



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Ingurumeneko eta Obra
Hidraulikoetako Departamentua

Percepciones de la población de Gipuzkoa en relación con el Cambio Climático

Siadeco^x
ikerketa aplikatua

Donostia, diciembre de 2019

Índice

01	Planteamiento y aspectos metodológicos.....	3
01.1	Planteamiento.....	3
01.2	Metodología y técnicas.....	5
01.3	Características sociodemográficas de la muestra.....	8
02	Percepciones generales.....	9
02.1	Asociación espontánea con el cambio climático.....	9
02.2	Grado de preocupación con el cambio climático.....	11
02.3	Grado de información sobre el cambio.....	13
02.4	Importancia que se le está otorgando al cambio climático.....	17
03	Responsabilidades de diferentes agentes.....	18
04	Peligros percibidos y consecuencias.....	23
04.1	Gravedad general de los impactos del cambio climático en Gipuzkoa.....	23
04.2	Gravedad de los tipos de impacto climático que se prevén en Gipuzkoa.....	25
05	Acciones personales.....	27
05.1	Valoración sobre la incidencia personal en cambio climático.....	27
05.2	Adopción de alguna medida para luchar contra el cambio climático.....	29
05.3	Acciones que se realizan en la actualidad, para luchar contra el cambio climático, y que se estaría dispuesto/a a realizar en un futuro.....	33
05.4	Motivos por los que no se actúa en mayor medida contra el cambio climático.....	41
05.5	Motivos para no utilizar medios de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie.....	45
05.6	Principales dificultades para instalar energías renovables en su edificio.....	47
06	Posicionamiento personal respecto a la acción de las Administraciones Públicas frente al cambio climático.....	49
07	Conclusiones.....	59

01

Planteamiento y aspectos metodológicos

01.1

Planteamiento

Este proyecto responde a la petición realizada a Siadeco por parte de la Dirección de Medio Ambiente del Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El objetivo general del proyecto es analizar las percepciones de la población de Gipuzkoa sobre el cambio climático, a través de un proceso de encuestación.

Para desarrollar y operativizar este objetivo se tuvieron en cuenta los siguientes ejes:

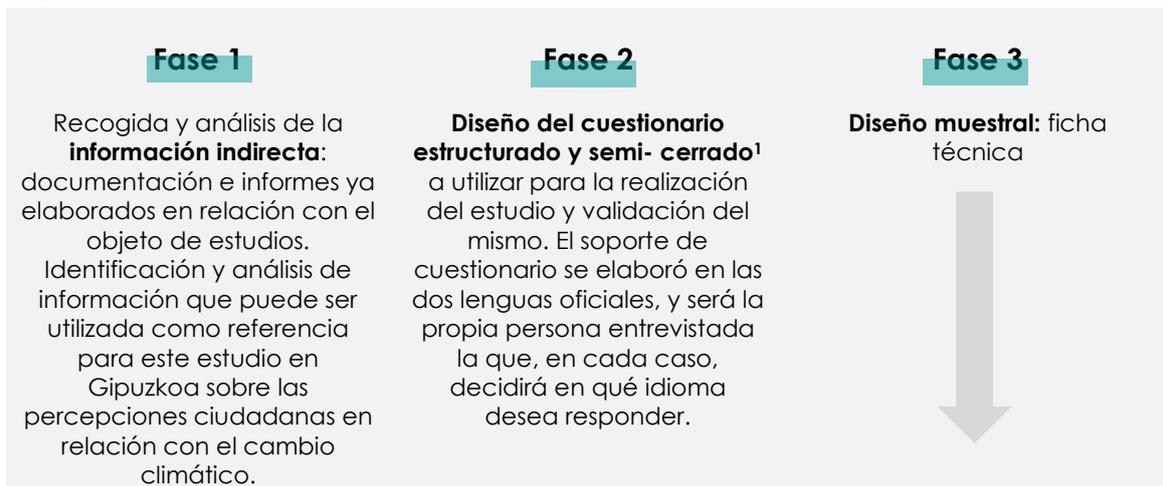
- Se utilizaron como referencia otros estudios similares realizados sobre este tema.
- Se tuvo en cuenta la situación de Gipuzkoa: el modelo de estudio se adaptó a las características y peculiaridades propias del territorio.
- A la hora de analizar las percepciones de la ciudadanía sobre el cambio climático se tuvieron en cuenta, los siguientes ejes temáticos:
 - Percepciones generales relacionadas con la asociación espontánea que se realiza con el cambio climático, el grado de preocupación, el grado de información (sobre causas, consecuencias, medidas...) y el grado de importancia que se le otorga.
 - Percepciones sobre el grado de responsabilidad en el cambio climático de diversos agentes, tanto de carácter público como privado.
 - Peligros percibidos y consecuencias: consideraciones sobre los efectos del cambio climático, y valoración de la gravedad de los impactos previsibles en Gipuzkoa.
 - Acciones personales:

- Valoración sobre la incidencia personal en el cambio climático, adopción de medidas personales en el corto plazo para luchar contra el cambio climático,
- Acciones que se realizan en la actualidad, y que se estaría dispuesto/a a realizar en un futuro, respecto a: la energía, transporte y consumo.
- Motivos por los que no se actúa en mayor medida contra el cambio climático
- Motivos para no utilizar medios más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie, en vez de utilizar habitualmente el coche
- Principales dificultades para instalar energías renovables en su edificio
- Posicionamiento personal respecto a la acción de las Administraciones Públicas frente al cambio climático.

01.2

Metodología y técnicas

Las principales fases que configuran la estructura metodológica de este proyecto son las siguientes:



Ficha técnica:

Universo del estudio	La población residente en Gipuzkoa de 16 y más años
Diseño muestral	600 personas (cada una de ellas responderá a un cuestionario)
Técnica	Entrevista personal telefónica en hogares a una muestra representativa de la población de Gipuzkoa
Tipo de muestreo	<p>“Probabilístico-aleatorio”, estratificado (con afijación proporcional a la raíz cuadrada de la población residente en las distintas zonas definidas) y polietápico:</p> <p>1ª Etapa: selección de viviendas.</p> <p>2ª Etapa: selección de personas a encuestar, mediante aplicación del sistema de cuotas por sexo, estrato de edad y situación en relación con la actividad.</p> <p>A la hora de analizar la información, se prevén aportar datos representativos en función de las siguientes variables:</p>

¹ Si bien la mayoría de preguntas son cerradas, se incluyó una pregunta totalmente abierta, de respuesta espontánea.

Edad: en caso de diferenciar 4 estratos de edad, los datos correspondientes a cada uno de ellos tendrán un margen de error en torno al $\pm 8\%$.

Sexo: mujeres y hombres. Los datos en función del sexo tendrán un margen de error del $\pm 5,76\%$.

La distribución espacial de la muestra, se diseñará en base a criterios que permitan optimizar "la eficiencia muestral"; por tanto, la distribución espacial, buscará optimizar la representatividad de los datos en las distintas zonas geográficas que se definan. Así, se propone lo siguiente.

Propuesta de distribución espacial de la muestra y márgenes de error

Zonas geográficas	Distribución muestral: afijación no proporcional ²	
	Nº de encuestas	Margen de error (%)
Bidasoa Beherea	92	$\pm 10,4$
Deba Beherea + Debagoiena	116	$\pm 9,28$
Donostialdea	191	$\pm 7,23$
Goierri + Tolosaldea	112	$\pm 9,44$
Urola-Kostaldea	89	$\pm 10,6$
Total	600	$\pm 4,1$

Margen de error global $\pm 4,1\%$, para el caso de un muestreo aleatorio simple donde $p=q=0,5$

Fase 4

Diseñar y preparar el material para la realización del trabajo de campo, mediante la obtención de información directa a través de cuestionario: rutas (especificadas según zonas y municipios), hojas de control de cuotas, manual para el trabajo de campo, hojas de incidentes (para recoger las incidencias surgidas durante el trabajo), fijación de reglas de coherencia interna del cuestionario...

Fase 5

Seleccionar y preparar las personas que integrarán la red de trabajo de campo: supervisores (para analizar y validar el trabajo de los/as encuestadores/as) y los/as encuestadores/as (que cumplimentarán el cuestionario mediante entrevista telefónica).

Desarrollar el trabajo de campo: seleccionar a las persona a encuestar, entrevistarlas y cumplimentar los cuestionarios, según las normas proporcionadas. Este trabajo de campo o proceso de recopilación de información se llevó a cabo del 25 de noviembre al 19 de diciembre de 2019 coincidiendo en, buena medida, con todo el movimiento y estado de opinión social generado con la Cumbre Mundial del Clima COP25, celebrada del 2 al 13 de diciembre de 2019 en Madrid). Algo que ha podido tener incidencia en algunas repuestas del proceso de encuestación

² La muestra se distribuye en función de la proporción correspondiente a la raíz cuadrada de la población de cada zona considerada.

Fase 6

Inspección, control y codificación de preguntas abiertas del trabajo de campo: inspección y validación de todos los cuestionarios de uno en uno. Al mismo tiempo, analizar, clasificar y codificar la información recabada a través de preguntas abiertas.

Fase 7

Recogida de datos sobre el proceso del trabajo de campo: obtener información cuantitativa y cualitativa sobre las incidencias, sucesos y el control del trabajo de campo.

Fase 8

Grabación, depuración y validación electrónica de la información: se generó una base de datos con la información recogida. El proceso de grabación de los datos, servirá para realizar la validación informática de la información recabada (aplicando reglas de coherencia entre variables y de consistencia interna de las variables).

Fase 9

Se realizó la **ponderación de datos**, dado que la muestra utilizada tendrá un "diseño interesado".

Los índices ponderadores que vamos a utilizar en función de la comarca, que ha sido la que se ha utilizado para realizar un muestreo interesado, son los que aparecen reflejados en la siguiente tabla:

Zonas geográficas	Índice
Bidasoa Beherea	,7142249619003
Deba Beherea + Debagoiena	,8286147320750
Donostialdea	1,44170033881170
Goierra + Tolosaldea	,89483211598890
Urola-Kostaldea	,71034876052190

Fase 10

Explotación estadística de datos: se plantea un estudio basado en la estadística descriptiva (frecuencias absolutas, relativas y cruces significativos entre variables). Para ello se utilizó el paquete estadístico SPSS.

A lo largo del informe, además de comparar datos con otros proyectos, como el Sociómetro del Gabinete de Prospección Sociológica del Gobierno Vasco de octubre de 2017, o el Eurobarometer_Climate Change_2017. Se exponen tablas de cruce de las variables del cuestionario, con variables de caracterización como: sexo, edad, hábitat y comarca de residencia. En estas tablas aparecen sombreados los porcentajes que superan la media general.

Fase 11

Elaboración del dossier interno de incidencias del trabajo de campo: informe sintético de resultados sobre las incidencias y el control del trabajo realizado durante el proceso de encuestación.

Fase 12

Redacción del informe de resultados: se elaborará un dossier en base a los resultados derivados de la explotación estadística "ad hoc" de los datos recabados.

Fase 13

Presentación y entrega del informe a la Dirección de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa

01.3

Características sociodemográficas de la muestra

Respecto a las características socio-demográficas de las personas encuestadas, tendríamos lo siguiente:

Tabla 1: Características sociodemográficas de la muestra.

		Datos sin ponderar		Datos ponderados
		Abs.	%	%
Sexo	Hombre	300	50,0	50,0
	Mujer	300	50,0	50,0
Edad	16-30 años	109	18,2	18,5
	31-50 años	191	31,8	31,5
	51-65 años	150	25,0	24,9
	>65 años	150	25,0	25,1
Habitat	< 10.000 habitantes	178	29,7	26,0
	10.000-25.000 habitantes	204	34,0	33,1
	>25.000 habitantes	218	38,3	41,0
Comarca de residencia	Bidasoa Beherea	90	15,0	10,7
	Deba Beherea-Debagoiena	120	20,0	16,6
	Donostialdea	190	31,7	45,7
	Goierri-Tolosaldea	110	18,3	16,4
	Urola-Kostaldea	90	15,0	10,7
Estudios finalizados	Ninguno o menos que primarios	33	5,5	5,5
	Primarios: EGB, ESO, Bachiller Elemental	148	24,7	25,1
	Secundarios: BUP, COU, Bachiller Superior	90	15,0	14,8
	Formación Profesional	145	24,2	23,0
	Universitarios (grados, licenciaturas, diplomaturas)	176	29,3	30,3
	Ns/Nc	8	1,3	1,3
Ocupación principal	Trabajo remunerado	305	50,8	51,0
	En paro	28	4,7	5,0
	Estudiando, principalmente	60	10,0	9,9
	Labores del hogar	22	3,7	3,2
	Jubilado/a, pensionista, incapacitado/a	178	29,7	29,8
	Otras situaciones	4	0,7	0,7
	Ns/Nc	3	0,5	0,5
	Total	600	100,0	100,0

Fuente: Siadeco, 2020

02

Percepciones generales

02.1

Asociación espontánea con el cambio climático

Proponiendo a la población objeto de estudio que nos diga lo primero que le viene a la cabeza cuando oye hablar de cambio climático, prácticamente el 75% se centra en 10 cuestiones. Y la primera de todas ellas, señalada por casi un 20% de la población es la destrucción del planeta, desastre, destroz....etc. De esas 10 cuestiones algunas estar relacionadas con las causas (contaminación, basura, plástico...) y las consecuencias perjudiciales del cambio climático (calentamiento global, subida del nivel del mar, derretimiento de los polos, clima extremo...). Y otras, con la valoración del momento de crisis, de cambio, de preocupación actual y cara a las generaciones futuras; así como con la necesidad de actuar.

De la comparación con los que sucedía con esta pregunta abierta en el del Sociómetro de octubre de 2017 elaborado por el Gabinete de Prospección del Gobierno Vasco³, destacaríamos la mayor fuerza con la que actualmente se vivencia la gravedad del problema en su globalidad, así como nivel de preocupación, y la necesidad de acción.

Para contar con una perspectiva comparativa entre los dos trabajos, presentamos la siguiente tabla.

³ Este trabajo se realizó a través de 1000 entrevistas telefónicas llevadas a cabo en octubre de 2017 entre la población de 18 o más años de la CAV. En Gipuzkoa se realizaron 325 encuestas. Atendiendo a la edad de las personas entrevistadas, los dos universos de estudio no son directamente comparables, ya que el de este estudio se refiere a la población guipuzcoana de 16 o más años de edad. Y teniendo en cuenta el número de encuestas, tampoco son directamente comparables. Por otro lado señalar que los datos referidos al Sociómetro se exponen sin decimales, y que en relación a la pregunta que nos ocupa, se ha realizado un esfuerzo muy importante para, a partir de respuestas totalmente abiertas y espontaneas, construir modalidades de respuesta que puedan ser comparables entre los dos proyectos que nos ocupan.

Tabla 2: Dígame, por favor, lo primero que le viene a la cabeza cuando oye hablar de cambio climático (%)

	Gipuzkoa 2019	Sociómetro 2017	
	Total	CAV	Gipuzkoa
Destrucción del planeta, desastre, destrozo, horror, fin del mundo...	19,4	9,0	7,0
Contaminación	9,8	10,0	11,0
Preocupación, preocupación por las generaciones futuras	8,7	5,0	6,0
Subida nivel del mar, y derretimiento de los polos	6,1	4,0	3,0
Calentamiento global, capa de ozono	5,8	6,0	6,0
Cambio de clima, más extremo	5,3	12,0	11,0
Necesidad de actuar, (sin concretar)	5,2		
Basura, plástico, reciclaje	5,1	1,0	1,0
Perjuicio generado por las personas, importancia del elemento humano	4,7	4,0	2,0
Momento de crisis, de cambio	4,5		
Un problema importante, estamos mal	3,9	5,0	4,0
Consumo excesivo, capitalismo	3,4		
Clima más húmedo, inundaciones	3,1	2,0	2,0
Desastres naturales, efectos sobre la naturaleza	2,7	8,0	6,0
Dejadez de los/as responsables, - política	2,3		
Tiempo más caluroso, calor, sequía	2,1	9,0	10,0
Confusión, contradicciones, posturo	2,0		
No creo en el cambio climático	1,0	2,0	1,0
Greta Thunberg	0,8		
Deforestación	0,2		
Problema medioambiental	0,0	5,0	4,0
Desarrollo sostenible, cambiar modo de vida, usar más transporte público	0,0	4,0	6,0
Otros	0,0	4,0	5,0
Ns/Nc	3,9	10,0	
Total	100,0	100,0	100,0

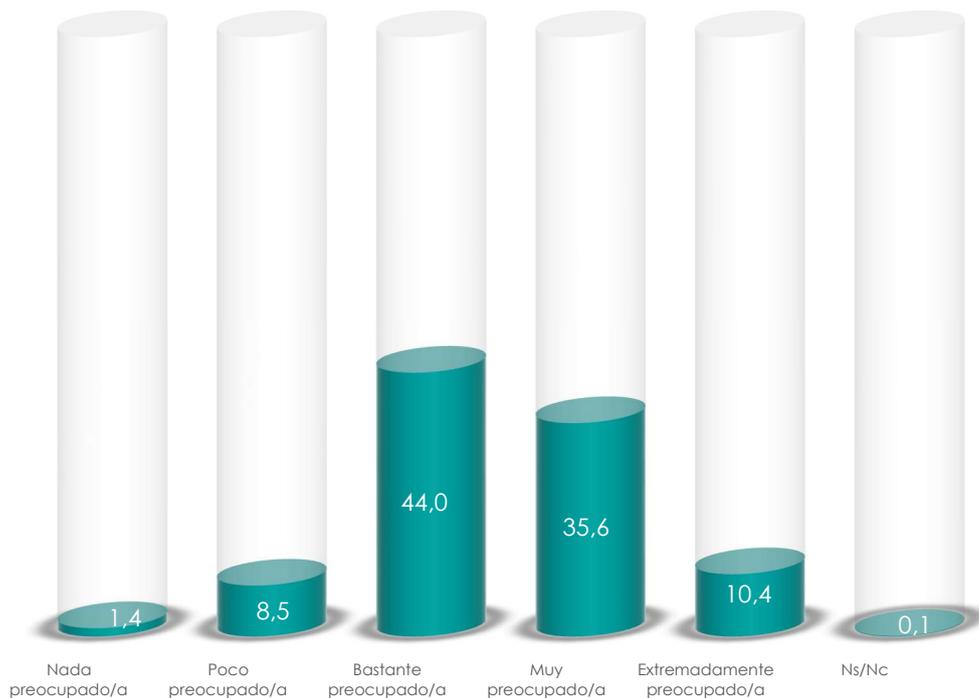
Fuente: , Siadeco 2019, y Sociómetro de octubre de 2017

02.2

Grado de preocupación con el cambio climático

Un 44% de la población guipuzcoana de 16 y más años se encuentra bastante preocupada por el cambio climático, un 35% muy preocupada y un 10,4% extremadamente preocupada. Por otro lado, es un 10% la que se encuentra nada (1,4%) o poco (8,5%) preocupada por el cambio climático. De donde se desprende, que el 46% se muestra muy o extremadamente preocupado.

Gráfico 1: ¿En qué medida esa Ud. preocupado por el cambio climático? (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Si comparamos estos datos con los de Gipuzkoa y CAV del Sociómetro de 2017, comprobamos que el nivel preocupación extrema se duplica (pasando de un 5% en el Sociómetro a un 10,4% en Gipuzkoa 2019). El nivel alto de preocupación (muy preocupado/a) se incrementa 12,6 puntos porcentuales (pasando del 23% al 35,6%). En contraposición a esto, las personas que se manifiestan nada o poco preocupadas descienden casi a la mitad (pasa de un 17% en la CAV y 18% en Gipuzkoa en el 2017, a un 9,9% en Gipuzkoa en 2019)

De estos datos resulta evidente que el nivel preocupación de la población guipuzcoana sobre el cambio climático ha aumentado sustancialmente en los dos últimos años.

Tabla 3: Comparación del grado de preocupación sobre el cambio climático entre el Sociómetro de 2017 y el estudio actual

	Siadeco 2019	Sociómetro 2017	
	Total	CAV	Gipuzkoa
Nada preocupado/a	1,4	4	3
Poco preocupado/a	8,5	13	15
Bastante preocupado/a	44,0	55	52
Muy preocupado/a	35,6	23	23
Extremadamente preocupado/a	10,4	5	5
Ns/Nc	0,1	-	1
Total	100,0	100,0	100,0
N (nº de encuestas)	600	1.000	325

Fuente: Sociómetro 2017, Siadeco 2019

Tabla 4: Grado de preocupación por el cambio climático según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea- Debagaiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldeia	Urola-Kostaldea	
Nada preocupado/a	2,3	0,5	0,8	1,9	0,5	2,0	1,1	0,4	2,3	2,2	0,8	1,6	0,9	1,1	1,4
Poco preocupado/a	6,2	10,7	6,0	8,6	3,5	15,0	9,2	5,4	10,4	5,6	5,8	10,5	9,1	5,6	8,5
Bastante preocupado/a	42,1	45,9	35,1	42,8	55,2	40,9	39,0	43,6	47,5	56,7	39,2	46,8	38,2	35,6	44,0
Muy preocupado/a	38,6	32,7	39,5	36,7	33,1	34,1	39,2	38,6	31,0	26,7	45,0	31,1	39,1	44,4	35,6
Extremadamente preocupado/a	10,8	10,0	18,6	10,0	7,8	7,5	10,9	12,0	8,8	8,9	8,3	10,0	12,7	13,3	10,4
Ns/Nc	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

02.3

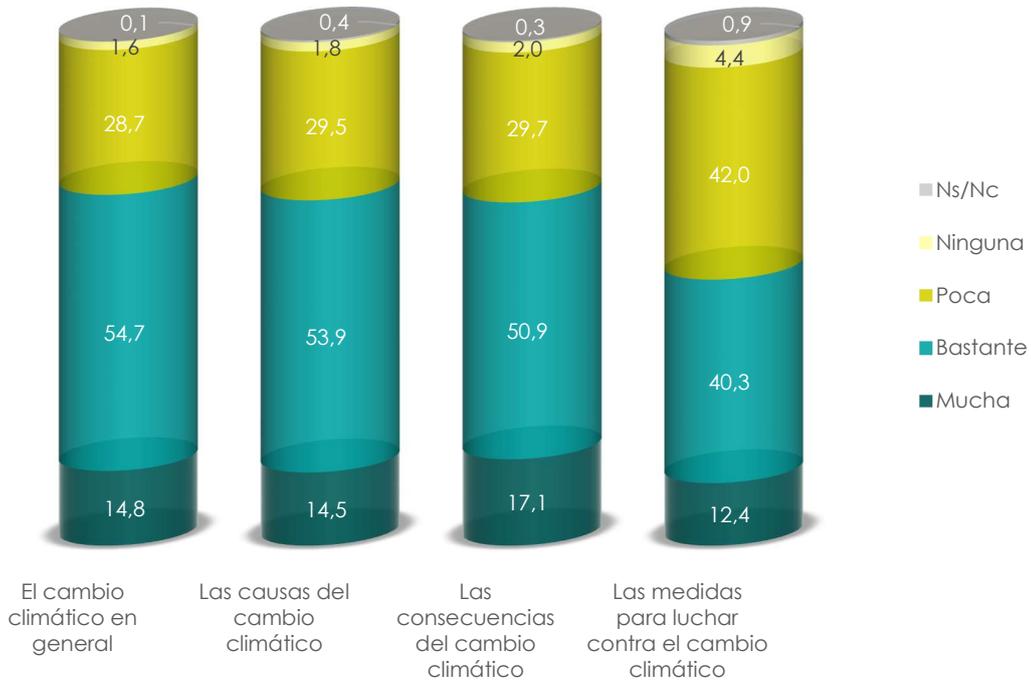
Grado de información sobre el cambio climático

Aunque se constata un importante contingente de población que apunta contar con información sobre el cambio climático en general, sobre sus causas, sus consecuencias e incluso sobre las medidas a adoptar para luchar contra el mismo. Se detecta también un segmento amplio de población que reconoce carecer de información en torno a dichos ámbitos, y más específicamente, respecto a las medidas a adoptar. De modo que:

- El 69% de la población guipuzcoana de más de 16 años o más, manifiesta que cuenta con mucha (14,8%) o bastante (54,7%) información sobre el cambio climático en general. Sin embargo, un 30% considera que posee poca (28%) o nula (1,6%) información
- El 68,4% señala que posee mucha (14,5%) o bastante (53,9%) información sobre las causas del cambio climático. Si bien un 31,3% apunta contar con poca o nula información al respecto
- El 68% apunta tiene mucha (17,1%) o bastante (50,9%) información sobre las consecuencias del cambio climático. Aunque un 31,7% señala que posee poco a ninguna información.
- Destaca sobre todo, que el 46,7% manifiesta tener poca (42%) o ninguna (4,4%) información sobre las medidas para luchar contra el cambio climático.

Es importante, por tanto, desarrollar una labor informativa entre la población respecto a todo lo que concierne al cambio climático en general, y más especialmente sobre las medidas para luchar contra el mismo.

Gráfico 2: Grado de información sobre cuestiones del cambio climático (ranking mucha y bastante) (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 5: Grado de información sobre cuestiones del cambio climático (%)

	El cambio climático en general	Las causas del cambio climático	Las consecuencias del cambio climático	Las medidas para luchar contra el cambio climático
Mucha	14,8	14,5	17,1	12,4
Bastante	54,7	53,9	50,9	40,3
Poca	28,7	29,5	29,7	42,0
Ninguna	1,6	1,8	2,0	4,4
Ns/Nc	0,1	0,4	0,3	0,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 6: Grado de información sobre el cambio climático en general según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldeia	Urola-Kostaldeia	
Mucha	11,8	17,9	14,5	15,2	17,1	12,3	13,0	15,9	15,1	12,2	16,7	14,7	13,6	16,7	14,8
Bastante	54,2	55,2	57,3	55,1	54,8	52,2	59,9	53,8	52,1	56,7	56,7	53,7	57,3	50,0	54,7
Poca	31,5	26,0	25,5	28,8	27,1	32,7	26,6	28,0	30,7	30,0	25,8	30,0	27,3	28,9	28,7
Ninguna	2,3	1,0	2,7	0,9	1,0	2,4	0,5	2,0	2,1	0,0	0,8	1,6	1,8	4,4	1,6
Ns/Nc	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 7: Grado de información sobre las causas del cambio climático según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldeia	Urola-Kostaldeia	
Mucha	12,1	16,9	18,5	14,8	14,4	11,1	12,0	16,4	14,5	11,1	17,5	14,2	13,6	15,6	14,5
Bastante	53,4	54,4	50,1	54,8	56,1	53,3	55,6	52,0	54,2	57,8	54,2	53,7	51,8	53,3	53,9
Poca	32,1	27,0	29,3	29,5	28,0	31,2	31,4	29,6	28,3	28,9	26,7	30,0	32,7	27,8	29,5
Ninguna	2,3	1,3	2,1	0,9	1,4	2,9	1,0	1,6	2,4	1,1	1,7	1,6	1,8	3,3	1,8
Ns/Nc	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,4	0,6	1,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 8: Grado de información sobre las consecuencias del cambio climático según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldeia	Urola-Kostaldeia	
Mucha	15,2	19,0	24,7	15,7	17,0	13,4	15,8	18,9	16,5	14,4	19,2	16,8	20,0	13,3	17,1
Bastante	51,4	50,3	41,6	52,1	54,5	52,6	49,6	48,8	53,3	53,3	50,0	52,6	47,3	47,8	50,9
Poca	30,6	28,8	31,7	30,5	26,5	30,6	32,1	29,9	28,1	31,1	29,2	28,9	30,0	32,2	29,7
Ninguna	2,5	1,5	2,1	1,7	1,4	2,9	1,9	2,0	2,1	0,0	1,7	1,6	1,8	6,7	2,0
Ns/Nc	0,2	0,3	0,0	0,0	0,6	0,5	0,6	0,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 9: Grado de información sobre **las medidas para luchar contra el cambio climático** según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldeia	Urola-Kostaldea	
Mucha	9,1	15,7	9,6	14,4	13,1	11,4	10,6	14,0	12,3	10,0	13,3	12,1	12,7	14,4	12,4
Bastante	38,5	42,1	34,4	39,6	41,0	44,8	38,4	39,3	42,3	42,2	38,3	43,2	35,5	36,7	40,3
Poca	46,4	37,5	52,6	40,7	43,4	34,3	47,3	42,4	38,3	41,1	42,5	40,0	47,3	42,2	42,0
Ninguna	5,0	3,9	3,4	5,3	2,5	6,0	3,7	3,6	5,6	4,4	5,0	3,7	4,5	6,7	4,4
Ns/Nc	1,0	0,8	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,8	1,5	2,2	0,8	1,1	0,0	0,0	0,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

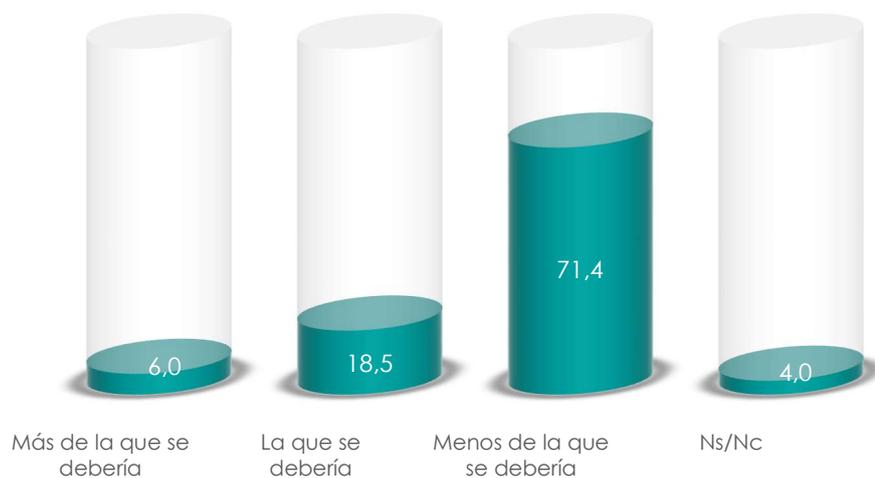
02.4

La importancia que se le está otorgando al cambio climático

El 71,4% de la población guipuzcoana de 16 años y más años considera que al cambio climático se le está otorgando menos importancia que la que se debería. El 18,5% estima que se le está dando la importancia que se debería y un 6% manifiesta que se le da más que la se debería.

Es evidente que buena parte la población reivindica la necesidad de otorgar más atención e importancia al fenómeno del cambio climático.

Gráfico 3: ¿Qué importancia se le está otorgando al cambio climático? (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 10: Importancia que se le está dando al cambio climático según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldeia	Urola-Kostaldeia	
Más de la que se debería	6,4	5,7	3,4	4,6	5,6	10,2	7,0	4,8	6,4	6,7	5,0	6,8	5,5	4,4	6,0
La que se debería	18,0	19,0	14,7	16,1	17,7	25,0	16,6	17,1	20,8	15,6	16,7	21,1	16,4	16,7	18,5
Menos de la que se debería	72,3	70,6	80,6	76,8	72,8	56,7	71,2	74,0	69,5	74,4	76,7	67,4	73,6	74,4	71,4
Ns/Nc	3,3	4,7	1,3	2,5	4,0	8,0	5,2	4,0	3,2	3,3	1,7	4,7	4,5	4,4	4,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

03

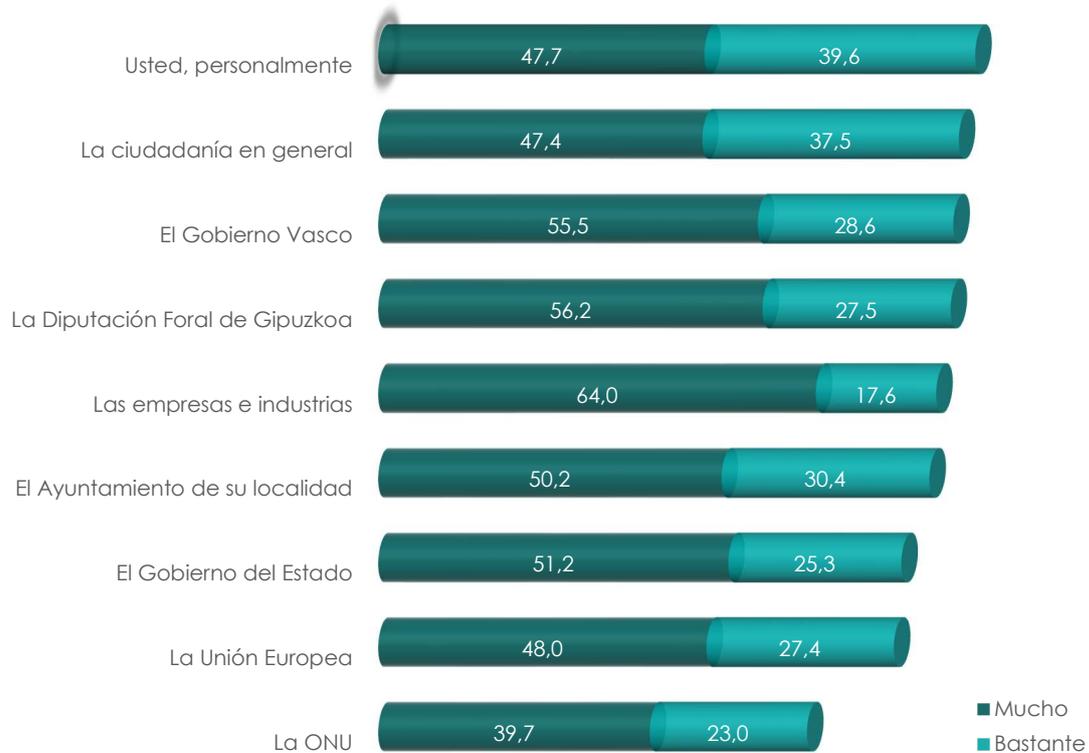
Responsabilidades de diversos agentes

Seguidamente, vamos a exponer el grado de responsabilidad que la población otorga a diversos agentes frente a la lucha contra el cambio climático, fijándonos en el nivel más alto que se les asigna, así tendríamos que:

- El 64% de la población guipuzcoana de 16 y más años estima que son las empresas y las industrias las que tienen mucho grado de responsabilidad en la lucha contra el cambio climático en Gipuzkoa.
- El 56,2% considera que la Diputación Foral de Gipuzkoa posee mucho grado de responsabilidad.
- El 55,5% manifiesta que el Gobierno Vasco tiene mucho grado de responsabilidad
- El 51,2% señala que el Gobierno del Estado tiene mucho grado de responsabilidad
- El 50,2% manifiesta que el Ayuntamiento de su localidad posee mucho grado de responsabilidad
- El 48% estima que la Unión Europea tiene mucho grado de responsabilidad
- El 47,7% cree que es que es él o ella personalmente la que tiene mucha responsabilidad en la lucha contra el cambio climático.
- El 47,4% estima que la ciudadanía en general posee mucho grado de responsabilidad, y otro 37,5% cree que posee bastante.
- El 39,7% considera que la ONU posee mucho grado de responsabilidad

En buena medida se constata que la población otorga mucha responsabilidad a las empresas e industrias, pero también a las instituciones y a propia ciudadanía. Igualmente es consciente de la responsabilidad propia o personal: un 87,3% considera que ella misma tiene mucho (47,4%) o bastante (39,6%) grado de responsabilidad.

Gráfico 4: Grado de responsabilidad de distintos agentes en la lucha contra el cambio climático en Gipuzkoa (ranking barras con el mucho y bastante)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 11: Grado de responsabilidad de distintos agentes en la lucha contra el cambio climático en Gipuzkoa (ranking barras con el mucho y bastante)

	La ONU	La Unión Europea	El Gobierno del Estado	El Gobierno Vasco	La Diputación Foral de Gipuzkoa	El ayuntamiento de su localidad	Las empresas e industrias	La ciudadanía en general	Usted personalmente
Mucha	39,7	48,0	51,2	55,5	56,2	50,2	64,0	47,4	47,7
Bastante	23,0	27,4	25,3	28,6	27,5	30,4	17,6	37,5	39,6
Poca	18,5	14,8	14,2	9,3	9,0	12,5	10,3	11,5	9,7
Ninguna	6,4	2,5	4,2	2,2	2,2	2,3	3,9	1,7	0,6
Ns/Nc	12,3	7,3	5,0	4,4	5,1	4,6	4,2	2,0	2,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 12: Importancia que le está dando al cambio climático la ONU según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	39,3	40,2	41,9	44,5	39,2	32,7	42,3	38,8	39,0	42,2	42,5	35,8	49,1	35,6	39,7
Bastante	23,3	22,7	25,8	19,6	23,4	24,7	22,0	19,2	26,7	22,2	25,8	24,7	19,1	17,8	23,0
Poca	15,0	22,1	20,3	18,6	21,3	14,5	15,1	21,9	18,0	20,0	19,2	18,9	12,7	23,3	18,5
Ninguna	4,7	8,1	2,3	5,9	6,2	10,4	8,7	6,7	4,8	2,2	5,0	7,9	6,4	6,7	6,4
Ns/Nc	17,7	6,9	9,8	11,4	9,8	17,7	12,0	13,5	11,5	13,3	7,5	12,6	12,7	16,7	12,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 13: Importancia que le está dando al cambio climático la Unión Europea según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	45,9	50,2	51,6	53,7	45,7	40,7	47,0	48,0	48,7	51,1	47,5	47,4	53,6	40,0	48,0
Bastante	28,1	26,6	25,7	22,8	32,9	28,8	26,8	26,3	28,5	26,7	31,7	27,9	24,5	23,3	27,4
Poca	14,0	15,6	16,2	13,3	13,9	16,5	15,3	15,1	14,2	12,2	11,7	15,8	12,7	21,1	14,8
Ninguna	2,5	2,6	0,8	2,3	3,1	3,5	3,7	3,6	0,9	1,1	3,3	2,1	1,8	5,6	2,5
Ns/Nc	9,5	5,1	5,7	7,9	4,4	10,5	7,1	6,9	7,7	8,9	5,8	6,8	7,3	10,0	7,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 14: Importancia que le está dando al cambio climático el Gobierno del Estado según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	49,5	53,0	54,9	55,8	48,0	46,0	50,7	47,9	54,3	50,0	49,2	53,7	54,5	40,0	51,2
Bastante	26,6	24,1	23,2	20,0	33,6	25,3	23,6	25,2	26,5	31,1	30,8	24,2	18,2	26,7	25,3
Poca	13,3	15,2	13,9	15,4	11,8	15,5	14,9	16,3	12,2	13,3	11,7	14,2	14,5	18,9	14,2
Ninguna	4,0	4,4	3,7	2,9	4,0	6,4	4,4	5,6	3,0	3,3	5,0	3,2	4,5	7,8	4,2
Ns/Nc	6,6	3,4	4,3	5,9	2,5	6,8	6,5	5,0	4,1	2,2	3,3	4,7	8,2	6,7	5,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 15: Importancia que le está dando al cambio climático el Gobierno Vasco según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	55,5	55,4	58,0	59,0	52,8	51,9	56,2	51,9	57,9	56,7	53,3	57,9	57,3	44,4	55,5
Bastante	26,7	30,6	21,9	25,1	35,3	31,4	28,1	30,6	27,4	32,2	33,3	25,8	26,4	33,3	28,6
Poca	10,0	8,7	12,7	9,9	7,0	8,5	6,1	11,1	10,0	7,8	8,3	10,5	5,5	13,3	9,3
Ninguna	1,7	2,6	2,4	1,5	1,1	3,9	2,8	2,5	1,5	2,2	1,7	1,6	3,6	3,3	2,2
Ns/Nc	6,1	2,7	4,9	4,5	3,8	4,3	6,8	3,9	3,2	1,1	3,3	4,2	7,3	5,6	4,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 16: Importancia que le está dando al cambio climático la Diputación Foral de Gipuzkoa según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	55,6	56,8	57,0	60,2	55,3	51,4	58,6	51,4	58,5	55,6	55,0	60,0	55,5	43,3	56,2
Bastante	26,9	28,0	23,4	23,7	30,4	32,4	23,0	32,6	26,2	27,8	29,2	25,3	27,3	34,4	27,5
Poca	9,9	8,1	10,9	9,7	8,9	6,9	8,8	9,2	9,1	10,0	10,0	8,4	6,4	13,3	9,0
Ninguna	1,0	3,4	2,9	1,5	1,1	3,6	2,3	3,7	0,9	2,2	1,7	1,6	3,6	3,3	2,2
Ns/Nc	6,6	3,7	5,7	4,9	4,3	5,7	7,3	3,2	5,3	4,4	4,2	4,7	7,3	5,6	5,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 17: Importancia que le está dando al cambio climático el Ayuntamiento de su localidad según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Mucha	50,6	49,9	47,4	57,3	46,5	47,2	56,0	43,9	51,7	46,7	53,3	52,1	50,9	40,0	50,2
Bastante	30,7	30,1	27,1	27,5	34,4	32,4	32,1	32,5	27,6	31,1	31,7	27,4	33,6	35,6	30,4
Poca	11,9	13,2	17,7	10,1	13,1	11,3	8,8	14,6	13,3	20,0	9,2	11,1	11,8	17,8	12,5
Ninguna	1,0	3,6	2,6	2,0	1,2	3,6	1,6	3,3	1,8	1,1	3,3	2,1	1,8	3,3	2,3
Ns/Nc	5,9	3,2	5,2	3,1	4,9	5,5	1,5	5,7	5,6	1,1	2,5	7,4	1,8	3,3	4,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 18: Importancia que le está dando al cambio climático las empresas e industrias según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosalde	Urola-Kostalde	
Mucha	62,4	65,6	69,4	68,7	58,8	59,2	58,7	61,2	69,5	63,3	63,3	67,9	61,8	52,2	64,0
Bastante	17,7	17,6	10,8	14,9	23,2	20,6	20,4	18,9	14,8	17,8	17,5	15,8	22,7	17,8	17,6
Poca	9,7	10,9	12,9	8,0	11,5	10,1	11,5	10,8	9,2	15,6	11,7	7,9	8,2	16,7	10,3
Ninguna	3,8	3,9	5,0	4,1	3,1	3,5	5,4	4,5	2,3	1,1	5,8	2,6	4,5	7,8	3,9
Ns/Nc	6,4	1,9	1,9	4,3	3,4	6,6	3,9	4,6	4,1	2,2	1,7	5,8	2,7	5,6	4,2
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 19: Importancia que le está dando al cambio climático la ciudadanía en general según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosalde	Urola-Kostalde	
Mucha	47,2	47,5	51,3	52,9	45,1	39,8	51,9	43,4	47,7	46,7	55,0	42,6	60,9	35,6	47,4
Bastante	38,4	36,6	34,7	32,7	43,4	39,6	34,7	40,6	36,7	41,1	28,3	41,1	29,1	45,6	37,5
Poca	10,6	12,4	9,3	11,9	9,0	15,0	8,7	12,2	12,7	8,9	10,8	12,6	7,3	16,7	11,5
Ninguna	1,1	2,3	3,4	1,7	1,1	1,0	3,2	1,5	0,9	1,1	4,2	1,1	1,8	1,1	1,7
Ns/Nc	2,7	1,2	1,3	0,8	1,4	4,5	1,5	2,3	2,0	2,2	1,7	2,6	0,9	1,1	2,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 20: Importancia que le está dando al cambio climático usted personalmente según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierrri-Tolosalde	Urola-Kostalde	
Mucha	48,9	46,5	49,3	53,5	42,1	44,8	51,3	45,7	47,0	50,0	55,8	41,1	60,0	42,2	47,7
Bastante	38,4	40,8	37,3	36,5	48,2	36,6	37,5	39,7	40,9	40,0	32,5	45,3	29,1	42,2	39,6
Poca	9,8	9,7	10,7	9,2	7,7	11,7	9,2	11,2	8,9	7,8	9,2	9,5	10,0	13,3	9,7
Ninguna	0,0	1,3	0,8	0,0	1,0	1,0	1,1	0,4	0,6	0,0	0,8	0,5	0,9	1,1	0,6
Ns/Nc	2,9	1,7	1,9	0,8	1,0	5,9	0,9	3,0	2,6	2,2	1,7	3,7	0,0	1,1	2,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

04

Peligros percibidos y consecuencias

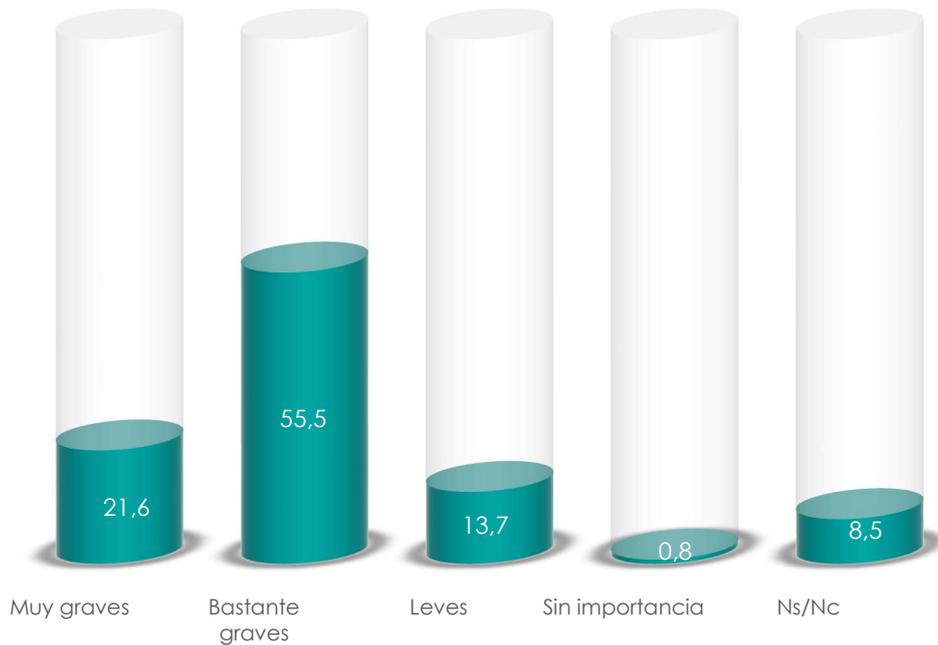
04.1

Gravedad general de los efectos del cambio climático en Gipuzkoa

El 21,6% de la población guipuzcoana de 16 y más años considera que los efectos del cambio climático van a ser muy graves. El 55,5% estima que van a ser bastante graves y el 14,5% leves o sin importancia. Y un 8,5% no se manifiesta al respecto.

La población parece que está tomando conciencia de la gravedad de los efectos del cambio climático. (Aunque todavía es una de cada cinco personas la que manifiesta que los efectos van a ser muy graves).

Gráfico 5: ¿Cómo considera que van a ser los efectos o impactos del cambio climático en Gipuzkoa? (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 21: Consideración de los efectos o impactos del cambio climático en Gipuzkoa según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

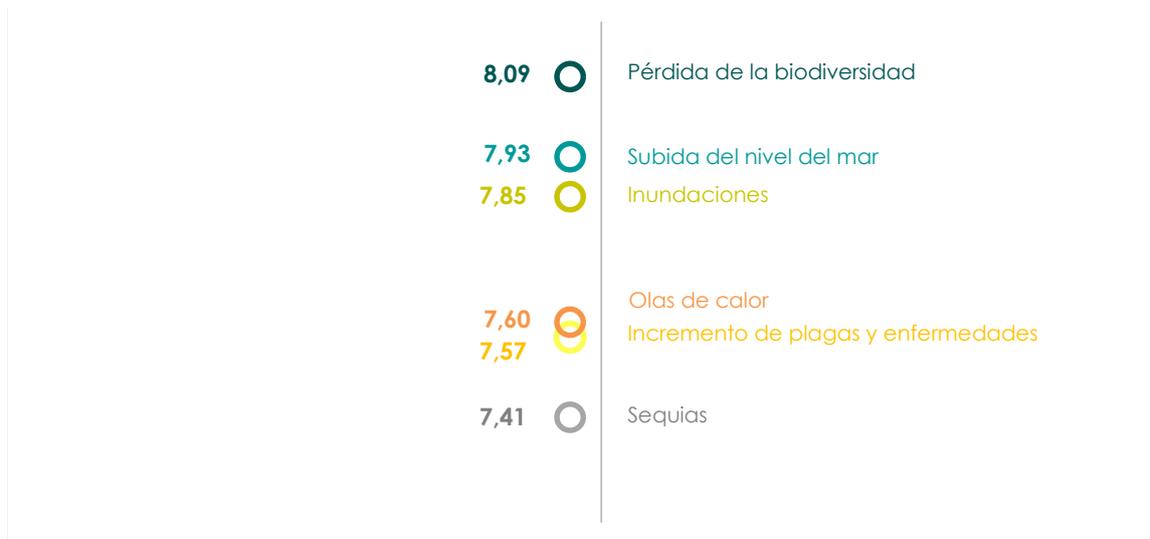
	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA						Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldeia	Urola-Kostaldea		
Muy graves	23,4	19,8	28,7	21,9	18,1	19,4	18,7	25,0	20,7	23,3	19,2	21,1	21,8	25,6	21,6	
Bastante graves	55,5	55,5	56,3	54,0	62,7	49,5	62,5	55,7	50,9	50,0	60,0	54,7	53,6	60,0	55,5	
Leves	13,9	13,4	8,8	14,8	13,4	16,0	8,7	12,6	17,7	16,7	10,0	14,7	15,5	8,9	13,7	
Sin importancia	1,0	0,6	0,0	0,8	0,5	1,6	1,1	0,4	0,9	1,1	2,5	0,5	0,0	0,0	0,8	
Ns/Nc	6,3	10,7	6,2	8,4	5,3	13,5	9,0	6,4	9,9	8,9	8,3	8,9	9,1	5,6	8,5	
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Fuente: Siadeco 2019.

04.2

Gravedad de los tipos de impacto climático que se prevén en Gipuzkoa

En una escala de 0 a 10 (donde 0 es nada grave, y 10 es muy grave) la jerarquía de la media de gravedad que manifiesta la población sobre los tipos de impactos del cambio climático previsible en Gipuzkoa va a ser la siguiente:



De ahí se desprende que los tipos de consecuencias del cambio climático que superan la media de las puntuaciones medias de gravedad (7,77) son: la pérdida de biodiversidad, la subida del nivel del mar y las inundaciones.

Tabla 22: Nivel de gravedad de los impactos de cambio climático previsible en Gipuzkoa. (Media en escala de 0 a 10)

	Subida del nivel del mar	Olas de calor	Sequias	Inundaciones	Incremento de plagas y enfermedades	Pérdida de biodiversidad
Media	7,93	7,60	7,41	7,85	7,57	8,09
N	594	594	594	596	576	580

Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 23: Nivel de gravedad de **los impactos del cambio climático previsible en Gipuzkoa** (Media en escala de 0 a 10), según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA						Total	N
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldea	Urola-Kostaldea			
Subida del nivel del mar	8,23	7,63	8,14	8,08	7,89	7,63	7,75	8,14	7,88	8,23	7,87	7,93	7,66	8,17	7,93	594	
Olas de calor	7,84	7,36	7,75	7,66	7,66	7,35	7,53	7,66	7,60	7,83	7,69	7,48	7,61	7,72	7,60	594	
Sequías	7,70	7,12	7,42	7,31	7,69	7,24	7,26	7,49	7,44	7,34	7,36	7,40	7,59	7,31	7,41	594	
Inundaciones	8,10	7,59	7,82	7,94	8,05	7,56	7,87	7,69	7,97	8,00	7,69	7,95	7,81	7,57	7,85	596	
Incremento de plagas y enfermedades	7,88	7,26	7,49	7,45	7,92	7,45	7,65	7,58	7,52	7,80	7,44	7,50	7,88	7,39	7,57	576	
Pérdida de biodiversidad	8,31	7,87	8,46	8,22	8,07	7,63	8,11	8,01	8,14	8,13	8,04	8,14	8,13	7,87	8,09	580	

Fuente: Siadeco 2019.

05

Acciones personales

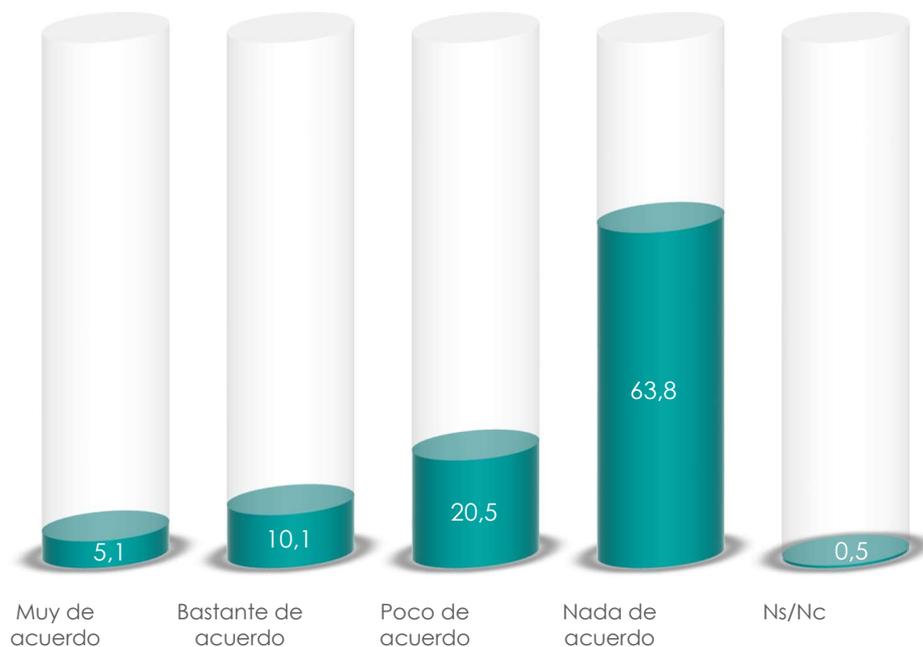
05.1

Valoración sobre la incidencia personal en el cambio climático

El 63,8% de la población guipuzcoana de más de 15 años está en total desacuerdo con la afirmación de que “nada de lo que Ud. haga servirá para luchar contra el cambio climático”, y un 20% se manifiesta poco de acuerdo. Se constata, por tanto, que buena parte de la población es consciente que su propia actuación personal puede servir para luchar contra el cambio climático.

Un 15,2% está muy (5,1%) o bastante (10,1%) de acuerdo con esa afirmación, por tanto, va a resultar difícil activar a este sector de población, ya que estima que sus actuaciones y comportamiento no van a servir para luchar contra el cambio climático.

Gráfico 6: ¿Grado de acuerdo con la afirmación: “nada de lo que yo haga servirá para luchar contra el cambio climático?” (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 24: ¿Hasta qué punto está de acuerdo con: nada de lo que ud haga servirá para luchar contra el cambio climático? según sexo, edad, hábitat y comarca de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goleeri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	4,8	5,5	4,5	3,8	6,3	6,1	10,3	3,5	3,2	4,4	3,3	2,6	12,7	7,8	5,1
Bastante de acuerdo	7,1	13,0	9,1	7,1	9,9	14,7	8,0	9,1	12,1	11,1	5,0	10,5	11,8	12,2	10,1
Poco de acuerdo	17,5	23,4	22,1	18,1	18,4	24,2	19,5	19,5	21,8	23,3	17,5	22,1	17,3	20,0	20,5
Nada de acuerdo	69,9	57,7	64,3	70,5	65,3	53,6	61,6	67,2	62,5	60,0	74,2	64,2	57,3	60,0	63,8
Ns/Nc	0,7	0,3	0,0	0,5	0,0	1,4	0,6	0,7	0,3	1,1	0,0	0,5	0,9	0,0	0,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

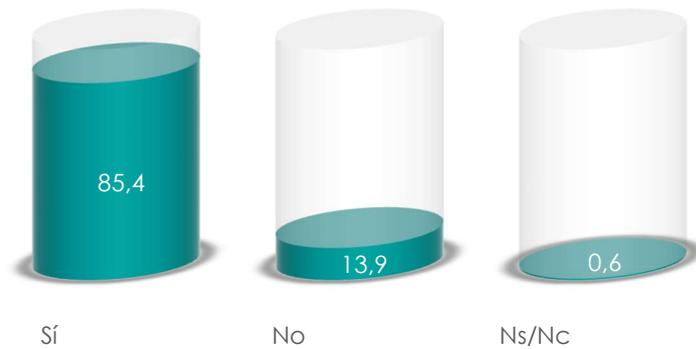
Fuente: Siadeco 2019.

05.2

Adopción de alguna medida, en el corto plazo, para luchar contra el cambio climático

El 85,4% de la población guipuzcoana mayor de 16 años, manifiesta haber tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses. La proporción media en Europa, desciende hasta un 49%. Gipuzkoa se situaría en la primera posición del ranking de los 28 países de la Unión Europea.

Gráfico 7: ¿Diría que ha tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses? (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

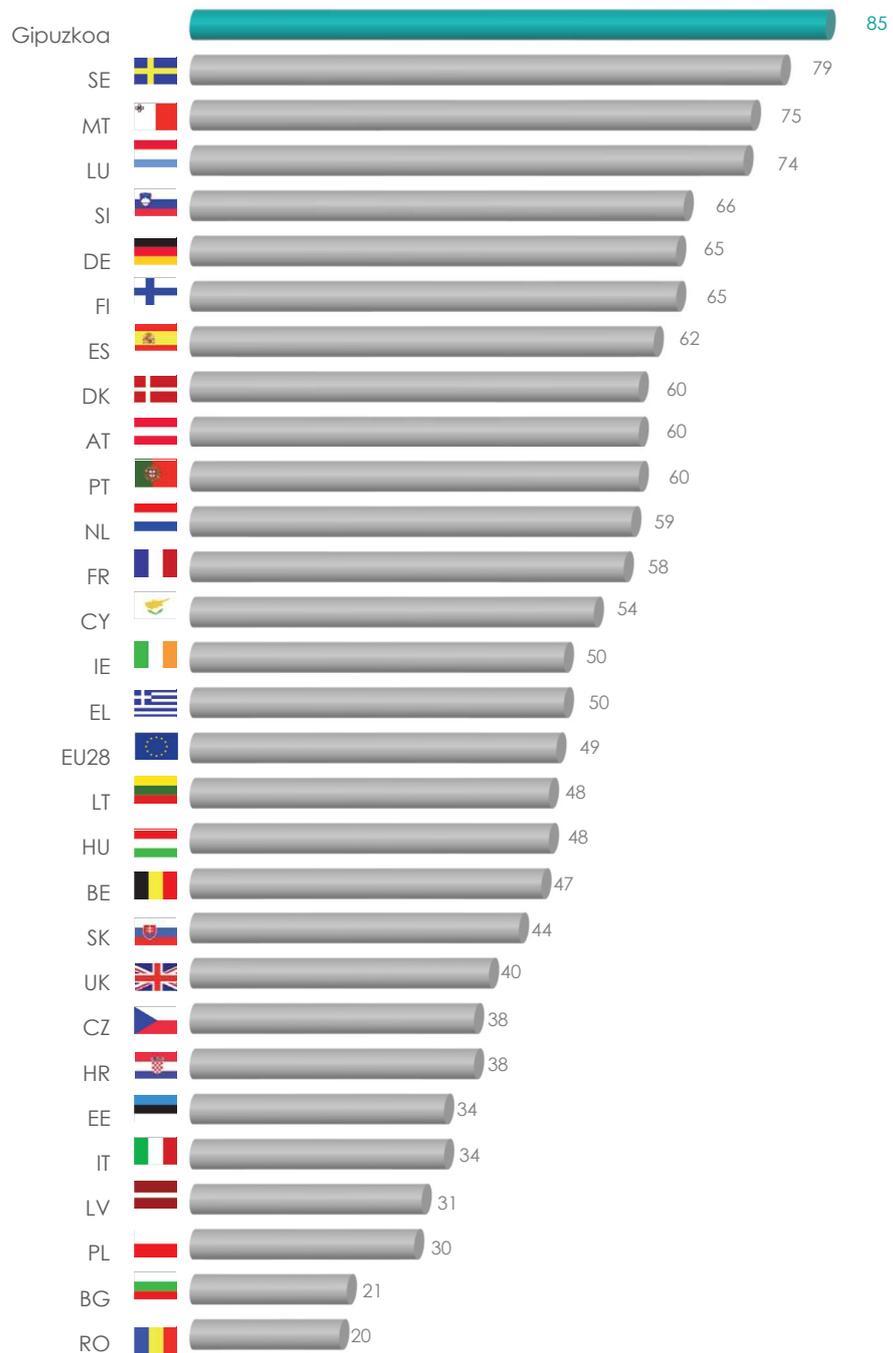
Comparando estos datos con los del Eurobarometer Climate Change 2017, tendríamos lo siguiente:

Tabla 25: ¿Diría que ha tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses? (%)

		Sí	No	Ns/Nc
EU28		49	47	4
BE		47	53	0
BG		21	67	12
CZ		38	58	4
DK		60	36	4
DE		65	25	10
EE		34	58	8
IE		50	49	1
EL		50	50	0
ES		62	37	1
FR		58	41	1
HR		38	60	2
IT		34	64	2
CY		54	45	1
LV		31	67	2
LT		48	50	2
LU		74	25	1
HU		48	51	1
MT		75	25	0
NL		59	41	0
AT		60	34	6
PL		30	63	7
PT		60	38	2
RO		20	77	3
SI		66	31	3
SK		44	51	5
FI		65	33	2
SE		79	19	2
UK		40	55	5
Gipuzkoa		85	14	1

Fuente: Siadeco, 2019 y Eurobarometer_Climate_Change 2017.

Gráfico 8: ¿Diría que ha tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses? (%)



Fuente: Siadeco, 2019 y Eurobarometer_Climate Change_2017

Tabla 26: ¿Diría que ha tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses? según sexo, edad, hábitat y lugar de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea- Debagoiena	Donostialdea	Goteri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Sí	88,6	82,3	82,0	87,3	88,6	82,4	86,5	84,0	85,9	82,2	91,7	88,4	83,6	68,9	85,4
No	11,2	16,7	17,2	11,4	11,4	17,1	12,5	15,5	13,5	17,8	7,5	11,1	15,5	30,0	13,9
Ns/Nc	0,3	1,0	0,7	1,2	0,0	0,5	1,0	0,4	0,6	0,0	0,8	0,5	0,9	1,1	0,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

05.3

Acciones que se realizan en la actualidad para luchar contra el cambio climático, y que se estaría dispuesto/a realizar en un futuro

Del conjunto de las 19 cuestiones que hemos testado respecto a acciones personales que se han realizado o que se prevén realizar en un futuro próximo para la lucha contra el cambio climático en torno a la energía, el transporte y el consumo, destacamos las siguientes cuestiones relacionadas con las 10 acciones que en mayor proporción se realizan en la actualidad.

Las tres que en mayor proporción se realizan actualmente, se encuentran relacionadas con el consumo, y son las siguientes:

- Separar la basura (vidrio, papel, envases, orgánico) que actualmente lo realiza un 77,3%, y está en la primera posición en el ranking, y que en un futuro lo realizaría un 91,1%, con lo que supone un incremento de 13,8 puntos, y en un futuro seguiría en la primera posición en el ranking.
- Evitar el consumo de artículos desechables (bolsas de plástico en compras que actualmente lo realiza un 61,7%, encontrándose en la segunda posición en el ranking, y que en un futuro lo realizaría un 79,4%, con lo que supone un incremento de 17,7 puntos. En un futuro seguiría en la segunda posición en el ranking.
- Comprar alimentos de proximidad, de temporada, que actualmente lo realiza un 53,8%, situándose en la tercera posición en ranking, y que en un futuro lo realizaría un 68,8%, lo que supone un incremento de 15 puntos, descendería a la cuarta posición del ranking.

La cuarta cuestión que en mayor proporción se realiza en la actualidad es informarse sobre cómo ahorrar energía en la vivienda, que lo ha llevado a cabo un 53,0%, y que en futuro lo realizará un 68,9%, incrementándose 15,9 puntos, y pasando de la cuarta posición en el ranking la tercera.

Prosiguiendo en el orden, las tres cuestiones siguientes se encuentran relacionadas con el transporte:

- Actualmente el 49,5% realiza la compra en tiendas de barrio o proximidad frente a centros comerciales alejados, situándose en la quinta posición en ranking, y en un futuro lo hará un 64,8%, incrementándose 15,3 puntos, pero bajando a la séptima posición en el ranking.
- En la actualidad el 48,6% manifiesta reparar y reutilizar productos (ropa, electrodomésticos, aparatos eléctricos...etc.), situándose en la sexta posición en ranking, y en un futuro lo hará un 64%, incrementándose 15,4 puntos, pero bajando a la octava posición en el ranking.

- En la actualidad el 46,4% manifiesta desplazarse a pie en lugar de ir en coche en desplazamientos diarios, situándose en la séptima posición en ranking, y en un futuro lo hará un 66,3%, incrementándose 15,4 puntos, y subiendo a la sexta posición en el ranking.

En la octava posición, actualmente, se encuentra la compra de electrodomésticos, dando importancia al menor consumo de energía: un 43,5% lo realiza en la actualidad y un 67% lo realizará en un futuro, se produce un incremento de 23,5 puntos, subiendo a la quinta posición en el ranking.

En la novena posición se sitúa priorizar la compra en establecimientos locales frente a compras por Internet para reducir emisiones por reparto de paquetería, un 43,5% lo realiza actualmente y un 60,5% lo realizará en un futuro, se produce un incremento de 17 puntos, pero baja a la décima posición en el ranking.

En la décima posición se ubica comprar menos cantidad pero mayor calidad y durabilidad (ropa, tecnología...). Actualmente manifiesta realizarlo un 42,1% y en un futuro un 58,3%, se incrementa 16,2 puntos, pero baja de la posición décima a la doceava en el ranking.

Por otro lado, de los 19 aspectos considerados, los cinco que, proporcionalmente, en mayor medida van a aumentar de cara a un futuro próximo, son las siguientes:

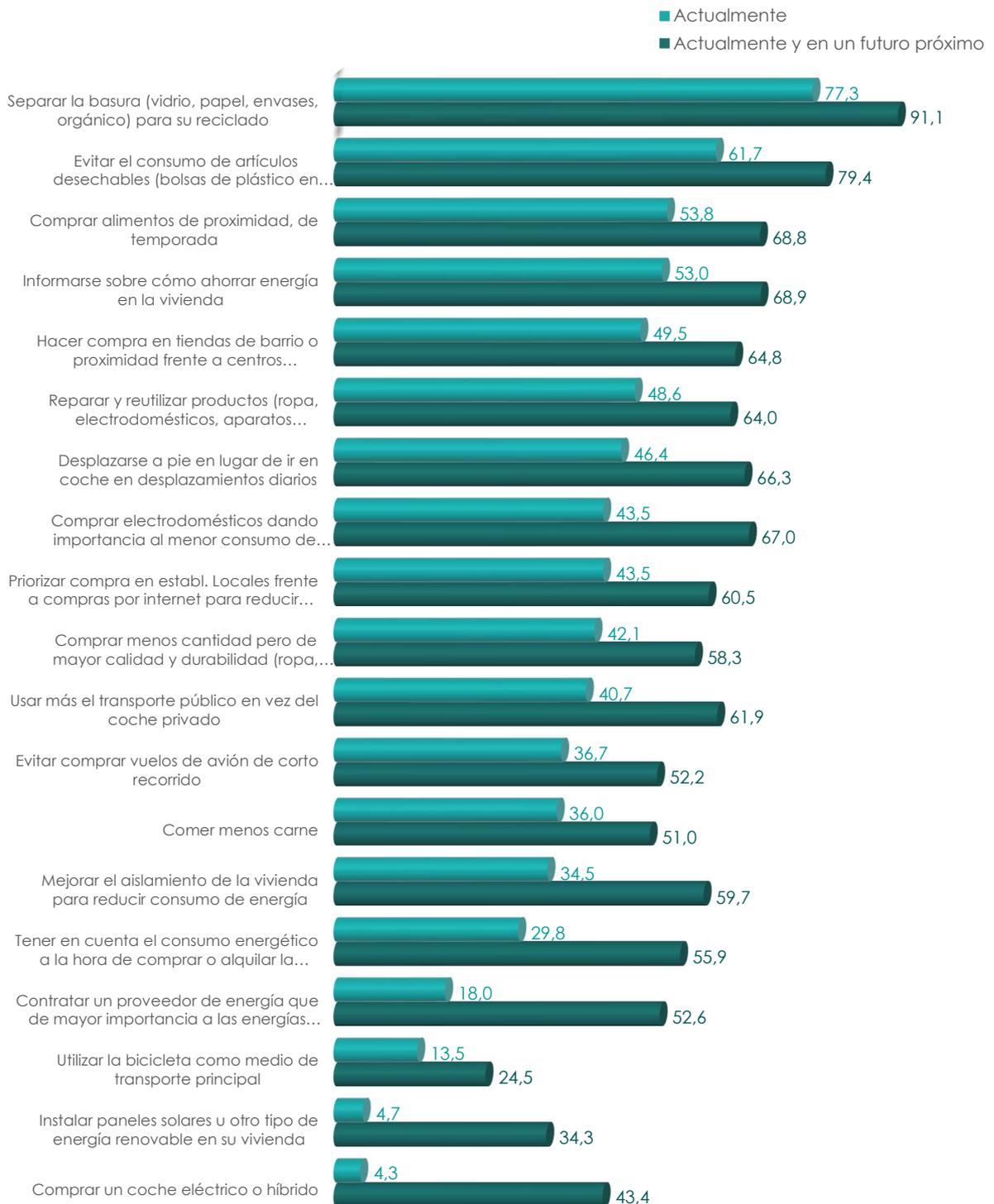
- Comprar un coche eléctrico o híbrido (incrementa 39,1 puntos)
- Contratar un proveedor de energía que de mayor importancia a las energías renovables (aumenta 34,6 puntos)
- Instalar paneles solares u otro tipo de energía renovable en su vivienda (aumenta 29,6 puntos)
- Tener en cuenta el consumo energético a la hora de comprar o alquilar la vivienda (sube 26,1 puntos)
- Mejorar el aislamiento de la vivienda para reducir consumo de energía (incrementa 25,2 puntos)

Atendiendo a lo que la población prevé realizar en un futuro próximo, las actividades que suben de posición en el ranking son:

- Informarse sobre cómo ahorrar energía en la vivienda (pasa de la posición 4 a la 3)
- Desplazarse a pie en lugar de ir en coche en desplazamientos diarios (pasa de la posición 7 a la 6)

- Comprar electrodomésticos dando importancia al menor consumo de energía (pasa de la posición 8 a la 5)
- Usar más el transporte público en vez del coche privado (pasa de la 11 a la 9)
- Mejorar el aislamiento de la vivienda para reducir consumo de energía (pasa de la 14 a la 11)
- Tener en cuenta el consumo energético a la hora de comprar o alquilar la vivienda (pasa de la 15 a la 13)
- Contratar un proveedor de energía que de mayor importancia a las energías renovables (pasa de la 16 a la 14)
- Comprar un coche eléctrico o híbrido (pasa de la 19 a la 17)

Gráfico 9: Realización de acciones en la actualidad y realización de acciones en un futuro próximo (%)



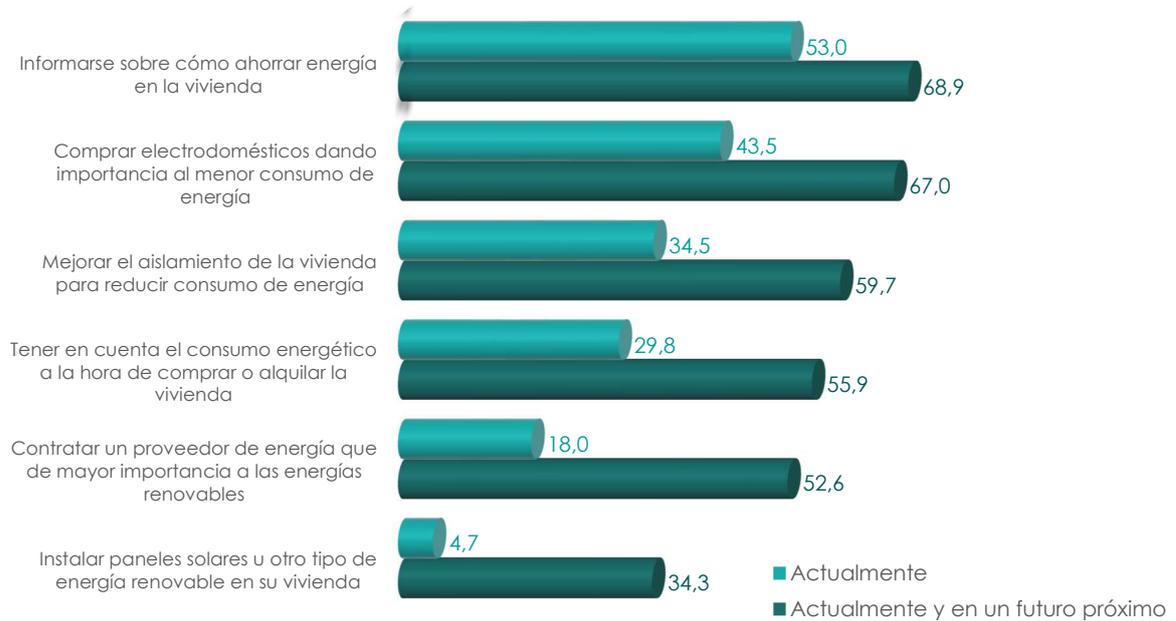
Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 27: Actualmente, ¿ha realizado alguna de las siguientes acciones? ¿y estaría dispuesto/a a realizarlas en un futuro próximo (en el corto plazo)?

	Actual- mente	Actualmente NO, en un futuro próximo Sí	Total, actualmente y en un futuro próximo	Posición en el ranking	
	%	%	%	Actual	Futuro
Separar la basura (vidrio, papel, envases, orgánico) para su reciclado	77,3	13,8	91,1	1	1
Evitar el consumo de artículos desechables (bolsas de plástico en compras)	61,7	17,7	79,4	2	2
Comprar alimentos de proximidad, de temporada	53,8	15,0	68,8	3	4
Informarse sobre cómo ahorrar energía en la vivienda	53,0	15,9	68,9	4	3
Hacer compra en tiendas de barrio o proximidad frente a centros comerciales alejados	49,5	15,3	64,8	5	7
Reparar y reutilizar productos (ropa, electrodomésticos, aparatos eléctricos, etc.)	48,6	15,4	64,0	6	8
Desplazarse a pie en lugar de ir en coche en desplazamientos diarios	46,4	19,9	66,3	7	6
Comprar electrodomésticos dando importancia al menor consumo de energía	43,5	23,5	67,0	8	5
Priorizar compra en establ. locales frente a compras por internet para reducir emisiones por reparto paquetería	43,5	17,0	60,5	9	10
Comprar menos cantidad pero de mayor calidad y durabilidad (ropa, tecnología)	42,1	16,2	58,3	10	12
Usar más el transporte público en vez del coche privado	40,7	21,2	61,9	11	9
Evitar comprar vuelos de avión de corto recorrido	36,7	15,5	52,2	12	15
Comer menos carne	36,0	15,0	51,0	13	16
Mejorar el aislamiento de la vivienda para reducir consumo de energía	34,5	25,2	59,7	14	11
Tener en cuenta el consumo energético a la hora de comprar o alquilar la vivienda	29,8	26,1	55,9	15	13
Contratar un proveedor de energía que de mayor importancia a las energías renovables	18,0	34,6	52,6	16	14
Utilizar la bicicleta como medio de transporte principal	13,5	11,0	24,5	17	19
Instalar paneles solares u otro tipo de energía renovable en su vivienda	4,7	29,6	34,3	18	18
Comprar un coche eléctrico o híbrido	4,3	39,1	43,4	19	17

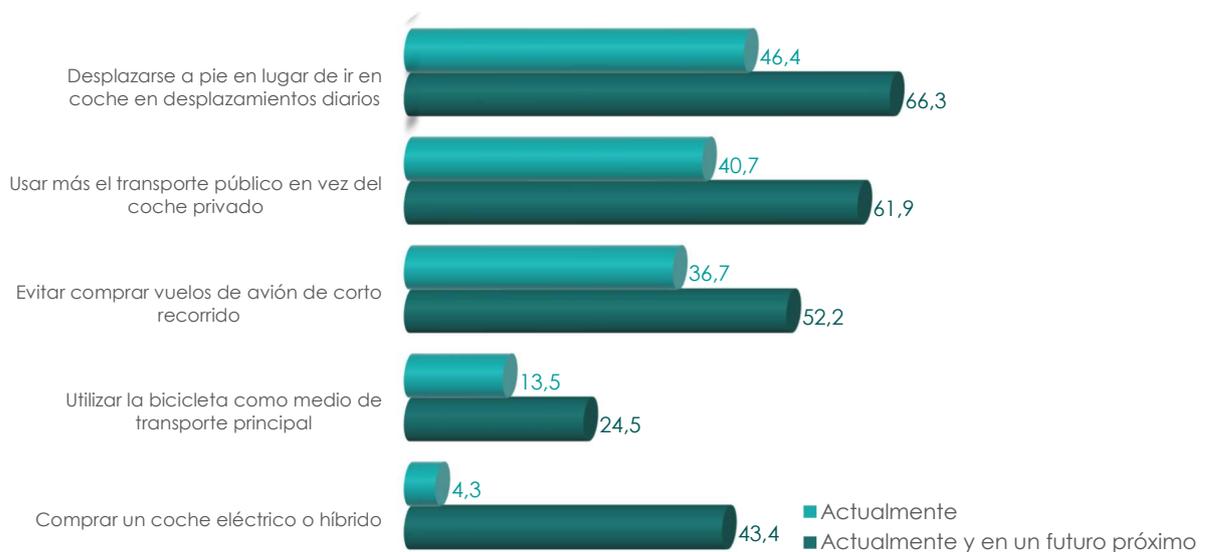
Fuente: Siadeco 2019

Gráfico 10: Realización de acciones relacionadas con **la energía** en la actualidad y realización de acciones en un futuro próximo (%)



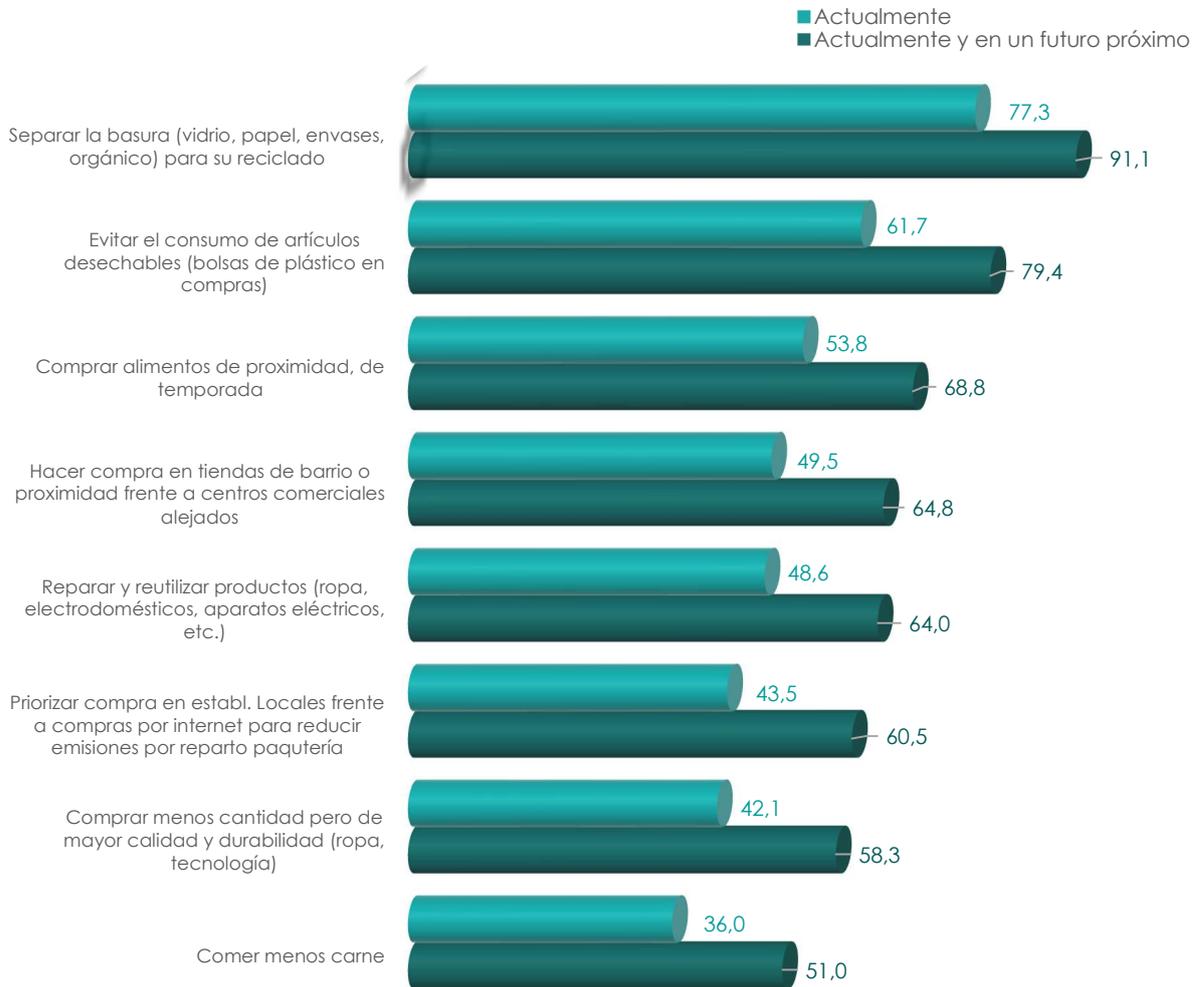
Fuente: Siadeco, 2019.

Gráfico 11: Realización de acciones relacionadas con **el transporte** en la actualidad y realización de acciones en un futuro próximo (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Gráfico 12: Realización de acciones relacionadas con **el consumo** en la actualidad y realización de acciones en un futuro próximo (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 28: Realización de acciones en la actualidad(%). Comparación con Europa.

		Mejorar el aislamiento de la vivienda para reducir consumo de energía	Comprar electrodomésticos dando importancia al menor consumo de energía	Contratar un proveedor de energía que de mayor importancia a las energías renovables	Instalar paneles solares u otro tipo de energía renovable en su vivienda	Comprar un coche eléctrico o híbrido	Evitar comprar vuelos de avión de corto recorrido	Comprar alimentos de proximidad, de temporada	Evitar el consumo de artículos desechables (bolsas de plástico en compras)	Separar la basura (vidrio, papel, envases, orgánico) para su reciclado
EU28		18	37	7	4	1	10	41	56	71
BE		29	46	17	11	4	9	42	59	73
BG		25	36	0	3	0	4	44	37	25
CZ		19	41	5	3	1	14	30	47	70
DK		29	55	11	5	1	13	46	72	70
DE		17	43	14	9	1	23	56	71	77
EE		34	44	4	1	0	6	45	57	61
IE		25	31	11	4	0	9	40	66	79
EL		18	32	1	14	0	5	35	37	67
ES		7	30	2	1	0	3	32	58	77
FR		24	43	4	2	1	6	53	60	83
HR		15	20	2	1	0	5	35	44	54
IT		8	35	3	5	1	8	37	48	69
CY		18	41	3	21	1	7	39	40	70
LV		19	49	3	2	0	7	49	46	43
LT		18	29	0	1	1	6	33	62	78
LU		29	45	10	10	2	17	51	73	87
HU		14	37	3	1	1	8	25	53	63
MT		8	46	1	14	0	3	54	68	83
NL		29	65	22	15	1	14	41	76	84
AT		15	40	17	10	2	28	58	61	71
PL		10	26	1	1	0	2	23	45	54
PT		13	33	2	2	0	2	31	55	68
RO		24	32	2	1	0	5	31	29	30
SI		35	50	11	5	0	8	62	65	84
SK		14	30	2	1	0	3	35	53	70
FI		16	38	12	2	1	22	42	67	75
SE		13	47	24	1	1	38	63	69	88
UK		27	27	10	3	1	7	36	50	74
Gipuzkoa		35	44	18	5	4	37	54	62	77

Fuente: Siadeco, 2019 y Eurobarometer_Climate Change_2017

05.4

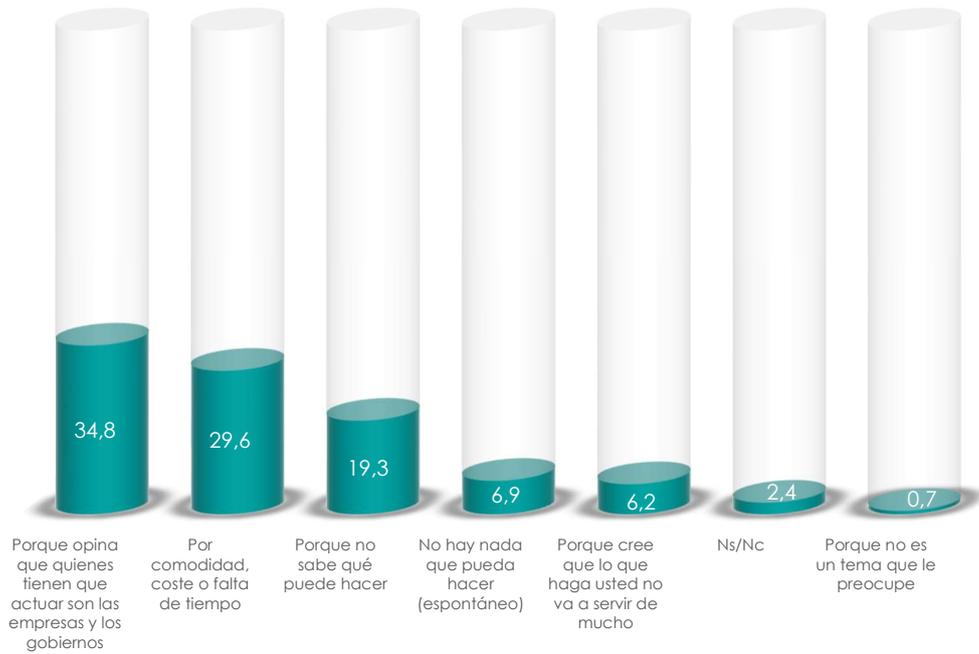
Motivos por los que no se actúa en mayor medida contra el cambio climático

El 34,8% de la población guipuzcoana de más de 15 años manifiesta no actuar en mayor medida contra el cambio climático porque opina que quienes tienen que actuar son las empresas y los gobiernos. Un 29,6% señala que no actúa en mayor grado por comodidad, coste o falta de tiempo. Un 19,3% porque no sabe qué hacer. Un 6,9% porque estima que no hay nada que pueda hacer y, en cierta medida, en conexión con ello, otro 6,2% porque cree que lo que haga no va a servir de mucho. Solo un 0,7% apunta que no actúa en mayor medida porque considera que no es un tema que le preocupe.

De los datos anteriores se desprende la existencia de varios colectivos o segmentos de población relacionados con la falta de una mayor activación para luchar contra el cambio climático, y serían los siguientes:

- La población proyectiva: considera que la actuación contra el cambio climático la deben realizar otros (sobre todo las empresas y los gobiernos) (34,8%).
- La población cómoda: no desea perder tiempo ni recursos en este tipo actuaciones (29,6%).
- La población desorientada y desinformada: manifiesta que no sabe lo debería de hacer (carece de información para la acción) o no sabe, no contesta (21,7%).
- La población escéptica: considera que no hay nada que pueda hacer (6,9%).
- La población desanimada: estima que lo que vaya a hacer no va a servir de mucho (6,2%).
- La población despreocupada: es un grupo de población muy pequeño que se "atreve" a manifestar abiertamente que es un tema que no le preocupa (0,7%).

Gráfico 13: ¿Cuál es el principal motivo por el que no actúa en mayor medida contra el cambio climático? (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 29: ¿Cuál es el principal motivo por el que no actúa en mayor medida contra el cambio climático? según sexo, edad, hábitat y lugar de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Por comodidad, coste o falta de tiempo	28,6	30,6	34,3	43,4	23,5	15,1	30,4	32,6	26,7	30,0	41,7	26,3	25,5	31,1	29,6
Porque no sabe qué puede hacer	24,9	13,6	19,5	13,6	21,2	24,3	19,2	17,6	20,7	14,4	12,5	22,1	17,3	25,6	19,3
Porque opina que quienes tienen que actuar son las empresas y los gobiernos	29,0	40,6	32,9	29,4	37,5	40,4	33,9	32,8	37,1	38,9	35,8	35,3	30,9	33,3	34,8
Porque cree que lo que haga usted no va a servir de mucho	5,8	6,6	7,2	4,8	8,9	4,6	6,0	5,0	7,4	4,4	5,0	6,3	10,9	2,2	6,2
Porque no es un tema que le preocupe	1,0	0,5	1,3	0,8	0,0	1,1	0,6	0,0	1,5	1,1	0,0	1,1	0,9	0,0	0,7
No hay nada que pueda hacer (espontáneo)	7,2	6,5	3,5	7,3	7,3	8,4	7,3	8,5	5,3	7,8	1,7	6,8	11,8	6,7	6,9
Ns/Nc	3,3	1,5	1,3	0,8	1,6	6,1	2,6	3,5	1,5	3,3	3,3	2,1	2,7	1,1	2,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Si comparamos estos datos sobre las motivaciones para no actuar en mayor medida contra el cambio climático con los del Sociómetro de octubre de 2017, se observa la siguiente evolución:

- El porcentaje de quienes consideran que los que tienen que actuar son las empresas y gobiernos, en el caso de Gipuzkoa aumenta de un 19% a un 34%. Este porcentaje también es más elevado que el que se registraba en el conjunto de la CAV (22%)
- La proporción de quienes plantean la comodidad o falta de tiempo como motivo principal, en Gipuzkoa aumenta de un 22% a un 29,6%. Este porcentaje también es más elevado que el que se obtuvo para el conjunto de la CAV (24%)
- El porcentaje del colectivo que considera que no sabe qué hacer, en Gipuzkoa desciende del 22% al actual 19,3%. También para el conjunto de la CAV este colectivo presentaba un porcentaje más elevado (23%).
- La proporción de quienes creen que no hay nada que se pueda hacer, en el caso de Gipuzkoa aumenta de un 2% a un 6,9%. En el caso de la CAV el porcentaje de 2017 también se situaba en el 2%.

- El porcentaje de personas que estima que lo que vayan a hacer no va a servir para mucho, prácticamente desciende a la mitad en el caso de Gipuzkoa: pasa del 12% al actual 6,2%. En la CAV este porcentaje en 2017 era del 11%.

Por otra parte, en el presente estudio la proporción de personas que aducen como motivo principal de no actuación contra el cambio climático el “no ser un tema que le preocupe” es de un 0,7%, mientras que en el Sociómetro de 2017, para el caso de Gipuzkoa la proporción era de un 9%, y para la CAV de un 6%. Es evidente que en estos momentos en Gipuzkoa el grado de preocupación en torno al cambio climático es superior al que se registraba hace dos años.

También es importante apuntar que en el Sociómetro de 2017, para el caso de la CAV, se constataba un 11% de “no sabe no contesta, y para Gipuzkoa un 14%. Mientras que en el proyecto que nos ocupa en este momento, sólo es un 2,4%

En general, respecto a los datos del Sociómetro de 2017, constatamos que la población proyectiva aumenta de forma muy considerable (es la que estima que los que tienen que actuar son las empresas y los gobiernos). La población cómoda también incrementa (no actúa por falta de tiempo, coste.), lo mismo que aumenta la población escéptica (No hay nada que pueda hacer). En contraposición, disminuye la población desorientada o desinformada (no sabe qué puede hacer, y no sabe o no contesta), la población despreocupada y la desanimada (lo que haga no va a servir de mucho).

Tabla 30: Todos/as podemos hacer más contra el cambio climático. En su caso, ¿cuál diría que es el principal motivo por el que usted no actúa en mayor medida? (%)

	Gipuzkoa 2019	Sociómetro 2017	
	Total	CAV	Gipuzkoa
Porque opina que quienes tienen que actuar son las empresas y los gobiernos	34,8	22	19
Por comodidad, coste o falta de tiempo	29,6	24	22
Porque no sabe qué puede hacer	19,3	23	22
No hay nada que pueda hacer (espontáneo)	6,9	2	2
Porque cree que lo que haga usted no va a servir de mucho	6,2	11	12
Ns/Nc	2,4	11	14
Porque no es un tema que le preocupe	0,7	6	9
Total	100,0	100,0	100,0
N (nº de encuestas)	600	1.000	325

Fuente: Siadeco 2019 y Sociómetro octubre 2017.

05.5

Motivos para no utilizar medios más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie

El 51,9% de la población de más de 15 años de Gipuzkoa manifiesta espontáneamente que no realiza sus desplazamientos habituales o diarios en coche.

Los principales motivos de la no utilización de medios de transporte más sostenibles frente al uso del coche son: la inviabilidad (por distancia, falta de líneas de transporte público), la comodidad y la excesiva inversión de tiempo que requeriría.

Considerando únicamente a las personas que realizan sus desplazamientos diarios principalmente en coche (un 48,1%), el 63,7%, manifiesta que no utiliza medios de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie, porque no es viable (por la distancia, la falta de líneas de transporte público...etc.) lo que, a su vez representa el 30,7% del conjunto de la población objeto de estudio. El 14,5% manifiesta no hacerlo por comodidad (el 7,1% del total). El 10,7% no lo hace porque considera que tardaría más tiempo (5,1% del total).

Tabla 31: ¿En caso de que realice sus desplazamientos diarios principalmente en coche, por qué no utilizar medios más sostenibles como el transporte público, la bici o desplazarse a pie? (%)

	% Respecto del total	% Respecto al 48,1%
No es viable (por distancia, falta de líneas de transporte público...)	30,7	63,7
Por comodidad	7,1	14,5
Porque tardaría más tiempo	5,1	10,7
Porque lo que yo haga no servirá de mucho	,6	1,4
Otros motivos	3,5	7,3
Ns/Nc	1,1	2,4
No se desplaza en coche	51,9	-
Total	100,0	100,0
N (nº de encuestas)	600	289

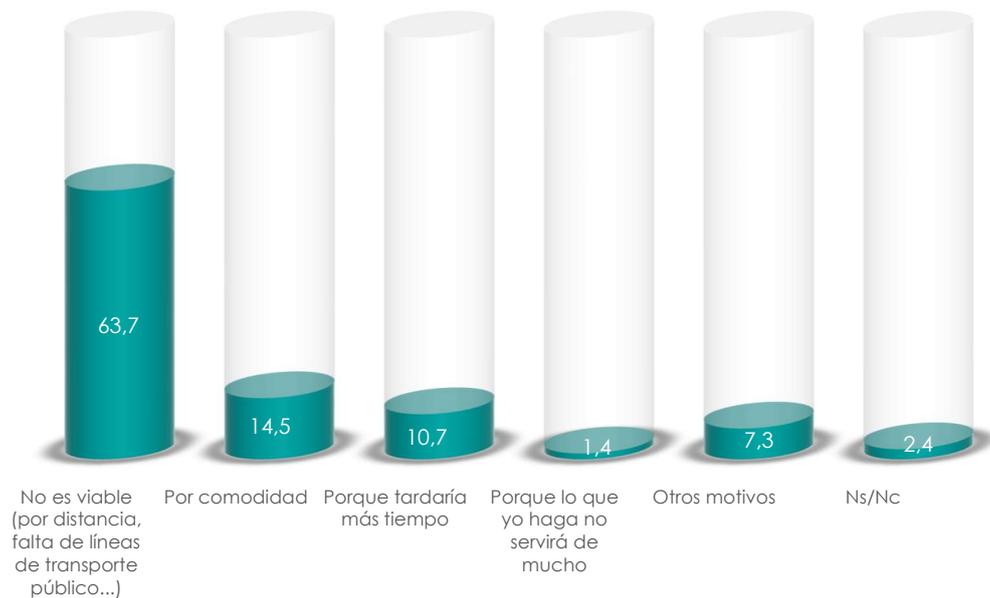
Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 32: ¿En caso de que realice sus desplazamientos diarios principalmente en coche, por qué no utiliza medios más sostenibles como el transporte público, la bici o desplazarse a pie?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behekoa	Deba Behekoa-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
No es viable	24,0	37,4	26,0	36,9	37,6	19,6	41,8	30,8	23,6	25,6	38,3	24,2	46,4	27,8	30,7
Por comodidad	7,0	7,1	11,7	6,4	5,5	6,0	6,9	6,8	7,4	10,0	6,7	7,4	6,4	4,4	7,1
Porque tardaría más tiempo	6,4	3,8	3,4	9,5	4,4	1,5	6,4	4,2	5,1	4,4	4,2	4,2	7,3	7,8	5,1
Porque lo que yo haga no servirá de mucho	0,6	0,7	1,3	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,9	1,1	0,8	0,5	0,9	0,0	0,6
Otros motivos	1,1	5,9	1,3	6,0	3,8	1,5	2,5	4,1	3,6	1,1	2,5	5,3	1,8	2,2	3,5
No se desplaza en coche	60,2	43,6	53,1	39,6	48,0	70,3	40,4	52,5	58,6	54,4	47,5	57,4	36,4	56,7	51,9
Ns/Nc	0,7	1,5	3,2	1,1	0,0	0,6	1,5	1,1	0,9	3,3	0,0	1,1	0,9	1,1	1,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Gráfico 14: Motivos por las que las personas usuarias habituales del coche no utilizan medios más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie. (respecto 48,1%)(%)



Fuente: Siadeco, 2019.

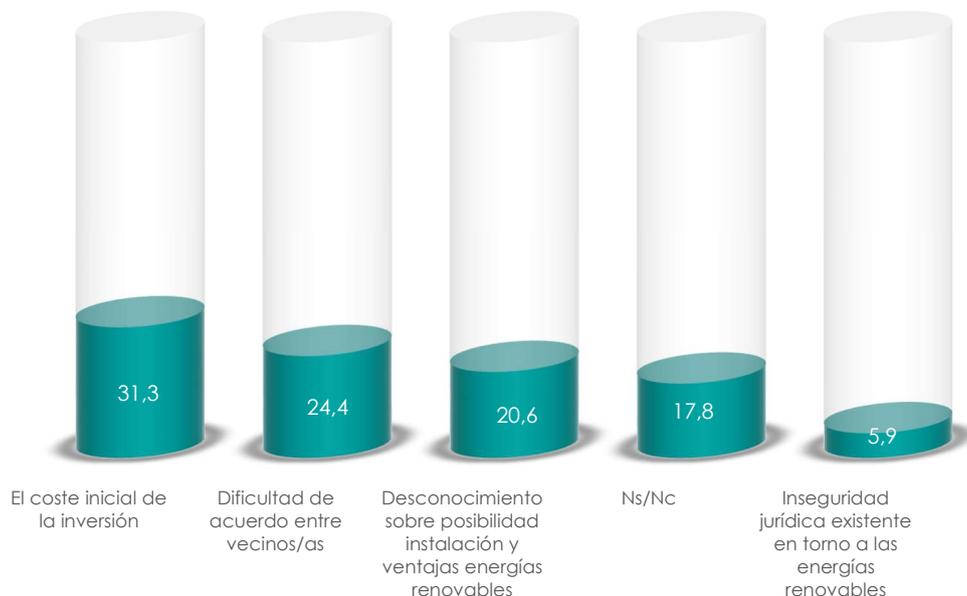
05.6

Principales dificultades para instalar energías renovables en su edificio

En general se constata bastante desconocimiento sobre la instalación de energías renovables. Las principales dificultades para instalar dichas energías en su edificio son el coste de la inversión, la dificultad de acuerdo entre vecino/as, y el desconocimiento sobre posibilidad de la instalación y las ventajas de dichas energías. De modo que:

- el 31,3% estima que la principal dificultad para instalar energías renovables en su edificio es el coste inicial de la inversión.
- el 24,4% considera que es la dificultad de acuerdo entre vecinos/as.
- el 20,6% manifiesta desconocimiento sobre la posibilidad de instalación y ventajas de energías renovables. Un 4,9% apunta a la inseguridad jurídica existente en torno a las energías renovables, y
- un 17,8% no se posiciona o no se manifiesta sobre esta cuestión (muy probablemente, también por falta conocimiento acerca de la misma)

Gráfico 15: Principales dificultades es para que usted o su comunicad de vecinos/as instale energías renovables en su edificio(%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 33: Principales dificultades para que usted o su comunidad de vecinos/as instale energías renovables en su edificio, según sexo, edad, hábitat y lugar de residencia.

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherrea	Deba Beherrea-Debagoiena	Donostialdea	Goleeri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Desconocimiento sobre posibilidad instalación y ventajas energías renovables	19,3	21,9	16,9	15,9	22,2	27,7	19,6	17,5	23,8	22,2	17,5	22,1	18,2	21,1	20,6
El coste inicial de la inversión	31,5	31,0	29,2	39,7	31,1	22,5	35,1	26,4	32,8	35,6	39,2	27,9	30,0	31,1	31,3
Inseguridad jurídica existente en torno a las energías renovables	3,8	8,1	7,8	7,0	6,2	3,0	5,8	7,8	4,5	4,4	5,8	5,8	5,5	8,9	5,9
Dificultad de acuerdo entre vecinos/as	28,9	19,9	18,9	24,1	27,1	26,1	21,6	28,7	22,8	20,0	17,5	26,8	28,2	23,3	24,4
Ns/Nc	16,6	19,0	27,3	13,3	13,4	20,7	18,0	19,6	16,2	17,8	20,0	17,4	18,2	15,6	17,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

06

Posicionamiento personal respecto a la acción de las administraciones públicas frente al cambio climático

En general la población se encuentra muy a favor de fomentar acciones contra el cambio climático por parte de las administraciones, pero siempre que no supongan limitaciones, restricciones, prohibiciones o incremento de impuestos.

En cuanto al acuerdo con el fomento y la promoción de acciones contra el cambio climático, tendríamos lo siguiente:

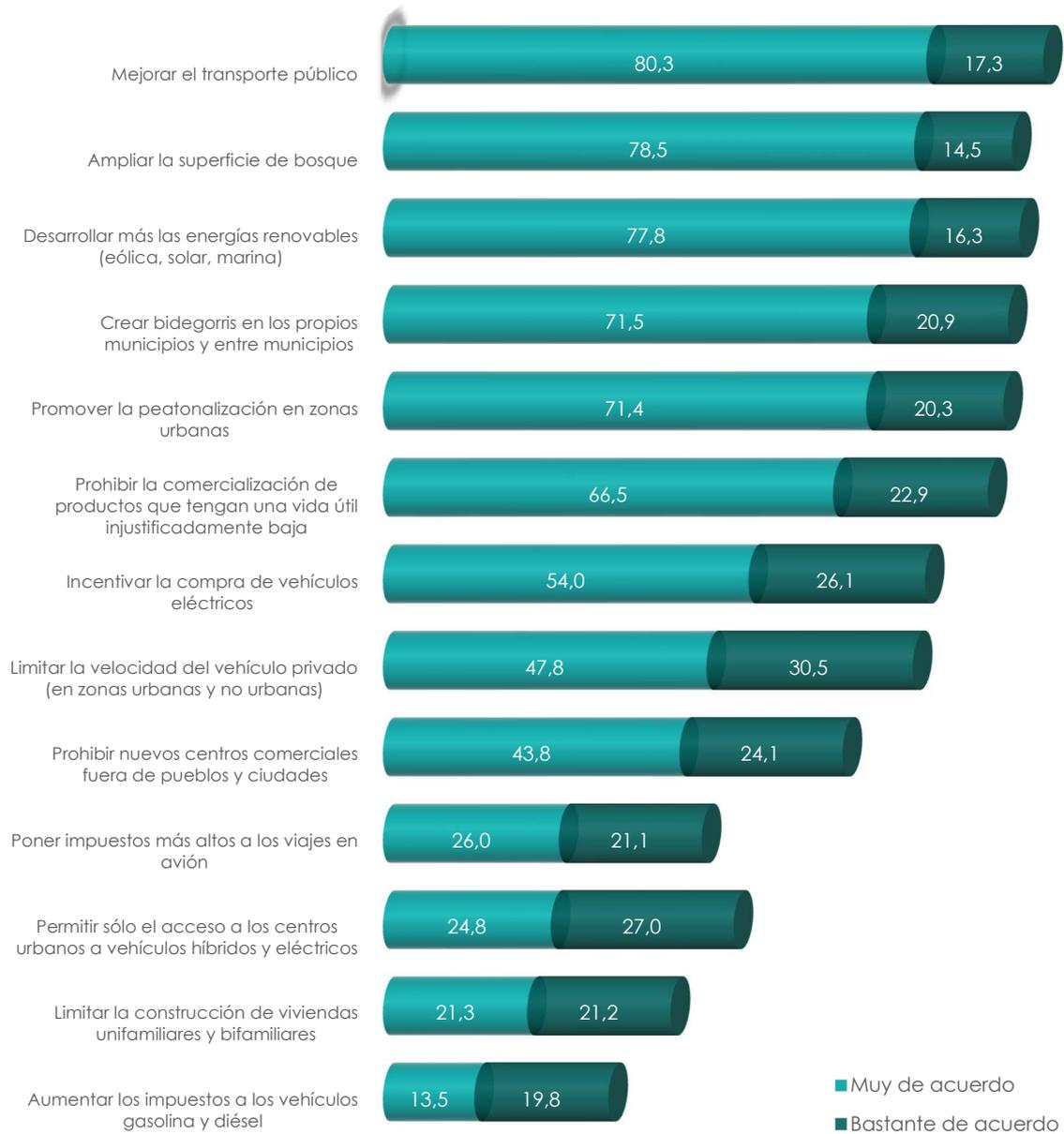
- El 80,3% de la población Guipuzcoana de 16 y más años se encuentra muy de acuerdo con que las administraciones públicas mejoren el transporte público para luchar contra el cambio climático. Un 78,5% está muy de acuerdo con ampliar la superficie de bosque. Un 77,8% se muestra muy de acuerdo con desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina). Un 71,5 está muy de acuerdo con la creación de bidegorris en los propios municipios y entre municipios. Y una proporción similar, 71,5% se encuentra muy de acuerdo con promover la peatonalización en zonas urbanas.
- Prácticamente dos de cada tres (el 66,5%) se muestra de acuerdo con prohibir la comercialización de productos que tengan una vida útil injustificadamente baja.
- El 54% se muestra muy de acuerdo con incentivar la compra de vehículos eléctricos.

Respecto al reparo a las limitaciones, restricciones, prohibiciones e incremento de impuestos, tenemos que menos de la mitad de la población objeto de estudio se encuentra muy de acuerdo con diversos aspectos de ese tipo que podrían adoptar las administraciones para luchar contra el cambio climático, así:

- El 47,8% está muy de acuerdo con limitar la velocidad del vehículo privado (en zonas urbanas y no urbanas)
- El 43,8% está muy de acuerdo con prohibir nuevos centros comerciales fuera de pueblos y ciudades.

- El 26,8% está muy de acuerdo con poner impuestos más altos a los viajes en avión de corto recorrido (un 40,9% se muestra poco o nada de acuerdo)
- El 24,8% está muy de acuerdo con permitir sólo el acceso a los centros urbanos a vehículos híbridos y eléctricos (un 41,8% está poco o nada de acuerdo).
- El 21,3% está muy de acuerdo con limitar la construcción de viviendas unifamiliares y bifamiliares (un 43,5% está poco o nada de acuerdo)
- Solo el 13,5% está muy de acuerdo con aumentar los impuestos a los vehículos Gasolina y Diésel (un 60,4% se encuentra poco o nada de acuerdo)

Gráfico 16: Grado de acuerdo con que las administraciones públicas lleven a cabo diferentes acciones para luchar contra el cambio climático (%)



Fuente: Siadeco, 2019.

Tabla 34: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas lleven a cabo las siguientes acciones para luchar contra el cambio climático?

	Muy de acuerdo	Bastante de acuerdo	Poco de acuerdo	Nada de acuerdo	Ns/Nc	Total
Mejorar el transporte público	80,3	17,3	1,2	0,6	0,5	100,0
Ampliar la superficie de bosque	78,5	14,5	2,8	0,9	3,3	100,0
Desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina)	77,8	16,3	3,3	0,4	2,3	100,0
Crear bidegorris en los propios municipios y entre municipios	71,5	20,9	3,9	2,4	1,3	100,0
Promover la peatonalización en zonas urbanas	71,4	20,3	3,9	1,7	2,7	100,0
Prohibir la comercialización de productos que tengan una vida útil injustificadamente baja	66,5	22,9	6,5	2,0	2,1	100,0
Incentivar la compra de vehículos eléctricos	54,0	26,1	9,7	4,7	5,5	100,0
Limitar la velocidad del vehículo privado (en zonas urbanas y no urbanas)	47,8	30,5	12,3	7,6	1,8	100,0
Prohibir nuevos centros comerciales fuera de pueblos y ciudades	43,8	24,1	15,0	9,7	7,4	100,0
Poner impuestos más altos a los viajes en avión	26,0	21,1	20,2	20,7	11,9	100,0
Permitir sólo el acceso a los centros urbanos a vehículos híbridos y eléctricos	24,8	27,0	23,1	18,7	6,5	100,0
Limitar la construcción de viviendas unifamiliares y bifamiliares	21,3	21,2	22,8	20,7	14,0	100,0
Aumentar los impuestos a los vehículos gasolina y diésel	13,5	19,8	23,8	36,6	6,4	100,0

Fuente: Siadeco, 2019.

Comparando algunas de las cuestiones anteriores con los resultados del Sociómetro⁴ en la CAV y Gipuzkoa, tendríamos que en nuestro proyecto se registra un mayor acuerdo con la mejora el transporte público, la incentivación de los coches eléctricos y la no subida de impuestos a vehículos gasolina y diesel. Un grado de acuerdo similar respecto al desarrollo de las energías renovables, y un grado de desacuerdo menor en cuanto a la implantación de impuestos más altos en los viajes de avión. De modo que:

⁴ Hemos de tener en cuenta que las opciones de respuesta del Sociómetro varían. De modo que sustituye en muy de acuerdo, por el totalmente de acuerdo. Por otro lado los ítems de Sociómetro, se encuentran formulados de la siguiente manera: impulsar el transporte público, desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina), seguir incentivando la compra de vehículos eléctricos, poner impuestos más altos a los viajes en avión y poner más impuestos a vehículos que contaminen más.

- Un 80,3% se muestra muy de acuerdo con mejorar el transporte público, mientras que según los datos del Sociómetro, en Gipuzkoa sería un 57% el que estaría totalmente de acuerdo con impulsar el transporte público, y en el conjunto de la CAV sería un 59%.
- El 77,8% estaría muy de acuerdo en desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina), y según datos del Sociómetro en Gipuzkoa un 77% estaría totalmente de acuerdo, y en el conjunto de la CAV un 78%. Son proporciones similares en ambos estudios.
- El 54% está muy de acuerdo en incentivar la compra de vehículos eléctricos, y según el Sociómetro, en Gipuzkoa, el 38% estaría totalmente de acuerdo seguir incentivando la compra de vehículos eléctricos, y en la CAV sería un 36%.
- El 40,9% se encuentra poco o nada de acuerdo con poner impuestos más altos en los viajes de avión. Según el Sociómetro, en Gipuzkoa la proporción sería un 48% y en la CAV un 53%.
- El 60,4% se manifiesta poco o nada de acuerdo con aumentar los impuestos a los vehículos gasolina y diesel. Según el Sociómetro, en Gipuzkoa es un 35% el que se muestra poco o nada de acuerdo con poner más impuestos a los vehículos que contaminen más, y en la CAV es un 36%.

Tabla 35: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas lleven a cabo las siguientes acciones para luchar contra el cambio climático?

		Muy de acuerdo	Bastante de acuerdo	Poco de acuerdo	Nada de acuerdo	Ns/Nc	Total	N	
Mejorar el transporte público (impulsar)	Siadeco Gipuzkoa 2019	80,3	17,3	1,2	0,6	0,5	100,0	600	
	Sociómetro	Gipuzkoa 2017	57	36	4	2	2	100,0	325
		CAV 2017	59	33	4	1	2	100,0	1.000
Desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina)	Siadeco Gipuzkoa 2019	77,8	16,3	3,3	0,4	2,3	100,0	600	
	Sociómetro	Gipuzkoa 2017	77	16	2	1	4	100,0	325
		CAV 2017	78	17	2	1	2	100,0	1.000
Incentivar la compra de vehículos eléctricos (seguir)	Siadeco Gipuzkoa 2019	54,0	26,1	9,7	4,7	5,5	100,0	600	
	Sociómetro	Gipuzkoa 2017	38	38	9	5	11	100,0	325
		CAV 2017	36	44	9	4	8	100,0	1.000
Poner impuestos más altos a los viajes en avión	Siadeco Gipuzkoa 2019	26,0	21,1	20,2	20,7	11,9	100,0	600	
	Sociómetro	Gipuzkoa 2017	15	20	22	26	17	100,0	325
		CAV 2017	13	21	27	26	14	100,0	1.000
Aumentar los impuestos a los vehículos gasolina y diésel (a vehículos que contaminen más)	Siadeco Gipuzkoa 2019	13,5	19,8	23,8	36,6	6,4	100,0	600	
	Sociómetro	Gipuzkoa 2017	30	28	17	18	8	100,0	325
		CAV 2017	27	32	20	16	6	100,0	1.000

Fuente: Siadeco, 2019 y Sociómetro octubre 2017

Tabla 36: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **desarrollen más las energías renovables** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	79,4	76,1	77,3	82,2	80,2	70,0	78,2	76,6	78,4	75,6	73,3	78,4	81,8	77,8	77,8
Bastante de acuerdo	13,3	19,3	18,7	14,4	14,3	18,7	15,6	17,6	15,6	18,9	19,2	15,3	12,7	18,9	16,3
Poco de acuerdo	3,5	3,0	2,7	1,6	4,9	4,1	2,6	2,6	4,2	2,2	3,3	4,7	1,8	0,0	3,3
Nada de acuerdo	0,8	0,0	0,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,5	0,6	2,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,4
Ns/Nc	3,1	1,6	0,6	1,7	0,6	6,2	3,7	2,7	1,2	1,1	4,2	1,6	2,7	3,3	2,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 37: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **prohíban la comercialización de productos que tengan una vida útil injustificadamente baja** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	71,3	61,7	59,2	71,7	65,6	66,0	69,3	65,6	65,4	65,6	61,7	68,4	66,4	66,7	66,5
Bastante de acuerdo	17,1	28,6	28,5	18,9	26,0	20,5	21,1	23,2	23,6	18,9	25,8	22,6	22,7	23,3	22,9
Poco de acuerdo	6,4	6,7	6,9	6,9	5,9	6,5	6,4	6,0	7,1	7,8	7,5	6,3	8,2	2,2	6,5
Nada de acuerdo	2,2	1,8	4,0	2,0	0,6	2,1	1,1	3,0	1,8	5,6	2,5	0,5	1,8	4,4	2,0
Ns/Nc	3,0	1,3	1,4	0,5	1,9	4,9	2,1	2,2	2,1	2,2	2,5	2,1	0,9	3,3	2,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 38: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **mejoren el transporte público** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	80,8	79,8	74,9	84,4	83,5	76,1	77,0	81,6	81,4	84,4	87,5	76,8	80,9	78,9	80,3
Bastante de acuerdo	16,2	18,4	21,2	14,9	14,5	20,3	20,5	15,8	16,5	13,3	10,8	20,0	17,3	20,0	17,3
Poco de acuerdo	1,7	0,7	1,3	0,8	1,0	1,9	1,4	0,8	1,5	2,2	0,8	1,6	0,0	1,1	1,2
Nada de acuerdo	1,3	0,0	1,3	0,0	1,0	0,6	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,1	0,9	0,0	0,6
Ns/Nc	0,0	1,1	1,3	0,0	0,0	1,1	1,1	0,0	0,6	0,0	0,8	0,5	0,9	0,0	0,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 39: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **aumenten los impuestos a los vehículos de gasolina y diesel** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	14,2	12,8	19,6	15,6	11,1	8,7	14,0	13,1	13,5	12,2	8,3	13,7	15,5	18,9	13,5
Bastante de acuerdo	18,4	21,3	26,5	17,7	22,7	14,7	20,2	21,5	18,2	22,2	14,2	20,5	21,8	20,0	19,8
Poco de acuerdo	27,6	20,0	20,2	28,6	20,0	24,1	19,6	22,3	27,7	15,6	32,5	25,3	17,3	22,2	23,8
Nada de acuerdo	30,6	42,5	27,7	36,1	37,7	42,5	40,7	34,9	35,3	50,0	39,2	31,6	41,8	32,2	36,6
Ns/Nc	9,3	3,4	5,9	2,1	8,4	9,9	5,6	8,3	5,3	0,0	5,8	8,9	3,6	6,7	6,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 40: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **incentiven la compra de vehículos eléctricos** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	55,6	52,4	53,4	58,1	55,7	47,6	55,5	56,1	51,4	57,8	48,3	52,1	60,9	56,7	54,0
Bastante de acuerdo	22,9	29,3	27,1	25,1	24,9	27,7	28,3	22,6	27,5	22,2	32,5	26,8	25,5	17,8	26,1
Poco de acuerdo	10,2	9,2	13,8	10,1	8,0	7,8	7,3	7,0	13,3	11,1	10,8	11,6	3,6	7,8	9,7
Nada de acuerdo	4,1	5,3	5,0	4,7	3,9	5,3	3,5	6,4	4,1	7,8	1,7	3,7	4,5	11,1	4,7
Ns/Nc	7,1	3,8	0,6	1,9	7,4	11,6	5,3	7,9	3,6	1,1	6,7	5,8	5,5	6,7	5,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 41: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **permitan sólo el acceso a los centros urbanos a vehículos híbridos y eléctricos** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	23,2	26,4	24,6	26,9	24,7	22,2	18,7	28,7	25,4	20,0	17,5	26,3	24,5	34,4	24,8
Bastante de acuerdo	24,6	29,4	32,4	28,4	20,8	27,4	31,5	28,9	22,6	22,2	19,2	28,9	29,1	32,2	27,0
Poco de acuerdo	23,1	23,1	24,4	18,9	27,9	22,7	19,6	20,2	27,7	24,4	25,8	24,7	19,1	16,7	23,1
Nada de acuerdo	19,5	17,9	16,4	23,3	16,9	16,3	20,2	15,6	20,2	26,7	25,8	14,7	20,0	14,4	18,7
Ns/Nc	9,7	3,2	2,1	2,6	9,7	11,4	10,0	6,6	4,2	6,7	11,7	5,3	7,3	2,2	6,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 42: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **limiten la velocidad del vehículo privado** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goieri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	53,6	42,0	31,2	51,0	51,1	52,7	44,7	50,9	47,2	47,8	32,5	51,1	52,7	50,0	47,8
Bastante de acuerdo	27,7	33,2	31,9	29,2	26,9	34,5	28,7	29,9	32,0	33,3	31,7	31,1	28,2	26,7	30,5
Poco de acuerdo	11,7	12,9	23,7	10,5	11,0	7,6	14,1	10,4	12,8	11,1	22,5	10,0	10,9	10,0	12,3
Nada de acuerdo	4,7	10,6	11,1	8,5	8,0	3,6	11,3	5,7	6,8	5,6	10,8	6,3	6,4	12,2	7,6
Ns/Nc	2,3	1,3	2,0	0,8	3,1	1,6	1,1	3,1	1,2	2,2	2,5	1,6	1,8	1,1	1,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 43: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **creen bidegorris en los propios municipios y entre municipios** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goieri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	71,6	71,4	76,3	74,8	66,9	68,4	76,1	75,6	65,3	71,1	74,2	64,7	80,9	82,2	71,5
Bastante de acuerdo	19,1	22,8	19,7	17,4	22,1	25,1	18,2	19,0	24,2	22,2	19,2	24,7	15,5	14,4	20,9
Poco de acuerdo	4,6	3,1	0,0	5,1	7,5	1,5	3,6	3,4	4,4	2,2	2,5	5,8	2,7	1,1	3,9
Nada de acuerdo	2,7	2,2	3,2	1,9	2,5	2,4	0,5	0,8	5,0	3,3	1,7	3,7	0,0	1,1	2,4
Ns/Nc	2,0	0,6	0,7	0,8	1,0	2,6	1,6	1,1	1,2	1,1	2,5	1,1	0,9	1,1	1,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 44: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **pongan los impuestos más altos a los viajes en avión** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Behera	Deba Behera-Debagoiena	Donostialdea	Goieri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	22,2	29,9	23,2	29,9	30,1	19,2	24,7	28,0	25,3	28,9	18,3	26,8	26,4	31,1	26,0
Bastante de acuerdo	18,9	23,4	26,7	21,3	25,3	12,7	22,8	22,7	18,9	23,3	19,2	18,9	26,4	23,3	21,1
Poco de acuerdo	23,4	17,0	24,2	21,7	13,8	21,9	16,7	20,1	22,6	15,6	19,2	24,2	16,4	15,6	20,2
Nada de acuerdo	19,4	22,0	22,6	18,9	21,6	20,8	21,9	14,6	24,9	24,4	30,0	17,9	17,3	20,0	20,7
Ns/Nc	16,1	7,7	3,4	8,3	9,1	25,4	13,9	14,6	8,3	7,8	13,3	12,1	13,6	10,0	11,9
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 45: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **promuevan la peatonalización en zonas urbanas** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	70,5	72,2	73,2	76,5	67,0	67,9	69,6	76,3	68,5	66,7	72,5	68,4	77,3	77,8	71,4
Bastante de acuerdo	18,0	22,7	20,8	17,3	22,8	21,4	19,5	18,8	22,1	20,0	20,0	22,6	15,5	18,9	20,3
Poco de acuerdo	5,6	2,2	1,3	4,3	4,7	4,6	6,3	1,1	4,7	5,6	4,2	4,2	3,6	1,1	3,9
Nada de acuerdo	2,4	1,0	1,9	0,8	2,9	1,4	0,9	1,1	2,6	5,6	0,0	2,1	0,0	1,1	1,7
Ns/Nc	3,5	1,9	2,7	1,2	2,6	4,6	3,7	2,7	2,1	2,2	3,3	2,6	3,6	1,1	2,7
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 46: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **prohíban nuevos centros comerciales fuera de pueblos y ciudades** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	42,9	44,6	36,7	45,4	42,0	48,7	40,6	46,4	43,7	46,7	29,2	44,7	50,0	50,0	43,8
Bastante de acuerdo	24,0	24,2	26,6	20,3	32,1	19,2	29,4	22,1	22,4	26,7	30,8	21,6	21,8	25,6	24,1
Poco de acuerdo	13,8	16,2	17,9	19,6	11,8	10,3	15,6	16,5	13,4	8,9	20,8	15,3	12,7	14,4	15,0
Nada de acuerdo	10,1	9,2	14,5	8,6	8,0	9,1	8,0	6,3	13,4	14,4	12,5	8,4	9,1	6,7	9,7
Ns/Nc	9,2	5,6	4,2	6,1	6,1	12,7	6,4	8,6	7,1	3,3	6,7	10,0	6,4	3,3	7,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 47: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **limiten la construcción de viviendas unifamiliares y bifamiliares** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierri-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	20,3	22,2	17,4	25,0	20,5	20,1	16,7	21,2	24,2	26,7	13,3	24,2	15,5	24,4	21,3
Bastante de acuerdo	20,7	21,6	28,7	17,0	26,3	15,8	25,0	21,7	18,3	13,3	25,8	20,5	22,7	22,2	21,2
Poco de acuerdo	21,6	24,1	23,5	27,3	22,9	16,7	18,1	23,7	25,1	17,8	20,8	25,8	21,8	20,0	22,8
Nada de acuerdo	21,1	20,3	22,9	16,1	19,9	25,6	25,2	17,9	20,2	27,8	20,0	16,8	27,3	21,1	20,7
Ns/Nc	16,3	11,8	7,6	14,5	10,4	21,7	15,0	15,6	12,2	14,4	20,0	12,6	12,7	12,2	14,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

Tabla 48: ¿En qué grado se encuentra de acuerdo con que las administraciones públicas **amplíen la superficie de bosque** para luchar contra el cambio climático?

	SEXO		EDAD				HABITAT			COMARCA					Total
	Hombre	Mujer	16-30 años	31-50 años	51-65 años	>65 años	<10.000 hab	10.000-25.000 hab	>25.000 hab	Bidasoa Beherea	Deba Beherea-Debagoiena	Donostialdea	Goierni-Tolosaldea	Urola-Kostaldea	
Muy de acuerdo	78,5	78,5	77,7	81,1	78,1	76,3	71,7	79,6	81,9	78,9	63,3	83,7	81,8	74,4	78,5
Bastante de acuerdo	14,5	14,6	12,8	15,6	15,7	13,2	19,8	11,5	13,6	16,7	25,8	10,5	10,0	18,9	14,5
Poco de acuerdo	2,1	3,4	1,4	1,7	4,6	3,2	4,3	2,8	1,8	2,2	3,3	1,6	5,5	3,3	2,8
Nada de acuerdo	1,3	0,5	1,9	0,8	0,0	1,1	0,0	2,3	0,3	1,1	0,0	1,1	0,9	1,1	0,9
Ns/Nc	3,6	3,1	6,1	0,8	1,6	6,2	4,2	3,8	2,4	1,1	7,5	3,2	1,8	2,2	3,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fuente: Siadeco 2019.

07

Conclusiones

1

Asociación espontánea

Espontáneamente la población de Gipuzkoa cada vez asocia más el cambio climático a algunas causas y consecuencias, pero sobre todo, a **la gravedad e importancia del problema** que puede desembocar en un "desastre" a nivel planetario. Se comienza a percibir una **situación de preocupación, de crisis de cambio y de necesidad de actuación.**

2

Preocupación

Preguntada de la población sobre su grado de preocupación por el cambio climático, el 46% se muestra muy (35,6%) o extremadamente (10,4%) preocupada. Teniendo en cuenta los datos del Sociómetro 2017, este **nivel de preocupación se ha incrementado ampliamente y muy rápidamente**.: en dos años ha pasado de un 28% que se encontraba extremadamente (5%) o muy preocupada (23%), a un 46%.

3

Información e importancia

Si bien en torno al 68%-69% de la población manifiesta contar con mucha o bastante información sobre el cambio climático en general, sus causas y sus consecuencias. Un 47% expresa **poco o nulo conocimiento sobre las medidas** para luchar contra el cambio climático. De ahí la importancia de desarrollar labores informativas eficaces en este campo.

El 71,4% considera que al cambio climático se le está **otorgando menos importancia que la que se debería** y por tanto, reivindica más atención al mismo.

4

Responsabilidad

Se constata que la población otorga **mucha responsabilidad a las empresas e industrias** (64%) en la lucha contra el cambio climático, pero también a las distintas **instituciones** (por ejemplo un 56% da mucha importancia a la Diputación Foral de Gipuzkoa) y a propia ciudadanía (47%). Pero, igualmente, la población es consciente de la **responsabilidad propia** (un 87,3% considera que ella misma, personalmente, tiene mucho -47,4%- o bastante (39,6) grado de responsabilidad).

5

Gravedad y tipos de impactos

La percepción de gravedad que hemos señalado anteriormente queda corroborada porque **el 21,6%** considera que los **efectos** del cambio climático van a ser **muy graves**. El 55,5% estima que van a ser bastante graves y el 14,5% leves o sin importancia. Y un 8,5% no se manifiesta al respecto.

Por orden de mayor a menor gravedad que manifiesta la población, los principales tipos de efectos de cambio climático son: **la pérdida de biodiversidad, la subida del nivel del mar y las inundaciones**.

6

Acciones actuales y futuras

El 85,4% manifiesta haber tomado personalmente alguna medida para luchar contra el cambio climático durante los últimos seis meses, proporción que consideramos muy alta si la comparamos con el 49% del Eurobarometer Climate Change de 2017.

De las 19 cuestiones que hemos testado respecto a acciones personales que se han realizado o que se prevén realizar en un futuro próximo para la lucha contra el cambio climático en torno a la energía, el transporte y el consumo, destacamos las **10 acciones** que en mayor proporción se realizan en la actualidad, por tanto, las 10 primeras del ranking:

- Separar la basura (vidrio, papel, envases, orgánico) que actualmente lo realiza un 77,3%, y que en un futuro lo realizaría un 91,1%,
- Evitar el consumo de artículos desechables (bolsas de plástico en compras que actualmente lo realiza un 61,7%, y que en un futuro lo realizaría un 79,4%
- Comprar alimentos de proximidad, de temporada, que actualmente lo realiza un 53,8%, y que en un futuro lo realizaría un 68,8%.
- Informarse sobre cómo ahorrar energía en la vivienda, que lo ha llevado a cabo un 53%, y que en futuro lo realizará un 68,9%
- El 49,5% realiza la compra en tiendas de barrio o proximidad frente a centros comerciales alejados, y en un futuro lo hará un 64,8%
- El 48,6% manifiesta reparar y reutilizar productos (ropa, electrodomésticos, aparatos eléctricos...etc.), y en un futuro lo hará un 64%,

- El 46,4% manifiesta desplazarse a pie en lugar de ir en coche en desplazamientos diarios, y en un futuro lo hará un 66,3%
- Un 43,5% compra de electrodomésticos, dando importancia al menor consumo de energía, y un 67% lo realizará en un futuro
- Un 43,5% prioriza la compra en establecimientos locales frente a compras por Internet para reducir emisiones por reparto de paquetería, y un 60,5% lo realizará en un futuro
- Un 42,1% manifiesta comprar menos cantidad, pero de mayor calidad y durabilidad (ropa tecnología), y en un futuro lo hará un 58,3%

Podríamos decir que de las 10 acciones, **la mitad se encuentran directamente relacionadas con el consumo**, tres con el transporte y dos con la energía,. Aunque entre estos dos últimos tipos de acciones, también se registran algunas que podrían relacionarse con el consumo.

7

Frenos para una mayor actuación

En relación a los frenos que plantea la población para no actuar en mayor medida contra el cambio climático, podríamos plantear la siguiente tipología.

- La población **proyactiva**: considera que la actuación contra el cambio climático la deben realizar otros (sobre todo las empresas y los gobiernos). Representaría el 34,8% de la población.
- La población **cómoda**: no desea perder tiempo ni recursos en este tipo actuaciones. Supondría el 29,6% de la población.
- La población **desorientada y desinformada**: manifiesta que no sabe lo que debería de hacer (carece de información para la acción) o no sabe, no contesta. En torno a este segmento, se agruparía un 21,7%.
- La población **escéptico**: considera que no hay nada que pueda hacer, que representaría un 6,9.
- La población **desanimada**: estima que lo que vaya a hacer no va a servir del mucho, que supondría un 6,2%.
- La población **despreocupada**: es un grupo de población muy pequeño que se "atreve" a manifestar abiertamente que es un tema que no le preocupa. Solo sería un 0,7%.

Respecto a la evolución que han tenido estos colectivos en los dos últimos años, atendiendo a los datos del Sociómetro, constatamos que: la población proyectiva aumenta de forma muy considerable; y la población cómoda y escéptica también aumenta. En contraposición, disminuye la población desorientada o desinformada, así como la despreocupada y la desanimada.

8

Motivaciones para no utilizar medios de transporte más sostenibles

Considerando únicamente a las personas que realizan sus desplazamientos diarios principalmente en coche (un 48,1%), tendríamos que los principales motivos de la no utilización de medios de transporte más sostenibles como el transporte público, la bici o desplazarse a pie, son:

- la **inviabilidad** (por distancia, falta de líneas de transporte público), así se manifiesta el 63,7% de la población y usa habitualmente el coche
- la **comodidad**, así lo señala el 14,4%, y
- la **excesiva inversión de tiempo** que requeriría es un 10,7% el que se expresa de esa manera.

9

Dificultades para instalar energías renovables

Las principales dificultades expuestas por la población para no instalar dichas energías en su edificio son: el **coste** de la inversión (31,3%), la **dificultad de acuerdo** entre vecino/as (24,4%), y el **desconocimiento** sobre la posibilidad de la instalación y las ventajas de dichas energías (20,6%).

Se constata bastante desconocimiento acerca de la instalación de energías renovables, ya que también un 17,8% no se manifiesta sobre esta cuestión.

10

Acción de las administraciones

En general se constata que la población se encuentra **muy a favor de fomentar acciones contra el cambio climático por parte de las administraciones, pero siempre que no supongan limitaciones, restricciones, prohibiciones o incremento de impuestos**. Algunos datos que corroboran este posicionamiento son los siguientes:

- El 80,3% se encuentra muy de acuerdo con que las administraciones públicas mejoren el transporte público para luchar contra el cambio climático. Un 78,5% está muy de acuerdo con ampliar la superficie de bosque. Un 77,8% se muestra muy de acuerdo con desarrollar más las energías renovables (eólica, solar, marina). Un 71,5 está muy de acuerdo con la creación de bidegorris en los propios municipios y entre municipios, y la misma proporción se encuentra muy de acuerdo con promover la peatonalización en zonas urbanas.
- Un 60,4% se encuentra poco o nada de acuerdo con aumentar los impuestos a los vehículos Gasolina y Diesel. Un 43,5% está poco o nada de acuerdo con limitar la construcción de viviendas unifamiliares y bifamiliares. Un 41,8% está poco o nada de acuerdo con permitir sólo el acceso a los centros urbanos a vehículos híbridos y eléctricos. Y un 40,9% se muestra poco o nada de acuerdo con poner impuestos más altos a los viajes en avión de corto recorrido.

Comparando algunas de las cuestiones anteriores con los resultados del Sociómetro 2017 en la CAV y Gipuzkoa, tendríamos que en nuestro proyecto se registra un mayor acuerdo con la mejora del transporte público, la incentivación de la compra de los coches eléctricos y la no subida de impuestos a vehículos gasolina y diesel. Un grado de acuerdo similar respecto al desarrollo de las energías renovables, y un grado de desacuerdo menor en cuanto a la implantación de impuestos más altos en los viajes de avión.