

EXPOSICIÓN DEL THG FRENTE A DESLIZAMIENTOS EN MASA Y FLUJOS BAJO ESCENARIOS DE CAMBIO CLIMÁTICO

ANÁLISIS CUALITATIVO DEL RIESGO DE ELEMENTOS
EXPUESTOS EN ESCENARIO DE CAMBIO CLIMÁTICO
(ESCENARIO RCP 8.5 PARA EL PERIODO 2011-2040)

ÁREA FUNCIONAL GOIERRI

Índice

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS A NIVEL FUNCIONAL

MUNICIPIOS

- ALTZAGA
- ARAMA
- ATAUN
- BEASAIN
- EZKIO-ITZASO
- GABIRIA
- GAINZA
- IDIAZABAL
- ITSASONDO
- LAZKAO
- LEGAZPI
- LEGORRETA
- MUTILOA
- OLABERRIA
- ORDIZIA
- ORMAIZTEGI
- SEGURA
- URRETXU
- ZALDIBIA
- ZEGAMA
- ZERAIN
- ZUMARRAGA

INFRAESTRUCTURAS

- DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS A NIVEL DE ÁREA FUNCIONAL

DENOMINACIÓN ÁREA FUNCIONAL: TOLOSALDEA						
MUNICIPIOS	SUPERFICIE	INFRAESTRUCTURAS PRINCIPALES				
		RED INTERÉS PREFERENTE	RED BÁSICA	RED COMARCAL	RED LOCAL	RED FERROCARRILES
<ul style="list-style-type: none"> ALTZAGA ARAMA ATAUN BEASAIN EZKIO-ITZASO GABIRIA GAINTZA IDIAZABAL ITSASONDO LAZKAO LEGAZPI LEGORRETA MUTILOA OLABERRIA ORDIZIA ORMAIZTEGI SEGURA URRETXU ZALDIBIA ZEGAMA ZERAIN ZUMARRAGA 	350 km ²	N-I A-636	GI-631	GI-2632 GI-2630 GI-2635 GI-2131 GI-2120 GI-2637	VARIAS	ADIF-TAV

DESCRIPCIÓN GENERAL:

Áreas de peligrosidad significativas:

Las zonas de peligrosidad, para flujos, por encima de moderada a muy alta, se concentran en la zona norte del área funcional y en el sureste al límite con Navarra. En concreto la zona norte del municipio de Zumarraga, en general centro y norte de Beasain y la mancomunidad de Enirio-Aralar.

Para los deslizamientos en masa, la zona de mayor peligrosidad se sitúa al norte de Zumarraga. Aparecen áreas de menor entidad, con peligrosidad moderada a alta, en Beasain, Ordizia, Itsasondo, Urretxu y en la mancomunidad de Enirio-Aralar.

Factor del terreno condicionante de la peligrosidad más reseñable:

Las zonas de mayor peligrosidad se sitúan como suele ocurrir en áreas con pendientes idóneas para la generación de inestabilidades. Litológicamente además, se desarrollan en un área ocupada por margas y limolitas, cuya meteorización puede producir un espesor de suelo suficiente para generar este tipo de inestabilidades.

El factor TWI para estimar la peligrosidad para deslizamientos en masa y el mapa de concentración de flujos tienen un peso importante, dado las características de la cuenca y la red de drenaje.

Similitudes/diferencias entre desliza. masa/flujo:

Una mayor área de la comarca se sitúa en zonas con peligrosidad moderada a muy alta para inestabilidades de tipo masa, mientras que la peligrosidad para inestabilidades de tipo flujo está algo más repartida por el área funcional.

Evolución de las zonas de peligro principales en diferentes proyecciones temporales:

Para las inestabilidades de tipo flujo se observa un leve incremento de las áreas ocupadas por peligrosidad moderada y alta en la proyección 2011-2040, en las siguientes proyecciones temporales 2040-2070 y 2070-2100, la peligrosidad en la zona central del área funcional parece disminuir de baja a muy baja en general, en los municipios de Idiazabal, Olaberria, Ormaiztegi, Segura, Zegama, Gabiria y Mutiloa.

La peligrosidad disminuye de forma generalizada en el área funcional para los deslizamientos en masa, los municipios donde se concentra la peligrosidad son Urretxo, Zumarraga, Beasain y Ordizia

2. MUNICIPIOS

2.1. ALTZAGA

Suelo residencial:

Alzaga, al estar situado en una zona de vaguada, tiene tanto al norte, como al sur, zonas con peligrosidades moderadas y altas, ocupando mayor área las peligrosidades moderadas, para ambos tipos de deslizamiento.

Suelo equipamientos:

Se encuentra en la misma situación que el suelo residencial.

Suelo industrial:

No presenta suelo industrial.

Área rural:

No se observan núcleos de entidad en este municipio.

2.2. ARAMA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.3. ATAUN

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.4. BEASAIN

Suelo residencial:

Las zonas catalogadas como suelo residencial que se sitúan en zonas de peligrosidad moderada son Astigarreta y Garín. El riesgo derivado por su emplazamiento sería alto.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.5. EZKIO-ITZASO

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

No existen núcleos rurales de entidad en zonas de peligrosidad significativa.

2.6. GABIRIA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.7. GAINZA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.8. IDIAZABAL

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.9. ITSASONDO

Suelo residencial:

Zonas de peligrosidad baja. Riesgo relativo por emplazamiento bajo.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Zona de PAIMANSA y JASO, riesgo moderado por ubicación en zona de peligrosidad moderada.

Área rural:

No se observan núcleos de entidad.

2.10. LAZKAO

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.11. LEGAZPI

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.12. LEGORRETA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

La parte norte del municipio está ocupada por zonas con peligrosidad moderada sobre todo.
Existe algún área pequeña en la que la peligrosidad es alta para deslizamientos de ambos tipos.

2.13. MUTILOA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.14. OLABERRIA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.15. ORDIZIA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Al norte del municipio existen zonas de peligrosidad alta para ambos tipos de deslizamiento.

2.16. ORMAIZTEGI

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.17. SEGURA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.18. URRETXU

Suelo residencial:

El barrio de Zulueta se sitúa en zona de peligrosidad moderada, por tanto riesgo en función de ubicación al menos moderado.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Las edificaciones situadas en la Ladera del monte Irmo se encuentran en zona de peligrosidad entre muy baja y moderada.

2.19. ZALDIBIA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.20. ZEGAMA

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.21. ZERAIN

Suelo residencial:

Sin problemática reseñable.

Suelo equipamientos:

Sin problemática reseñable.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

Sin problemática reseñable.

2.22. ZUMARRAGA

Suelo residencial:

Etxeberri, Eizaga Berri y Urtubi son las zonas que se localizan en áreas de peligrosidad moderada para ambos tipos de deslizamientos. El riesgo derivado de su ubicación sería alto.

Suelo equipamientos:

Existen dos pequeñas zonas con peligrosidad alta para ambos tipos de deslizamiento son, al noroeste del centro Ibaiondo, y al este de la ermita de la Antigua.

Suelo industrial:

Sin problemática reseñable.

Área rural:

No se observan núcleos rurales de entidad en zonas de peligrosidad significativa.

3. INFRAESTRUCTURAS

RED INTERERÉS PREFERENTE:

-N-1. Tiene un pequeño tramo, el que pasa por Itsasondo y Legorreta, con zonas con peligrosidad moderada y alta para ambos tipos de deslizamiento. El resto de la carretera está en zonas de moderada a muy baja peligrosidad.

-A-636. Sin problemática reseñable.

RED BÁSICA:

- GI-631. En su tramo más al noroeste de Goierri, atraviesa zonas con peligrosidades altas y muy altas para ambos tipos de deslizamiento.

RED COMARCAL:

- GI-2630. Sin problemática reseñable.

- GI-2632. Sin problemática reseñable.

- GI-2131. Tiene un pequeño tramo, el que pasa por Itsasondo y Legorreta, con zonas con peligrosidad moderada y alta para ambos tipos de deslizamiento. El resto de la carretera está en zonas de moderada a muy baja peligrosidad.

-GI-2120. Sin problemática reseñable.

- GI-2635. Sin problemática reseñable.

- GI-2637 Sin problemática reseñable.

RED LOCAL:

Las redes locales que pueden ser problemáticas son, la GI-3802 y GI-3803, en su paso por el norte de Zumarraga, al pasar por zonas con peligrosidades altas y muy altas para ambos tipos de deslizamientos.

También, la red GI-3192, en su paso por Beasain, atraviesa zonas con peligrosidades altas para ambos tipos de deslizamiento.

RED FERROVIARIA:

Línea ADIF-TAV. Tiene un pequeño tramo, el que pasa por Itsasondo y Legorreta, con zonas con peligrosidad moderada y alta para ambos tipos de deslizamiento.