



JP/aj

1-R.001-MA/11

## EBAZPENA – RESOLUCIÓN

Donostia, 2011ko urtarrilaren 11  
San Sebastián, a 11 de enero de 2011

### 1.- Aurrekariak

Foru Aldundiko Ingurumen Zuzendaritza Nagusiko Iraunkortasun Atala "Oinezko eta bizikletarientzako bidearen Ordizia-Zaldibia zatiaren eraikuntza proiektua (II. fasea)" idazten ari da.

Proiektu hori ez dago 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintza Errege Dekretuaren, proiektuek ingurumenaren gainean duten inpaktua ebaluatzeko Legearen testu bategina onartzen duenaren, I. eranskinean (beti ingurumen eraginaren ebaluazioaren mende jarri behar diren proiektuak) aurreikusitako kasuen artean, ez eta 1998ko otsailaren 27ko 3/1998 Legearen, Euskal Herriko Ingurugiroa babestekoaren, I. eranskinekoren artean ere.

Hala eta guztiz ere, aipatutako lehen arauaren (1/2008 LED) 3.2.b) artikulua ezartzen du I. eranskinean biltzen ez diren eta zuzenean edo zeharka Natura 2000 Sarean eragina izan dezaketen proiektu publiko edo pribatuak (hori da aztertzen ari garen kasua) ingurumen eraginaren banakako ebaluazioaren mende jarri beharko direla ingurumen organoak hala erabakitzen duenean, aipatutako arauaren III. eranskinean ezarritako irizpideetan oinarrituta. Irizpide horiek proiektuaren ezaugarriak, eragin daitezkeen eremu geografikoen ingurumen sentikortasuna eta balizko eraginaren ezaugarriak hartzen dituzte kontuan.

Halaber, 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak 17. artikuluan ezartzen du, proiektua ingurumen eraginaren ebaluazioaren mende jarri behar den ala ez erabaki aurretik, eragindako administrazio, pertsona eta erakundeei kontsulta egingo zaiela.

### 2.- Eragindako administrazio, pertsona eta erakundeei kontsultatzea

Proiektuaren ezaugarrien eta eragindako lurralde eremuaren inguruko informazioa oinarri hartuta, Ingurumen Zuzendaritza Nagusiak interesatutzat jo ditu, eta, ondorioz, kontsulta egin die, honako administrazio eta erakundeak, eta sustatzaileak kontsultetarako idatzi zuen ingurumen dokumentua gorri zien:

### 1.- Antecedentes

La Sección de Sostenibilidad de la Dirección General de Medio Ambiente de esta Diputación Foral, se encuentra redactando el "Proyecto de Construcción del Tramo de Vía Ciclista Ordizia-Zaldibia (Fase II)".

Dicho proyecto no se encuentra entre los supuestos previstos en el anexo I (proyectos que deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental en todos los casos) del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, ni en el anexo I de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

Sin embargo, el artículo 3.2.b) de la primera de las normas mencionadas (R.D.L. 1/2008) establece que los proyectos públicos o privados no incluidos en el anexo I que puedan afectar directa o indirectamente a los espacios de la Red Natura 2000 (como es el caso que nos ocupa) serán sometidos al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, cuando así lo decida el órgano ambiental, en base a los criterios establecidos en el anexo III de la citada norma, criterios que se basan en las características del proyecto, la sensibilidad medioambiental de las áreas geográficas que pueden verse afectadas y las características del potencial impacto.

Asimismo, el Real Decreto Legislativo 1/2008 establece en su artículo 17, que, previamente al pronunciamiento sobre la necesidad de que el proyecto se someta o no a evaluación de impacto ambiental, se consultará a las administraciones, personas e instituciones afectadas.

### 2.- Consultas a Administraciones, personas e instituciones afectadas

Basándose en la información respecto a las características del proyecto y el ámbito territorial afectado, esta Dirección General de Medio Ambiente ha identificado como interesadas y ha consultado a las siguientes administraciones e instituciones, a las que remitió el documento ambiental para consultas redactado por el promotor:



- GFAko Mendietako eta Natura Ingurune Zuzendaritza
- GFAko Lurralde Antolaketako Zuzendaritza
- GFAko Nekazaritza eta Landa Garapeneko Zuzendaritza
- GFAko Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza
- GFAko Bide Azpiegiturako Departamentuko Kudeaketa eta Plangintzako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Kultura Ondarearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Ingurumenaren Kalitatearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Biodibertsitaterako eta Ingurumen Partaidetzarako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Ingurumenaren Plangintza, Ebaluazio eta Kontrolerako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Garraio Azpiegituraren Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Garraio Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Larrialdiei Aurre egiteko Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzaren Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritza
- IHOBE
- Uraren Euskal Agentzia (URA)
- Gipuzkoako Urak
- Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa
- GOIEKI (Goierriko Garapen Agentzia)
- GOIMEN (Goierriko Mendi Nekazaritzako Elkarte)
- Sasieta Mankomunitatea
- Zaldibiako Udala
- Ordiziako Udala
- Eguzki ekologista taldea
- Ekologistak Martxan Gipuzkoa talde ekologista
- Aranzadi Zientzia Elkarte
- ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna)
- EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna)
- Dirección de Montes y Medio Natural de la DFG.
- Dirección de Ordenación del Territorio de la DFG
- Dirección de Agricultura y Desarrollo Rural de la DFG.
- Dirección de Movilidad y Transporte Público de la DFG.
- Dirección de Gestión y Planificación del Departamento de Carreteras de la DFG
- Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco
- Dirección de Calidad Ambiental del Gobierno Vasco
- Dirección de Biodiversidad y Participación del Gobierno Vasco
- Dirección de Planificación, Evaluación y Control Ambiental del Gobierno Vasco
- Dirección de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco
- Dirección de Transportes del Gobierno Vasco
- Dirección de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco
- Dirección Territorial de de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco
- IHOBE
- Agencia Vasca del Agua (URA)
- Consorcio de Aguas de Gipuzkoa
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico
- GOIEKI (Agencia de Desarrollo Comarcal de Goierri)
- GOIMEN (Asociación de Agricultura de Montaña del Goierri)
- Mancomunidad de Sasieta
- Ayuntamiento de Zaldibia
- Ayuntamiento de Ordizia
- Grupo ecologista Eguzki
- Grupo ecologista Ekologistak Martxan Gipuzkoa
- Sociedad de Ciencias Aranzadi
- ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna)
- EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna)

Erantzunak igortzeko epea amaitu da eta Eusko Jaurlaritzaren Kultura Ondarearen eta Biodibertsitaterako eta Ingurumen Partaidetzarako zuzendaritzen nahiz Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritzaren erantzunak jaso dira. Halaber, IHOBEk, Goieki eskualdeko garapen agentzia eta Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa txostena igorri dute, eta horien kopiak erantsi zaizkio ebazpen honi.

Finalizado el plazo otorgado para la remisión de respuestas, se han recibido de las Direcciones de Patrimonio Cultural, Biodiversidad y Participación Ambiental, así como de la Dirección Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco. Asimismo, han emitido informe IHOBE, la agencia de desarrollo comarcal Goieki y la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, de las cuales se remiten copias como anexos a la presente Resolución.

**Eusko Jaurlaritzaren Kultura Ondarearen Zuzendaritzak** jakinari du, proiektuaren jarduketa

**La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco** informa de la existencia, en las



eremuaren inguruan, udal mailan zaintzeko proposatutako higiezin bat (Bekoerrota errota) eta ustezko balio arkeologikoko bi eremu (Lizarraga eta Mugertza baserriak) daudela, eta horietarako legezko mugaketak eta babesteko neurri orokorrak deskribatzen ditu.

**Eusko Jaurlaritzaren Biodibertsitateko eta Ingurumen Partaidetzarako Zuzendaritzak**, bere txostenean, proiektuak natura ingurunean eta biodibertsitatean izango duen balizko eragina aztertzen du, eta ondorioztatzen du proiektua ingurumen eraginaren ebaluazioaren mende jarri behar dela. Halaber, planteatzen du trazatu aukera gisa hartzeko proiektuan bildutakoak, eta biodibertsitatearen gaineko eragina minimizatu eta zuzentzeko hainbat irizpide ezartzen ditu.

**IHOBEk**, bere aldetik, txosten bat igorri du bidegorriaren trazatutik gertu dauden eta kutsatuta egon daitezkeen lurak izateagatik inbentariatuta dauden lur-sailak identifikatuta, eta gogorarazten du, proiektuak kokaleku horietakoren bat eragiten badu, beharrezkoa dela lurzoru horren kalitatea aitortzea.

**Osasun eta Kontsumo Sailaren** Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritzak bere txostenean adierazi du proiektua burutzeak ez duela osasun publikorako eragin nabarmenik izango, kontuan izan beharreko eta proiektuaren ingurumen inguruari eragin diezaioketenei dagokienez.

Bere aldetik, **GOIEKI** eskualde garapenerako agentziak proposamenak egin ditu bidegorriaren trazatua aldatzeko, Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuaren gaineko eragina minimizatzen. Zehazki, planteatzen du pasabide berria egiteko Zaldibia edo Amundarain ibaiaren gainean eta, ondorioz, proposatzen du GI-2133 errepidetik Zaldibarrena eta Txaralde baserrietara iristeko zubia erabiltzeko eskuineko ertza zeharkatzeko, bai eta segurtasun espazio bat mantentzeko ere ibaiaren ertzaren eta bidegorriaren artean.

Bigarren zatiari dagokionez, 2. aukeraren alde egiten du (*ikus proiektuaren ezaugarriak*).

Azkenik, **Ebroko Konfederazio Hidrografikoak** ondorioztatzen du 1. zatirako 3. aukera eta 2. zatirako 2. aukera direla, Arroetako Erakundearen iritziz, ibai inguruneari eragin txikiena egiten diotenak. Halaber, adierazten du proiektuak eragindako ibilgu guztien gainean izango duen eragina aztertu behar dela, ez ibilgu nagusian izango duena soilik. Horrez gain, kontuan izan beharreko beste hainbat neurri deskribatzen ditu, hala nola, ibarbasoa osatzen duten landare espezie

cercanías del área de actuación del proyecto, de un bien inmueble propuesto para ser custodiado a nivel municipal (Molino Bekoerrota) y de dos zonas de presunción arqueológica (Caserío Lizarraga y Caserío Mugertza) y describe las prescripciones legales y las medidas genéricas de protección que se recomienda para los mismos.

La **Dirección de Biodiversidad y Participación Ambiental del Gobierno Vasco** realiza en su informe un análisis de la posible afección del proyecto sobre el medio natural y la biodiversidad, concluyendo que el proyecto debe someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental. Plantea asimismo, que se consideren alternativas de trazado a las contempladas y establece una serie de criterios de minimización y corrección de impactos sobre la biodiversidad.

**IHOBE**, por su parte, aporta informe identificando las parcelas cercanas al trazado de la vía ciclista que están inventariados por presentar suelos potencialmente contaminados y recuerda la necesidad de que, en el caso de que el proyecto afecte a uno de estos emplazamientos, debe proceder a declarar la calidad del dicho suelo.

La Dirección Territorial de Gipuzkoa del **Departamento de Sanidad y Consumo** señala en su informe, que la ejecución del proyecto no presenta impactos de consideración para la salud pública que suponga aspectos fundamentales que deban ser tenidos en cuenta y que puedan afectar al entorno ambiental del proyecto.

Por su parte, la agencia de desarrollo comarcal **GOIEKI**, realiza algunas propuestas para modificar el trazado de la vía ciclista, que pretenden minimizar su afección sobre el LIC del Alto Oria. En concreto, plantea que se evite la creación de un nuevo cruce sobre el río Zaldibia o Amundarain, por lo que propone que se utilice el puente de acceso a los caseríos Zaldibarrena y Txaralde desde la GI-2133 para cruzar a la margen derecha, así como el mantenimiento de un espacio de seguridad entre la ribera del río y el bidegorri.

Respecto al segundo tramo, se decanta por la denominada Alternativa 2. (*ver características del proyecto*).

Por último, la **Confederación Hidrográfica del Ebro**, concluye que la Alternativa 3 para el Tramo 1 y la Alternativa 2 para el Tramo 2 son aquellas que, a juicio del Organismo de Cuenca, suponen menos afecciones para el medio fluvial. Asimismo, señala que se deberá analizar el impacto del proyecto sobre todos los cauces afectados y no solo sobre el cauce principal. Además describe otra serie de medidas a tener en cuenta, como la protección del conjunto de especies vegetales que forman parte



guztiak babestea, haltzez gain. Azkenik, txostenean, Arro Plan Hidrologikoan eta Uren Zuzentzarau Markoan ezarritako araudia betetzeko proiektuaren idazketan kontuan izan beharreko hainbat neurri adierazten ditu.

### **3.- 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren III. eranskineko irizpideen arabera azterketa**

Ingurumen Zuzendaritza Nagusiaren esku dagoen eta beste administrazio eta erakunde batzuek kontsulten erantzun gisa emandako informazioaren arabera, jarraian, proiektuaren ezaugarriak eta proiektuaren eta horren eragin eremuaren balizko eraginak aztertzen dira, 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren III. eranskinean ezarritako irizpideen arabera, ingurumen eraginaren banakako ebaluazioaren mende jarri behar den ala ez erabakitzeko.

#### Proiektuaren ezaugarriak

Proiektuaren helburua da Ordizia eta Zaldibia lotzen dituen oinezko eta bizikletarietarako bidea osatzea. Zati hori Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldeko Sektorez Sektoreko Planaren Aurrerakinean biltzen da eta 3,4 km-ko luzera eta 3,5 eta 4,0 m arteko zabalera ditu. Kontsultetarako dokumentuak proiektua bi zatitan banatzen du eta horietariko bakoitza burutzeko hainbat trazatu aukera biltzen ditu. 1. zatia egungo bidea amaitzen den puntuan hasten da, Ordiziako Txindoki industrialdean, hain zuzen, eta Zaldibiako Elbarrena industrialdearen sarrerako biribilgunean amaitzen da. Lehen zati horretarako hiru trazatu aukera aztertzen dira.

**1. aukera:** 1.642 m-ko luzera izango du eta eraikita dagoen bidegorria jarraitzen du, GI-2133 errepidearen Orkliren aurkako aldetik, Usunbilla baserriaren ataurretik pasata, eta, puntu horretatik aurrera, pixka bat gora egiten du hegalaren erdialdean errepidearen egungo erauzketa hartzeko, Aizpuru Etxeberri baserriaren eta txatartegiaren eremura iritsi arte, Zaldibiako mugan. Hor, berriz ere behera egiten du GI-2133 errepidearen kotaraino. Zati horrek lur ugari mugitzea suposatzen du, hegalaren aurka egin behar den erauzketagatik. Puntu horretan, txatartegiaren aurrean, egungo galtzada zabaltzea aurreikusten da, oinezkoentzako babesgune bat egiteko.

GI-2133 errepidearen beste aldera pasa ondoren, bidegorria errepidearen eta ibaiaren artean joaten da; zatiren bat oso estua izango da eta horma edo harri luberaren bat beharko litzateke 3,5 m-ko zabalera izateko, egungo lerro zuritik, gutxienez,

del bosque de ribera, además del propio aliso. Por último, incorpora al informe un conjunto de medidas que deben tener en cuenta en la redacción del proyecto para el cumplimiento de la normativa establecida en el Plan Hidrológico de Cuenca y en la Directiva Marco de Aguas.

### **3.- Análisis en base a los criterios del anexo III del R.D. Legislativo 1/2008**

En base a la información existente en esta Dirección General de Medio Ambiente y la suministrada por otras administraciones e instituciones en las respuestas a las consultas realizadas, se analizan a continuación las características del proyecto, de sus posibles impactos y del ámbito de afección del mismo, según los criterios establecidos en el Anexo III del R. D. Legislativo 1/2008, de cara a determinar la necesidad o no de someterlos a evaluación individualizada de impacto ambiental.

#### Características del proyecto

El objeto del proyecto es conectar y completar la vía ciclista-peatonal que une los núcleos urbanos de Ordizia y Zaldibia y que viene recogida en el Avance PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, con una longitud aproximada de 3,4 km, y una sección que oscila entre los 3,5 m y 4,0 m. El documento para consultas divide el proyecto en dos tramos y contempla varias alternativas de trazado para la ejecución de cada uno de ellos. El Tramo 1 se inicia en el punto donde finaliza la vía ciclista actual, en el polígono industrial Txindoki de Ordizia y finaliza en la rotonda de entrada al polígono Elbarrena en Zaldibia. Para este primer tramo se analizan tres posibles alternativas de trazado.

**Alternativa 1:** Con una longitud de 1.642 m, esta alternativa continúa el bidegorri ya construido, manteniéndose en la margen de la GI-2133 opuesta a Orkli, pasando por la antepuerta del caserío Usunbilla, y a partir de este punto, asciende ligeramente para coger a media ladera el actual desmonte de la carretera, hasta llegar a la zona del caserío Aizpuru Etxeberri y la chatarrería, en el límite del municipio con Zaldibia, donde desciende nuevamente hasta la cota de la carretera GI-2133. Este tramo supone un importante movimiento de tierras por el desmonte que se genera contra la ladera actual. En ese punto, frente a la chatarrería, se prevé una ampliación de la calzada actual con el fin de albergar una isleta central que de cobertura peatonal al paso de calzada que se propone.

Una vez cambiado de margen de la GI-2133, la vía ciclista discurre entre la carretera y el río, con algún punto de paso especialmente estrecho que puede precisar de algún tipo de muro o escollera de margen en el cauce para dar cabida a la sección





0,50 m-ko bazterbidea errespetatuta. Galtzada gurutzatzen den puntutik 190 m ingurura, bidegorriak ibaia zeharkatzen du egitura baten bitartez eta eskuineko ertzera pasatzen da, errepidetik bereizita.

Ibaiaren ertz horretatik jarraitzen du lurraren kotan, 12 m-ko gutxieneko bereizketa mantenduz, atzeraguneak errespetatzeko, larreetan zehar; Gaintzarako errepidea zeharkatzen du, eta Elbarrena auzoko Lizarraga baserriaren alde batetik pasa ondoren, etxebizitza horren bidera iritsi eta ibilguaren eskuineko ertzeko bihurgunea inguratzen du eremu malkartsuan, lur mugimendu ugari egitea eragingo duena. Puntu horretatik aurrera, berriz ere hegialaren erdialdetik joaten da larreetatik, berriz ere ibaia zeharkatzeko Irastorza zubian, Elbarrena industrialdeko biribilgunerako iristeko.

**2. aukera:** 1.622 m-ko luzera izango du aukera horrek; GI-2133 errepidea zeharkatu eta Orkli enpresaren inguruko industrialdetik joaten da eta, ondoren, Aizpuru Etxeberri baserriaren ibarra; baserriaren eraikina errepidearen aurkako aldetik zeharkatzen du eta txatartegira iritsi; hortik aurrera, trazatua 1. aukerako bera izango litzateke. Ibaiaren ibarreko eremu lautik joaten denez, aukera honekin ez da lur erauzketarik edo lur mugimendurik egin behar, 1. aukeran bezala.

**3. aukera:** Trazatua, hasieran, 2. aukerako bera da, beraz, Orkli enpresaren industrialdea eta Aizpuru Etxeberri baserriaren ibarra zeharkatzen ditu, baina oraingoan, errepidearen aldetik, txatartegiaren eta errepidearen artetik pasa eta ibaiaren gaineko egitura zeharkatzeko; beraz, errepidearen eta ibaiaren arteko pasabide estua saihesten da aukera honetan. Ibaiaren eskuineko ertzean, trazatua lurraren kotan joaten da larreetatik, Gaintzarako errepidea gurutzatu eta Elbarrena auzoko Lizarraga baserriaren alde batetik pasatzen da, auzorako errepidea inguratu eta ibaia Arotzanea eta kartoi enpresa baten pabiloiaren arteko zubiaren bidez zeharkatzeko. Aukera honetan, egungo zubia zeharkatzeko eta hurrengo 25 m-en zatian ibilgailuak ere ibiliko lirateke. Kartoi enpresaren aldamenean, bidegorria GI-2133 errepidearen (Zaldibiarako norabidea) ezkerreko bazterbidearen ertzetik pasatzen da, aipatutako pabiloiaren eta etxebizitza batzuen garajeen ateen aurretik, Elbarrena industrialdeko biribilgunera iristeko.

Aukera honen ardatza 1.500 m inguru luze izango da.

tipo de 3,5 m respectando al menos 0,50 m de arcén desde la línea blanca actual. A unos 190 m del punto de cruce de la calzada, la vía ciclista cruza sobre el cauce del río mediante una estructura y pasa a la margen derecha del mismo, quedando ya separada de la carretera.

Por esta margen del río la vía discurre a cota del terreno, tratando de mantener una separación mínima de más de 12 m al cauce para respetar las zonas de retiro, por zonas de pradera, cruza la carretera a Gaintza, y pasando por un costado del caserío Lizarraga de Elbarrena Auzoa, alcanza el camino de dicha vivienda y bordea la curva de la margen derecha del cauce por una zona escarpada en la que se genera bastante movimiento de tierras. Desde este punto vuelve a discurrir a media ladera por zonas de pastos hasta cruzar nuevamente sobre el río aguas arriba del puente de Irastorza, llegando a la rotonda del polígono Elbarrena.

**Alternativa 2:** Con una longitud de 1.622 m esta alternativa cruza primeramente la GI-2133, y discurre por el polígono industrial de la zona de la empresa de Orkli y, posteriormente, la vega del caserío Aizpuru Etxeberri, rodea el edificio del caserío por el lado contrario a la carretera y llega a la chatarrería, a partir de donde el trazado coincide con el de la Alternativa 1. Al discurrir por una zona llana de vega fluvial, esta alternativa evita la generación de desmontes y movimientos de tierras que supone la Alternativa 1.

**Alternativa 3:** Presenta un trazado inicial coincidente con la Alternativa 2, por lo que discurre por la zona industrial de la empresa Orkli y la vega del caserío Aizpuru Etxeberri, que en esta ocasión se cruza por el lado de la carretera, para continuar entre la chatarrería y la carretera y cruzar en estructura sobre el río, con lo que se evita el paso estrecho entre la carretera y el río que implicaban las alternativas anteriores. En la margen derecha del río, el trazado discurre a cota del terreno por zonas de pradera, cruza la carretera a Gaintza, y pasa por un costado del caserío Lizarraga de Elbarrena Auzoa para bordear el camino a éste y cruzar el río a través de un puente actual situado entre el caserío Arotzanea y el pabellón de una empresa de cartonajes. En esta alternativa el tramo de cruce sobre el puente actual y los 25 m siguientes son un tramo de coexistencia con vehículos. Junto a la empresa de cartonajes, la vía ciclista pasa al borde del arcén izquierdo de la GI-2133 hacia Zaldibia, discuriendo ante la entrada del citado pabellón y por las antepuertas de unas viviendas con sus garajes, hasta alcanzar la rotonda del polígono Elbarrena.

La longitud estimada del eje de esta alternativa es de 1.550 m.



**2. zatiari** dagokionez, dokumentazioan bi aukera ageri dira, lehen zatian trazatu desberdina dutenak, 1. aukera Elbarrena industrialdearen atzeko aldetik pasatzen da, pabiloien eta ibaiaren arteko plataformatik, ondoren, GI-2133 errepedera itzuli eta Sorron Behea baserriaren parean gurutzatzeko; 2. aukerak, errepedea hasieran zeharkatzen du, Elbarrenako biribilgunera iritsi aurretik, eta beti eskuinaldetik doa (Zaldibiarako noranzkoan).

Sorron Behea baserritik aurrera, bi aukerak GI-2133 errepedearen eskuinaldetik doaz, lehenengo galtzadari erantsitako eremuan eta, ondoren, Gure Txoko baserriko errekarari iritsitakoan, atzeko aldetik pasa eta hegala erdiraino igota, Bide Aurreko atzeko aldeko pinuditik. Ondoren, bideak behera egiten du errepedeko egungo hormarantz eta espaloirantz, eta alde horretatik jarraitzen du Zaldibiaraino.

#### Proiektuaren kokalekua (burutzeko esparruaren ingurumen sentikortasuna)

Ordizia eta Zaldibia artean doa proiektua, Oria ibaiaren ibaiadarra den Zaldibia ibaiaren bailaran, eta ibai horrek eta GI-2133 errepedeak osatzen duten ardatza jarraitzen du, gutxi gorabehera.

Hasieran eta amaieran industrialde batetik pasatzen da; aldiz, erdiko zatian, nagusiki landako eremua da, baserri eta etxebizitza bakartu batzuk egon arren, nagusiki nekazaritzakoa den bailara baten hondotik. Tarteko zati horretan, sega belardiak, baratzeak, basoak eta ertzeko basoak ageri dira Zaldibia ibaian zehar naturaltasun maila desberdinarekin. Trazatuaren zati handiena EAeko Paisaia Berezien eta Apartekoaren Katalogoaren Aurreproiektuan katalogatutako Zaldibia ibaiaren arro bisualean zehar doa.

Zaldibia (edo Amundarain) ibaiaren ekosistema ibilguak eta ertzek osatzen dute eta hori da proiektuak aztertzen ari garen eremuan izan ditzakeen eraginei dagokionez elementu naturalik garrantzitsuena, bidegorriaren trazatua, zati batean, ertzen paraleloan eta ibilgutik gertu doalako, bi aldiz ere zeharkatzen duelarik.

Eusko Jaurlaritzaren Ibaietako uren kalitatea eta ingurunearen egoera zaintzeko Sarearen 2009ko datuen arabera, Zaldibia ibaiaren ur masak, Zaldibia-A estaziotik aurrera karakterizatutakoak, egoera ekologiko *Ona* du, adierazle biologiko eta fisiko-kimikoen balio *onak* edo *oso onak* ditu eta

En lo que se refiere al **Tramo 2**, la documentación presenta dos alternativas de trazado que difieren en la solución dada a la primera parte de este tramo, ya que mientras la denominada Alternativa 1 discurre por la parte trasera del polígono industrial de Elbarrena, por la plataforma existente entre los pabellones industriales y el río para, posteriormente, volver a la carretera GI-2133 y cruzarla a la altura del caserío Sorron Behea, la Alternativa 2 cruza inicialmente la carretera antes de la rotonda de Elbarrena y discurre enteramente por la margen derecha (sentido Zaldibia).

A partir del caserío Sorron Behea, ambas alternativas discurren por la margen derecha de la GI-213, primero por la zona anexa a la calzada y posteriormente, llegar a la regata del caserío Gure Txoko, pasando por su trasera y ascendiendo a media ladera por una zona de pinar también por la trasera de Bide Aurre. Después, la vía vuelve a descender hacia la coronación del muro de la carretera y acera actuales y continuar por esta margen hasta el núcleo urbano de Zaldibia.

#### Ubicación del proyecto (sensibilidad ambiental del ámbito de ejecución)

El proyecto discurre entre los núcleos de Ordizia y Zaldibia, a lo largo del valle del río Zaldibia, afluente del río Oria, y siguiendo aproximadamente el eje que forman dicho río y la carretera GI-2133.

Transcurre en su inicio y final por un entorno industrial, mientras que, en su tramo medio, atraviesa una zona predominantemente rural, por el fondo de un valle con marcado carácter agrario, con algunos caseríos y viviendas aisladas. En este tramo medio, el paisaje está conformado fundamentalmente por prados de siega, huertas, plantaciones forestales y bosque de ribera con diferente grado de naturalidad a lo largo del río Zaldibia. La mayor parte del trazado discurre por la cuenca visual de Zaldibia, catalogada en el Anteproyecto de Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la CAPV.

El ecosistema fluvial del río Zaldibia (o Amundarain), conformado por el cauce y sus riberas, es el elemento natural comparativamente más significativo en relación con los efectos del proyecto sobre el ámbito de estudio, ya que el trazado de la vía ciclista transcurre, en parte, por sus riberas de forma paralela y cercana al cauce del río, atravesándolo en dos ocasiones.

Conforme a los datos de la Red de Vigilancia de las Aguas Superficiales del Gobierno Vasco, correspondientes al año 2009, la masa de agua del río Zaldibia, caracterizada a partir de la estación de Zaldibia-A, presenta un estado ecológico *Bueno*, presentando unos valores en los indicadores



zenbait alterazio hidromorfologikoen ondorioz, egoera *moderatutzat* jotzen da. Masa honen arazo gutxiarik bat da Zaldibiako hondakin urak jasotzen dituela, eta hori esanguratsua izan daiteke diluzio faltagatik eta kutsadura kargagatik.

Hala eta guztiz ere, proiektuak eragindako eremuan, ibaiaren zati askok naturaltasun baxua dute, zati handi batean kanalizatuta dagoelako eta ertzetan landaredi gutxi edo narriatua duelako.

Zaldibia ibaiaren ertzen eta bertako landarediaren ezaugarriak berriki azterlan<sup>(2)</sup> batean zehaztu dira eta, QBR kalitate indizea aplikatuta, proiektuaren eragin eremuko ertzetako landaredia *ertain* eta *oso txar* gisa sailkatzen du; ondoen kontserbatutako zatiak Aizpuru Etxeberri baserriaren inguruko ibarrekoa, Txaralde eta Zaldibarrena baserrietara iristeko mendi bidearen eta Gaintzarako errepidearen arteko meandroetakoa eta Elbarrena industrialdearen atzeko zatikoa dira.

Zaldibia edo Amundarain ibaiaren ibilgua eta ertzak Oria Garaiko interes komunitarioko lekua (ibaia) osatzen dute eta, ondorioz, Natura 2000 Sareko parte dira, eta laster Kontserbazio Eremu Berezi aitortzea aurreikusten da. Kontserbazio Eremu berezi<sup>(1)</sup> hori aitortzeko oinarri teknikoaren arabera, espazio horretan kontserbatu beharreko elementu gakoak honako hauek dira:

- 1.- Ibaiko korridore ekologikoa: ibaiko ekosistemak ibai korridore gisa duen funtzionaltasuna.
- 2.- Interes komunitarioko lehentasuneko habitata: Haltzadiak eta lizardiak (UE 91E0\* kodea)
- 3.- Bisoi europarra (*Mustela lutreola*)
- 4.- Loina (*Parachondrostoma miegii*) eta komunitate iktikoa, oro har.

Zaldibia ibaia faunarentzako konexiorako interes bereziko eremua da, EAEko Korridore Ekologikoen Sarearen arabera, sarearen xede diren habitatak lotzen laguntzen duelako. Konektibitate ekologikoa, halaber, Oria Garaiko Kontserbazio Eremu Berezia izango denaren kudeaketan kontuan hartu beharreko elementu gakoetariko bat da.

Ibaia eta horren ertzak Bisoi Europarraren "*Lehentasuneko banaketa eremu*"ko parte dira. Hala eta guztiz ere, 1995 eta 2009 artean egindako prospekzioetan ez da espezie hori antzeman

biológico y físico químicos *buenos* o *muy buenos* y presentando algunas alteraciones hidromorfológicas que provocan que en este aspecto, el estado sea calificado como *moderado*, siendo, uno de los pocos problemas que presenta esta masa el vertido de las aguas residuales de Zaldibia, que puede llegar a ser significativa por falta de dilución y por carga contaminante.

Sin embargo, muchos de los tramos del río en el ámbito de afección del proyecto muestran una baja naturalidad ya que el cauce se encuentra, en gran parte, canalizado y las riberas presentan una vegetación poco desarrollada o degradada.

Las riberas del río Zaldibia y su vegetación se han caracterizado en un reciente estudio<sup>(2)</sup> que, aplicando el índice de calidad QBR, clasifica la vegetación de ribera en el ámbito de afección del proyecto entre *medio* y *muy malo*, encontrándose los tramos mejor conservados en la zona de vega cercana al caserío Aizpuru Etxeberri, en los meandros situados entre la pista de acceso a los caseríos Txaralde y Zaldibarrena y la carretera de acceso a Gaintza y en la parte trasera del polígono industrial Elbarrena.

El cauce y las riberas del Zaldibia o Amundarain forman parte del Lugar de Interés Comunitario de carácter fluvial del Alto Oria y, por tanto, forman parte de la Red Natura 2000, estando prevista su próxima declaración como Zona Especial de Conservación (ZEC). Conforme a las bases técnicas de declaración de dicho ZEC<sup>(1)</sup>, los elementos clave objeto de conservación en dicho espacio deben ser:

- 1.- Corredor ecológico fluvial: la funcionalidad del ecosistema fluvial como corredor fluvial.
- 2.- El hábitat de interés comunitario prioritario Alisedas y fresnedas (Cod. UE 91E0\*).
- 3.- Visión europeo (*Mustela lutreola*).
- 4.- Madrilla o loina (*Parachondrostoma miegii*) y comunidad íctica en general.

El río Zaldibia constituye un tramo fluvial de especial interés conector faunístico según la Red de Corredores Ecológicos de la CAPV, al contribuir a la conectividad de los hábitats objetivo de la Red. La conectividad ecológica se considera asimismo, como uno de los elementos clave a tener en cuenta en la gestión del futuro ZEC del Alto Oria.

El río y sus riberas forman parte de la "*Zona de distribución preferente*" del Visión Europeo. Sin embargo, en las prospecciones realizadas entre 1995 y 2009 no se ha detectado la especie en el río



Zaldibia ibaian, beraz, azpiarro horretan presentzia puntuala duela ulertu behar da.

Orkli enpresaren inguruan uhalde enararen<sup>(4)</sup> kolonia txiki bat dago, Mehatxatutako espezieen euskal katalogoan *ahul* gisa katalogatuta dagoena.

Halaber, loinak (*Parachondrostoma miegii*, Habitategi buruzko Zuzentzarauaren II. eranskinean bildutako espeziea) ere badaudela egiazatu da eta, ziurrenik, ibai inguruneekin lotutako bi hegazti espezie ere bai, martin arrantzale (*Alcedo atthis*) eta ur zozoa (*Cinclus cinclus*), biak ere "Interes bereziko" gisa katalogatuak Mehatxatutako Espezieen Euskal Katalogoan.

92/43/CE Zuzentzarauaren arabera definitutako interes komunitarioko habitategi dagokienez, bidegorrien trazatua, zenbait zatitan, 6510 habitategiaren (Altitude txikiko sega belardi pobreak [*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*]) zenbait zatitan asentatzen da eta 91.E0\* lehentasunezko habitategi (*Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* baso alubialak) eragin dakiokien zenbaitetan.

Eragindako gainerako habitategi ez dira interes komunitariokoak, koniferak, baratzeak eta fruta arbolak izango lirakeke, urbanizatutako eremuez gain.

Ingurune naturalari eta baliabide naturalei lotutako alderdiez gain, badira beste ingurumen baldintzatzaile batzuk, hala nola, kutsatuta egon daitezkeen eta aztertutako aukeren batek eragin ditzakeen 14 kokaleku eta proposatutako trazatuen uholdeak jasateko arriskua.

Horrez gain, kontuan izan behar da nekazaritza gaitasun handiko lurzoruak daudela bidegorriak eragindako eremuan, zehazki, Zaldibarrena eta Agerre baserriei lotutako lur-sailetan.

Azkenik, babestu beharreko kultura ondareko elementuei dagokienez, Eusko Jaurlaritzaren Kultura Sailak ustezko balio arkeologikoko bi eremu (Lizarraga eta Mugertza baserriak) eta udal mailan zaindu beharreko eraikin bat (Bekoerrotako errota) identifikatu ditu proiektuak eragindako eremuan.

### Balizko eragina

Bidegorria ezartzeak hainbat eragin izango ditu, hala eraikuntza fasean nola funtzionamendukoan,

Zaldibia, por lo que su presencia en esta subcuenca debe considerarse como puntual.

En las cercanías de la empresa Orkli existe una pequeña colonia de avión zapador, <sup>(4)</sup> especie catalogada como *vulnerable* en el catálogo vasco de especies amenazadas

Asimismo, está comprobada la presencia de la madrilla o loina (*Parachondrostoma miegii*) especie incluida en el anejo II de la Directiva de Hábitats y es probable la presencia de dos especies de aves asociadas a los ambientes fluviales, como el martín pescador (*Alcedo atthis*) y el mirlo acuático (*Cinclus cinclus*), ambas catalogadas como "De Interés Especial" en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas.

En cuanto a los hábitats de interés comunitario definidos en base a la Directiva 92/43/CE, el trazado de las vías ciclistas se asienta en algunos tramos sobre el hábitat 6510. Prados pobres de siega de baja altitud (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), pudiendo afectar puntualmente al hábitat 91.E0\*. "Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*" (hábitat prioritario).

El resto de los hábitats afectados no serían de interés comunitario y se corresponderían con plantaciones de coníferas, huertas y frutales, además de las zonas urbanizadas.

Además de los aspectos vinculados al medio natural y los recursos naturales, existen otros condicionantes ambientales como son la presencia de 14 emplazamientos con suelos potencialmente contaminados y que pueden ser afectados por alguna de las alternativas estudiadas y el carácter inundable de parte del área por la que discurren los trazados propuestos.

Hay que tener en cuenta además, la existencia de suelos de alta capacidad agraria en la zona de afección del bidegorri, en concreto, en los terrenos vinculados al caserío Zaldibarrena y al caserío Agerre.

Por último, señalar respecto a la presencia de elementos del patrimonio cultural a proteger, que el Departamento de Cultura del Gobierno Vasco identifica dos zonas de presunción arqueológica (caseríos de Lizarraga y Mugertza) y un bien inmueble propuesto para ser custodiado a nivel municipal (Molino de Bekoerrotako errota) en el entorno del ámbito de afección del proyecto.

### Potencial impacto

La implantación de la vía ciclista-peatonal va a suponer una serie de impactos, tanto en fase de





jarduketa gehienak ingurune elementu ahul edo sentikorren inguruan planteatzen direlako; beraz, beharrezkoa da horiek burutzerakoan ingurumen alderdiak kontuan hartu eta baliabide horiek babesten direla bermatzeko beharrezko neurriak hartzea.

Eraikuntza aldian, obrei lotutako hainbat eragin izango dira (ibilgura solidoak isurtzea, uren kalitatea okertzea eta arrain espezieei eragitea, zarata, hautsa, erosio prozesuak abiaraztea, etab.), kasu gehienetan aldi baterakoak eta zuzentzeko modukoak izango direnak obran ingurumenaren arloko praktika onak eta ebazpen honetan ezarritako neurri zuzentzaileak aplikatuta. Obren aldian izango diren beste eragin batzuk iraunkorrakoak dira eta bidegorriaren funtzionamendu aldi ere iraungo dute (habitata eta landareak fisikoki kentzea, habitata artificializazioa eta aldatzea eta faunari eragozpenak eragitea, ibilguaren ertzei lotutako fauna konektibitatea gutxitzea, nekazaritzarako lurrak galtzea, paisaiako eraginak, etab.).

Proiektua ingurumen eraginaren ebaluazioaren mende jarri behar den ala ez erabakitzeko, zehazki eta berariaz, Natura 2000 Sareko espazioak mantentzeko helburuen inguruko eraginak hartu behar dira kontuan. Zehaztu behar da proiektuak Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuko habitat eta interes komunitarioko espezieetan izango duen eragin maila garrantzitsua izango den; horretarako, kontuan izango dira 1/2008 EDaren III. eranskinean ezarritako irizpideak (eraginaren hedadura, garrantzia eta konplexutasuna, gertatzeko probabilitatea, iraupena, maiztasuna eta itzulgarritasuna).

Arestian adierazi den moduan, Oria Garaiko Kontserbazio Eremu Berezia aitortzeko zirriborroek Interes Komunitarioko Leku Bereziko kontserbaziorako elementu gako gisa identifikatzen dituzte honako hauek:

- **Ibaiko korridore ekologikoa:** ibaiko korridore ekologikoak lurreko uretako korridorea eta airekoa biltzen ditu, biak ere garrantzitsuak fauna eta flora espezieen barreiadura eta migrazioarako, hala ibaikoak direnentzat nola barreiadura bide natural hori aprobetxatzen dutentzat. Elementu hori izan liteke bidegorriaren eraikuntzak gehien eragingo lukeenetariko bat, bereziki korridorearen lurteko zatian (landare erriparioen zerrenda), ertzeko landarediaren zati bat desagerrarazi, lurzorua artificialdu eta gizaki gehiago ibiltzea

construcción como en fase de funcionamiento, ya que gran parte de las actuaciones se plantean próximas a elementos del medio frágiles o sensibles, por lo que resulta necesario que en su ejecución se tengan en consideración los aspectos ambientales y se articulen las medidas necesarias para garantizar la protección de esos recursos.

En fase de construcción, se provocan una serie de impactos asociados al proceso de obras (emisión de sólidos al cauce que empeoren la calidad de las aguas y afecten a las especies piscícolas, generación de ruido, emisión de polvo, desencadenamiento de procesos erosivos, etc.) que en la mayoría de los casos tendrán un carácter temporal y corregible con la aplicación de buenas prácticas ambientales de obra y las medidas correctoras que se estipulan en esta Resolución. Otra serie de impactos que también se dan en fase de obras tienen un carácter más permanente y se extienden a la fase de funcionamiento de las vías ciclistas (eliminación física de hábitats y formaciones vegetales, artificialización y alteración de hábitats y posibles molestias sobre la fauna, disminución de la conectividad faunística asociada a las riberas del cauce, pérdida de suelo agrario, afecciones paisajísticas, etc.).

A la hora de determinar si el proyecto debe someterse o no al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, se deben considerar de forma concreta y específica las afecciones sobre los objetivos de conservación de los espacios pertenecientes a la Red Natura 2000. Es decir, se debe de determinar si el grado de afección del proyecto sobre los hábitats y especies de interés comunitario presentes en el LIC del Alto Oria por el que transcurren pueden llegar a ser significativos; teniendo en cuenta para ello los criterios establecidos en el anexo III del R.D.L. 1/2008 (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración frecuencia y reversibilidad).

Como ya se ha comentado, los borradores para la declaración como ZEC del Alto Oria identifican como elementos clave de conservación del LIC, los siguientes:

- **Corredor ecológico fluvial:** el corredor ecológico fluvial integra los corredores terrestre acuático y aéreo, todas ellas importantes vías para la dispersión y migración de especies de fauna y flora, tanto las estrictamente fluviales como aquellas que aprovecha esta vía de dispersión natural. Este elemento podría ser potencialmente uno de los más afectados por la construcción de la vía ciclista, especialmente en el componente terrestre del corredor (la banda de vegetación riparia), al suponer la desaparición de parte de la vegetación de



suposatuko lukeelako, ondorioz, korridorearen kalitatea murriztuta. Hala eta guztiz ere, ertzeko landarediaren gaineko eragina eta lurzorua artifizialtzea, korridorean, oso txikia da aztertutako aukera gehienetan eta ertzeko narriatutako basoa hobetu eta lehengoratzeko jarduerekin konpentsa liteke. Halaber, ibaiaren ekosistematik urruneneko trazatuak aukeratu eta ertzeko landarediaren zerrenda bat lehengoratzeko ertzen lotura funtzioaren gaineko eragina arinduko luke.

ribera, artifizializar el suelo y generar una mayor frecuentación humana, lo que puede disminuir la calidad del corredor. Sin embargo, la afección sobre la vegetación de ribera y la artifizialización de suelo en el corredor es mínima en la mayor parte de las alternativas estudiadas y se puede compensar mediante la realización de actuaciones de mejora y restauración del bosque de ribera degradado. Asimismo, la elección de las alternativas de trazado más alejadas del ecosistema fluvial y la restauración de una banda de vegetación de ribera atenuaría el impacto sobre función conectora de las riberas.

- **Interes komunitarioko lehenatasuneko habitata: Haltzadiak eta lizardiak (UE 91E0\* kodea)** Nahiz eta bidearen eraikuntzak habitaten kartografiaren arabera 91E0\* interes komunitarioko lehenatasuneko habitata (*Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* baso alubialak) okupatutako eremuak eragingo lituzkeen, bideak habitat horren gainean izango duen eragina moderatua izango litzateke planteatutako aukera gehienetan, zuhaitz espezie autoktonoen ale gutxi eragingo lirakeelako, habitat horrek eragindako zatietan kalitate baxua duelako eta, edonola ere, epe luzera habitat horren kalitatea hobetuko duen birlantatze programa bat ezarri beharko delako.

- **El hábitat de interés comunitario prioritario Alisedas y fresnedas (Cod. UE 91E0\*).** Si bien la construcción de la vía afectará a zonas ocupadas, según la cartografía de hábitats, por el hábitat de interés comunitario prioritario 91E0\*: Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*, la afección de la vía sobre este hábitat debe valorarse como un impacto moderado en la mayoría de las opciones planteadas, debido al bajo número de pies arbóreos de especies autóctonas que podrían verse afectados, a la baja calidad que presenta este hábitat en los tramos afectados y a que, en cualquier caso, se tendrán que implantar un programa de revegetación que puede suponer, a largo plazo, una mejora en la calidad de este hábitat.

Hala eta guztiz ere, adierazi behar da, 1. zatiaren 1. aukeran eta 2. zatiaren 1. aukeran, ertzeko eragindako landarediaren azalera zabalagoa dela eta, nahiz eta egitura, osaketa eta umotasunagatik, eragindako basoak habitat gisa duen adierazgarritasuna ez den handia, ertzak lotu eta babesteko funtzioa betetzen duela eta kasu bietako eragina gogorra izango dela, eta, ondorioz, ezin direla aukera horiek burutu.

Cabe señalar sin embargo que en el caso de la Alternativa 1 del Tramo 1 y la Alternativa 1 del Tramo 2, la superficie de vegetación de ribera afectada es mayor y, si bien, por estructura, composición y madurez, la representatividad como hábitat del bosque de ribera afectado no sea elevada, contribuye a las función conectora y protectora de las riberas, debiéndose considerar el impacto en ambos casos como severo, y descartarse, por tanto su ejecución.

- **Bisoi europarra (*Mustela lutreola*).** Nahiz eta bisoi europarraren presentzia den Oria Garaiko Interes Komunitarioko Leku izendatzearen arrazoi nagusietako bat, ez dirudi espezie hori erregularri ageri denik Zaldibia/Amundarain ibaian, egindako prospekzioen arabera. Bisoi ageri den eremuetan ohiko neurri zuzentzaileak hartzea eta habitata lehengoratzeko neurriak aplikatzea nahikoa izango litzateke Oria ibaiaren arroko aleak eta Zaldibia birkolonizatzeo aukerak bermatzeko.

- **Visión europeo (*Mustela lutreola*).** Si bien la presencia del visón europeo es uno de los principales motivos de designación del LIC del Alto Oria, no parece haber una presencia regular de la especie en el Zaldibia/Amundarain, en base a las prospecciones realizadas. La adopción de las medidas correctoras habituales en zonas de presencia de visón y la aplicación de medidas de restauración del hábitat deberían ser suficientes para garantizar que la población existente en la cuenca del Oria y las posibilidades de recolonización del Zaldibia, no se vean afectadas.



- **Loina** (*Parachondrostoma miegii*) eta komunitate iktikoa, oro har. Arrainen komunitatea aldi baterako eragin ahal izango da obren aldi isurketa uren bidez isuritako solidoek uren kalitateari eragitearen ondorioz, nahiz eta eragin hori murriztu ahal izango litzatekeen prebentzioko neurri egokiak hartuta; hori eginez gero, eragina ez litzateke batere esanguratsua izango.

Halaber, ez da aurreikusten bidegorriak Interes Komunitarioko Lekuko interes komunitarioko gainerako espezieen biztanlerietarako aurkako faktore garrantzitsurik suposatuko duenik. Hala eta guztiz ere, larreen azalera garrantzitsua galtzea suposatuko luke (Interes komunitarioko 6510 habitata: *altitude txikiko sega belardi pobreak*) eta eremu hori, Interes Komunitarioko Lekuan biltzen ez den arren, kudeaketa planaren zirriborroek Ori Garaiko Kontserbazio Eremu Berezia izango denean sartzan dute. Larre horiek galtzea ez da esanguratsua naturaren ikuspegitik, habitat hori ugaria delako eremuan. Ildo horretan, Kontserbazio Eremu Berezia<sup>(3)</sup> izango denaren kudeaketa planen zirriborroek kudeaketa neurri gisa ezartzen dituzte larre horietako batzuk baso bihurtzea, beraz, habitat horrek galdutako azalera basoa lehengoratzeko neurriak aplikatuta konpentsatu ahal izango litzateke.

Beraz, proiektuak ez luke eragin esanguratsurik izango Natura 2000 Sarean, betiere, ingurumen irizpideak kontuan hartzen badira azken trazatua aukeratzeko, eta babesteko, zuzentzeko eta konpentsatzeko neurri batzuk betetzen badira, kontserbazio baldintzak mantenduko direla eta esparru horretako habitat eta espezieak hobetuko direla ziurtatzeko.

Bide berriak, aztertutako aukera gehienetan, morfologia gutxi aldatzea eta lur mugimendu gutxi egitea suposatzen duenez, ustiapen aldi eragindako paisaia inpaktua ere ez da esanguratsua izango, nahiz eta eraikuntza proiektuak paisaia lehengoratzeko programa izan beharko duen, proiektuak eragindako arro bisual nagusia EAEko paisaia berezi eta aparten Aurreproiektuan katalogatua baitago.

Nekazaritzako lurra galtzeari lotutako eraginei dagokienez, bidegorriaren plataformaren zabalera mugatua denez (3,5-4 m) eta nekazaritzako lur-sail gehienetan ingurutik doanez, planteatutako edozein aukeretan, eragina ez da esanguratsua, Lizarraga eta Zaldibarrena baserrien nekazaritza lur-sailen kasuan ezik, horietan nekazaritzarako lur zabala galdu eta ustiapenaren baldintzak nabarmen alda daitezkeelako.

- **Madrilla o loina** (*Parachondrostoma miegii*) y comunidad íctica en general. La comunidad de peces podría verse afectada por la afección temporal que supone el aporte de sólidos por escorrentía en la fase de obras sobre la calidad de las aguas, si bien la magnitud de este impacto podrá reducirse con la aplicación de las pertinentes medidas preventivas, convirtiéndose en un impacto poco significativo.

No se prevé asimismo que la vía ciclista suponga un factor adverso importante para las poblaciones del resto de especies de interés comunitario presentes en el LIC. Provocará sin embargo, la pérdida de una superficie relevante de prados (hábitat interés comunitario 6510: *Prados pobres de siega de baja altitud*) en una zona que, si bien no está incluida dentro del LIC, los borradores de los planes de gestión incluyen dentro del futuro ZEC del Alto Oriá. La pérdida de estos prados no supone una pérdida significativa desde el punto de vista naturalístico, debido a la alta representación que tiene este hábitat en la zona. En este sentido, los borradores de los planes de gestión del futuro ZEC<sup>(3)</sup>, establecen como medidas de gestión la reconversión de parte de estos prados en bosques de ribera, por lo que la pérdida de superficie de este hábitat podría compensarse mediante la aplicación de medidas de restauración del bosque.

Por tanto, se considera que el proyecto no tendrá efectos significativos sobre la Red Natura 2000, siempre que se tengan en cuenta criterios ambientales en la selección del trazado final y se cumplan una serie de medidas protectoras, correctoras y compensatorias, que aseguren el mantenimiento tanto de las condiciones de conservación, como la mejora de los hábitats y las especies presentes en dicho ámbito.

La escasa alteración morfológica y movimientos de tierras que supone la ejecución de la nueva vía en la mayor parte de las alternativas estudiadas, indica que el impacto paisajístico generado en fase de explotación sea igualmente no significativo, si bien el proyecto de construcción deberá contar con el correspondiente programa de restauración paisajística, habida cuenta de que la principal cuenca visual afectada por el proyecto se encuentra catalogada en el Anteproyecto de paisajes singulares y sobresalientes de la CAPV.

Por lo que se refiere a los impactos asociados a la pérdida de suelo agrario, la limitada anchura de la plataforma (3,5-4 m) de las vías ciclistas peatonales y su trazado exterior y marginal en relación con la mayoría de las parcelas agrarias por las que discurre, conlleva, en cualquiera de las soluciones planteadas, que la afección en la mayoría de los casos no resulte significativa, salvo en el caso de los terrenos agrarios vinculados a los caseríos



Azkenik, kontuan izan behar da bideak Orkli enpresaren instalazioen inguruko bideratzean habia egiten duten uhalde enaren bikoteetan izan dezakeen eragina. Horren inguruan, kontuan hartuta koloniaren kokalekua nahiko artifizialduta dagoela eta zein baldintzataraz egokitu den (trafikoaren eta industria jardueraren zarata), ez da litekeena bidegorriaren eraikuntzak eraginik izaterik.

Beraz, ondorioztatzen da, ingurumen eragin garrantzitsurik ez duela izango, ez Oria Garaiko Kontserbazio Eremu Berezia izango denean kontserbatu beharreko elementu gakoetan, ez eta ingurumen elementu baliodunetan ere, nahiz eta proiektua balio ekologiko handiko eremuan kokatzeak ibaiaren ibilguan eta ertzetan eragina izan dezaketean jarduera guztietan neurriak muturreraino eramatera behartzen gaituen, bai eta behin betiko trazatua hautatzeko ingurumen alderdiak kontuan hartu eta babesteko, zuzentzeko eta konpentsatzeko neurri egokiak hartzeraz ere. Halaber, eraginak antzeman eta baloratzea nahiz neurri zuzentzaileak ezartzea erraza da eta, ondorioz, ez da beharrezkoa proiektua ingurumen eraginaren ebaluazioaren mende jartzea.

Beraz, proiektuaren ezaugarriak, eragindako eremuaren ingurumen sentikortasuna eta balizko eraginaren ezaugarriak kontuan hartuta eta 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren, proiektuek ingurumenaren gainean duten inpaktua ebaluatzeko Legearen testu batagina onartzen duenaren, III. eranskineko irizpideak aplikatuta eta 2008ko maiatzaren 20ko 36/2008 Foru Dekretuaren 11.2.1.b) artikuluan aurreikusitakoaren arabera, Ingurumeneko zuzendari nagusiak honako hau

## **EBAZTEN DU**

**Lehenengo.-** Bidegorria eraikitzeko proiektua ez jartzea ingurumen eraginaren banakako ebaluazioaren mende, egindako azterketarekin ondorioztatu baita ez duela eragin esanguratsurik izango, betiere trazatua hautatzeko kontuan hartzen bada ebazpen honen bigarren atalean adierazitakoa eta proiektuaren sustatzaileak bermatzen badu hirugarren atalean ezarritako zehaztapenak kontuan hartu eta beteko dituela.

Lizarraga y Zaldibarrena, donde la pérdida de suelo agrario y las modificaciones sobre las condiciones de explotación pueden llegar a ser importantes.

Por último, hay que tener en cuenta el posible impacto de la vía sobre las parejas de avión zapador que nidifican en el muro de encauzamiento cercano a las instalaciones de la empresa Orkli. A este respecto, considerando el alto grado de artificialización que presenta el enclave en el que se ha instalado la colonia y las condiciones a las que se encuentra adaptada (ruido procedente del tráfico y de la actividad industrial), no es esperable que se vea afectada por la construcción del bidegorri.

Se concluye, por tanto, que no son de esperar impactos ambientales importantes, ni sobre los elementos clave a conservar en el futuro ZEC del Alto Oria, ni sobre otros elementos ambientales valiosos, aunque la localización del proyecto en un ámbito de alto valor ecológico obliga a extremar las precauciones en todas las actuaciones que puedan afectar al cauce y los márgenes del río, a considerar los aspectos ambientales como determinantes en la selección de la alternativa de trazado definitiva y a incorporar las medidas protectoras, correctoras y compensatorias pertinentes. Asimismo, se considera que tanto la detección y valoración de impactos, como el establecimiento de medidas correctoras resulta lo suficientemente sencillo y evidente para no resultar necesario el sometimiento del proyecto al procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyectos.

Por tanto, consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto y aplicando los criterios del anexo III del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de evaluación de impacto ambiental y, en virtud de lo previsto en el art. 11.2.1. b) del Decreto Foral 36/2008, de 20 de mayo, este Director General de Medio Ambiente,

## **RESUELVE**

**Primero.-** No someter el proyecto de construcción de la vía ciclista peatonal al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental ya que, tras el análisis efectuado, se considera que el mismo no va a producir impactos adversos significativos, siempre y cuando se tenga en cuenta, en la selección de la alternativa de trazado lo señalado en el apartado segundo de esta resolución y el promotor del proyecto garantice la efectiva incorporación y cumplimiento de las determinaciones que se establecen en apartado tercero.





**Bigarren.-** Ingurumenaren arlotik soilik bada ere, aukerarik egokiena 3. aukerari iriztea, lehen zatian, eta 2. aukerari, bigarren zatian.

Halaber, Zaldibia ibaiaren eskuineko ertzetik doan zatian, ibaiaren eta Lizarraga baserriaren arteko lehen bidegurutzean, bidegorriaren trazatuak ertzetatik eta bertako landareditik gehiago urrundu behar duela adieraztea, ahalik eta gehien murrizteko Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuaren gaineko eragina eta, bereziki, ibaiaren ekosistemaren lotura funtzioari eragindakoa, alderdi hori gakoa baita Oria Garaiko Kontserbazio Eremu Berezia izango dena kudeatzeko.

**Hirugarrena.-** Eraikuntza proiektuak honako prozedura eta prebentzioko, zuzentzeko eta, hala badagokio konpentsazioko neurriak bilduko ditu, proiektua burutu aurretik xehetasunez definitu eta aurrekontua egina izango dutenak:

1.- Obrak irauten duten bitartean, proiektua burutzeko beharrezko azalera soilik eragingo da, beraz, eraikuntza lanak burutzerakoan eragin ez daitezten, obrek edo bideak berak nahiz behin-behineko egiturek (makinaria parkeak, obrako materialak behin-behineko biltzeko eremuak, eraisketa eta indusketa materialak biltzekoak, etab.) eragin ditzaketan 91E0 lehentasunezko habitataren unadak edota aleak mugatuko (balizatu) dira.

2.- Ibilgua zuzenean eta modu iraunkorrean eragitea saihestuko da. Ibaia zeharkatzeko burututako egiturak estribuak ibilgutik ahalik eta urrunen geratzeko moduan egingo dira, eta inoiz ez dira ibilguaren gainean jarriko. Jabari publiko-hidraulikoaren eremuan burutzen diren lanetarako erakunde eskumendunaren baimena beharko da – Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.

3.- Proiektuak paisaia lehengoratu eta integartzeko programa izango du, obrek eragindako eremuak bilduko dituena eta eremuko landaredia lehengoratzea izango duena lehentasun. Horren inguruan, Zaldibia ibaiaren ibilguaren gertueneko eremuetarako, haltzadi kantauriarren espezie autoktonoak landatuko dira (zuhaitz geruzarako: *Alnus glutinosa*, *Acer campestre*, *Fraxinus excelsior*, etab.); eta zuhaixketarako: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyma*, *Frangula alnus*, *Rosa gr canina*, *Rubus ulmifolius*, *Salix*

**Segundo.-** Considerar, desde el punto de vista exclusivamente ambiental, como alternativas más favorables, la denominada Alternativa 3 en el primero de los tramos y la Alternativa 2 en el segundo de los tramos.

Asimismo, considerar que en el tramo que discurre por la margen derecha del río Zaldibia, entre el primer cruce del río y el caserío Lizarraga, el trazado de la vía ciclista debe buscar un mayor alejamiento de la riberas y de la vegetación asociada a ellas, con objeto de disminuir lo máximo posible la afección directa al LIC del Alto Oria y, en especial, a la función conectora del ecosistema fluvial, aspecto clave para la gestión del futuro ZEC del Alto Oria.

**Tercero.-** El proyecto de construcción introducirá los siguientes procedimientos, medidas preventivas, correctoras y, en su caso, compensatorias, que serán definidas en detalle, presupuestadas e incorporadas al presupuesto del proyecto antes de su ejecución:

1.- Durante las obras, no se afectará más superficie de la estrictamente necesaria para el desarrollo del proyecto, por lo que, con el objetivo de prevenir su afección durante el desarrollo de los trabajos constructivos, se deberán delimitar (balizar) aquellos rodales y/o ejemplares representativos del hábitat de interés prioritario 91E0 que pudieran verse directamente afectados, tanto por las obras de la propia vía ciclista, como por las infraestructuras provisionales (parque de maquinaria, área de almacenamiento temporal de materiales de obra, de acopios temporales de materiales de derribo y excavación, etc.) necesarias para efectuarlas.

2.- Se evitará toda afección directa y permanente al cauce. Las estructuras que se ejecuten para atravesar el río se realizarán de forma que los estribos queden lo más alejado posible de cada lado del cauce, y en ningún caso se situarán sobre el mismo. Aquellos trabajos que se lleven a cabo en la zona de dominio público-hidráulico deberán contar con la autorización del organismo competente –Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

3.- El Proyecto contará con un programa de restauración e integración paisajística que abarcará aquellas zonas afectadas por las obras, y que tendrá como objetivo preferencial el restablecer la vegetación potencial de la zona. A este respecto, y para aquellos ámbitos más cercanos al cauce del río Zaldibia, la revegetación se realizará con especies autóctonas típicas de la aliseda cantábrica (para el estrato arbóreo: *Alnus glutinosa*, *Acer campestre*, *Fraxinus excelsior*, etc.; y entre las arbustivas: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*,



*atrocinerea, Salix caprea, Viburnum lantana*, etab.), eta ibilgutik urruneneko eremuetarako, baso misto atlantiarrenak/harizti azidofilokoak (*Quercus robur, Castanea sativa, Acer campestre, Ulnus glabra, Tilia sp, Crataegus monogyma, Sorbus sp., Frangula alnus*, etab.).

Hala eta guztiz ere, proiektuak nekazaritza ustiapenetako lur-sailak eragiten dituenan, ingurumen lehengoratzea lurzoruaen jarduketaren aurreko erabilerak lehengoratzerazuzendu ahal izango da.

4.- Bidegorriak Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuaren gainean eragiten dituen aldaketak konpentsatu egin beharko dira esanguratsutzat ez hartzeko, azpiegitura integratzeko, morfologia berreskuratzeko eta ertzeko landaredia ugartzeko eta Kontserbazio Eremu Berezia izango denaren kontserbazio helburuetarako elementu gakoak arriskuan ez jartzeko. Konpentsazioko jarduketa horiek proiektuaren jarduera fisikoko eremurako planteatu beharko dira eta zuzenean eragiten ez dituen baina Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuan dauden eremuetara ere zabaldu beharko dira; eta beharrezkoa bada, desjabetu beharreko azalera zabalduko da.

Neurriak, horien kokalekua eta hedadura habitat erriparioak lehengoratzen esperientzia egiaztatua duen norbaitek zehaztuko ditu, proiektuaren ingurua berariaz aztertu ondoren, betiere Kontserbazio Eremu Berezia<sup>(3)</sup> izango denaren kudeaketa neurri jarraiki eta Natura 2000 espazio babestuen organo kudeatzailearekin koordinatuta. Konpentsazio neurriak hartzeko irizpide gisa, honako hauek hartuko dira oinarri:

- Lurreko korridore ekologikoaren funtzioa sustatzea, galeria basoari jarraipena emanez, landaredia hori ez dagoen edo narriatuta dagoen zatietan ibaiko basoa lehengoratuta, hala nola, Gaintzarako GI-3371 errepidearen hasieraren eta Elbarrenako biribilgunearen arteko ibaiaren zatian.
- 91E0 lehentasunezko habitata lehengoratzea, ibarbasoa espezie exotikoek osatzen duten edo espezie inbaditzaileek inbaditu duten eremuetan.

5.- Arreta printzipioari jarraiki, ibilgutik egin behar diren jarduketak eta obrak Bisoi Europarraren ugalketarako kritikoak diren aldietan (martxoaren 15etik uztailaren 31ra) ez dira egingo, ahal bada behintzat.

*Crataegus monogyma, Frangula alnus, Rosa gr canina, Rubus ulmifolius, Salix atrocinerea, Salix caprea, Viburnum lantana*, etc.), y para los ámbitos mas alejados del cauce, del bosque mixto atlántico-robleal acidófilo (*Quercus robur, Castanea sativa, Acer campestre, Ulnus glabra, Tilia sp, Crataegus monogyma, Sorbus sp., Frangula alnus*, etc.).

No obstante lo anterior, cuando el proyecto afecte a terrenos que formen parte de explotaciones agrarias, la restauración ambiental podrá ir dirigida a restaurar los usos del suelo anteriores a la actuación.

4.- Las alteraciones que provoque la vía ciclista sobre el LIC del Alto Oria deberán ser compensadas para que no se consideren como significativas, se consiga una integración de la infraestructura, una recuperación morfológica y una ampliación de la vegetación de ribera y no se pongan en peligro los elementos clave objeto de conservación del futuro ZEC. Estas actuaciones compensatorias se deberán plantear para la zona de actuación física del proyecto, debiéndose ampliar a aquellos ámbitos ajenos o no afectados directamente por el mismo y situados en el LIC del Alto Oria, contemplándose, en caso de que sea necesario, un incremento de la superficie a expropiar.

Estas medidas, su localización y la extensión de las mismas se determinarán por persona o grupo de personas con experiencia acreditada en la restauración de los hábitats riparios tras un estudio específico del entorno del los proyecto, siempre de acuerdo con las medidas de gestión del futuro ZEC<sup>(3)</sup> y en coordinación con el órgano gestor del espacio protegido Natura 2000. Como criterio en la adopción de medias compensatorias se procurará:

- Fomentar la función de corredor ecológico terrestre, dando continuidad al bosque galería mediante la restauración del bosque fluvial en aquellos tramos en los que dicha vegetación no exista o se encuentre muy degradada, como es el caso del tramo de río que discurre entre el inicio de la carretera GI-3371 a Gaintza y la rotonda de Elbarrena.
- Restauración de hábitat prioritario 91E0 en aquellas zonas en las que el bosque de ribera está formado por plantaciones de especies exóticas o ha sido invadida por especies invasoras.

5.- Atendiendo al principio de precaución, se procurará que las actuaciones y obras que se deban realizar cerca del cauce, no se realicen durante el periodo crítico para la reproducción del Visón Europeo (entre el 15 de marzo y el 31 de julio).



6.- Bisoï europarrak jarduera handiagoa duenez ilunabarrean eta gauean, bidegorriko argiak itzali edo ahalik eta gutxienera murriztu beharko dira.

7.- Mugitu egin diren eta landaririk ez duten lurak inbasioak eragin ditzaketan landare espeziarentzako sarrera ez izateko kontrol neurriak hartuko dira; panpako belarra (*Cortaderia selloana*) edo falopia japoniarra (*Fallopia/Reynoutria japonica*) izan daitezke espezie horietariko batzuk. Arreta berezia jarriko da azken espezie horretan, Oria ibaian jada zabaltzen ari delako eta kolonizatze gaitasun handia duelako, desagerrarazteko zaila delako eta proposatutakoa bezalako obrek eraldatutako eremuen bitartez zabaltzen delako. Horren inguruan, bereziki, landare estalkia lehengoratzeko lanetan erabilitako lurren jatorria kontrolatuko da eta aipatutako espezieek eragindako kokalekuetako lurak erabiltzea saihestuko da. Halaber, lehengoratutako landare komunitatearen dinamikaren jarraipena egin beharko da, inbasio fenomenoak antzeman eta, hala badagokio, horiek desagerrarazteko beharrezko neurriak hartzeko.

8.- Zaldibia ibaiaren ibilgura eta trazatuak zeharkatzen dituen beste ibilgu txikietara solido edo likido kutsatzaileak isurtzea saihestuko da. Ibilguan bertan edo inguruetan egiten diren jarduketetan arreta berezia jarriko da ibaira solidoak isurtzea saihesteko, eta ahalik eta gehien murriztuko da ibilguan makinak ibiltzea, eragin txikia duten teknikak erabiliko dira eta solidoak araztu eta atxikitze beharrezko sistemak (sedimentuak atxikitze hesiak, infiltrazio zangak edo antzeko gailuak) ezarriko dira. Edonola ere, ez da lur mugimendurik egingo ibilguen inguruetan euri asko egiten duen egunetan.

9.- Proiektua burutzen den bitartean, obretako eremuak nahiz eragindako ingurunea (makina parkeak, makinaren pasabideak, sarbideak, etab.) garbi mantenduko dira. Obrak amaitutakoan, garbiketa sakona egingo da eta proiektuak eragindako gunean ez da obraren inolako arrastorik geratuko.

10.- Ez da soinu ondotiozko eragozpenik eragingo jendea bizi den inguruetan, obrak burutzen diren bitartean. Obrak burutzeko baliatutako makina eta ibilgailuen zaratak 212/2002 EDan, aire zabaleko makina jakin batzuen erabileraren

6.- Considerando que el visón europeo presenta una mayor actividad durante las horas crepusculares y nocturnas, se deberá desechar o reducir al mínimo posible la iluminación de las vías ciclistas.

7.- Deberán adoptarse medidas de control para evitar que los terrenos removidos y desprovistos de vegetación constituyan una vía de entrada para especie vegetales susceptibles de provocar fenómenos invasivos como la hierba de la pampa (*Cortaderia selloana*) o la Falopia japonesa (*Fallopia/Reynoutria japonica*). Se tendrá especial precaución con difundir esta última especie ya que se encuentra en expansión en la cuenca del Oria, posee una gran capacidad colonizadora, es de difícil erradicación y se difunde a través de las zonas alteradas por las obras como la propuesta. A este respecto, se deberá controlar, en particular, el origen de las tierras utilizadas en las labores de restauración de la cubierta vegetal, evitando el empleo de tierras de emplazamientos que estuvieran afectadas por las citadas especies. Asimismo, será necesario el seguimiento de la dinámica de la comunidad vegetal restaurada para detectar la aparición de fenómenos invasivos y aplicar, en su caso, las medidas de erradicación que sean necesarias.

8.- Se evitará cualquier vertido o derrame de sólidos o líquidos contaminantes al cauce del río Zaldibia y los pequeños cauces interceptados por el trazado. En las actuaciones que se realicen directamente sobre el cauce o sus inmediaciones deberán extremarse las precauciones para evitar el vertido de sólidos al río, limitando lo máximo posible el trasiego de maquinaria sobre el cauce, utilizando técnicas poco impactantes e incorporando los sistemas de depuración y retención de sólidos que sean necesarios (barreras de retención de sedimentos, zanjas de infiltración u otros dispositivos análogos). En cualquier caso, se evitará la realización de movimientos de tierras en la cercanía de los cauces los días de precipitaciones intensas.

9.- Durante la ejecución del proyecto, las zonas propias de las obras así como su entorno afectado (parques de maquinaria, zonas de paso de maquinaria, áreas de acceso, etc.) se mantendrán en las mejores condiciones de limpieza. Una vez finalizadas las obras, se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras.

10.- Se evitará producir molestias sonoras a los entornos habitados durante el desarrollo de las obras. La emisión sonora de la maquinaria y vehículos usados en la ejecución de las obras cumplirá lo establecido por el R. D. 212/2002 por el



inguruko zarata emisioak arautzen dituenen, ezarritakoa beteko du.

11.- Eremuko ondare historiko-arkitektonikoa eta arkeologikoa (Lizarraga eta Mugertza baserriko ustezko arkeologia balioko eremuak, interes historiko-artistikoko gisa katalogatutako eraikinak) eragitea saihesteko kautelazko eta zuzentzeko neurriak ezarriko dira, bai eta obrak burutzeko arlo horren inguruan jarraitu beharreko jarraibideak ere. Lurrak erauzi eta kentzeko lanetan zehar aztarna arkeologikoren bat aurkitu balitz, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Kultura Zuzendaritzari jakinaraziko zaio berehala eta horrek adieraziko du zein neurri hartu behar diren.

12.- Obretan sortutako hondakinak 1998ko apirilaren 21eko 10/1998 Legean, Landa Ingurunearen Garapenean, 2009ko otsailaren 24ko 49/2009 Dekretuan, hondakinak hondakindegian biltegituta eta betelanak eginda ezabatzea arautzen duenean, eta gainerako berariazko araudian ezarritakoaren arabera kudeatuko dira. Halaber, 2008ko otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuan, eraikuntzako eta eraispentako hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen duenean, ezarritakoari jarraiki jardungo da, beraz, proiektuak eraikuntzako eta eraispentako hondakinak kudeatzeari buruzko azterlan bat izan beharko du, aipatutako errege dekretuaren 4.1 artikuluan definitutako atalak bilduko dituen.

13.- Proiektuan ingurumen zaintzako programa bat bildu beharko da, ebazpen honetan aipatutako prebentzioko, zuzentzeko eta konpentsazioko neurriak aplikatzen direla, eraginkorrak direla eta aurreikusi ez diren ingurumen eraginak agertzen diren kontrolatzen dela ziurtatzeko. Ingurumen jarraipen hori teknikari edo talde gaitu batek egingo du eta, gutxienez, honako alderdi hauek kontrolatuko ditu:

a.- Obrekin eragin behar ez diren ingurumen elementu baliotsuak identifikatu eta adieraztea, eta obren eragin eta okupazioa aurrez definitu eta balizatu diren eremuetan soilik gertatzen dela kontrolatzea.

b.- Obrek zuzenean eragindako eremuetan istripuz gerta daitezkeen solidoen ekarpenak kontrolatzea, bai eta urak edo sedimentuak kutsa ditzaketen substantzien istripuzko isuriak ere.

c.- Ekologiaren eta paisaiaren inguruko lehengoratzek arrakasta izatea eta espezie inbaditzaileak kontrolatzea.

que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

11.- Se establecerán las medidas cautelares y correctoras necesarias para prevenir, en su caso, la afección al patrimonio histórico-arquitectónico y arqueológico de la zona (zonas de presunción arqueológica del caserío Lizarraga y caserío Mugertza) así como las pautas a seguir al respecto durante el desarrollo de las obras. Si en el transcurso de las labores de desmonte y remoción de terrenos se produjera algún hallazgo que suponga un indicio de carácter arqueológico, se informará inmediatamente a la Dirección de Cultura de la Diputación de Gipuzkoa, que será la que indique las medidas a adoptar.

12.- Los residuos generados durante el transcurso de las obras se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, el Decreto 49/2009, de 24 de febrero, por el que se regula la eliminación de residuos mediante el depósito en vertederos y la ejecución de los rellenos, y demás normativa específica. Asimismo, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición, por lo que el proyecto deberá incluir un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición con el contenido definido en el artículo 4.1. del citado Real Decreto.

13.- El proyecto deberá incorporar un Programa de Vigilancia Ambiental con el objetivo de velar por la aplicación de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias que se mencionan en esta Resolución, la efectividad de las mismas y el control de la aparición de impactos ambientales no previstos. Este seguimiento ambiental se efectuará por parte de un técnico o equipo competente, que controlará, al menos, los siguientes aspectos:

a.- Identificar y señalar los elementos ambientales valiosos que no deben ser afectados durante el transcurso de las obras y controlar que la afección y ocupación de las obras se limite a las áreas previamente definidas y balizadas.

b.- El control de los posibles aportes de sólidos aguas abajo de la zona directamente afectada por las obras, así como posibles vertidos accidentales de sustancias que pudieran contaminar las aguas o los sedimentos.

c.- El éxito de la restauración ecológica y paisajística y el control de especies invasoras.





d.- Obran sortutako hondakinak hondakinen kudeaketako azterlanari jarraiki kudeatzea.

d.- La gestión de los residuos generados durante la obra conforme al estudio de gestión de residuos.

Beraz, alderdi horren inguruko kontserbazio neurriak hartu beharko dira.

Por tanto, debería adoptar medidas de conservación para este aspecto.

Horrela agintzen eta izenpetzen du Ingurumen zuzendari nagusiak, goian adierazitako tokian eta egunean.

Lo manda y firma el Director General de Medio Ambiente en el lugar y fecha arriba expresados

**INGURUMEN ZUZENDARI NAGUSIA,  
EL DIRECTOR GENERAL DE MEDIO AMBIENTE,**

**Izp. / Fdo.: Javier Zarraonandia**

**Jakinarazia/Comunicado a:**

**- DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE**

EKOLUR S.L.L. eta HAIZEA IKERKETA. *Bases técnicas para la redacción del documento de objetivos y medidas para la declaración de la zona de especial conservación del lugar ES2120005 Oria Garaia/Alto Oria (2010eko maiatzeko zirriborroa).* Eusko Jaurlaritza. (1) EKOLUR S.L.L. y HAIZEA IKERKETA. *Bases técnicas para la redacción del documento de objetivos y medidas para la declaración de la zona de especial conservación del lugar ES2120005 Oria Garaia/Alto Oria (Borrador de mayo de 2010).* Eusko Jaurlaritza.

Landarlan Ingurumen Taldea. *Oria Garaia Garrantzi Komunitarioko Lekuaren Amundarain eta Agauntza erreken azterketa.* Eusko Jaurlaritza. (2) Landarlan Ingurumen Taldea. *Oria Garaia Garrantzi Komunitarioko Lekuaren Amundarain eta Agauntza erreken azterketa.* Eusko Jaurlaritza.

EKOLUR S.L.L. eta HAIZEA IKERKETA. *Bases técnicas para la declaración de la zona de especial conservación del lugar ES2120005 Oria Garaia/Alto Oria (2010eko ekaineko zirriborroa).* Eusko Jaurlaritza. (3) EKOLUR S.L.L. y HAIZEA IKERKETA. *Bases técnicas para la declaración de la zona de especial conservación del lugar ES2120005 Oria Garaia/Alto Oria (Borrador de junio de 2010).* Eusko Jaurlaritza.

Jon ETXEZARRETA ITURRIZA. ARANZADI. *Caracterización del hábitat reproductor del avión zapador (Riparia riparia) en la Vertiente Cantábrica del País Vasco.* (4) Jon ETXEZARRETA ITURRIZA. ARANZADI. *Caracterización del hábitat reproductor del avión zapador (Riparia riparia) en la Vertiente Cantábrica del País Vasco.*