gipuzkoako hiri hondakinen azpiegituretako arloko lurralde planaren xedea eta izaera.
3. artikulua. Planaren esparrua.
4. artikulua. Planaren xedeak.
5. artikulua. Arloko lurralde planeko arautegiaren xedea.
6. artikulua. Azpiegituren kokapena.
7. artikulua. Arloko lurralde planeko aurreikuspenen jarraipena.
- II. Idazpurua. Eduki, eragin eta irispina.
8. artikulua. Arauen eduki, irispina eta interpretazioa.
9. artikulua. Udal plangintzako baliabideen gaineko eraginak. Hirigintza planak egokitzea.
10. artikulua. Planeko zehaztapenen irismena.
11. artikulua. Plana gauzatzea eta derrigortasunak.
12. artikulua. Desjabetzeko legitimazioa.
- III. Idazpurua. Indarraldia, berrikustea eta aldatzea.
13. artikulua. Indarraldiaren baldintzak.
14. artikulua. Plana ldatzea eta berrikustea.
15. artikulua. Indarraldia etetea.
- IV. Idazpurua. Hiri antolaketa berria.
16. artikulua. Erabilera erregimena.
- V. Idazpurua. Hiri hondakinen azpiegiturek gauzatu eta jarraipena egitea.
17. artikulua. Hiri hondakinen azpiegiturek gauzatu eta jarraipena egitea.
- Xedapen gehigarria.
- Xedapen iragankorra.

I. IDAZPURUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Arautegiaren oinarriak.

Arloko Lurralde Plan hau, alde batetik, Euskal Lurraldearen Antolamenduko 4/1990 Legeko, maiatzaren 31koa, 16. artikuluan eta ondorengoetan ezarritakoan oinarrituta taxutu da. Eta bestetik, hiri hondakinen azpiegiturei buruz Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduko Jarraibideetan, otsailaren 11ko 28/1997 Dekretuaz behin betiko onartu zirenetan, ematen diren irizpide eta zehaztapenetan oinarritu da, baita era horretako hondakinak kudeatzeko Gipuzkoako Lurralde Historikoan egin izan ohi den plangintzan bertan ere.

PLAN TERRITORIAL SECTORIAL (PTS) DE
INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS DE
GIPUZKOA

NORMATIVA APROBACIÓN DEFINITIVA

Índice.

- Título. Disposiciones generales.
- Artículo 1. Base Normativa.
- Artículo 2. Objeto y naturaleza del plan territorial sectorial de infraestructuras de residuos urbanos de Gipuzkoa.
- Artículo 3. Ámbito territorial de aplicación.
- Artículo 4. ámbito material.
- Artículo 5. Objeto de la normativa del plan territorial sectorial.
- Artículo 6. Emplazamiento de las infraestructuras.
- Artículo 7. Seguimiento del cumplimiento de las previsiones del plan territorial sectorial.
- Título II. Contenido, efectos y alcance.
- Artículo 8. Contenido, alcance normativo e interpretación.
- Artículo 9. Efectos sobre los instrumentos de planificación urbanística. Adaptación de los planes urbanísticos.
- Artículo 10. Alcance de sus determinaciones.
- Artículo 11. Ejecutividad y obligatoriedad.
- Artículo 12. Legitimación expropiatoria.
- Título III. Vigencia, revisión y modificación.
- Artículo 13. Condiciones de vigencia.
- Artículo 14. Modificación y revisión.
- Artículo 15. Suspensión.
- Título IV. Nueva ordenación urbanística.
- Artículo 16. Régimen de usos.
- Título V. Ejecución y seguimiento de las infraestructuras de residuos urbanos.
- Artículo 17. Ejecución de las infraestructuras públicas de residuos urbanos.
- Disposición adicional.
- Disposición transitoria.

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Base normativa.

El presente Plan Territorial Sectorial se formula al amparo de lo establecido en los artículos 16 y siguientes de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco y se enmarca en los criterios y determinaciones en materia de infraestructuras de residuos urbanos expuestos en las Directrices de Ordenación Territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, aprobadas definitivamente mediante Decreto 28/1997, de 11 de febrero, así como en la propia planificación para la gestión de dichos residuos realizada en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

2. artikulua. Gipuzkoako Hiri Hondakinen Azpiegiture-tako arloko lurralde planaren xedea eta izaera.

1. Arloko Lurralde Plan honen xedea da Gipuzkoako Lurralde Historikoan behar diren interes orokorreko hiri hondakinen azpiegitura publikoak zehaztea. Arloko Lurralde Plan honi dagokio, halaber, azpiegitura horiek kokatzeko lekurik egokiak zehaztea. Nolanahi ere, era horretako plangintza lurraldearen antolaketara orokorreko politikaren barruan sartu behar denez, plangintzak ukituko lituzkeen beste arlo batzuetako interesak ere kontuan izan eta koordinatu egin behar dira derrigorrez.

2. Arloko Lurralde Plan hau lurraldea antolatzeko baliabidea da eta hiri hondakinetako azpiegitura publikoei lurraldean leku egokia aurkitzea da bere helburua, baina baita arloko esku-hartze publiko desberdinen koordinazioa bermatzea ere.

3. Hala bada, Arloko Lurralde Plan honen xedekoak diren azpiegitura eta interes orokorreko jardueren ezaugarriak izango dira bai planaren lurralde izaera bai udalez gaindiko irismena.

3. artikulua. Planaren esparrua.

Arloko Lurralde Plan hau Gipuzkoako Lurralde Historiko osoan aplikatuko da.

4. artikulua. Planaren xedeak.

1. Arloko Lurralde Plan honen xedeko izango dira honako azpiegitura publikoak:

— Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa Zentroa (GHKZ): Zubieta gaina, Artzabaleta izeneko tokia (Donostia).

— Konpostaje plantak:

- * Urola Erdia: Lapatzeko (Azpeitia) hondakindegia.
- * Debagoiena (Bergara): Epeleko hondakin Inerteen hondakindegia irantsita dagoen lursaila.
- * Donostialdea- Bidasoa: Zaldunborda (Hondarribia). Kasu honetan konpostaje edo biometanizazio planta izango da.

— Transferentzia estazioak:

- * Urola Kosta: Urtetako hondakindegia (Zarautz).
- * Urola Erdia: Lapatzeko hondakindegia (Azpeitia).
- * Debagoiena: Epeleko (Bergara) hondakin inerteen hondakindegia irantsitako lursaila.
- * Sasieta: Sasieta (Beasain) zabortege irantsitako zona.
- * Debabarrena: Mutriku eta Eibar.
- * Debagoiena: Akei (Arrasate).
- * San Marcos: San Markoseko transferentzia estazioa.

— Eraikitze eta eraiste lanetako hondakinak hartzeko plantak:

- * San Marcos: Aizmendiko (Donostia) hondakindegia.

— Hondakindegia:

- * Urola Kosta: Urtetako hondakindegia (Zarautz).
- * Urola Erdia: Lapatzeko hondakindegia (Azpeitia).
- * Sasieta: Sasieta hondakindegia (Beasain).

— Edukiontzia banatzeko plantak:

- * Sasieta: Legazpiko planta.
- * San Marcos: Urnietako planta.

Artículo 2. Objeto y naturaleza del plan territorial sectorial de infraestructuras de residuos urbanos de Gipuzkoa.

1. El objeto del presente Plan Territorial Sectorial es la determinación de las infraestructuras públicas de residuos urbanos de interés general precisas en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, así como la especificación de los emplazamientos más adecuados para la implantación de las mismas, de forma que tal planificación quede enmarcada dentro de una política global de ordenación del territorio, con la necesaria coordinación de los intereses sectoriales concurrentes.

2. El presente Plan Territorial Sectorial, que constituye un instrumento de ordenación del territorio, tiene como finalidad proporcionar a las infraestructuras públicas de residuos urbanos la adecuada inserción en el territorio, así como garantizar la coordinación de los distintos títulos de intervención pública en los órdenes sectoriales.

3. En tal sentido, las infraestructuras y las actuaciones de interés general que constituyen el objeto del presente Plan Territorial Sectorial están caracterizadas por su marcado carácter territorial y alcance supramunicipal.

Artículo 3. Ámbito territorial de aplicación.

El ámbito territorial de aplicación del presente Plan Territorial Sectorial se extiende a la totalidad del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Artículo 4. Ámbito material.

1. Constituyen el ámbito material del presente Plan Territorial Sectorial las siguientes infraestructuras públicas:

— Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa (CGRG): Altos de Zubieta, en una zona denominada Arzabaleta (Donostia-San Sebastián).

— Plantas de Compostaje:

- * Urola Erdia: Vertedero de Lapatz (Azpeitia).
- * Debagoiena (Bergara): Terreno adyacente al Vertedero de Residuos Inertes de Epele.
- * Donostialdea - Bidasoa: Zaldunborda (Hondarribia). En este caso se trata de una planta de compostaje y/o biometanización.

— Estaciones de transferencia:

- * Urola Kosta: Vertedero de Urteta (Zarautz).
- * Urola Erdia: Vertedero de Lapatz (Azpeitia).
- * Debagoiena: Terreno adyacente al vertedero de residuos inertes de Epele (Bergara).
- * Sasieta: Zona anexa al Vertedero de Sasieta (Beasain).
- * Debabarrena: Mutriku y Eibar.
- * Alto Deba: Akei (Arrasate-Mondragón).
- * San Marcos: Estación de transferencia de San Marcos.

— Plantas de residuos de construcción y demolición:

- * San Marcos: Vertedero de Aizmendi (Donostia-San Sebastián).

— Vertederos:

- * Urola Kosta: Vertedero de Urteta (Zarautz).
- * Urola Erdia: Vertedero de Lapatz (Azpeitia).
- * Sasieta: Vertedero de Sasieta (Beasain).

— Plantas de separación de envases:

- * Sasieta: Planta de Legazpi.
- * San Marcos: Planta de Urniet.

5. artikulua. *Arloko lurralde planeko arautegiaren xedea.*

Arautegi honen xedea da Gipuzkoako Lurralde Historikoko hiri hondakinen tratamenduko azpiegitura publikoak kokatu eta eraikitze arauak ematea jite orokorrez.

6. artikulua. *Azpiegituren kokapena.*

Hondakin azpiegituren kokapenak, hau da, plan honen xedekoak direnak, 4. artikuluan zerrendatu dira. Antolaketa planoetan zehazten dira, batez ere «Arloko Lurralde Planaren xedea» ataleko N-00 planoan, kokapen horiei dagozkien xehe-tasunak.

7. artikulua. *Arloko lurralde planeko aurreikuspen jarraipena.*

1. Arloko Lurralde Planaren aurreikuspen eta zehaztapenak betetzen direla egiaztatzeko, Memoria bat egingo da lau urtez behin.

2. Ingurumenaren iraunkortasunaren arloan eskuduntzak dauzkan Gipuzkoako Foru Aldundiaren Departamentuak egingo du Memoria, eta dena delako erakunde gaitu horrek hiri hondakinen tratamenduan eskuduntzak dauzkaten beste erakunde batzuen lankidetzara ere eskatu ahal izango du.

3. Memoria horretan jasoko da arautegia zein mailatan ari den betetzen. Beharrezkotzat jotzen bada, Memoria horretan jaso dira, halaber, indarrean dagoen plana hobetu, eguneratu eta ikuskatzeko premiazkotzat proposatzen diren neurriak.

4. Memoria egin ondoren, Gipuzkoako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseilura bidaliko da, Memoriak erakunde horren behin betiko onespena izan dezan.

II. IDAZPURUA

EDUKI, ERAGIN ETA IRISPENA

8. artikulua. *Arauen eduki, irispen eta interpretazioa.*

1. Arloko Lurralde Plan hau honako dokumentuz osatuko da:

- Memoria.
- Arautegia.
- Informazio planoak.
- Antolaketa planoak.
- Ingurumen arloko eraginaren ebaluazio bateraturako azterlana.
- Planeamenduaren afekzioak.
- Azterlan ekonomiko-finantzarioa.

2. Plan honen edukia osatzen duten dokumentuek, arau jitea dutenez, zuzenean lotesten dituzte honako dokumentuak: «Araudia», «Araudiaren eranskina: Artzabaletaren antolaketa» barne hartuz, salbu bere 3. paragrafoa eta bertako «Antolaketa planoak».

3. Gainontzeko dokumentuek, hala nola Memoria eta Informazio planoak, funtsean adierazpen, erreferentzia, azalpen edo justifikazio jitea dute; beraz, horien edukia eta artikuluko honetako 2. paragrafoan aipatutako dokumentuen artean kontrastatu bago, azken horietan zehazten dena hobetsiko da.

4. Nolanahi ere, Gipuzkoako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluari dagokio Arloko Lurralde Planeko zehaztapenak interpretatzeko eskuduntza.

Artículo 5. *Objeto de la normativa del plan territorial sectorial.*

La presente Normativa tiene por objeto establecer normas concretas y de aplicación general dirigidas a disciplinar y encauzar la implantación de infraestructuras públicas de tratamiento de residuos urbanos en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Artículo 6. *Emplazamiento de las infraestructuras.*

Los emplazamientos de las infraestructuras de residuos que constituyen el ámbito material de este Plan son los que se señalan en el artículo 4 y se concretan en los correspondientes planos de ordenación, en particular en el plano N-00 «Ámbito Material del PTS».

Artículo 7. *Seguimiento del cumplimiento de las previsiones del plan territorial sectorial.*

1. A fin de verificar el grado de cumplimiento de las previsiones y determinaciones del Plan Territorial Sectorial se elaborará una Memoria cada cuatro años.

2. La Memoria será elaborada por el Departamento competente en materia de sostenibilidad ambiental de la Diputación Foral de Gipuzkoa, recabando en su caso la cooperación de otras entidades con competencia en el tratamiento de los residuos urbanos.

3. En dicha Memoria se expondrá el grado de cumplimiento de la normativa y, en su caso, las propuestas necesarias en orden a mejorar, actualizar o revisar el plan vigente.

4. Una vez elaborada, la Memoria será remitida al Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa para su aprobación.

TÍTULO II

CONTENIDO, EFECTOS Y ALCANCE

Artículo 8. *Contenido, alcance normativo e interpretación.*

1. El presente Plan Territorial Sectorial está integrado por los siguientes documentos:

- Memoria.
- Normativa.
- Planos de Información.
- Planos de Ordenación.
- Estudio de Evaluación Conjunta de Impacto Ambiental.
- Afecciones al Planeamiento.
- Estudio Económico-Financiero.

2. Si bien el contenido del presente Plan está configurado por el conjunto de documentos que lo integran, tienen carácter normativo y, por consiguiente, vinculan directamente los documentos: «Normativa», incluido el «Anexo a la Normativa: Ordenación Arzabaleta», excepto su apartado 3, y «Planos de Ordenación» del mismo.

3. El resto de documentos, tales como Memoria y Planos de Información, tienen un carácter fundamentalmente indicativo, referencial, explicativo o justificativo, por lo que, en caso de contradicción en su contenido con los documentos señalados en el apartado 2 de este artículo, serán estos últimos los que prevalezcan.

4. En cualquier caso, será el Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa quien tenga la facultad de interpretación de las determinaciones contenidas en el Plan Territorial Sectorial.

9. artikulua. Hiri plangintzarako baliabideen gaineko eraginak. hirigintza planak egokitzea.

1. Lur eta hirigintzako legerian arautzen diren hirigintza planak Gipuzkoako hiri hondakinen azpiegituretako Arloko Lurralde Planaren Arautegira egokitu behar dira, indarrean jarri eta urtebeteko epearen barruan, betiere Lurraldearen Antolaketako Legearen 17.4 artikuluan, bere 9. artikuluan eta gainontzeko arautegi ezargarrietan xedatzen denari dagokionez, berariaz xedatzen denarekin bat etorriz.

2. Edonola ere, Arloko Lurralde Planeko zehaztapenak, Antolaketa Planoetan sartu direnak, indarrean sartzen diren uren aplikatuko zaizkie zuzenean udaletako hiri antolaketako plan eta baliabide guztiei, horiek hemengo zehaztapen hauetako edukira formalki egokituko izan ala ez.

10. artikulua. Planeko zehaztapenen irismena.

Arloko Lurralde Plan hau antolaketako baliabide egoki eta nahikoa da lurralde antolamenduaren ikuspuntutik lurraldearen barruan premiazko zat jotzen diren azpiegiturak eraikitze eta behar diren jarduerak burutzeko. Horrela, bada, bai arautegi honetako artikuluetan bai egoki gerta daitezkeen antolaketa planoetan ematen diren zehaztapenak lotesleak dira eta udal planeamenduen gainetik daude.

11. artikulua. Gauzatzea eta derrigortasunak.

1. Arloko Lurralde Plan hau berehala gauzatzekoa izango da, Plana eta bere arautegia behin betiko onartzeko akordioa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen direnean.

2. Arloko Lurralde Plana honek derrigortasun jitea dauka eta loteslea da bertan aurreikusten diren jarduerak garatzeko eskuduntzak dituen Administrazioarentzat; hiri antolaketako baliabideentzat; aukeratutako kokapenak ukitzen dituzten baliabide eta jarduerentzat; edota partikularrentzat, hiri hondakinen herri azpiegiturak ezarri behar direnean.

12. artikulua. Desjabetzeko legitimazioa.

1. Arloko Lurralde Plan hau onartzeak berarekin bat dakar bertan aurreikusten diren jarduera guztiak erabilgarritasun publikokotzat deklaratzeko. Hortaz, Planean aurreikusten diren jarduera horiek burutzeko behar diren lurrak desjabetu ahal izango dira eta zortasunak ezarri eta betearaziko.

2. Hondakinak biltegitatu, balioztatu eta desegiteko instalazioak ezarri edo zabaltzerakoan, Instalazio horiek erabilgarritasun publikokotzat eta herriaren interesekotzat onartuko dira Hondakinei buruzko 10/1998 Legeko 12.4 artikuluan ezarritakoaren arabera, edota lege hori ordezkatu edo garatzekoan ezarritakoa kontuan hartuz.

3. Erabilgarritasun publikokotzat onartzeak berarekin bat dakar Estatuaren, Autonomia Erkidegoaren, Lurralde Historikoaren edo udalerriaren herri erabilerako edo zerbitzuko lursailetan instalazio elektrikoa jartzeko edo lursail horiek zeharkatzeko baimena.

Artículo 9. Efectos sobre los instrumentos de planificación urbanística. adaptación de los planes urbanísticos.

1. Los planes urbanísticos regulados en la legislación de suelo y urbanismo deberán adaptarse a la Normativa del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa en el plazo de un año desde su entrada en vigor, teniendo en cuenta lo señalado al efecto en el artículo 17.4 de la citada Ley de Ordenación del Territorio en relación con su artículo 9 y demás normativa de aplicación.

2. En cualquier caso, las determinaciones de la Normativa del Plan Territorial Sectorial, incluidas las de los Planos de Ordenación, son de aplicación directa desde el mismo momento de su entrada en vigor sobre la normativa de todos los planes e instrumentos de ordenación urbanística municipales, se haya o no realizado la adaptación formal de éstos al contenido de las presentes determinaciones.

Artículo 10. Alcance de sus determinaciones.

El presente Plan Territorial Sectorial constituye el instrumento de ordenación idóneo y suficiente para justificar desde el punto de vista de la ordenación territorial la implantación de las infraestructuras y la realización de cuantas actuaciones sobre el territorio resulten precisas para la ejecución de las mismas, de modo que las determinaciones que se establecen tanto en el articulado de la presente Normativa como en los correspondientes Planos de Ordenación son vinculantes y prevalentes sobre el planeamiento municipal.

Artículo 11. Ejecutividad y obligatoriedad.

1. El presente Plan Territorial Sectorial será inmediatamente ejecutivo tras la publicación del Decreto Foral de aprobación definitiva, junto con su normativa en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

2. La eficacia de la obligatoriedad del presente Plan Territorial Sectorial se despliega vinculando a la Administración en cada caso competente para el desarrollo de las acciones en el mismo previstas; a los instrumentos de ordenación urbana; y a los instrumentos y actuaciones sectoriales que afecten a los emplazamientos seleccionados; así como a los particulares al llevar a cabo la implantación de las infraestructuras públicas de residuos urbanos.

Artículo 12. Legitimación expropiatoria.

1. La aprobación del presente Plan Territorial Sectorial implicará la declaración de utilidad pública de todas las acciones en él comprendidas a efectos de expropiación forzosa de los terrenos necesarios para su ejecución, así como para la imposición y ejercicio de las servidumbres que procedan al mismo fin.

2. El reconocimiento concreto de la utilidad pública de las instalaciones y el interés social los fija el artículo 12.4 de la Ley 10/1998, de Residuos, de 21 de abril, o la que en su defecto la sustituya o desarrolle, para el establecimiento o ampliación de instalaciones de almacenamiento, valorización y eliminación de residuos.

3. La declaración de utilidad pública llevará implícita la autorización para el establecimiento o paso de la instalación eléctrica sobre terrenos de uso o servicio público o patrimoniales del Estado, o de la Comunidad Autónoma, o del Territorio Histórico o municipio.

III. IDAZPURUA

INDARRALDIA, BERRIKUSTEA ETA ALDATZEA

13. artikulua. Indarraldiaren baldintzak.

1. Arloko Lurralde Plan honen iraunaldiak ez du mugarik; alabaina, arau horrek ez du ukatuko planean behin-behineko aldaketak edo berrikusketak, programatuak izan edo ez, egitea.

2. Arloko Lurralde Plan honetako zehaztapenen bat balio gabetzeak, ezeztatzeak edo aldatzeak ez du gainontzeko zehaztapenen baliotasunik ukituko, salbu gainontzeko zehaztapen horietakoren bat aplikatu ezina gertatzen denean besteekiko duen erlazio edo mendekotasunagatik.

14. artikulua. Plana aldatzea eta berrikustea.

1. Arloko Lurralde Plana berrikusketa eta aldaketen xede izan daiteke.

2. Planaren indarraldian egin daitezkeen aldaketez gain, zortzi (8) urteko aldia betetzen den bakoitzean ea Planak berrikustea merezi duen aztertuko da. Nolanahi ere, berrikusketa hori zortzi urteak bete aurretik edo ondoren egin ahal izango da, maila altuagoko xedapen onartuak hala eskatzen duenean.

3. Aurreko paragrafoan xedatutakoa alde batera utzirik, ingurumenaren jasagarritasunaren arloan eskuduntza daukan foru departamentuak lau urtez behin informatuko du Gipuzkoako Foru Aldundiaren Diputatuen Kontseilua Arloko Lurralde Plana uanean uneko errealitateari egokitua dagoenaz eta, beharrezkotzat jotzen bada, egin beharreko berrikusketaz.

4. Alabaina, honako egoeraren bat gertatzearen ondorioz Arloko Lurralde Planean aldaketa globalen bat gertatzen bada, plana berrikustera joko da:

- a) Hiri hondakinen azpiegitura publikoen lurralde antolaketari buruz bestelako irizpideak onartzea.
- b) Lurralde eredian eragina izan dezakeen ezustekoren bat gertatzea.
- c) Planean aurreikusitako azpiegituren gaitasuna agortzea.

Berrikusteak indarrean dagoen Arloko Lurralde Plana osoz beste batez ordezkatzeari ekar dezake.

Arloko Lurralde Plana onartzeko ezarritako prozedurarekin bat etorri berrikusiko da Plana.

5. Aldaketatzat joko da Arloko Lurralde Plana puntualki aldatzea eskatzen duten gainontzeko ustezko kasuak, betiere plana berrikustea eskatzen ez dutenak badira.

15. artikulua. Indarraldia etetea.

1. Arloko Lurralde Planaren indarraldia eten ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduaren maiatzaren 31ko 4/1990 Legeko 3. artikuluan xedatuarekin bat etorri.

IV. IDAZPURUA

HIRI ANTOLAKETA BERRIA

16. artikulua. Erabilera erregimena.

1. Arloko Lurralde Plan honetan aukeratutako kokapen konkretuetan hiri hondakinetarako edozein azpiegitura publiko jartzea, onartzeko erabileratzat edo jardueratzat joko da, eta indarrean sartzen denetik zuzenean aplikatzekoa izango da. Holako kasuetan, azpiegitura garatzeko ez da beharrezkoa izango inolako hiri plangintzarik, edozein delarik ere luraren sailkapena.

TÍTULO III

VIGENCIA, REVISIÓN Y MODIFICACIÓN

Artículo 13. Condiciones de vigencia.

1. La vigencia del presente Plan Territorial Sectorial será indefinida, sin perjuicio de sus eventuales modificaciones o revisiones, programadas o no.

2. La nulidad, anulación o modificación de alguna de las determinaciones contenidas en este Plan Territorial Sectorial no afectará a la validez de las restantes, salvo que alguna de ellas no resulte aplicable por circunstancias de interrelación o dependencia de aquéllas.

Artículo 14. Modificación y revisión.

1. El Plan Territorial Sectorial podrá ser objeto de revisión o modificación.

2. Con independencia de las modificaciones que durante su vigencia se introduzcan, cada ocho (8) años, se verificará la oportunidad de proceder a la revisión, la cual se podrá producir en cualquier otro momento anterior o posterior cuando la aprobación de disposiciones de mayor rango así lo demandara.

3. Sin perjuicio de lo señalado en el punto anterior, el Departamento Foral competente en materia de sostenibilidad ambiental informará cada cuatro años al Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa sobre la adecuación del Plan Territorial Sectorial a la realidad existente, recomendando, en su caso, la revisión correspondiente.

4. No obstante, procederá la revisión siempre que se produzca una alteración global del Plan Territorial Sectorial motivada por las circunstancias siguientes:

- a) La adopción de nuevos criterios respecto al modelo territorial de infraestructuras públicas de residuos urbanos.
- b) La aparición de nuevas circunstancias sobrevenidas que incidan sobre dicho modelo territorial.
- c) El agotamiento de la capacidad de las infraestructuras previstas en el Plan.

La revisión será susceptible de determinar la total sustitución del Plan Territorial Sectorial.

La revisión del Plan Territorial Sectorial se efectuará conforme al procedimiento establecido para su aprobación.

5. Se entiende por modificación el resto de supuestos de alteración puntual del Plan Territorial Sectorial que no constituyan un supuesto de revisión.

Artículo 15. Suspensión.

1. EL Plan Territorial Sectorial podrá ser suspendido en su vigencia conforme a lo dispuesto en el artículo 3 de Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco.

TÍTULO IV

NUEVA ORDENACIÓN URBANÍSTICA

Artículo 16. Régimen de usos.

1. La implantación de cualquiera de las infraestructuras públicas de residuos urbanos en los emplazamientos concretos seleccionados en este Plan Territorial Sectorial se considera un uso o actividad admisible, de aplicación directa desde su entrada en vigor, no siendo necesario su desarrollo mediante planeamiento urbanístico alguno cualquiera que sea la clasificación y calificación del suelo.

2. Azpiegitura horiek ezartzeko jarduerak indarrean dagoen legeriako eskakizunak beteko dituzte. Jarduera horiek gauzatzeko, xehetasunezko hirigintza baliabidea beharko da, baldin eta hirigintzako legeriak holakorik eskatzen badu. Arau horretatik salbuetsita dago, ordea, Gipuzkoako Hondakinak Kudeatzeko Zentroa, horretako zehaztapenak jada «Arautegiaren eranskina: Artzabaletako antolamendua» dokumentuan jasota baitaude. Horrenbestez, dokumentu honetan ez da beharrezkoa udalaren hirigintzako inolako baliabiderik formulatzea, lanak obretako proiektu arruntarekin zuzenean gauzatu ahal izango direlako.

3. Azpiegiturak koka daitezkeen lursailak beraiei dagozkie antolaketako planoetan mugatuko dira. Lursail horiek zabalera nahikoa izango dute, hiri hondakinen azpiegiturak eskatzen duen konfiguraziorako beharrezko konkrezio, doikuntza eta aukerak hartzeko adina. Edonola ere, obra proiektuak, oro har, berriro doitu ahal izango ditu, jada mugatuta dauden eremuen azaleraren %10.

4. Behin azpiegiturak gauzaturik, horiei lotu gabe geratu diren lursailak beste edozein erabilerarako izan daitezke, betiere erabilera hori azpiegituraren funtzionamendu zuzenerako oztipo ez bada.

V. IDAZPURUA

HIRI HONDAKINEN AZPIEGITURAK GAUZATU ETA JARRAIPENA EGITEA

17. artikulua. Hiri hondakinen azpiegitura publikoak gauzatzea.

1. Aurreko artikuluan aurreikusitakoarekin bat etorritz, hiri hondakinen azpiegitura publikoak arautegi honetako 4. artikuluan adierazitako kokapenetan eraikitzeko, beharrezkoa izango da alde zuzenetik instalazioentzat baimen administratiboa eskuratzeko izapideak egitea, baita proiektu teknikoa onartua izatea ere sektore honetan indarrean dagoen legeriarekin bat etorritz.

Aurreko paragrafoan xedatuari dagokionez, jada aipatu den Lurraldearen Antolamendurako Legeko Bosgarren Xedapen Gehigarrian xedatzen denarekin bat etorritz, Arloko Lurralde Plan honetan, Gipuzkoako lurralde osoan interes orokorrekoa den honetan, eta kontuan izanik lurralde izaera garbia duela, aurreikusitako azpiegiturak eraikitzeko, ez da beharrezkoa izango udalaren inolako kontrol prebentiborik. Azpiegitura sustatu duen administrazioak proiektuak ukituko duen udala jakinaren gain jarriko du, proiektua onartu den une beretik.

2. Alabaina, instalazioak abian jartzeko kontrola era honetara egingo da:

a) Gipuzkoako Hondakinak Kudeatzeko Zentroaren kasuan, Ingurumen Integratuko Baimenari buruzko legeria aplikatuko da, eta ondorioz, Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterlana eta tamaina honetako proiektu baten izapideak egiteko behar diren ingurumen arloko gainontzeko alderdiak.

b) Konpostaje planten, transferentzia estazioen eta eraikitze eta eraistearen ondoriozko hondakinen planten kasuan, indarrean dagoen legeria ezarriko da, eta gainera, aipatutako azpiegiturak hartuko dituzten kokapenetan horiek izango duten ingurumen arloko eraginaren azterketa gehituko da, baita azpiegitura horiek eraiki eta ustiatzeko lanen ingurumen arloko zain-tza egiteko programa bat ere, eragina ahal denik eta txikiena izango dela bermatzeko eta ingurumenari zor zain begirunea gordetzen dela ziurtatzeko.

2. Las actuaciones precisas para su implantación cumplirán con los requisitos exigidos por la legislación vigente aplicable y se llevarán a cabo mediante el correspondiente instrumento urbanístico de detalle, siempre y cuando así venga exigido por la legislación urbanística, salvo para el caso del Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa, cuyas determinaciones figuran en el «Anexo a la Normativa: Ordenación Arzabaleta» del presente Plan Territorial Sectorial, por lo que aquí no será necesaria la formulación de ningún instrumento urbanístico municipal y su ejecución se realizará directamente en base a proyecto ordinario de obras.

3. Los terrenos donde es admisible la instalación de las infraestructuras se delimitan en los correspondientes planos de ordenación y constituyen una banda lo suficientemente amplia para poder albergar las necesarias concreciones, ajustes y opciones que la efectiva configuración de la infraestructura de residuos urbanos requiera. En todo caso, el proyecto de obras podrá reajustar, en general, los ámbitos ya delimitados en un 10% de su superficie,

4. Una vez que se lleve a cabo la ejecución de las infraestructuras, los terrenos que no hayan quedado efectivamente vinculados a las mismas podrán ser objeto de cualquier otro uso compatible con su correcto funcionamiento.

TÍTULO V

EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RESIDUOS URBANOS

Artículo 17. Ejecución de las infraestructuras públicas de residuos urbanos.

1. De conformidad con lo previsto en el artículo anterior, la implantación de las infraestructuras públicas de residuos urbanos en los emplazamientos señalados en el artículo 4 de la presente normativa, requerirá para su construcción la previa tramitación de la autorización administrativa de las instalaciones, así como la aprobación del proyecto técnico de obras en los términos previstos en la legislación sectorial vigente.

A tal efecto, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Adicional Quinta de la citada Ley de Ordenación del Territorio, la totalidad de las obras necesarias para la construcción de las infraestructuras previstas en este Plan Territorial Sectorial, de interés general para el conjunto del territorio de Gipuzkoa y dado, por tanto, su marcado carácter territorial, no están sometidas a los actos de control preventivo municipal, debiendo la administración promotora poner en conocimiento de los Ayuntamientos afectados los citados proyectos desde el momento de su aprobación.

2. No obstante, el control para la puesta en marcha de las instalaciones se realizará de la forma siguiente:

a) En el caso del Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa, la legislación aplicable será la referente a la Autorización Ambiental Integrada, con el consiguiente Estudio de Impacto Ambiental y el resto de aspectos ambientales que requieren la tramitación de un proyecto de esta envergadura.

b) Para las plantas de compostaje, estaciones de transferencia y plantas de residuos de construcción y demolición, se aplicará la legislación vigente aplicable, y además, se incorporará un análisis del impacto ambiental de dichas infraestructuras en sus emplazamientos y un programa de vigilancia ambiental para la construcción y explotación de las mismas, que asegure la minimización del impacto y garantice el respeto al medio ambiente.

Xedapen gehigarria.

1. Jada aipatutako Lurralde Antolaketako Legeko 22. artikuluan ezarritakoarekin bat etorritz, Arloko Lurralde Plan hau lurraldea antolatzeko baliabidea da, zuzenean aplikatzekoa eta hierarkiko goi mailakoa, eta bertan xedatzen dena loteslea da indarrean dagoen eta ezartzekoa den hirigintza legeriak ezarritako udal planeamenduko baliabideei dagokienez.

2. Ondorioz, eta Lurzoruaren eta Hirigintzaren ekainaren 18ko 2/2006 Legeko 52. artikuluan xedatzen denarekin bat etorritz, udal planeamendua Arloko Lurralde Plan honi lotuta dago, eta hura plan honetan xedatzen diren arauetara egokitu behar da. Arloko Lurralde Planaren edukia, halaber, erreferentziako arau izango da udal planeamenduko zehaztapenak interpretatu eta aplikatzerakoan.

Xedapen iragankorra.

1. Arloko Lurralde Plana Gipuzkoako Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta urtebeteko epea egongo da, arautegi honetako 9. artikuluan aurreikusten diren hiri antolaketako baliabideak egokitzeko.

2. Udalen plangintza orokorrak eta hiri antolaketako arauak Arloko Lurralde Plan honek ematen dituen xedapenetara doitu dira, Plana indarrean jartzeko egunean hasierako baimena lortu gabe badaude. Beraz, egoera horretan dauden plangintza eta antolaketako arauak Planeko xedapenak kontuan izanik berridatziko dira, betiere udalak hirigintzaren arloko planak ikuskatzeko eta aldatzeko erabiltzen duen prozeduraren arabera.

3. Plangintza orokorrak eta hiri antolaketako arau horiek hasierako onespina jasoa duten ustezkoetan, udalek izapideak egiten jarraitu ahal izango dute. Horrelako kasuan, udalek edozein momentutan egokitu ahal izango dituzte Planeko xedapenetara izapideetan dituzten hirigintza baliabideak. Behin egokitzapen horiek guztiak egin ondoren, behin betiko onspen prozesura eraman ahal izango dituzte.

ARAUTEGIA: ARTZABALETAKO ANTOLAKETAREN ERANSKINA

1. Sarrera.
 - 1.1. Artzabaleta antolatzeko irizpide eta helburuak.
 - 1.2. Kokapena.
 - 1.3. GHKZ ezartzea.
 - 1.4. Sarbideak.
2. Baldintza arautzaileak.
 - 2.1. Azalera eraikiak. eraikigarritasuna.
 - 2.2. EFrabilera.
 - 2.3. Lerrokadura eta sestra aldaketak.
3. GKHZ-aren xehetasuneko deskribapena.
 - 3.1. Eraikinak.
 - 3.2. Zentroaren barruko bideak.
 - 3.3. Aparkalekuak.
 - 3.4. Zerbitzuetako azpiegiturak.
 - 3.5. Ingurunean integratzea. neurri zuzentzaileak. paisaia antolatzea.

Disposición adicional.

1. El presente Plan Territorial Sectorial, a tenor de lo establecido en el artículo 22 de la citada Ley de Ordenación del Territorio, en su condición de instrumento de planeamiento territorial de aplicación directa y jerárquicamente superior, vinculará en sus propios términos a los instrumentos de planeamiento municipal establecidos por la legislación urbanística vigente y de aplicación.

2. En consecuencia, y conforme a lo preceptuado en el artículo 52 de la Ley 2/2006, de 18 de junio, de Suelo y Urbanismo, el planeamiento municipal resulta vinculado por el presente Plan Territorial Sectorial, a cuyo contenido normativo deberá adaptarse; y el mismo, en el resto de su contenido, va a servir como pauta de referencia en orden a la interpretación y aplicación de sus determinaciones.

Disposición transitoria.

1. La necesaria adaptación de los instrumentos de ordenación urbanística contemplados en el artículo 9 de la presente Normativa, se llevará a cabo en el plazo de un año a contar desde su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

2. Los planes generales y normas subsidiarias municipales que se encuentren en tramitación sin haber obtenido la aprobación inicial a la fecha de entrada en vigor del presente Plan Territorial Sectorial, deberán incorporar sus determinaciones a las prescripciones de éste conforme a sus respectivos procedimientos de revisión y/o modificación.

3. En los supuestos en que la revisión o modificación de dichos planes y normas hayan sido objeto de aprobación inicial, los Ayuntamientos podrán proseguir su tramitación, si bien siempre podrán optar por su adaptación aprobándolos definitivamente con la incorporación de sus correspondientes previsiones.

ANEXO A LA NORMATIVA: ORDENACIÓN ARZABALETA

1. Introducción.
 - 1.1. Criterios y objetivos para la ordenación de arzabaleta.
 - 1.2. Ubicación.
 - 1.3. La implantación del CGRG.
 - 1.4. Accesos.
2. Condiciones reguladoras.
 - 2.1. Superficies construidas. Edificabilidad.
 - 2.2. Uso.
 - 2.3. Alineación y rasantes.
3. Descripción pormenorizada del CGRG.
 - 3.1. Edificios.
 - 3.2. Viales interiores.
 - 3.3. Aparcamientos.
 - 3.4. Infraestructuras de servicios.
 - 3.5. Integración en el medio ambiente. medidas correctoras. ordenación paisajística.

1. SARRERA

1.1. Artzabaleta antolatzeko irizpide eta helburuak.

Gipuzkoako Hondakinen Azpiegiturako ALPren Araute-giko 16.2 artikuluan aurreikusitakoarekin batera, dokumentu honetan jaso dira Gipuzkoako Hondakinak Kudeatzeko Zentroa (hemendik aurrera GHKZ) zuzenean eraikitzeke bete behar diren arauak xehetasun maila egokiarekin. Hortaz, zentro hori Donostiako udal barrutian —Artzabaleta— eraikitzeke ez da beharko udalaren inolako hirigintza baliabiderik.

Era horretara, eta aipatutako Arautegian xedatzen denaren arabera, zentroa «obra proiektu arruntaz eraiki ahal izango da zuzenean».

Berebat, Gipuzkoako Hiri Hondakinen Azpiegiturako Arloko Lurralde Plana bere Arautegiko 8. artikuluan xedatzen duenez, dokumentu honetako 1. eta 2. paragrafoek derrigortasuna eta izaera loteslea dute. Dokumentuak, azken batean, jite teknikoko eta ingurumeneko irizpideak zehaztu nahi ditu, Artzabaleta izeneko zonarako aurreikusi den proiektua gauzatzeko zehaztapenak ezartzearen.

Honako hauek dira ezarpenerako irizpide eta helburuak:

— Eremu guztia interes orokorreko azpiegiturak, gauzatzeko erregimen publikoaz garatuko direnak, ezartzeko lurzoru gisa eratu da.

— GHKZ paisaia eta lurraldean ahal denik eta modurik egokienean integratzeko eta Artzabaletako landa lurretan ingurumenaren arloko eraginak ahal denik eta txikiak izan daitezken, zentroaren inguruan lur zerrenda bat eratuko da GHKZ hartuko duen eremua babesteko eta erreserba eremu bat antolatzeko.

— Eremu horretako esku-hartzea GHKZko proiektuarekin batera joango den proiektu baten bidez burutuko da. Proiektu hori ekimen publikokoa izango da eta ez ditu ukatuko sarbide, azpiegitura eta zerbitzuertako, babes lanetarako, eta abarretarako behar litezkeen bestelako obra eta zerbitzuak.

Artzabaletako antolaketa (GHKZ eta iristeko bidea) eskala egokian garatuko da, hau da, oinplanta zein profileen doitu da, bai ikuspuntu tekniko eta ekonomikotik begiraturik bai ingurumenaren arlotik begiraturik konponbiderik onena lortzeko.

— Lurralde ikuspegitik, GHKZ Donostiako udal barrutian kokatuko da, eta horrek badu koherentzia aurreko paragrafoetan adierazitakoarekin.

— Komunikabide sarearen egoerari dagokionez, alde batera utziz kokapenaren garapenak hasiera batez berriaz sarbide bat egitea eskatzen duela, esan behar da kokapenaren inguruko hirigintza garapenak (presondagia eta bizitegi erabilerak) sarbide horren ibilbide osoa premia-premiazkoa egiten dutela gainontzeko erabileretarako. Hortaz, sarbidearen arazoak ez dira bilatu behar kokapen honetan jarriko den azpiegituran, zonan dauden bestelako garapen horietan baizik.

— Komunikabide sarearen egoerari buruzko ikuspegitik, kokapen hau errepide saretik gertu dago, hau da, 3.000 metro baino gutxiagoko tartea dago.

— Kokapenaren lekua, beraz, egokitua dago eskala orokorreko lurralde planeamenduko zehaztapenetara, aurretiazko txostenen azterketaren ondorioz.

— Kokapenaren inguruan azpiegiturarako behar diren hartuneak ziurtatzeko elementuak konkretatu dira.

1. INTRODUCCION

1.1. Criterios y objetivos para la ordenación de Arzabaleta.

El presente documento, conforme a lo previsto en el artículo 16.2 de la Normativa del PTS de Infraestructuras de Residuos de Gipuzkoa, recoge las determinaciones normativas necesarias, con el grado de detalle suficiente, para la directa ejecución del Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa (en adelante CGRG) en el término municipal de Donostia-San Sebastián (Arzabaleta), no siendo necesaria, por tanto, la formulación de ningún instrumento urbanístico municipal para su desarrollo.

De esta forma, y a tenor de lo dispuesto por la citada Normativa, «su ejecución se realizará directamente en base a proyecto ordinario de obras».

Asimismo, el Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa, recoge en el artículo 8 de la Normativa, la obligatoriedad y el carácter vinculante de los apartados 1 y 2 del presente documento, que trata, en última instancia, de definir criterios de índole técnica y ambiental con el objeto de establecer las determinaciones a la hora de ejecutar el proyecto previsto para la zona denominada Arzabaleta.

Los criterios y objetivos de la implantación son los siguientes:

— La totalidad del ámbito se configura como suelo para la implantación de infraestructuras de interés general, a desarrollar en régimen de ejecución pública.

— Para optimizar la integración paisajística y territorial del CGRG en el entorno circundante y minorar los impactos ambientales en la zona rural de Arzabaleta, se preverá la disposición de una banda de terreno perimetral de protección y reserva espacial entorno a la zona de alteración morfológica necesaria para la construcción del CGRG.

— La intervención sobre el ámbito se desarrollará mediante un proyecto de unitario del CGRG, de iniciativa pública sin perjuicio de otros proyectos de obras y servicios que se precisen para el vial de acceso, las infraestructuras y servicios, los trabajos de protección, etc.

La ordenación de Arzabaleta (el CGRG y el vial de acceso) se desarrollará a escala adecuada ajustándolo en planta y perfil para obtener la mejor solución desde los puntos de vista técnico, económico y ambiental:

— Desde una perspectiva territorial, el emplazamiento se ubica dentro del término municipal de Donostia-San Sebastián, y ello resulta coherente con lo expresado en los apartados precedentes.

— Desde la perspectiva de situación respecto a la red de comunicaciones, sin perjuicio de que el desarrollo de la ubicación exige la construcción de un acceso inicialmente específico para la infraestructura, no lo es menos que los desarrollos urbanísticos del entorno de la ubicación (centro penitenciario y usos residenciales), hacen que el viario sea prácticamente en la totalidad de su recorrido, necesario para el resto de usos, por lo que no se justifica por la infraestructura, sino por otros desarrollos existentes en la zona.

— Desde la perspectiva de situación respecto a la red de comunicaciones, la ubicación está próxima a la red de carreteras, y a una distancia inferior a 3.000 metros.

— La localización de la ubicación es adecuada a las determinaciones territoriales de planeamiento de escala general, como resulta del análisis recogido en informes previos.

— Se concretan en el entorno de ubicación elementos que aseguran las acometidas necesarias para la infraestructura.

— Onargarriak dira, beraz, ubide eta zonan bideratutako euri uren afekzioak, tamaina txikikoak direlako.

— Ingurumenaren arloan, ez dira ukitzen Gune Babestuak; 500 urteko itzulera aldiaren barruan ureztagarritzat jo daitezkeen zonen mugetatik kanpo dago; eta eragin sismiko eta faila aktiboen eraginpeko eremuetatik at dago.

1.2. Kokapena.

GHKZ Zubieta auzoan (Donostiako udal barrutian) kokatuko da, Letabide izeneko muinoaren mendebaldera dagoen lurzatian, Artzabaleta izeko zonan. Jarraian datorren argazkian ikus daiteke zona. Honakoak dira GHKZren UTM koordinadak: X: 577873, Y:4790112.

— Son asumibles las afecciones por su escasa entidad a los cursos de aguas y escorrentías interceptadas.

— En materia ambiental, no se afectan Espacios Protegidos, está fuera de los límites de las zonas definidas como inundables dentro de un periodo de retorno de 500 años, y fuera del ámbito de influencia de las zonas de impacto sísmico y fallas activas.

1.2. Ubicación.

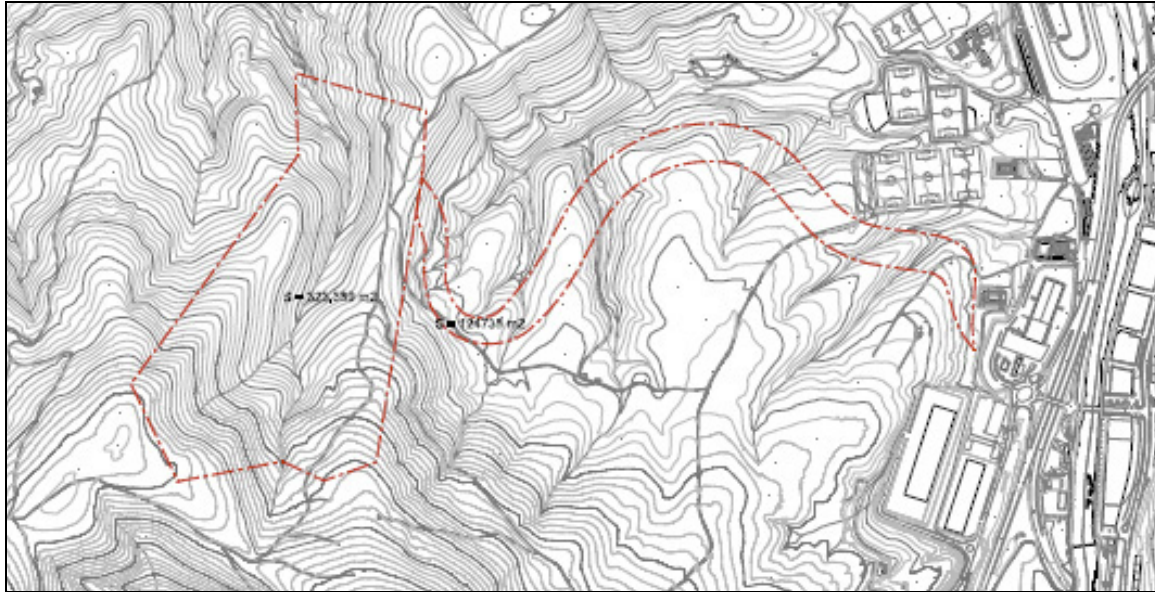
El CGRG se ubicará en el barrio de Zubieta (término municipal de San Sebastián), en una parcela situada al oeste del collado de Letabide, en la parte alta de la vaguada Arkaitz Erreka, en una zona denominada Artzabaleta. A continuación se presenta una foto de la zona. Las coordenadas UTM del CGRG son: X: 577873, Y: 4790112.



Artzabaletako eremuaren ortofotoa / Ortofoto del ámbito de Artzabaleta.

Ondoren dator Artzabaletako Antolaketaren hirigintza eremua:

A continuación se presenta el ámbito urbanístico de la Ordenación de Arzabaleta:



Hirigintza eremua mugak / Ámbito de delimitación urbanística

1.3. GHKZ ezartzea.

GHKZren hirigintza eremuan sartuko dira prozesu osoko zerbitzu laguntzaileak, N-1etik egingo den sarbidea eta eraikin multzoa hartuko duen zonako betelanak. Hirigintzaren eremu horrek 323.389 m² hartuko ditu.

GHKZren plataforma hiru kotatan mailakatuko diren hainbat plataformetan eratuko da. Honakoak dira kota horiek: 109, 115 y 142 m.

Biolehorketako tratamendua +115 kotan jarriko dira, plataformaren iparraldean, baita ere hondakinen lubakiak eta balioztatze energetikorako labeak eta gasen tratamendu eta arazketa, bata besteari lerro-lerro. Prozesu horien antolaketan leku komun bat egokituko da isurketarako, eta horretara bideratuko dira biolehorketako eta balioztatze energetikorako lubakiak.

Elementu horien kokapen eta itxiturak lerrotatuta dagoen eraikin handi baten itxura izango du, iparretik hegorako noranzkoan. Horren estaldura eta oinplanta prozesu horietako bakoitzak eskatzen dituen garaiera, bolumen eta azalera egokituko dira.

Aurrean aipatutako eraikinari paraleloan, 30 m-ko zabaleraz, aerokondentsadoreak, turbina aretoa eta zerbitzu orokorren zona egokituko da.

Eta bi eraikin horien ingurua egiten, kanpoaldetik, bi noranzko bide bat eratuko da 7 metroko zabalerakoa. Horra iristeko tunel artifizial bat egingo da +115 kotan, ezarpenaren oinarrian, eta hortik eraikin guztiak erregiratuko dira.

Eremuaren zentroa +190 kotan dagoen plataformak hartuko du; hor eraikiko dira balioztatze energetikoaren eta biolehorketaren isurketako lubakiak. Plataforma horren gainean eraikiko dira labeak eta gasen tratamendurako elementuak eta tximinia. Bi bideen artean bi arrapala egokituko dira bertara iristeko.

Iparraldeko muturrean, +109 kotara iristeko arrapalak erazten duen erdi-zirkuluaren erdian, euri urak eta prozesuko ur hondakinak biltzeko bi baltsa egingo dira, baita azaleko depositua ere. Urmael gisa eratuko den depositu horretan bilduko dira gero prozesuan erabiltzeko izango diren euri urak.

1.3. La implantación del CGRG.

El ámbito urbanístico del CGRG recogerá la plataforma del proceso con sus servicios auxiliares, el vial de acceso desde la N-1 y sus obras de desmonte terraplenado necesarias para el desarrollo del complejo. Este ámbito urbanístico ocupará una superficie de 323.389 m²,

La plataforma del CGRG estará dispuesta en varias plataformas en tres cotas: 109, 115 y 142 m.

La plataforma a la cota +115 albergará el tratamiento de biosecado en su parte norte, los fosos de residuos y los hornos de valorización energética y el tratamiento y depuración de gases, en una disposición del proceso lineal. En la disposición de estos procesos se dispondrá un espacio común de área de vertido, a la que se adosarán los fosos del proceso de biosecado y de valorización energética.

La ubicación y cierre de estos elementos se presenta como un gran edificio lineal, en dirección norte-sur, que adaptará su cubierta y su forma en planta a las alturas, volúmenes y ocupación que requieran cada uno de estos procesos.

En un edificio paralelo al anterior, con una anchura de 30 m se dispondrá la zona de aerocondensadores, la sala de turbinas y los servicios generales.

En torno a ambos edificios se dispondrá de un anillo exterior de circulación de doble sentido con vial de aproximadamente 7 metros. de calzada, al que se accederá desde un túnel artifizial, a la cota +115, base de la implantación y desde el que se registrarán todos los edificios.

La plataforma a la cota +109 ocupará el centro del área, y sobre ella se apoyarán los fosos de vertido de la valorización energética y del biosecado. Esta plataforma constituirá la base de los hornos y de los elementos de tratamiento de gases y chimenea. Entre ambos viales se dispondrán dos rampas de acceso.

En el extremo norte de la implantación en el centro del semicírculo que describe la rampa de acceso a la cota +109 se dispondrán las balsas de recogida de aguas pluviales y residuales de proceso, así como un depósito superficial tratado a modo de estanque que concentrarán las aguas de lluvia para su utilización en el proceso.

Lehen plataformaren hegoaldean dagoen +142 kotako plataformara iristeko, eratzun itxurako zirkuitu bat egingo da +115 kotan dagoen plataformatik. +142 kotako plataforma horretan, azalera bakar batekoa izango denean, jasoko da zaborrak tratatzeko eraikina.

1.4. Sarbideak.

GHKZren eremurako sarbidea Bugatiko korapilotik, N-lean, irtetzen den bidetik egingo da. Horixe izango da, halaber, Eskuzaitzetako industrialde berrirako zerbitzu sarbidea, baina hori oraindik hirigintzako plangintzan dago. Poligono hori Lasarteko zaldi lasterketaren ekialdean dagoen ibarrean kokatuko da, Real Sociedadeko instalazioen atzealdean.

Trazatuaren hasieran jarriko da GHKZrako sarbiderako kontrola. Kontrolatzeko zona horrek 100 metro inguruko luzera izango du eta 30 metro zabalera. Zona horretan jarriko dira kontrolaren eraikina eta GHKZren zerbitzuko 3 baskula.

Bidearen trazatua gorakoa izango da oro har; biribilgunean 102 kotan hasi eta 115 kotan kokatuko den GHKZra arte iritsiko da.

Lehen 100 m-ak, sarbideko kontrolekoak, horizontalak izango dira. Behin zona hori zeharkatuz, %6ko malda hasiko da eta tunelaren ahora arte hala izango da. Azken 100 metroak, tunelekoak hain zuzen, %3ko malda izango dute.

Bide horrek bi noranzko izango ditu, 7,00 metroko zabalera galtzada, eta eskuinaldean 1,65 zabalera berdegunea izango du. Hor zuhaitzak landatzeko aukera izango da; espaloia 2,50 metrokoa. Bidearen ezkerrean espaloia bat egingo da 1,00 m-ko zabalera baina ez da izango bertatik oinez ibiltzekoa.

Tunelaren zabalera 13,00 metrokoa izango da: Bidea 7 metrokoa eta bi alboetan 3,00 m-ko espaloiak. Espaloia horiek, egunen baten beharko balitz, obra handirik gabe galtzada zabalteko modukoak izango dira. Tuneleko gutxiengo galiboa 5,50 m-koa izango da. Ondoren ikus daiteke plataformarako sarbidea:

Desde la plataforma situada a la cota +115, se accederá mediante un circuito en anillo, a la plataforma a la cota +142 ubicada al sur de la primera. Esta plataforma de una superficie alojará el proceso de tratamiento de escorias.

1.4. Accesos.

El acceso al área del CGRG se realizará por el vial que parte del nudo de Bugati, en la N-1, que constituirá además el acceso al nuevo polígono industrial y de servicios de Eskuzaitzeta, en planeamiento urbanístico actualmente, que ocuparán la vaguada situada al este del hipódromo de Lasarte, en la parte trasera de las instalaciones de la Real Sociedad.

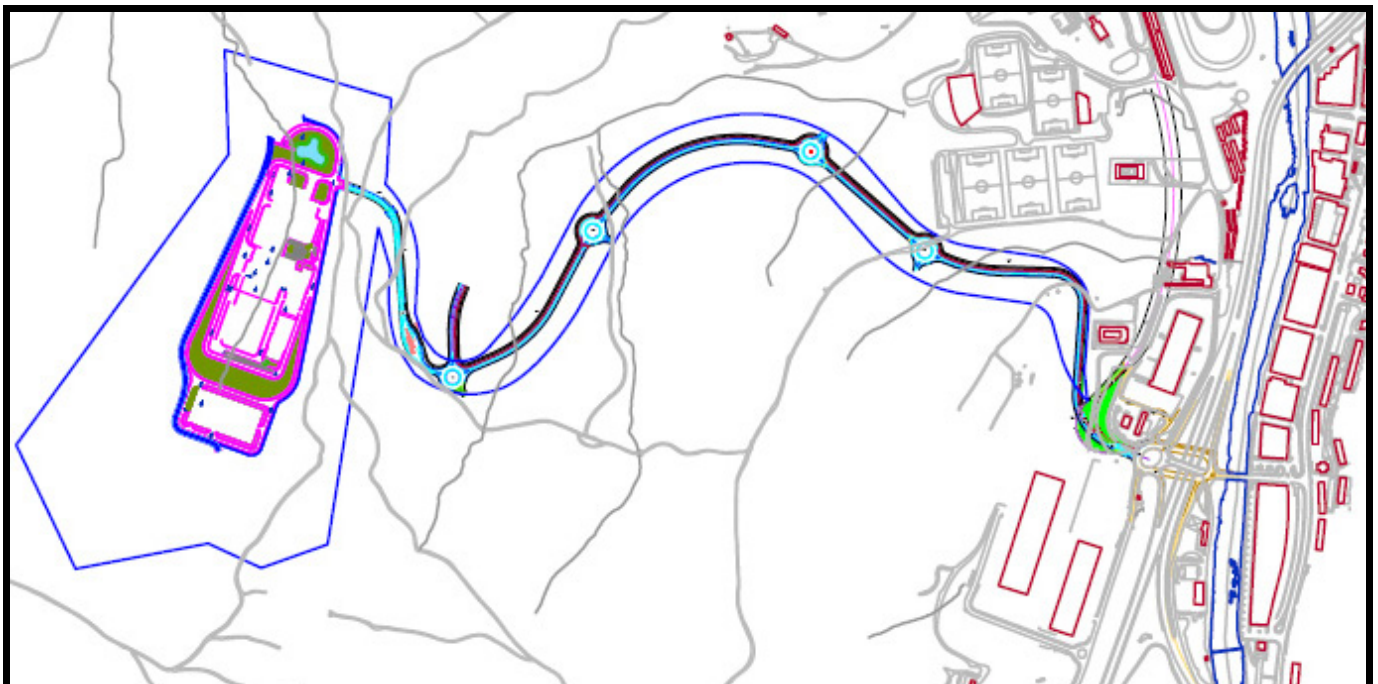
En el comienzo del trazado se situará el control de accesos al CGRG. Esta zona de control consistirá en una explanada de unos 100 m de longitud, con una anchura variable hasta 30 m, donde se ubicará el edificio de control y 3 básculas que darán servicio al CGRG.

El trazado del vial será globalmente ascendente, comenzando en la rotonda a la cota 102 y finalizando en la plataforma del CGRG a la cota 115.

Los primeros 100 m, correspondientes al control de accesos, serán horizontales. Una vez que se sobrepase esta zona, la pendiente pasará a ser del 6% hasta la boca del túnel. Los últimos 100 m, correspondientes al propio túnel, tendrán una pendiente del 3%.

El vial será de doble sentido, con una anchura de calzada de 7,00 m, con una zona verde a la derecha de 1,65 m de anchura, que permitirá la plantación de arbolado y una acera de 2,50 m a continuación. En la izquierda el vial se rematará con una acera no transitable de 1,00 m de ancho.

El túnel tendrá una anchura total de 13,00 m, con el vial de 7,00 m de anchura y aceras de 3,00 m a ambos lados. Estas aceras permitirían en caso de necesidad la ampliación de la calzada sin realizar grandes obras. El gálibo mínimo del túnel será de 5,50 m. A continuación se muestra el acceso a la plataforma:



2. BALDINTZA ARAUTZAILEAK

2.1. Azalera eraikiak. Eraikigarritasuna.

Hirigintzako eremua guztira:

Plataforma nagusia (GHKZ): 323.389 m².

Sarbidea: 124.339 m².

Plataforma nagusia (+115 eta +109): 54.840 m².

Zaborrak balioztatzeko eremua (+ 142): 4.815 m².

GHKZ-ren oinplantaren azalera guztira: 69.655 m².

Gehiengo azalera eraikigarriak(eraikigarritasun fisikoa) ezingo du 55.000 m² eraikiak gainditu, horixe baita antolaketa-
ren xedeko eremuaren guztizko azalerari dagokionez modu orientagarrian eskatzen den 0,17 m²/m² erlazioarekin bat dato-
ren kopurua.

Eraikigarritasunari dagokionez, ez dira azalera eraikitza-
joko plantan jite puntuala edo lineala duten instalazioak,
gutxienez hiru metro tarteaz bakartuta badaude. Materialen
deposituen azalera ere ez dira azalera eraikitza hartuko, ingu-
rumenaren arloko arrazoiengatik itxi direnean.

2.2. Erabilera.

Ez dira onartzekoak izango honako erabilerak:

— Hiri hondakinak tratatzeko zonan: Aurretratamendu bio-
logiko mekanikoaren edo biolehorketarako instalazioak, insta-
lazio osagarriak, bulegoetako eraikinak eta zerbitzu lagungar-
riak, barruko bideak, aparkalekuak eta berdeguneak. Baina
onartuko dira zonaren geomorfologia eta landaredia berreskuratu-
tzeko, lurak higitzea.

— Zaborrak ondu eta balioztatzeko zonan: Tratamenduko
instalazioak, bulegoetako eraikinak eta zerbitzu lagungarriak,
barruko bideak, aparkalekuak eta berdeguneak.

— Paisaia berreskuratzeko zonan: Lurak higitzea eremu-
aren geomorfologia berreskuratzeko eta espezieak landatzeko.

— Sarbidearen zonan: Sarbideko kontrola eta pisatzea, ibil-
gailuen, bizikleten eta oinezkoen zirkulazioa.

2.3. Lerrokadura eta sestra aldaketak.

Tratamendu biologiko eta mekanikoko plantan, energia
balioztatzeko plantan eta zaborrak ontzeko eta balioztatzeko
plantan eraikinek ez dute 50 m baino gehiagoko garaiera
izango, salbu ingurumenaren edo segurtasunaren arrazoiengatik
beharrezkotzat jotzen diren instalazioetan.

3. GHKZ-REN XEHETASUNEZKO DESKRIBAPENA

3.1. Eraikinak.

Aurretratamendu biologiko mekaniko edo biolehorketarako
eraikina.

Eraikin hau hondakinak deskargatzeko eremu estaliari atxi-
kita doa, eta energia balioztatzeko plantarekin partekatzen da.

Eraikinak 18 m-ko garaiera du. Oinplanta 109 kotan egoki-
tuko da, kota horretarako sarbidetik erregistragarria. Eraikin
hau, era berean, gasen arazketarako ere erabiliko da. Eraikin
horren ekialdeko fatxadari erantsitako fintzeko eraikinak 12 m-
ko garaiera dauka, eta oina 115 kotan eratuko da. Horrela, estal-
kiak garaiera berdinean egongo dira eta eraikinak batasun
itxura hartuko du.

Labeak hartzeko eta energia balioztatzeko eraikina.

2. CONDICIONES REGULADORAS

2.1. Superficies construidas. Edificabilidad.

Área urbanística total:

Plataforma principal (CGRG): 323.389 m².

Vial de acceso: 124.339 m².

Superficie útil de la plataforma principal +115 +109: 54.840 m².

Área de valorización de escorias + 142: 14.815 m².

Total superficie en planta del CGRG: 69.655 m².

La superficie máxima construible (edificabilidad física)
no podrá superar los 55.000 m² construidos, que se correspon-
den orientativamente con una relación de 0,17 m²/ m² con la
superficie total del ámbito objeto de ordenación.

Únicamente se considerará que no consumen edificabilidad
aquellas instalaciones que en planta tengan carácter puntual o
lineal y se encuentren aisladas en al menos tres metros, así
como los depósitos de materiales que se cubran por razones
medioambientales.

2.2. Uso.

Serán admisibles los usos siguientes:

— En la zona de tratamiento de residuos urbanos las insta-
laciones de pretratamiento biológico mecánico o biosecado, de
valorización energética, instalaciones auxiliares, edificios de
oficinas y servicios auxiliares, viales interiores, aparcamientos
y zonas verdes. Asimismo se permitirá el movimiento de tierras
necesario para la recuperación geomorfológica y la revegeta-
ción.

— En la zona de maduración y valorización de escorias las
instalaciones de tratamiento, edificios de oficinas y servicios
auxiliares, viales interiores, aparcamientos y zonas verdes.

— En la Zona de recuperación paisajística: El movimiento
de tierras para la recuperación geomorfológica y la plantación
de especies.

— En la zona de vial de acceso: Control de acceso y pesaje
circulación rodada, ciclable y peatonal.

2.3. Alineación y rasantes.

Las construcciones de producción en la planta de trata-
miento biológico mecánico planta de valorización energética y
planta de maduración y valorización de escorias, no superarán
los 50 m de altura, salvo en aquellas instalaciones en que sea
necesario por razones medioambientales o de seguridad.

3. DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA DEL CGRG

3.1. Edificios.

Edificio de Pretratamiento biológico mecánico o
Biosecado.

Se trata de un edificio que se adosa al espacio cubierto de
descarga de residuos compartido con la planta de valorización
energética.

El edificio requiere una altura de 18 m. La base se dispone
a la cota 109, registrable desde el vial de acceso a esta cota, que
sirve a su vez de base de implantación de la depuración de
gases. El edificio de afino adosado a la fachada este del anterior
tiene una altura de 12 m y su base de implantación es la cota
115. Se consigue así la coincidencia en altura de las cubiertas,
que proporciona una imagen unitaria.

Edificio de hornos y valorización energética.

Hondakinen lubakiaren luzerak eta edukierak zehaztuko dute zabalera. Lubakiak 60 x 15 m-ko espazioa hartuko du eta alboetan 15 m-ko luzapenak izango ditu prentsak jartzeko eta ziriak jaisteko. Lubakiak 40 m-ko garaiera izango du, lubakiaren oinetik eta 104 kotaraino.

Lubakiaren aurrean deskargarako gune bat eratuko da kamioientzat; gune horretan deskargatuko da, berebat, biol-horketa. Deskarga lurrian zehar egingo da toberen bidez. Tobera horiek 5 m-koak izango dira bi alboetatik. 30 m-ko tarte libre bat utziko da, kamioiak maniobratzeko lekua izan dezaten.

Lubakiaren hegoaldeko aldeari erantsita, bi labe ildo eratu dira eta beste hirugarren bat erreserban utziko da. Labe larroen luzera, 50 m, eta altuera libre 45 m-koa 109 kotaren oinetik.

Eraikin nagusi honen neurriak guztira 110 x 85 m, altuera 45 m labeetan eta 12 eta 15 m deskargako eremuan.

Aerokondentsadorearen eraikina.

Aerokondentsadorei dagokien ez talde operatibo eratu dira, eta lekua gordeko beste talde bat jartzeko ere. 3 ilaratan bildurik 60 x 30 m-ko espazioa sortzen dute.

Altzairuz egindako 6 m garaierako egitura batean oinarritzen dira 115 kotan, airea hartu ahal izateko. Oinarritzeko plataformaren azpitik 109 kota arte. Proiektuan eraikin baten proiektua jasotzen da; horretara, beheko plataformatik irtengo da sarbidea eta plataforma horretan joango dira zerbitzuko elementu asko.

Turbinaren eraikina eta pertsonala.

Aerokondentsadorearen eraikinaren ondoren egokituko da eta 30 m-ko zabalera izango du. Garaierari dagokionez, 109 kotatik irtengo da, badu erdi-sotoa, behe oina 115 kotan eta bi goiko oin.

Barruko garaiera, 109 kotatik hasita 20 m-koa izango da. Turbinaren aretoa, beraz, handia izango da, eta tramankulu hori aerokondentsadorearen eraikinetik ahal denik eta hurbilen jarriko da bankada baten gainean.

Erdi-sotoan, ordea, zerbitzu elektrikoak, biltegiak eta energia balioztatzekeko prozesuarekin zerikusi duten tailerrak.

Gaineko oinetan langileen aldagelak; jangela, eta abar beheko oinean; bulego teknikoak eta kontrol aretoak goiko oinetan; eta guztiaren buru, isurketarako lubakiko garabizubiak kontrolatzeko kabina (124 kota).

Eraikin hau eta aerokondentsadorearena ondoz ondo jar-tzeaz altura txiki eta luzera handiko eraikuntza eratu da; multzo horrek idulkiarena egiten du, eta horren atzetik goratuko dira labe eta gasen tratamendurako eraikinak.

Kokapen honekin eraikinaren eskala murrizten da eta itxura teknologikoagoa lortzen; azken batean, hurbilekoentzat eragin gutxiagoko eraikin multzoa.

Zaborrak balioztatzeke eraikina.

Zaborren tratamendua goiko lurzatian kokatuko da, 142 kotan; horako sarbidea 115 kotatik irtengo da eraztun itxurako zirkuitu bat eratzuz.

Eraikina, izatez, laukizuzena izango da, eta bere tamaina aukeratutako tratamendu motak erabakiko du, aurreikusitako garaiera 16 m ingurukoa bada ere. Eraikinaren inguruan egingo den bideak eraikinaren fatxada guztietan dauden sarreretara irteteko aukera emango du.

Las dimensiones en anchura vienen determinadas por la longitud y capacidad del foso de residuos, que ocupa un espacio de 60 x 15 m, con dos prolongaciones laterales de 15 m para prensas y descenso de las cuñas. Su altura es de 40 m desde la base del foso a la cota 104.

Delante del foso se dispone el espacio de descarga, para los camiones, en este caso compartido con el de descarga de bioescado. La descarga se realiza por el suelo mediante tolvas de descarga. Las dimensiones de estas tolvas son de 5 m a cada lado. Se ha dejado una distancia libre de 30 m para vertido y maniobra de los camiones.

Adosados a la cara sur del foso se disponen dos líneas de hornos mas una tercera línea de reserva, con una longitud de 50 m., y una altura libre de 45 m desde la cota base 109.

Este edificio principal tiene unas dimensiones totales de 110 x 85 m, con una altura de 45 m en los hornos y de 12 y 15 m en el área de descarga.

Edificio de aerocondensador.

Se disponen dos grupos operativos de aerocondensador, y espacio para un grupo de reserva. Agrupados en 3 filas generan un espacio de 60 x 30 m.

Se apoyan sobre una estructura de acero de 6 m. de altura sobre la cota 115 para permitir la toma de aire. Bajo la plataforma de apoyo hasta la cota 109. Se proyecta un edificio accesible desde la plataforma inferior que albergará una parte de los elementos de servicio.

Edificio de turbina y personal.

Se dispone a continuación del edificio de aerocondensador con una anchura de 30 m. En altura parte de la cota 109, con un semisótano, planta baja a la cota 115 y dos plantas de pisos.

Su altura interior desde la cota 109 es de 20 m, lo que permite una gran sala de turbina, colocada sobre bancada, en el punto más cercano al edificio de aerocondensador.

En el semisótano se ubicarán el programa de servicios eléctricos y almacenes y talleres relacionados con el proceso de valorización energética.

Las plantas superiores albergarán el programa de vestuarios de personal, comedor etc., en planta baja y de oficinas técnicas y sala de control en plantas de pisos, hasta alcanzar la altura necesaria para la ubicación de la cabina de control de los puentes grúa del foso de vertido (cota 124).

La continuidad de este edificio con el de aerocondensador proporciona una edificación de baja altura y gran longitud que constituye un zócalo detrás del cual emergen los volúmenes principales del edificio de hornos y tratamiento de gases.

Esta ubicación reduce la escala de estos edificios proporcionando una imagen más tecnológica y de menor impacto desde una visión cercana.

Edificio de valorización de escorias.

El tratamiento de escorias se ubica en la parcela superior, situada a la cota 142 con acceso desde la cota 115 mediante un circuito en anillo.

Se plantea como un edificio rectangular, cuyas dimensiones vendrán determinadas por el proceso de tratamiento que se adopte, y con una altura que se prevé entorno a los 16 m. Un vial perimetral permitirá el registro y el acceso a todas las fachadas del edificio.

Balak gordetzeko biltegia.

Balen biltegia eta prentsatzeko eta paketatzeo ekipoak 109 kotan egongo dira, kontrol teknikorako eraikinerako sarbidearen eta deskargako plataformaren azpitik.

Zerbitzu orokorren eraikina.

Zerbitzu orokorren eraikina turbinaren eraikinaren jarraian jasoko da, haren zabalera eta luzera berdinarekin. Kanpotik begiratuta, eraikin bakarra balitz ikusiko da.

Barrutik hiru oin antolatuko dira, barruko patioaren inguruan. Patio horretara sartuko dira sarbidea, eskailera eta igogailua.

Gasen tratamendurako eraikina.

Bolumen itxiaren itxurako eraikin gisa asmatu da. Estalki laua; zorua 109 kotan eta hortik estalkiraino hogeita hamazortzi metroko garaiera. Barruan gasen tratamendurako bi linea hartuko ditu, eta hirugarren linea jartzeko lekua gordeko du erreserba gisa. Eraikin honen barruan jarriko da tximinia; hori estalkiaren egiturara lotuko da, eta horrela ez da egingo beharko tximinietan ohikoa den hormigoizko idulkia.

3.2. Zentroaren barruko bideak.

Sarbidearen amaieratik instalaziorako sarbideraino, +115 kota, bide bat aurreikusi da GHKZ inguratzen.

Bide horretatik, bai ekialdeko aldetik bai mendebaldekotik, bi bide egingo dira arrapala tankeran zaborrak balioztatu eta ontzeko +142 kotan dagoen plantaraino. Plataforma horretan bide horiek elkartu eta zaborren planta inguratuko dute.

Kota honetan, +109, kokatuko diren sektoreetara iristeko eta maniobratzeko bideak ere aurreikusi dira.

Bi noranzko zirkulazioa izango duten bideetan 7 metrokoa izango zabalera, eta 5 metrokoa noranzko bakarretakoan. +115 kotara eta +109 kotarako bideak bi noranzkoak izateko modukoak aurreikusi dira, baina +142 kotan dagoen plataformarako bideak noranzko bakarretakoak izango dira: Mendebaldetik igotzeko eta ekialdetik jaisteko.

3.3. Aparkalekuak.

Aparkalekuan 46 leku egokituko dira tamaina estandarretakoak; minusbaliatuentzat ere beste hiru plaza gordeko dira. Bestalde, bi edo hiru plaza erreserbatuko dira GHKZra bisitan etor daitezkeen autobusentzat.

3.4. Zerbitzuetako azpiegiturak.

3.4.1. Azpiegiturak sarbidean.

Honakoak dira bide sarean zehar joango diren azpiegiturak: Euri uren sarea, gorozki uren sarea, edateko uren sarea, energia elektrikoaren sarea, komunikazioak, gasa eta argiak.

3.4.2. Banaketa sareak.

Uraren banaketa.

Uraren banaketako lau sare izan dira kontuan, hau da: Suteen kontrako sarea, edateko uraren sarea, zerbitzuko uren sarea eta prozesuan erabilitako uren sarea. Sare horiek guztiak presio multzo bereziak izango dituzte ura banaketa lekuetara behar den presio eta emariarekin irits dadin.

Almacén de balas.

El almacén de balas, así como los equipos de prensado y embalado se sitúan a la cota 109, bajo la urbanización de acceso al edificio de control técnico, y la plataforma de descarga.

Edificio de servicios generales.

Se dispone el edificio de servicios generales a continuación del edificio de turbina, con su misma anchura y altura, de forma que exteriormente se presenta como un solo edificio.

Interiormente se organiza en tres plantas entorno a un patio interior de accesos, donde se sitúa la escalera y el ascensor.

Edificio de tratamiento de gases.

Se define como un volumen cerrado con cubierta planta situada a treinta y ocho metros sobre el nivel del suelo que esta a la cota 109. En su interior se alojan dos líneas de tratamientos de gases, dejando espacio de reserva para la implantación de una tercera hilera. Este edificio aloja en su interior la chimenea, que se apoyará en la estructura de cubierta, evitando así el fuste de hormigón soporte de los tubos de gases que constituye la imagen característica de la chimeneas.

3.2. Viales interiores.

Desde el final del vial de acceso, a la entrada de la instalación, cota +115 se proyecta un vial que rodea perimetralmente el núcleo del CGRG.

De este vial, tanto desde el lado este como del oeste, ascienden dos viales en rampa a la planta de valorización y maduración de escorias sobre la plataforma a +142. En esta plataforma los dos viales se unen circunvalando a la planta de escorias.

A cota +109 se prevén viales de acceso y maniobra a los distintos sectores emplazados a esta cota.

El ancho en planta de la calzada será de 7 metros de anchura para los viales de doble sentido de circulación y de 5 metros de anchura para los viales de sentido de circulación único. Los viales a cota +115 más los de acceso a la cota +109 se han previsto de doble sentido de circulación, mientras que los de acceso a la plataforma superior a cota +142 de sentido único: Ascendente por el lado oeste y descendente por el lado este.

3.3. Aparcamientos.

Se han dispuesto 46 plazas de parking estándares más tres plazas acondicionadas para minusválidos. Por otro lado, se han reservado entre dos y tres plazas para autobuses de visitas al CGRG.

3.4. Infraestructuras de servicios.

3.4.1. Infraestructuras en el vial de acceso.

Las infraestructuras que irán en el vial son las siguientes: Red de pluviales, red de fecales, abastecimiento de agua potable, energía eléctrica, comunicaciones, gas y alumbrado.

3.4.2. Redes de distribución.

Distribución de agua.

Se consideran cuatro redes de distribución de agua que son las siguientes: Red contra incendios, red de agua potable, red de aguas de servicios y red de aguas usadas de proceso. Estas redes dispondrán de los grupos de presión necesarios para llegar a los distintos puntos de distribución con la presión y el caudal de servicio necesarios.

Saneamendua.

Efluente likidoak bildu eta tratatzea honako printzipio orokor hauen arabera proiektatu da:

— Efluenteak planta barruan tratatuko dira eta efluente mota bakoitzari tratamendu berezi bat emango zaio.

— Sortutako efluentea ahal denik eta gehien erabiliko da, kanporako isurketa kopurua ahal denik eta txikiena izan dadin eta baita ura banatzeko saretik ahal denik eta gutxien kontsumitzeko.

— Errekari babesik handiena emango zaio, uberkara isurketa kutsatzailerik ez dadin erori.

Uren bilketa honako sareetan banatu da sortzen diren guneak kontuan izanik: Estalkietako euri uren sarea, isurketa ur garbien sarea, bideetako uren sarea, prozesuko uren sarea, gorozki uren sarea.

3.5. *Ingurunean integratzea. neurri zuzentzaileak. paisaia antolatzea.*

GHKZ jartzeko artzabaleta aukeratzea era askotako iritziak aztertu ondoren erabaki da. Aukera desberdinen arteko hauturako, lurralde eta ingurumenaren arloko irizpideak izan dira kontuan, baita irizpide tekniko eta ekonomikoak ere.

Azpiegituren Ingurumen arloko Eraginaren Azterketan diseinatuko da Gipuzkoako Hondakinak Kudeatzeko Zentrarako neurri zuzentzaileen programa, betiere indarrean dagoen legeriarekin bat etorritz eta Gipuzkoako Hiri Hondakin Azpiegiturarako Arloko Lurralde Planaren Ingurumen arloko Eraginaren Ebaluazio Bateratuaren Azterlanean proposatzen diren babes, zuzentze eta konpentsatze neurriak kontuan izanik.

Herritar guztientzat ulergarria izango den adierazpena, Gipuzkoako Hiri Hondakinak kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Planaren ingurumen eraginaren baterako ebaluazioari buruzkoa.

2003ko uztailaren 22ko 183/2003 Dekretuak, ingurumen eraginaren gaineko baterako ebaluazio prozedura arautzen duenak, 14. artikuluan, eta 2006ko apirilaren 28ko 9/2006 Dekretuak, ingurumenarekin lotutako plan eta programa jakin batzuen eraginaren ebaluazioari buruzkoak, 14. artikuluan aurreikusitakoarekin bat eginda, ondorengo adierazpena egiten da:

Bere eskumenak erabilita, eta 1990eko maiatzaren 31ko 4/1990 Legeak, EAeko lurralde antolaketakoak, 16. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoari jarraituz, Gipuzkoako Foru Aldundiak Gipuzkoako Hiri Hondakinak kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Plana egin eta tramitatu du behin betiko onar dadin.

Tramitazio nagusi horrekin batera ingurumen eraginaren baterako ebaluazioari buruzko etengabeko prozesua burutu da 2006ko apirilaren 28ko 9/2006 Dekretuak, ingurumenarekin lotutako plan eta programa jakin batzuen eraginaren ebaluazioari buruzkoak, xedatutakoaren arabera, eta bat etorritz 1998ko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babestekoak, eta 2003ko uztailaren 22ko 183/2003 Dekretuak, ingurumen eraginaren gaineko baterako ebaluazio prozedura arautzen duenak, ezarritakoarekin (kasu honetan lurralde plangintzakoak).

Gipuzkoako Hiri Hondakinak kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Planaren xedea da lurralde antolaketari buruzko iraunkortasun irizpideak ezartzea, eta Gipuzkoan, etorkizunean, hiri hondakin kudeaketa egiteko beharrezkoak diren azpiegiturak kokatzeko aurreikuspenak egitea, kontuan hartuta ingurumen ikuspegia, lurraldearen harrera gaitasuna, eta

Saneamiento.

La recogida y tratamiento de efluentes líquidos se ha proyectado de acuerdo a los siguientes principios generales:

— Separación de efluentes dentro de la planta y establecimiento de un tratamiento específico para cada uno de ellos.

— Máxima reutilización del efluente producido con el doble objetivo de reducir al mínimo la cantidad de vertido al exterior y también, consumir el mínimo de la red de distribución de agua.

— Protección máxima de la regata para evitar vertidos contaminantes al cauce.

La recogida de aguas, en función de sus puntos de generación, se ha separado en las siguientes redes: Red de aguas pluviales de cubiertas, Red de aguas limpias de escorrentía, Red de aguas de viales, Red de aguas de proceso, Red de aguas fecales.

3.5. *Integración en el medio ambiente. medidas correctoras. ordenación paisajística.*

La selección de Arzabaleta como el emplazamiento para la implantación del CGRG se obtiene de un análisis multicriterio que concluye en la alternativa más idónea. La elección de las alternativas se ha llevado a cabo con criterios territoriales, ambientales y técnico-económicos.

El programa de medidas correctoras para el Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa se diseña en el correspondiente Estudio de Impacto Ambiental de la propia infraestructura, conforme a la legislación vigente e incluyendo las medidas protectoras, correctoras y compensatorias propuestas en el Estudio de Evaluación Conjunta de Impacto Ambiental del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa, a partir de los impactos detectados en el mismo.

Declaración expresa y comprensible para la población en general relativa a la evaluación conjunta de impacto ambiental del Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa.

En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 14 del Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, y artículo 14 del Decreto 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, se emite la presente declaración:

En el ejercicio de sus competencias, y al amparo de lo establecido en los artículos 16 y siguientes de la vigente Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha elaborado y tramitado el Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa para su aprobación definitiva.

De forma paralela y concurrentemente a esa tramitación sustantiva se ha llevado a cabo un proceso continuo de evaluación conjunta de impacto ambiental, procedimiento que se ha desarrollado de acuerdo con la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente y con la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco y el Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula precisamente el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, en este caso, de la planificación territorial.

El Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa se sustenta sobre la base de incorporar criterios de sostenibilidad en la ordenación territorial y localización de las infraestructuras necesarias para lograr la futura gestión de los residuos urbanos en Gipuzkoa, considerando la perspectiva ambiental, la capacidad de acogida del territorio, y

behar sozio-ekonomikoak nahiz lurralde eta hirigintzakoak. Oinarritzko irizpide horietatik abiatuta, eta ingurumen politikaren alorrean Euskal Herrian, Espainian nahiz Europan indarren dauden printzipio gidariek bat etorritik, Lurraldearen Arloko Planak erantzuna ematen die ondorengo azpiegituren kokaleku beharrei: Gipuzkoako Hondakinen Kudeaketa Zentroa, konpostatzeko plantak, transferentzia estazioak, eraikuntza eta eraispeneko hondakinetakoko plantak, zabortegeak eta ontziak bereizteko plantak.

Aurreko paragrafoan ezarritako helburuak lortu ahal izateko, ingurumen eraginaren baterako ebaluazioaren ondoriozko ingurumen alderdiak sartu dira aipatutako planean, kontuan hartuta ingurumen organoak alde aurreko txostenean, nahiz ingurumenaren eraginari buruzko behin betiko txostenean, ezarritako xedapen guztiak, eta baita ere herritarren partaidetza faseetan eta jendaurrean erakusteko tramiteetan ingurumen alo-rri dagokionez egindako ohar gehienak.

Horrenbestez, zehaztuen horiek gehituta, zabaldu eta hobetu egin da ingurumen eraginaren gaineko baterako ebaluazio azterketa, eta besteak beste, aipatzekoak dira ondorengo alderdi hauek:

— Plan edo programaren helburu estrategikoen eta helburu horiek lortzeko hautabideen deskribapena: Lurraldearen arloko plana egiteko kontuan izan diren helburu eta aukera estrategikoen deskribapen argia egin da, ingurumena hobetzeko eta babesteko eta iraunkortasunari lotutako irizpide eta helburu orokorretara egokitzeko baldintzak aztertu dira, eta proposatutako helburu horiek lortzeko aztertu diren hautabideak aurkeztu dira.

— Beste plan edo programa batzuekin dituen elkarreraginen azterketa: Plan horretan beste programa edo plan batzuek ezarritako jokabide edo irizpideak aztertu dira (lurraldekoak, sektorialak, ingurumenekoak), eta irizpide horiek erantsi dira helburuak, azpiegituren kokapenerako abiapuntuko baldintzak, hautabideak eta orokorrean plana osatzen duten jarduketak diseinatzerakoan.

— Eragindako eremuaren azterketa, diagnosia eta ingurumen balioztapena: Proposatutako kokaleku bakoitzaren eraikuntza eta ustiapenaren eraginez kaltetuak gerta daitezkeen ingurumen aldagaiak aztertu dira, hautabide bakoitzak eragin dezakeen inpaktu mailaren arabera.

— Teknikoki aztertutako hautabideak. Erabakitako irtenbidea arrazoitzea. Lurraldearen arloko planean aztertutako hondakinen azpiegitura bakoitzerako egon daitezkeen kokalekuak aztertu ondoren kokaleku horien ingurumen azterketa egin da (lurralde irizpideekin eta irizpide tekniko eta ekonomikoekin osatuta) eta, halaber, kokaleku horiek aukeratzeko arrazoiak azaldu dira; kokaleku horiek lurraldearen arloko planean nahiz beste plan eta programa batzuetan ezarritako irizpide eta baldintzen arabera aukeratu dira, eta baita ere eraginaren azterketaren eta ingurumen gaineko inpaktuak ahalik eta txikiagoak izateko hartu beharreko neurrien arabera.

— Eraginaren identifikazioa eta balorazioa. Aukeratutako kokalekuei dagokienez, ingurumeneko elementu espezi-fikoetan jarduerak sor litzaketen eraginaren identifikazioa eta balorazioa egin ondoren ez da antzeman eragin larriarik sor dezakeen jarduketarik.

las necesidades socio-económicas y territorial-urbanísticas. A partir de estos criterios básicos, y en coherencia con los principios rectores de la política ambiental vasca, española y europea, el PTS responde a las necesidades de localización de las siguientes infraestructuras en el territorio: Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa, plantas de compostaje, estaciones de transferencia, plantas de residuos de construcción y demolición, vertederos y plantas de separación de envases.

De cara a conseguir los objetivos establecidos en el párrafo anterior, se han integrado en el PTS los aspectos ambientales derivados de la evaluación conjunta de impacto ambiental mediante la toma en consideración de todas las determinaciones establecidas por el órgano ambiental, tanto en el Informe Preliminar como en el Definitivo de Evaluación Conjunta de Impacto Ambiental, así como de gran parte de las observaciones formuladas con carácter ambiental en las diferentes fases de participación ciudadana e información pública establecidas al respecto.

Así, como resultado de todas esas incorporaciones, el PTS y su estudio de evaluación conjunta de impacto ambiental han ampliado y mejorado su análisis y contenidos, cabiendo resaltar los siguientes aspectos contemplados:

— Descripción de los objetivos estratégicos del plan o programa y de las alternativas para alcanzar dichos objetivos: Se establece una descripción concisa y clara de los objetivos y de las opciones estratégicas que se han tenido en cuenta para la elaboración del PTS, analizando su adecuación a los criterios y objetivos generales de sostenibilidad y protección y mejora ambiental, además de presentar las distintas alternativas consideradas para alcanzar esos objetivos propuestos.

— Análisis de las interacciones con otros planes y programas: El Plan ha analizado las directrices y criterios que marcan o emanan de otros planes y programas (territoriales, sectoriales, ambientales) que inciden con el mismo, y ha incorporado dichos criterios a la hora de diseñar los objetivos, los condicionantes de partida para la localización de las infraestructuras, las alternativas y las actuaciones que en su conjunto definen el Plan.

— Análisis, diagnóstico y valoración ambiental del ámbito afectado: Se han analizado las variables ambientales que pueden ser directamente afectadas por la construcción y explotación de la totalidad de las alternativas de localización planteadas en función del grado de impacto que cada variable ambiental puede sufrir por cada alternativa.

— Alternativas técnicamente estudiadas. Justificación de la solución adoptada: Se han estudiado diversas localizaciones posibles para cada una de las infraestructuras de residuos consideradas en el PTS y se ha efectuado un análisis ambiental de cada una de ellas (completado, además, con criterios territoriales y técnico-económicos), justificándose las localizaciones finalmente adoptadas en base, tanto a su coherencia con los criterios y condicionantes de localización establecidos en el PTS y en otros planes y programas, como al análisis de su afección y minimización de los posibles impactos sobre el medio ambiente.

— Identificación y valoración de impactos: Sobre las localizaciones seleccionadas se ha afinado en la identificación y valoración de los impactos de las actuaciones que se desprenden de las mismas sobre los diversos elementos específicos del medio que pueden verse afectados, no advirtiéndose ninguna actuación cuyos impactos hayan sido valorados como críticos.

— Babes, zuzenketa eta konpentsazio neurrien proposamena: Eraginei buruzko inbentarioa eta balorazioa ikusi ondoren hainbat neurri zehaztu dira; neurri horiek, kasuen arabera, babes, zuzenketa edota konpentsazio neurriak izango dira eta azpiegituren eraikuntza fasean nahiz funtzionamendu fasean aplikatuko dira, lurraldearen arloko planaren definizio mailarekin bat etorriz. Gainera, azpiegitura horiek jartzeko proiektuek kontuan izan beharko dituzte ingurumenaren gaineko hainbat azterlan, irizpide eta zehaztapen. Ingurumen eraginaren gaineko baterako ebaluazioaren azterketan diseinatutako neurrien artean honako hauek daude: Eragin atmosferiko, akustiko eta hidrologikoei buruzko azterlanak eta paisaia berreskuratzeko azterlana eranstea, eta azpiegiturak jartzeko kontuan izan beharreko gutxieneko irizpideak ezartzea (hauskortasun bereziko guneen eta faunaren babesa, eta uren kalitatearen, airearen eta ondare kultural nahiz arkeologikoaren babesa, besteak beste.). Azpimarratu behar da Donostiako baso naturalak lehengoratu eta berreskuratzeko neurria aurreikusten dela ingurumenaren gaineko konpentsazio neurri berezi gisa, Gipuzkoako Hondakinaren Kudeaketa Zentroaren proiektuak hartuko duen terrenoaren adinako azalera.

— Planaren eraginak ikuskatzeko programa: Jarraipen eta gainbegiraketa prozedura bat ezarri da proposatutako azpiegitura bakoitzerako eta fase bakoitzerako: Aurre-eragiketa (proiektuak idaztea eta baimenak eskuratzea), obrak, ustiaketa eta amaiera. Halaber, hainbat adierazle ezarri dira Lurraldearen Arlo Planaren ingurumen eraginaren baterako ebaluazio azterketan finkatutako babes eta zuzenketa neurrien betetze maila ebaluatzeko.

Azken batean, adierazitakoaren arabera, Gipuzkoako Hiri Hondakinak kudeatzeko Azpiegituren Lurraldearen Arloko Planean ingurumena babesteko helburuak aztertu eta integratu dira, hautabide desberdinak aztertu dira, proposatutako irtenbideen eragin aipagarrienak identifikatu dira eta, azkenik, ingurumen eraginak gutxitzeko beharrezkoak diren zuzenketa eta babes neurriak eta gainbegiraketa prozesua ezarri dira. Prozesu horrek aukera eman du Gipuzkoako hiri hondakinak behar bezala kudeatzeko behar diren azpiegituren kokalekua eta garrantzia optimizatzea eta bateragarri egitea, betiere, kontuan hartuta azpiegitura horien interes orokorra, ikuspegi orokor eta integratu batetik begiratuta eta iraunkortasunari buruzko planaren eragin guztiak aztertuta.

— Propuesta de medidas protectoras, correctoras y compensatorias: A la vista del inventario y de la valoración de impactos efectuadas, se han determinado una serie de medidas que tienen, en función de los casos, un carácter de protectoras, correctoras y/o compensatorias, tanto para la fase de construcción como para la de funcionamiento de las infraestructuras, en consonancia con la escala de definición del PTS, estableciéndose además la necesidad de que los proyectos concretos de implantación de esas infraestructuras efectúen y tengan en cuenta una serie de estudios, criterios y determinaciones ambientales. Entre las medidas diseñadas en el estudio de evaluación conjunta de impacto ambiental, se encuentran: La inclusión de estudios de impacto atmosférico, acústico, hidrológico y de restauración paisajística, el establecimiento de criterios mínimos a tener en cuenta para la implantación de infraestructuras (protección de áreas de especial fragilidad y de la fauna, protección de la calidad de las aguas, aire y del patrimonio cultural y arqueológico, etc.). Hay que reseñar que se plantea como medida ambiental compensatoria específica la regeneración y recuperación de bosques naturales en el término municipal de Donostia-San Sebastián en una superficie equivalente a la afectada por el proyecto correspondiente al Centro de Gestión de Residuos de Gipuzkoa.

— Supervisión de los efectos del plan: Se establece un seguimiento y supervisión para cada infraestructura planteada y para cada una de las fases por las que debe de pasar: Preoperacional (redacción de proyectos y obtención de autorizaciones), obras, explotación y clausura. Igualmente, se establecen una serie de indicadores con el objetivo de evaluar el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras impuestas en el estudio de evaluación conjunta de impacto ambiental del PTS.

En definitiva, y de acuerdo con todo lo anterior, el Plan Territorial Sectorial de Infraestructuras de Residuos Urbanos de Gipuzkoa ha tenido en cuenta e integrado los objetivos de protección del medio ambiente, ha analizado las posibles alternativas e identificado los impactos más significativos de las soluciones propuestas, y ha establecido finalmente las medidas correctoras y protectoras y la supervisión que permiten minimizar esos impactos ambientales. Todo este proceso ha permitido compatibilizar y optimizar la localización y el desarrollo de las infraestructuras necesarias para una adecuada gestión de los residuos urbanos de Gipuzkoa teniendo en cuenta el interés general de las mismas desde una perspectiva global e integrada y examinando todos los efectos derivados del plan sobre la sostenibilidad.