



ALDEZ AURREKO INFORMEA, GI-2637 ERREPIDEA KORTABERRIKO GURUTZETIK ZEGAMARA ARTE ZABALDU ETA HOBETZEKO PROIEKTUARI INGURUMEN ERAGINAREN AZTERKETA EGIN BEHAR ZAION ERABAKITZEKO

Aurrekoak

Ingurumeneko kontsulta GI-2637 errepidea Kortaberriko gurutzetik Zegamara arte zabaldu eta hobetzeko proiektuari buruz izeneko dokumentua jaso genuen Ingurumen Zuzendaritza Nagusian 2008ko abuztuaren 18an, bete ditzagun proiektuen ingurumen eraginaren ebaluazioari buruzko legearen testu bateratua onartzen duen 2008ko urtarrilaren 11ko 108 Errege Dekretu Legegileko 16. eta 17. artikulua, hau da, erabaki dezagun ingurumen eraginaren ebaluazioa egin behar zaion proiektuari.

Egin ditugun kontsultak

Lehendabizi, proiektuarekin loturaren bat duten administrazioei, pertsoneri eta erakundeei kontsultak egiteko tramitea bete zuen Zuzendaritzak. Hauek dira kontsultatuak:

- Mendietako eta Natura Inguruneko Zuzendaritza (GFA)
- Kultura Zuzendaritza (GFA)
- Nekazaritzako eta Landa Garapeneko Zuzendaritza (GFA)
- Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza (GFA)
- Biodibertsitate eta Ingurumen Partaidetza Zuzendaritza (Eusko Jaurlaritza)
- Kultur Ondarearen Zuzendaritza (Eusko Jaurlaritza)
- Ingurumen Kalitatearen Zuzendaritza (Eusko Jaurlaritza)
- Uraren Euskal Agentzia
- Eusko Jaurlaritzako Osasun Publikoko Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituretako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Antolaketako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Plangintza, Ebaluazio eta Kontroleko Zuzendaritza
- Larrialdien Prebentzio Zuzendaritza
- Gipuzkoako Ur Kontsultazioa
- Arantzadi Zientzia Elkarte
- Segurako Udala
- Zegamako Udala
- IHOBE
- GOIMEN
- EHNE
- ENBA
- GOIEKI
- Eguzki talde ekologista
- Gipuzkoako Ekologistak Martxan talde ekologista

Arauzko epearen barruan, hauek erantzun dute: Gipuzkoako Foru Aldundiak Kultura Zuzendaritza Nagusiak; IHOBEk; Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Ordezkaritzak; eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Inguruneko Zuzendaritzak. Erantzunen kopiak informe honi erantsi zaizkio.



Zabaldu eta hobetu nahi den errepide zatiaren inguruan dauden kultura ondasunen zerrenda bidali du **Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Zuzendaritzak**, proiektua idaztean ondasun horiek kontuan hartu eta babestuak izan daitezzen.

IHOBEk plano bat igorri du, non erakusten duen proiektuko zer lursail dauden *lurzorua kutsa dezaketean jardueren eta instalazioen kokalekuen Zegamako inbentarioan* sartuta. Gogoratzen du, gainera, lurraren kalitatea aztertu beharko dela, baldin eta lursail horietan edozein proiektu gauzatu nahi bada eta lurraren kutsadura prebenitu eta zuzentzeari buruzko 1/2005 Legeko 17. artikuluko inguruabarren bat gertatzen bada.

Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritzak ez du desadostasunik agertu proiektuari buruz.

Azkenik, **Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Ingurune**ko **Zuzendaritza Nagusiak** ez du aparteko gogoetarik egitea aurreikusten, aurkeztu den dokumentazioko edukiak direla-eta.

Informe hau egin ondoren beste erantzunen bat jasotzen bada, erantzun hori titularrari bidaliko zaio ahalik eta lasterren, ingurumen eraginaren azterketa egitean kontuan har dezan.

Ingurumen eraginaren ebaluazioa egin behar den erabakitzea

2008ko urtarrilaren 11ko 1/08 Errege Dekretu Legegileak zera ezartzen du 17. artikuluan: gertatzen bada dekretu horretako I. eranskinean agertzen ez den eta Natura 2000 Sareko guneei zuzenean nahiz zeharka eragiten dien proiektu jakin bat gauzatu nahi dela, proiektu horri buruz ingurumen eraginaren ebaluazioa egin behar den edo ez den egin behar erabaki behar du organo eskudunak, jaso den eskaera aztertu eta errege dekretu legegile horretako III. eranskineko irizpideak kontuan hartu ondoren.

Aurkeztu den proiektuaren arabera, GI-2637 errepidearen 2.332,11 metro zabaldu eta hobetuko dira. Beste aldetik, biribilgune berri bat egingo da eta baita 3 sarbide berri ere errepedetik inguruko baserrietara. Proiektuko bi gune Deba Garaiko Interes Komunitarioko Lekuan daude, eta bi guneotako bat, 60 metroko zatian gutxi gorabehera, Kantauriko haltzadiaren lehentasunezko habitat baten alboan dago. Ibai eremua da Deba Garaiko interes komunitarioko leku hori, eta arro osoa berriro kolonizatzeke moduan dagoen bisoi europarra bertan bizi delako du hark balioa bereziki. Nabarmendu behar da, baita ere, interes komunitarioko leku horrek agian lagundu dezakeela EAEko Mediterraneoko eta Atlantikoko isurialdeetan finkaturik dauden espezie horretako populazioak elkarrekin lotzen.

Ikusirik proiektuaren trazatuko zenba it gunek muga egiten dutela interes komunitarioko leku batekin eta lehentasunezko habitat batekin, ikusirik, baita ere, 1/2008 Errege Dekretu Legegileko III. eranskinean dauden beste irizpideak, Ingurumen Zuzendaritza Nagusiak beharrezkotzat jotzen du, kautelaren printzipioa aplikatuz, aipatu proiektuaren kasuan betetzea ingurumen eraginaren baterako ebaluazioaren prozedura, adierazitako errege dekretu legegilean eta EAEko ingurumena babesteko 1998ko otsailaren 27ko 3/98 Lege Orokorrean aurreikusita dagoen bezala.

Ondoren, 1/2008 Errege Dekretu Legegileko 17.3 artikulua betez, ingurumen eraginaren azterketak zer hedapen eta zer xehetasun izango dituen erabakiko da. Erabaki hori promotoreari igorriko zaio, ingurumen eraginaren ebaluazioaren prozedura gauzatu ahal izateko.

Ingurumen eraginaren azterketan kontuan hartu behar diren alderdiak



Ingurumen eraginaren azterketak zer eduki izango duen erabakitzeko, arau hauek beteko dira: batetik, Proiektuen ingurumen ebaluazioari buruzko legearen testu bateratua onartzen duen 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Errege Dekretu Legegileko 7. artikulua, eta bestetik, EAEko ingurumena babesteko 1998ko otsailaren 27ko 3/98 Legeko 45. artikulua. Hori hala izanik, bi arau horietan ezarritako eskemaren arabera antolatuko dira azterketaren atalak. Beste aldetik, proiektuak Natura 2000 Sareko gune bati eragiten dionez, kontuan hartuko dira dokumentu honetan agertzen diren irizpideak: *Natura 2000ko lekuei nabarmen eragiten dieten planak eta proiektuak ebaluatzea. Gida metodologikoa habitatei buruzko 92/43/CE zuzentarauko 6. artikulua 3. eta 4. ataletako xedapenei buruz.*

1.- Proiektuaren eta proiektuko egitasmoen azalpena

Zehaztu egin behar dira proiektuaren ezaugarriak, eta gutxienez alderdi hauek aztertu:

a) Eraikuntza fasean

- Proiektuak zer azalera hartzen duen (egiturarena zehaztu egin behar da); eragiketa osagarriak; soberakinak uzteko lekuak; loturak, pistak eta sarbide osagarriak; eta beste batzuk.
- Lur mugimenduak. Egingo diren soilketak, indusketak eta betelanak zehaztuko dira, eta baita soberakinak uzteko leku posibleak ere. Horri guztiari buruzko kartografia erantsiko da.
- Zenbat eta zer motako egiturak beharko diren. Adierazi eta dimentsionatu egingo dira zubiak, trenbide-pasaguneak, biribilguneak, drainatze obrak eta abar. Kartografia egokia egingo da kasu bakoitzari buruz.
- Beharko diren makineria eta langileak. Lan plana, eta obrak egiteko modua.
- Proiektuak zertan eragingo dion hirigintza antolaketari eta eremu horretako beste planei. Proiektuak zer eraikini eragiten dien eta zer lur desjabetu behar diren.
- Kronograma. Aurrekontua.
- Proiektuak zer azpiegitura eta zerbitzuri eragiten dien (errepideak, telefono sarea, sare elektrikoa, kolektoreak eta abar).
- Zerbitzu eta eragiketa osagarriak (olio aldaketak, isurketak, behin-behineko pistak eta abar).
- Eraikuntza garaian sortuko den trafikoa: Ibilgailu kopura kalkulatzeko gain, ibilgailuok nora joango diren eta zer hiriguneri eragingo dien zehaztuko da.
- Sortuko diren igorpenen kopurua eta ezaugarriak aurreikusiko dira: hondakinenak, atmosferako igorpenenak (hautsa), isurketa likidoenak...

b) Funtzionamendu fasean

Errepidea irekita dagoela sor daitezkeen ingurumen eraginak banakatuko dira, zarata k eta isurketek eragindakoak esate baterako. Proiektua burututa eta burutu gabe ingurumeneko eraginak konparatu ahal izatea da helburua.



2.- Hautabideen azterketa eta harturiko irtenbidea arrazoitzea

Ingurumen eraginaren ebaluazioari buruz dauden arauak betez, ingurumen eraginaren azterketan zera jasoko da, teknikoki bideragarriak diren hautabideen azterketa, batetik, eta, ingurumen eraginak kontuan hartuta erabaki dena erabakitzeke arrazoi nagusien bidez kotasuna, bestetik. Hautabideen artean, kontuan hartuko da 0 hautabidea ere (ezer ez egitea).

Hautabide bakoitzak ingurumenari zertan eragiten dion baloratuko da, ingurumenaren elementu hauek kontuan hartuta: uraren ur jabaria; Deba Garaiko Interes Komunitarioko Lekua (IKL); intereseko habitata eta espezieak; arriskuan dauden espezien euskal katalogoa (europar bisoiarena bate ere); eragina paisaian; soinu eragina: desjabetu behar diren lur-azalerak; nekazaritza lurren galera; eta abar.

Informe hau egitea eskatzeko bidali den ingurumen dokumentazioan ezarritakoaren arabera, Oria ibaiaren ur-bazterretako eta ubideko landaretzan "eraginik ez izatea" edo ahalik eta eragin txikiena izatea aztertu behar da zabaltze proiektuko hautabideen artean. Beste aldetik, gaur egungo errepidea zabaltzeak etxebizitza gunetan ahalik eta zarata gutxien sortu behar duela hartu behar da kontuan.

Hautabideen azterketan, galtzadaren trazatu aukerak eta sarbide berrien kopurua eta kokapena aztertzeaz gain, instalazio osagarrien kopapen aukerak aztertuko dira, esate baterako, soberakinen biltegiena, makineria parkeena eta obra sarbideena.

Azkenik, arrazoitu egin beharko da zergatik aukeratu den aukeratu den trazatua eta hautabide guztien artean zergatik hartu den hartu den irtenbidea. Hori egiteko, kontuan hartuko dira funtzionaltasun irizpideak eta hautabide bakoitzak dauzkan ingurumen eraginak. Edozein eratar, proiektuaren bideragarritasun teknikoa eta ingurumenekoa bermatuko da eta ingurumen osagaiei ahalik eta gutxien eragitea saiaturiko da.

3.- Ingurumen inbentarioa

1998ko irailaren 3eko 1131/88 Errege Dekretuko 9. artikuluan agertzen diren alderdiak aztertuko dira. Ingurumen inbentarioaren balorazioa alderdi horietako bakoitzari buruz egin behar da, elementu bakoitzak toki, eskualde eta beste esparru batzuen testuinguruan daukan garrantzia eta antzeko irizpideak erabiliz. Beste aldetik, lege testuetan, arau teknikoetan eta kalitate nahiz indarraldi egiaztatutako azterketetan eta dokumentuetan adierazitako mailak eta baloreak aipaturiko dira, ahal den neurrian.

Inbentarioarekin batera, aztertutakoa (landaretza, eremu babestuak, kultur ondarea eta abar) geografikoki kokatzeko behar den dokumentazio kartografikoa erantsiko da.

3.1. Oria ibaiaren alderdi hidrologikoen eta kalitatearen azalpena. Plangintza hidrologikoarekin izan ditzakeen elkarreraginak.

Ur masaren ezaugarri fisiko-kimikoen, morfologikoen eta biologikoen ezaugarriak deskribaturiko dira, eta baita ibai habitataren kalitatea baldintzatzen duten beste eragileak ere, nola Oria ibaikoarenak (urtegiak, hartuneak, kanalizazioak, isurketak eta abar) hala ibaiertzekoarenak (ibaiertzeko basoaren kalitatea, naturaltasuna eta abar). Ibaiari gaur egun eragiten dioten industriako, etxetako eta nekazaritzako isurketa nagusiak deskribaturiko dira.

Beste aldetik, uraren ur jabarian dauden baliabideak eta burut zen diren erabilera eta jarduerak deskribaturiko dira (ur hartuneak, arrantza, bainua, ustiapen hidroelektrikoa eta abar), proiektuko jarduerak haietan zer eragin izan dezaketen kontuan hartuta.



Azterketa eremua, berriz, zuzenean nahiz zeharka proiektuaren eraginpean seguruenik egongo diren ibai tarteetara mugatuko da.

Era berean, herri jabari hidraulikoaren okupazioari eta atxikipenei buruz egon daitezkeen baldintzatzaile guztiak aztertuko dira, bai uraren legeriatik etor daitezkeenak bai alorreko antolaketak (EAEko ibai eta erreka-ertzak antolatzeke lurraldearen arloko plana) ezar ditzakeenak. Zentzu horretan kontuan hartu behar da gaur egun tramitatzen ari direla plan horren lehen aldaketa eta proiektuan eragina izan dezaketen aldaketa batzuk sartuko dituztela plan aldatuaren xedapenetan.

3.2.- Natura 2000 Sareko espazioen natura alderdien azalpena eta espazio horien atxikipena.

Inguruko biozenosiei eta ekosistemei dagokionez, proiektuak eragiten dien landare eta fauna komunitateen azalpena eta diagnostikoa egin behar dira gutxienez, alderdi hauek kontuan hartuta: kontserbazio maila, konplexutasun estrukturala, espezie edo habitat berezirik edo sentiberarik badagoen eta ingurumena berreskuratzen lagundu dezakeen beste edozein alderdi. Azalerak kuantifikatu egin behar dira derrigorrean, eta baita inbentariatutako unitate bakoitzak bere komunitatearen barruan zer portzentaje duen adierazi ere. Era berean, unitate bakoitzak esparru bakoitzerako (toki esparrua, eskualdea eta beste batzuk) zer interes duen eta, bereziki, heterogeneotasun espazialari zer ekarpen egiten dion adierazi behar da.

Habitaten azterketari dagokionez, Interes Komunitarioko Lekuan dauden europar intereseko habitatak nola dauden banatuta eta zer kontserbazio egoera n dauden aztertuko da. Hala, proiektuak gehiago eragiten dien habitatak aztertuko dira bereziki (91.E0 *Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* espezieetako baso alubialak; eta 6510 *Belar mozketarako belardi txarrak, altuera baxukoak*), nahiz eta arreta berezia 91.E0 *Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* espezieetako baso alubialak lehentasunezko habitatarri jarriko zaion.

Basoaren kalitatea aztertuko da, proiektuak hartzen duen erriberaren zati osoan. "Erriberako basoaren QBR kalitate indizea" edo antzekoa erabiliko da horretarako, lortu nahi baita zati aztertuan baso horiek duten kontserbazio egoeraren kartografia egitea eta ikuspuntu hori gogoan hartzea hautabideen azterketan.

Faunaren inbentarioan espeziei buruzko alderdi hauek hartu beharko dira kontuan, besteak beste: osaketa; dentsitatea eta dibertsitatea; hazkunde lekuak; elikadura; egote eta babes lekuak; migrazio mugimenduak; eta area barruko mugimenduak. Faunaren azterketa horretan zera begiratu behar da bereziki: Espezie Mehatxatuen edo Europar Intereseko Espezien Euskal Katalogoan sartuta dauden espezien populazio ezaugarriak eta kontserbazio egoera (ur zozoa, martin arrantzalea, buztangorri argia...). Denen artean europar bisoia aztertuko da bereziki; izan ere, galtzeko arriskuan dauden katalogokoa da eta espezie horientzat Gipuzkoako Foru Aldundiak erabaki duen kudeaketa planean "interes bereziko" area bezala agertzen da Oria ibaiaren zati hori. Hala, espezie horren kudeaketa plana onartzen duen 2004ko maiatzaren 12ko Foru Aginduaren 11. artikulua betez, jarduketek eta proiektuek espezie horrengan eta haren populazio dinamikan izan ditzaketen ondorioak eta eraginak aztertu, diagnostikatu eta baloratzeko behar adina txosten eta azterketa egingo dira ingurumen eragina ebaluatzeko azterketan. Beste aldetik, balorazio bat egin behar da Oria ibaiaren tarte horretan dagoen iktiologi komunitateari buruz eta dauden arrantza baliabideei buruz.



Azkenik, kontuan hartu behar da Oria ibaia "interes bereziko ibai-konektorea" dela EAEko korridore ekologikoen sarearen arabera eta, beraz, korridore ekologikoaren testuinguruan zer funtzionaltasun duen aztertu behar dela.

3.3. Balio estetikoei eta paisaiazkoei buruzko alderdien azalpena

Paisaiaren azalpenean zera hartuko da kontuan: batetik, ikusmen osagaiak (forma, lerroa, kolorea, ehundura, distantzia, baldintza atmosferikoak, eta abar) eta jarduera ren burutzapen-leku izango den ikusmen-arroa (ikuspena, neurria, leku ilunak, maskaramenduak...); eta, bestetik, eremuaren berezko kalitatea eta hauskortasun maila, eta jardueraren paisai eraginak irensteko gaitasuna.

3.4.- Ondare historiko-artistikoa

Jardueraren inguruan dagoen ondare historiko-artistikoaren eta arkeologikoaren inbentarioa egin behar da, eta proiektuak ondare horretan zer eragin izan dezakeen aztertu. Hala, ondarea bere osotasunean gordetze ko behar diren neurri zuzentzaileak proposatuko dira, behar izanez gero. Azterketa horretan kontuan hartuko dira Gipuzkoako Foru Aldundiko Ondare Historiko-artistikoaren Zerbitzuak alde z aurreko kontsultei erantzunez egin dituen oharra k (informe honi erantsten zaizkio).

3.5.- Biztanleekin zerikusirik duten alderdiak

Obrak hasi aurretik, soinuaren azterketa egingo da proiektuaren inguruan dauden etxebizitzetan. Helburua zera da: konparatzea gaur egungo egoera, batetik, eta azpiegitura abian jartzean sortuko litzatekeena, bestetik; eta inguruan sortuko diren soinu maileri buruzko pronostikoa egitea proposatuko trazatu aukera bakoitzarentzat. Azterketa horiek egiteko, legeek agindutako metodologia erabiliko da (zaratari buruz ko 2003ko azaroaren 17ko 37/03 Legea eta lege hori garatzen duten dekretuak: 1513/2005 eta 1367/2007 errege dekretuak).

3.6.- Ingurune edafikoaren erabilera ahalmena

Diagnosia eta balorazioa, proiektuak hartutako azalerak nekazaritza ekoizpenerako duen gaitasuna kontuan hartuta.

3.7. Lur kutsatuak

Identifikatu eta mugatu egin behar dira IHOBEn alde z aurreko kontsultei erantzunez bidalitako *Lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak dituzten lurzoruen inbentarioan* dauden kokapenak. Beste aldetik, nahiz eta inbentario horretan ez agertu, egiaztatuko da ea badagoen 1/2005 Legeko II. eranskinaren arabera lurzorua kutsatzeko moduko jarduera edo instalazioa eduki duen eta, beraz, obren garaian aintzat hartu behar den eremurik.

Azkenik, horrelako lekuren batean lur mugimendurik egin nahi bada, luraren kutsadura prebenitu eta zuzentzeko 2005eko otsailaren 4ko Legeak xedatutakoa beteko da.

4.- Eraginak identifikatu eta baloratzea



Eraginak identifikatzeko zera egin behar da halaberrez: proiektuak o egitasmoen eta proiektuak hartzen duen eremuko osagai berezien artean zer elkarreragin dago en aztertu eta gaur egungo egoera eta etorkizuneko konparatu. Lan hori egiteko, oinarri zientifikoa duten kalkulu metodologi eta prozesuez baliatu behar da eta El A arautegian ezarritako metodologia erabili. Edozein eratar, erasanak izan daitezkeen ingurumeneko elementuetako bakoitzari dagokionez behar bezala arrazoitu behar dira eraginei buruzko balorazioak, eta alorreko arautegien edo onarpen orokorreko arau teknikoaren arabera ezarri behar diren kalitateko helburuekin kontrastatu behar dira eragin horiek.

Jarduerak bere baitan hartutako elementuen balio galerari deitzen zaio eragina eta, horregatik bada, gaur egungo egoerari egokitutako inbentarioaren balorazioa egin behar da dagokion atalean. Balorazio irizpideetako bat izango da aztertzea elementuen garrantzia erlatiboa toki testuinguruaren, lurralde testuinguruaren eta beste testuinguru batzuen arabera.

Kontuan hartuko dira Deba Garaiko Interes Komunitariok o Lekuak paira ditzakeen ondorio biderkatzaileak edo sinergiakoak, are a horretan aurreikusita dauden beste proiektuen eragin batuketaren ondorioz (Segura -Zegama bidegorria eta abar).

Edozein eratar, eraginak identifikatu eta baloratzean, kontuan hartuko dira alderdi hauek, bestea beste:

- Balio naturalen gaineko eraginak identifikatu eta baloratzean, kontuan hartuko dira bai eraikuntza fasekoak (habitata suntsitzea, landaretza ezabatzea, uren kalitatea aldatzea...) eta baita ustiapen fasekoak ere (hesi eragina, trafiko zaratek sortutako eragozpenak...). Arreta berezia jarriko zaio Oria Garaiko Interes Komunitarioko Lekuak eta europar bisoiak paira dezaketen eraginari, nahiz eta arean dauden beste habitat eta espezie berezi eta katalogatuek paira dezaketen ere aztertuko den. Baloratuko da, baita ere, ea errepidea zabaltzean habitata puskatu egingo diren, eta mugitzea oztopatuko dieten hesiak sortuko diren nola lurreko hala ibai ekosistemako faunarentzat.
- Ikusirik inbentarioari erantsitako zaratari buruzko azterketak, eta aintzat harturik soinu kalitateari buruz legetan ezartzen diren helburuak, baloratu egingo da errepidea zabaltzeak inguruan izan dezaken soinu eragina, inguruko etxebizitzetan batez ere, eta arazoa zer lekutan sor daitekeen erabakiko da.
- Proiektuak biztanleengan izan ditzakeen beste eragin batzuk ere aztertuko dira: eragozpenak errepidearen erabiltzaileentzat, hautsaren eraginak eta abar.
- Baloratu egingo da errepidea zabaltzeak eta errepideari atxikitako egiturek (soberakinen zabortegeiak, zubiak eta abar) inguruko paisaia kalitatean izan dezaketen eragina.

5.- Babes, zuzenketa eta konpentsazio neurriak

Hau da babes, zuzenketa eta konpentsazio neurrien helburua: ahalik eta gehien gutxitzea ingurumeneko osagai bakoitzaren eragin indarra, eta osagai bakoitzak behin betiko proiektuan bere lekua izango duela bermatzea. Zer neurri izango diren eta neurriok zer zabaltasun izan duten, espero diren eraginaren garrantziaren arabera erabakiko da. Horri buruzko kartografia erantsiko da.



Neurri bakoitza burutzeak zer kostu izango duen eta zer egutegiren arabera gauzatuko den erantsi behar da.

Ingurumen eraginaren azterketan, besteak beste neurri hauek erantsiko dira:

- Gutxiago erasatea inguruan dauden intereseko habitat eta espeziei eta gune babestuei; trazatu obrek eta gainerako azpiegiturek hartuko dituzten eremuak ahalik eta gehien mugatzea (balizatzea) eta kartografiatzea. Behar izanez gero, eremu horietan sortuko diren eraginak orekatzeko behar diren konpentsazio neurriak proposatuko dira (ezaugarri ekologikoak berreskuratzeko eta eremu kideetan, hurbiletan eta kaltetuetan ingurumenaren kalitatea hobetzeko egitasmoak).
- Azpiegitura paisaian txertatzeko behar diren neurri guztiak proposatuko dira. Neurri bereziak aztertuko dira paisaian txertatzeko bai fabrika obrak (zubibideak, drainatze obrak eta biribilguneak) eta bai maldak eta ezaugarri edafiko eta geologikoak direla-eta birlanaketa zaileko ezpondak.
- Oria ibaiari dagokionez, zuzenketa neurriak proposatuko dira ubidera ezer ez botatzeko eta lur mugimenduen ondoriozko higadurak sortutako esekidurazko partikulen etorrera kontrolatzeko. Hauek dira neurri horietako batzuk: uretara bota aurretik material xeheei eusteko gailuak, esate baterako, sedimentuei eusteko barrerak, dekantazio baltsak, infiltrazioko zangak eta antzekoak. Era berean, sistemak aztertuko dira saihebidetako funtzionamendu fasean jaso duen ura ren eragina ahalik eta txikiena izan dadin (luzerako kanalizazioa, batetik, eta solido sedimentagarriak, koipeak eta olioak bereizteko kutxat ilak, bestetik). Beste aldetik, zubibideak eta ubideen gaineko pasabideak diseinatzean, estribuak ibai-bazter bakoitzetik ahalik eta urrutien jarriko dira, eta, ahal bada, zutabeak ez dira ubidean bertan jarriko.
- Zaratari dagokionez, zera proposatuko da, zarataren azterketako emaitzen arabera: bai obren fasean, bai funtzionamendu fasean, soinu eragina gutxitzeko zuzenketa neurriak ezarriko dira arazo hori atzeman den lekuetan. Neurri horietakoak dira kabailoiak, soinu pantailak, asfalto porotsuak, abiadura mugatua, jokamolde egokiak, kutsaduraren aurkako sistemak eta abar.
- Eraikuntza proiektuko hondakinei dagokienez, eraikuntzako eta eraisketako hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen 2008ko otsailaren 1eko 105/08 Errege Dekretuak xedatutakoa beteko da. Eraikuntza proiektuan, beraz, hondakin horiek kudeatzeko azterketa egin behar da. Ingurumen eraginaren azterketan kontuan hartuko dira Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Sailordetzako Ingurumen kalitatearen Zuzendaritzak bere txostenean hondakinen kudeaketari buruz egin dituen oharak.
- Paisaia berreskuratzea: errepidea ingurunean txertatzea da berreskuratze lanen helburua. Beraz, berreskuratze proiektua idaztean kontuan hartuko dira inguruan nagusi dira formak, koloreak eta ehundurak. Berreskuratzeko, eremuko landare sailei dagozkien espezieen hazi eta landare autoktonoak erabiliko dira. Behar besteko neurri hartuko da inbasio-ahalmen handiko espezie exotikoek ez ditzaten lursail eraldatuak kolonizatu eta espezie horiek ez daitezen zabaldu.

6.- Ingurumena zaintzeko programa

Ingurumena zaintzeko programa egingo da, helburu nagusi honekin: ingurumen eraginaren azterketan ezarritako kalitate helburuak beteko direla bermatuko duen sistema bat ezartzea. Programa horrek, beste aldetik, lagundu egin behar du, batetik,



azterketan aurreikusi ez diren aldakuntzak identifikatzen eta, bestetik, zuzenketa -neurri berriak ezartzen, baldin eta ezarritakoak ez badira nahikoak.

Ingurumena zaintzeko programa ez da eraikuntza faserako bakarrik erabaki behar, baizik eta baita ustiapen faserako ere, eta dagokion aurrekontua eduki behar du.

Erabakitako parametro bakoitzeko, kontrol egutegi bat eta arduradun bat izendatu behar dira.

7. Sintesi agiria

EIA arategiak ezartzen duenaren arabera, sintesi agiria honela idatziko da: informazio laburtua emango da eta terminoak ulergarriak izango dira, zer motako proiektuaz ari garen eta ingurumenak zer eragin izango duen ulertarazteko modukoak. Azkenik, jendaurreko informaziorako dokumentazio grafikoa eranstea gomendatzen da.

8.- Ingurumen eraginaren azterketa egitean aurkitutako zailtasun informatibo eta teknikoei buruzko informea

Ingurumen eraginaren azterketan jaso egingo dira, batetik, proiektuari eta ingurumen osagaiei buruzko informazio hutsuneak, eta bestetik, hutsune horiek zergatik gertatu diren eta informazioa lortzeko zer zailtasun izan diren.

Azkenik, ingurumen eraginik badagoen eta eraginak zer neurrikoak diren zalantzarik izanez gero, zalantza horiek jaso egingo dira.

9.- Dokumentazio teknikoaren aurkeztea

Proiektuari eta ingurumen eraginaren azterketari buruzko agiriak paperean eta euskarri digitalean aurkeztu behar dira.

Donostia, 2008ko azaroaren

INGURUMENENKO ZUZENDARI NAGUSIA

Sin.: JAVIER ZARRAONANDIA ZULOAGA