

**Gipuzkoako  
Foru Aldundia**  
Ingurumeneko eta Obra  
Hidraulikoetako Departamentua



**Diputación Foral  
de Gipuzkoa**  
Departamento de Medio  
Ambiente y Obras Hidráulicas

## **Anteproyecto de Estación de Aforos en el Bajo Bidasoa**

**Documento Planos**

**eptisa**



### INDICE DE PLANOS

1. Situación e índice
2. Planta de estado actual
3. Planta de estado proyectado
4. Perfil longitudinal
5. Perfiles transversales
6. Accesos
7. Secciones tipo
8. Accesos en fase de obra
9. Ordenación ecológica
10. Estudio hidráulico
11. Servicios afectados
12. Afecciones a la propiedad

01- SITUACION E INDICE.dwg  
REVISIÓN: FECHA: MODIFICACION: DIBUJADO: CONFIRMADO:



MODIFICACION: — CIBLADO — CONFIRMADO —  
 02 - ESTADO ACTUAL.dwg  
 REVISOR: — FECHA: —

**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
 Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua



Diputación Foral de Gipuzkoa  
 Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

PROIEKTO ZUZENDARIA:  
 DIRECTOR DEL PROYECTO:



FELIPE ALVAREZ RODRIGUEZ  
 INGENIERO DE CAMINOS

PROIEKTO EGILEA:  
 AUTOR DEL PROYECTO:



PEDRO BELTRAN YEDRA  
 INGENIERO DE CAMINOS



IZENBURUA:  
 TITULO:

**BIDASOA BEHEAN AFORALEKU AURREPROIEKTUA**  
**ANTEPROYECTO DE ESTACIÓN DE AFOROS EN EL BAJO BIDASOA**

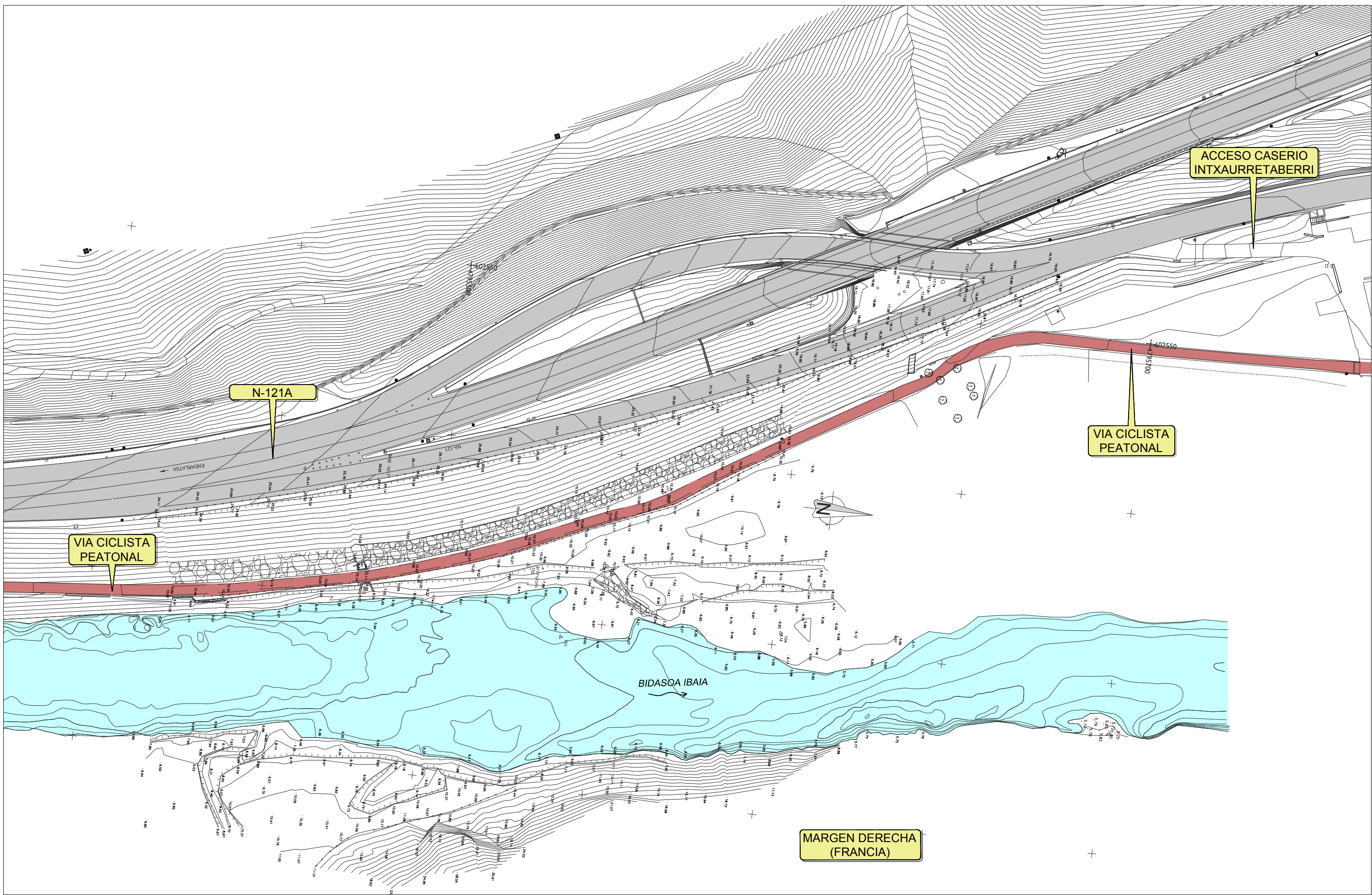
GAKGA:  
 CLAVE:

DATA:  
 FECHA: 2.017ko ABENDUA  
 DICIEMBRE 2017

IZENDAPENA:  
 DESIGNACION:

**GAUR EGUNGO EGOERA**  
 ORTOFOTO  
**ESTADO ACTUAL**  
 ORTOFOTO

ZK. PLANOA:  
 PLANO Nº: **2**  
 - 2 - sk - 1 - ORRIA  
 HOJA 1 de 2  
 ESKALA (K):  
 ESCALA (S):  
 1:1.000  
 ORIGINALES DIN A3



MODIFICACION: - CIBILLANO - CONFIRMADO -  
 REVISION: - FECHA:

**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
 Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua



Diputación Foral de Gipuzkoa  
 Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

PROIEKTO ZUZENDARIA:  
 DIRECTOR DEL PROYECTO:



FELIPE ALVAREZ RODRIGUEZ  
 INGENIERO DE CAMINOS

PROIEKTO EGILEA:  
 AUTOR DEL PROYECTO:



PEDRO BELTRAN YEDRA  
 INGENIERO DE CAMINOS



IZENBURUA:  
 TITULO:

**BIDASOA BEHEAN AFORALEKU AURREPROIEKTUA**  
**ANTEPROYECTO DE ESTACIÓN DE AFOROS EN EL BAJO BIDASOA**

GAKOA:  
 CLAVE:

DATA:  
 FECHA: 2.017ko ABENDUA  
 DICIEMBRE 2.017

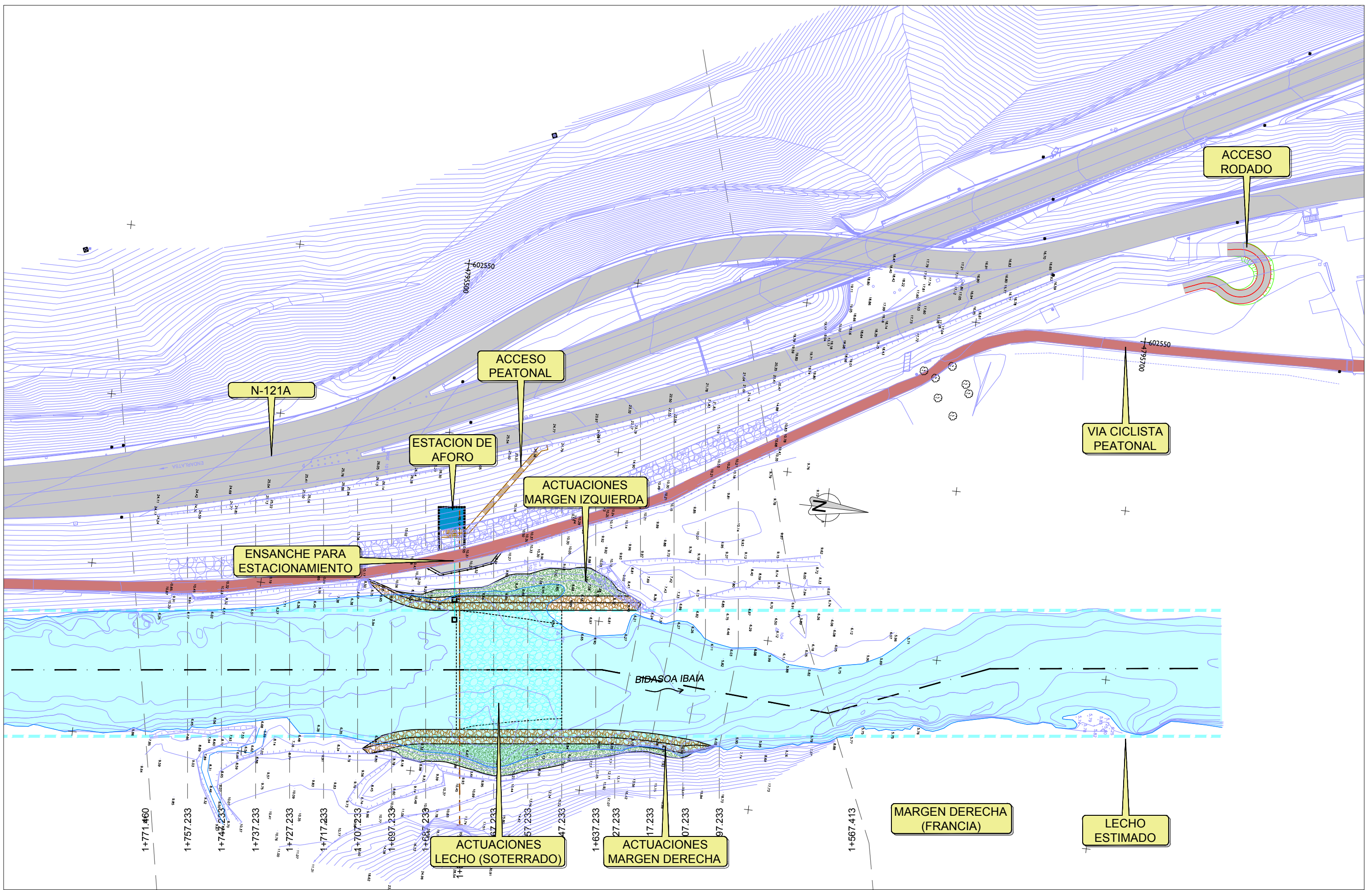
IZENDAPENA:  
 DESIGNACION:

**GAUR EGUNGO EGOERA**  
 TOPOGRAFIKO  
**ESTADO ACTUAL**  
 TOPOGRÁFICO

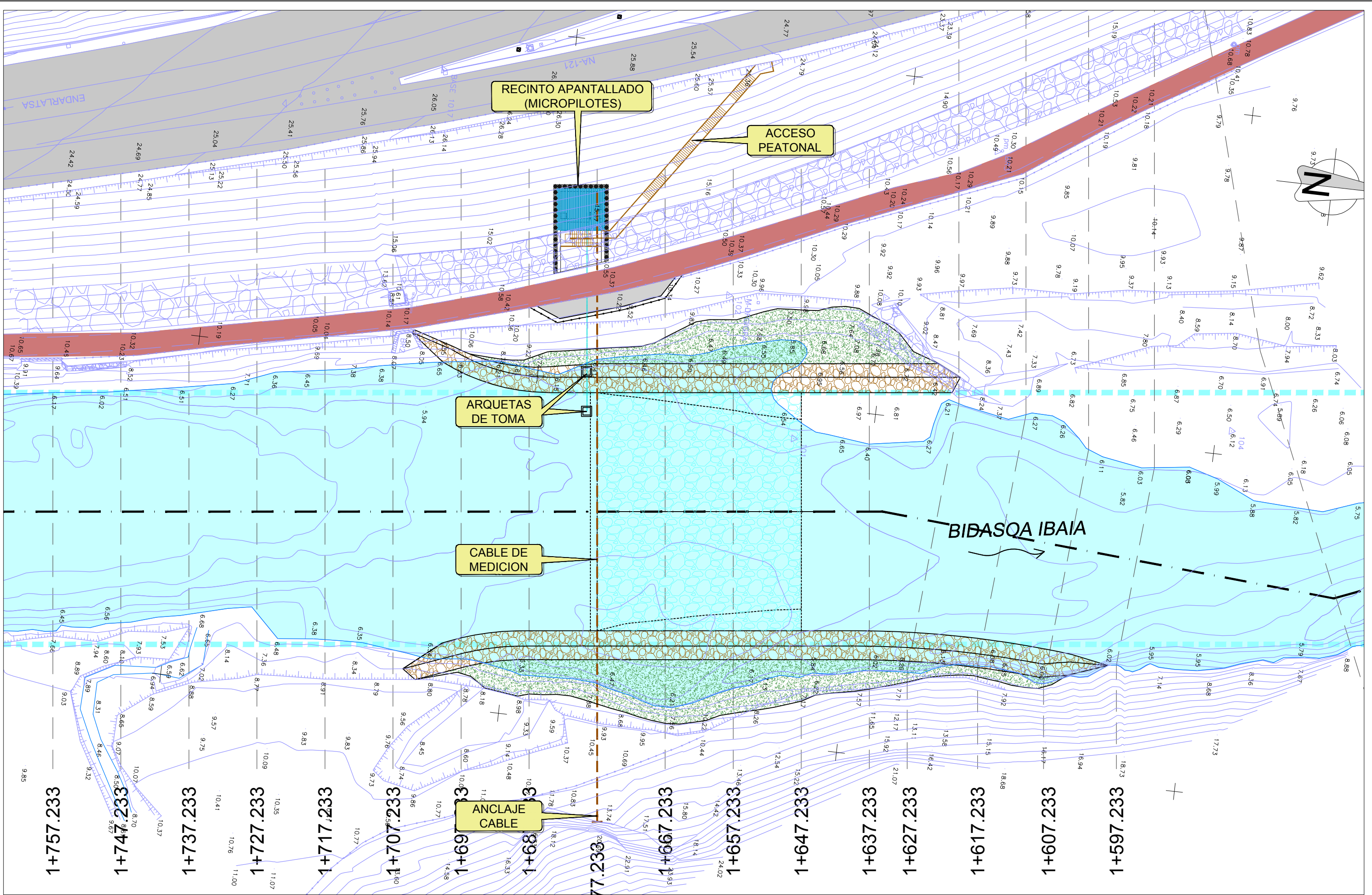
ZK. PLANOA:  
 PLANO Nº: **2**  
 - 2 - sk - 2 - ORRIA  
 HOJA 2 de 2 -  
 ESKALA (K):  
 ESCALA (S):  
 1:1.000  
 ORIGINALES DIN A3



03 - ESTADO PROYECTADO.dwg  
 MODIFICACION: -DIBUJADO - CONFIRMADO  
 REVISION: - FECHA:



MODIFICACION: - DIBUJADO - CONFIRMADO -  
 REVISION: - FECHA -  
 03 - ESTADO PROYECTADO.dwg



**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
 Injenerumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua

**Diputación Foral de Gipuzkoa**  
 Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

PROYECTO ZUZENDARIA:  
 DIRECTOR DEL PROYECTO:  
 FELIPE ALVAREZ RODRIGUEZ  
 INGENIERO DE CAMINOS

PROYECTO EGILEA:  
 AUTOR DEL PROYECTO:  
 PEDRO BELTRAN YEDIDA  
 INGENIERO DE CAMINOS

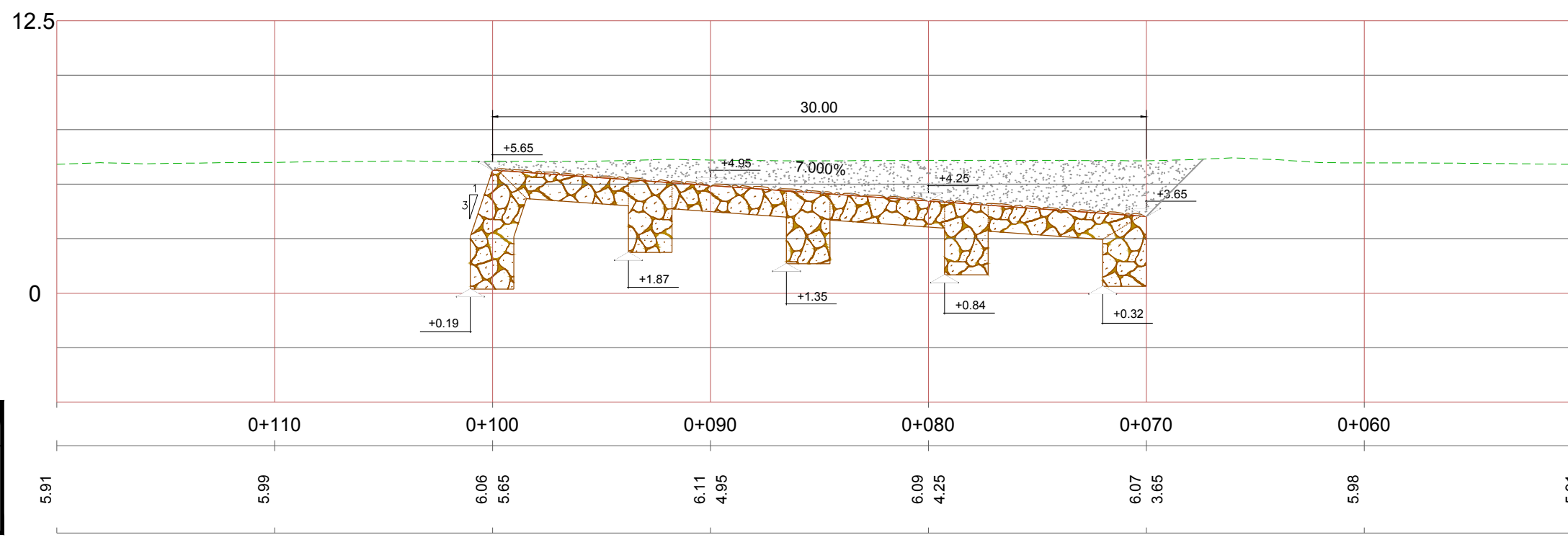
**eptisa**

ZENBURUA:  
 TITULO:  
**BIDASOA BEHEAN AFORALEKU AURREPROIEKTUA**  
 ANTEPROYECTO DE ESTACIÓN DE AFOROS EN EL BAJO BIDASOA

GAKOA:  
 CLAVE:  
 DATA:  
 FECHA: 2.017ko ABENDUA  
 DICIEMBRE 2017

ZENDAPENA:  
 DESIGNACION:  
**PROIEKTATUTAKO EGOERA**  
 XEHETATASUN OINPLANOA  
**ESTADO PROYECTADO**  
 PLANTA DETALLE

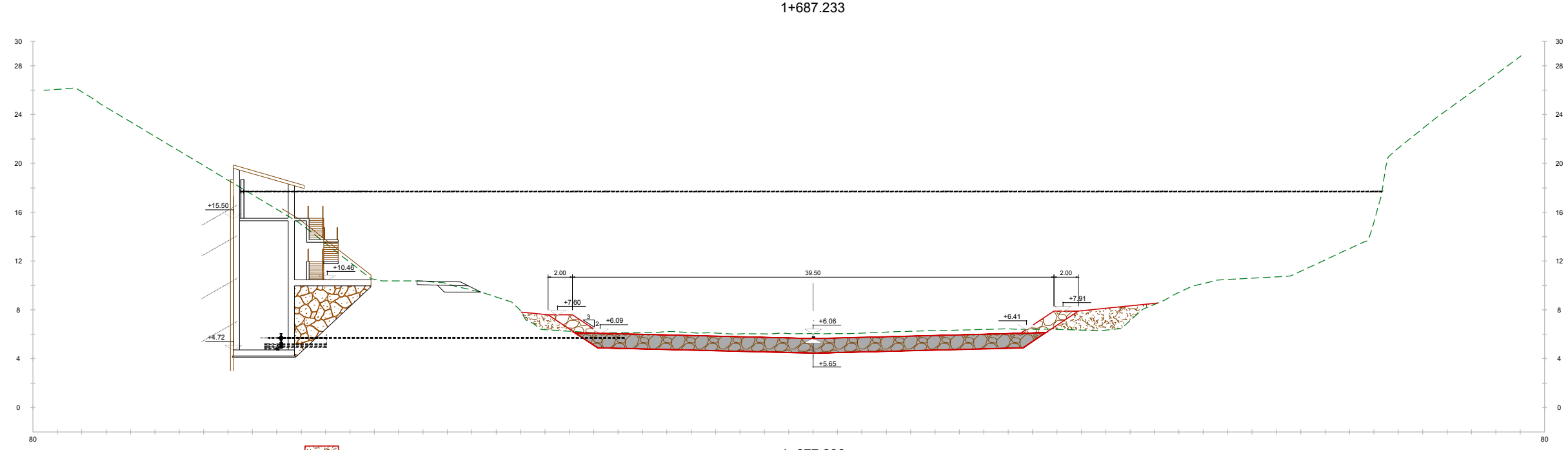
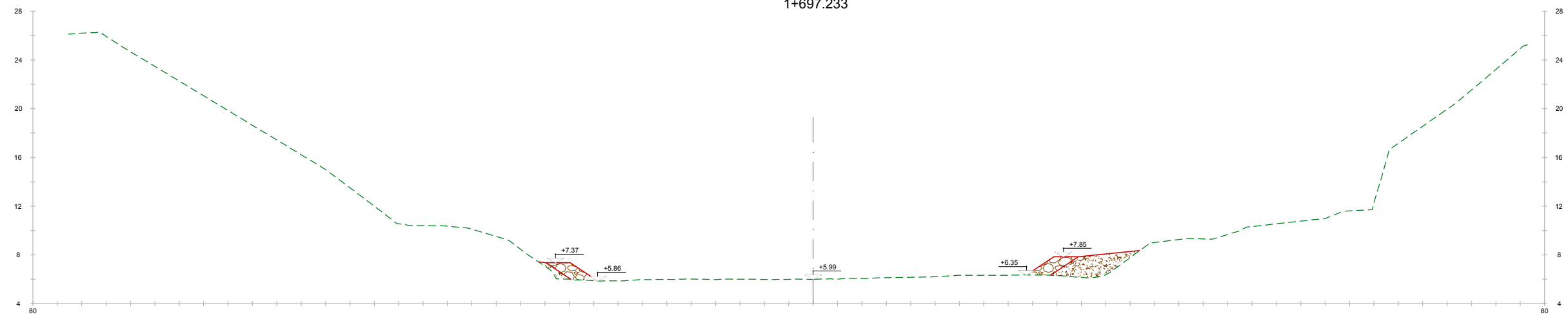
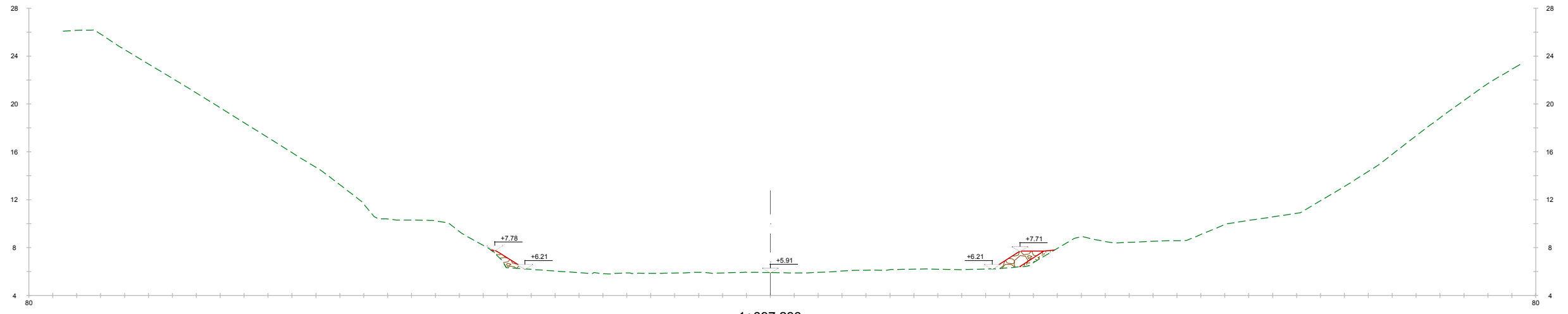
ZK PLANOA:  
 PLANO Nº: **3**  
 HOJA 3 de 3  
 ESKALA (K):  
 ESCALA (S):  
 1:500  
 ORIGINALS DIN A3






P.K.	
COTAS	TERRENO / RASANTE
5.91	
0+110	5.99
0+100	6.06 / 5.65
0+090	6.11 / 4.95
0+080	6.09 / 4.25
0+070	6.07 / 3.65
0+060	5.98
5.91	

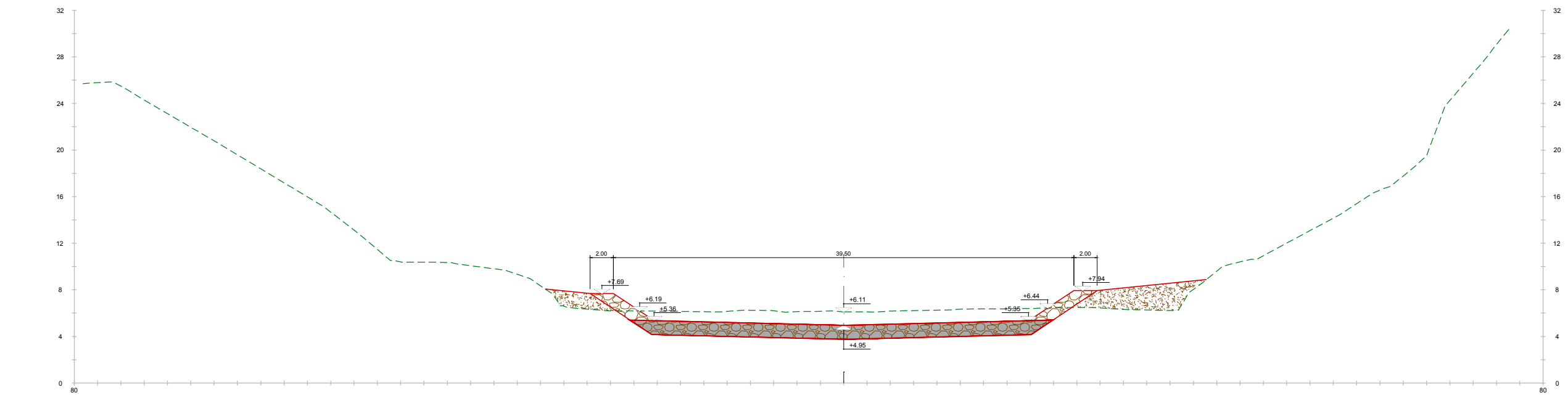
04 - PERFIL LONGITUDINAL.dwg  
 MODIFICACION: --- DIBUJADO: --- COMPROBADO: ---  
 REVISION: --- FECHA: ---



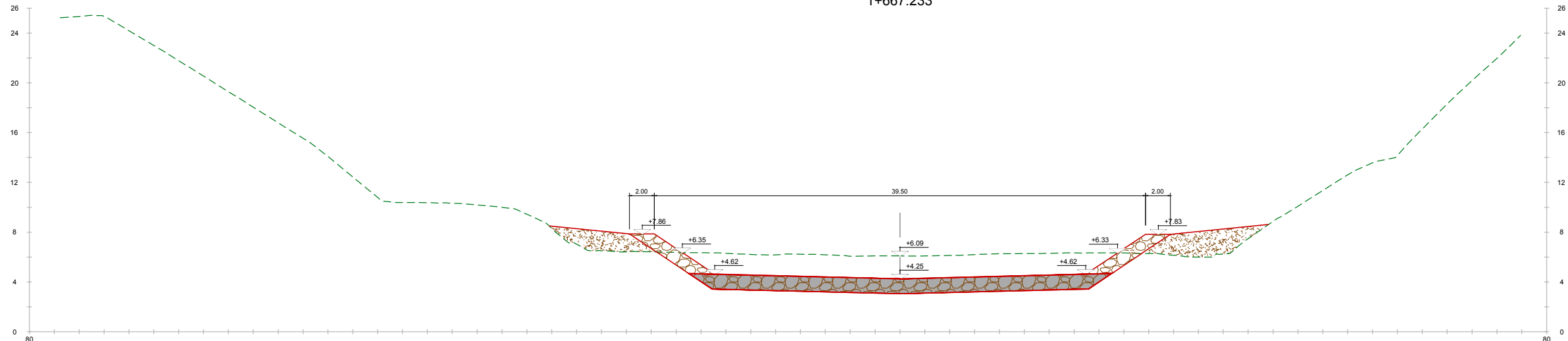


-  RELLENO GRANULAR
-  ESCOLLERA VIVA
-  RAMPA DE PIEDRAS

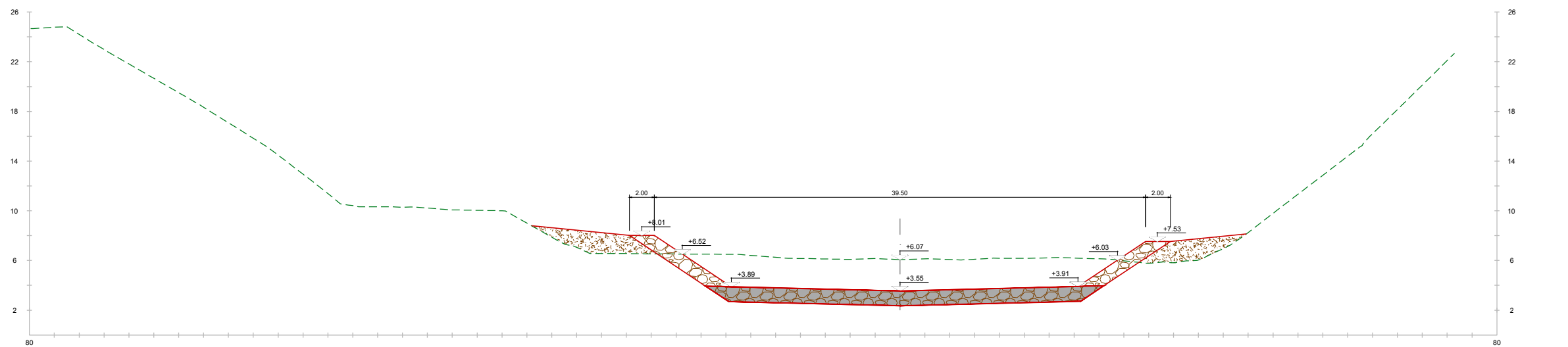
06- PERFILES TRANSVERSALES DWG






1+667.233



1+657.233

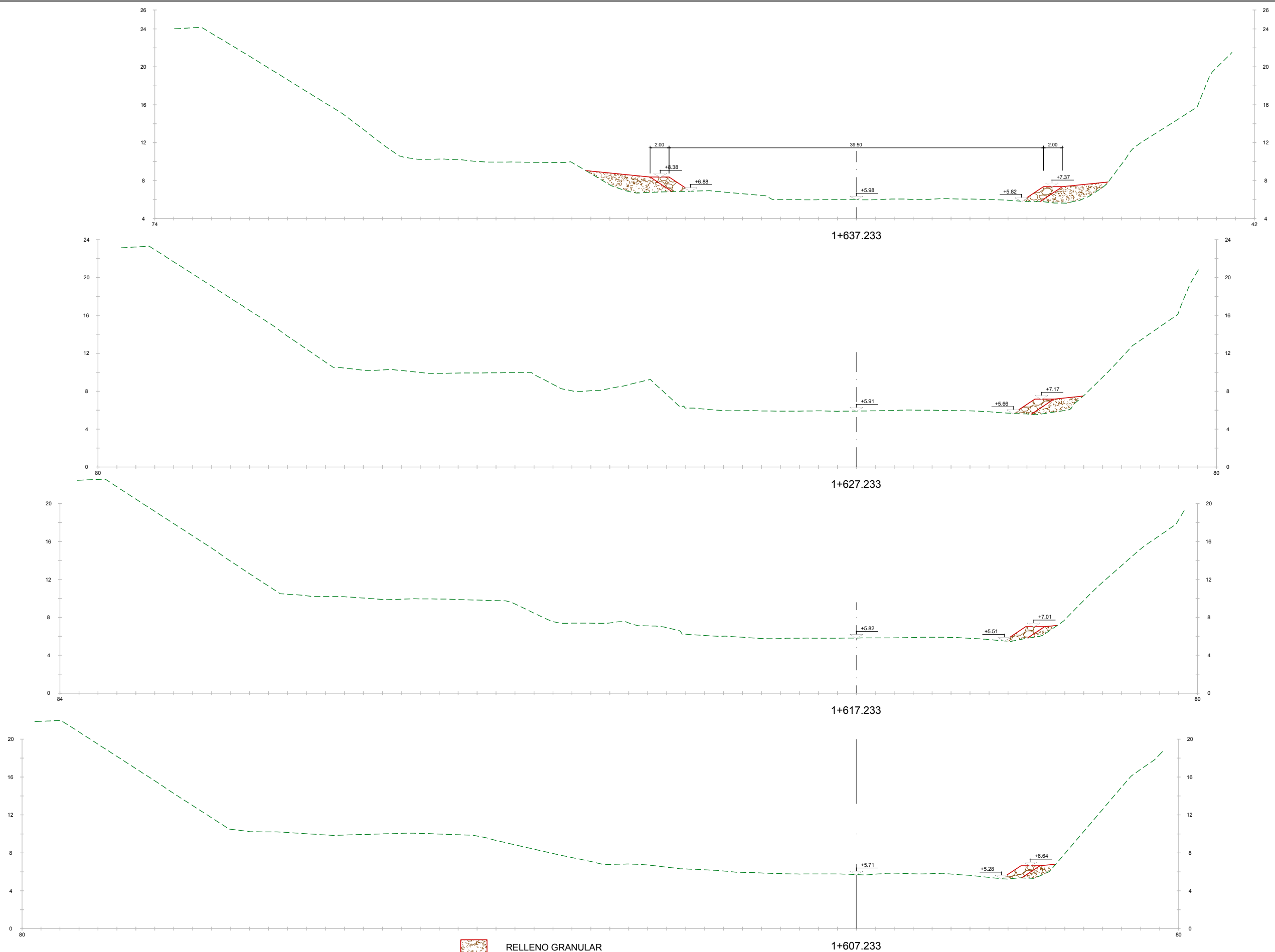


1+647.233

-  RELLENO GRANULAR
-  ESCOLLERA VIVA
-  RAMPA DE PIEDRAS

06- PERFILES TRANSVERSALES DWG  
MODIFICACION: --- DIBUJADO: --- COMPROBADO: ---  
REVISION: --- FECHA: ---

06- PERFILES TRANSVERSALES.dwg  
MODIFICACION: --- DIBUJADO: --- COMPROBADO: ---  
REVISOR: --- FECHA: ---

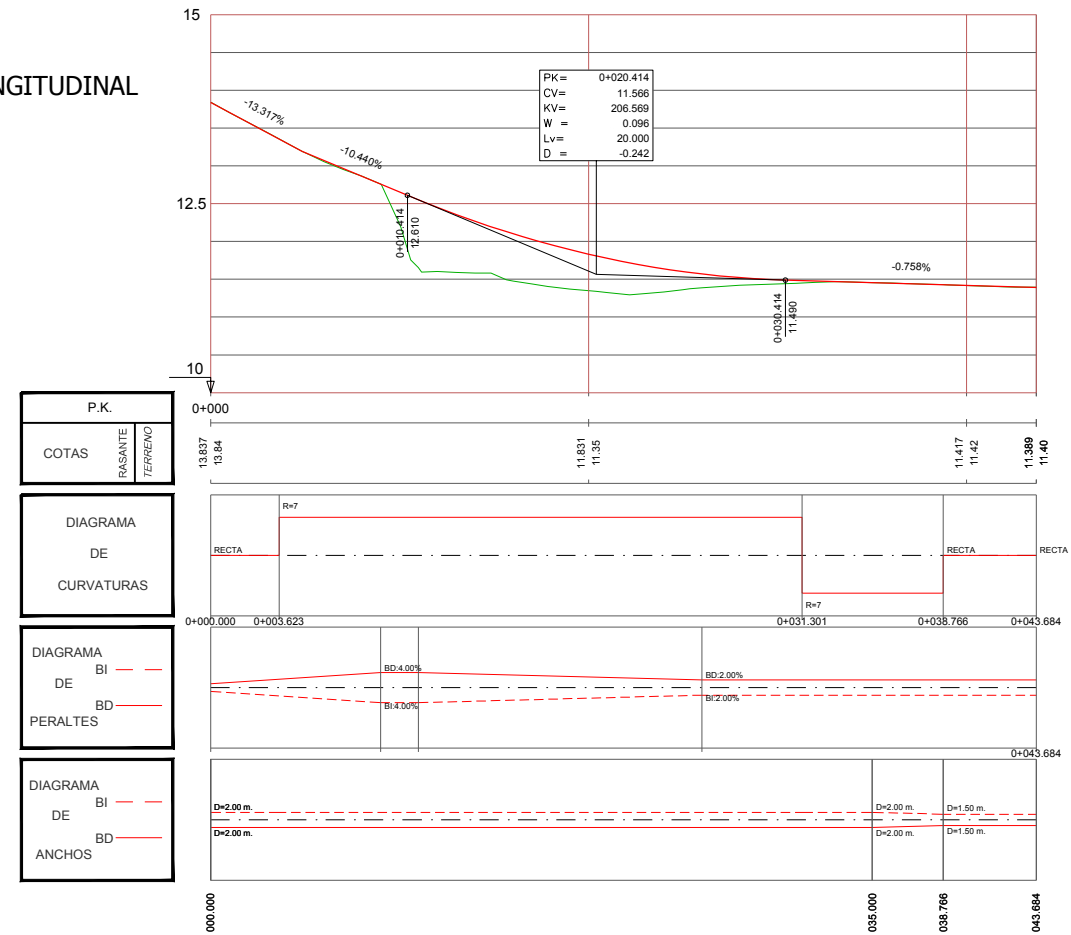


- RELLENO GRANULAR
- ESCOLLERA VIVA
- RAMPA DE PIEDRAS

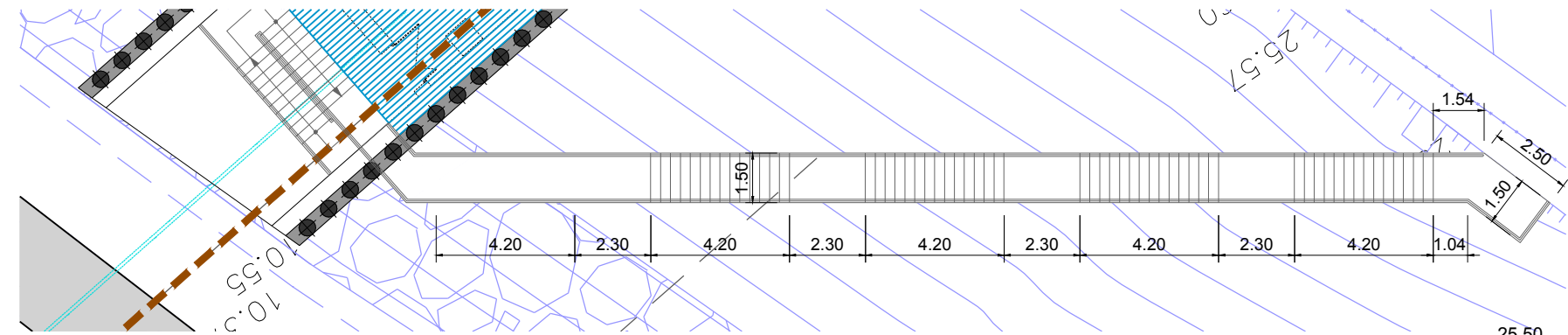
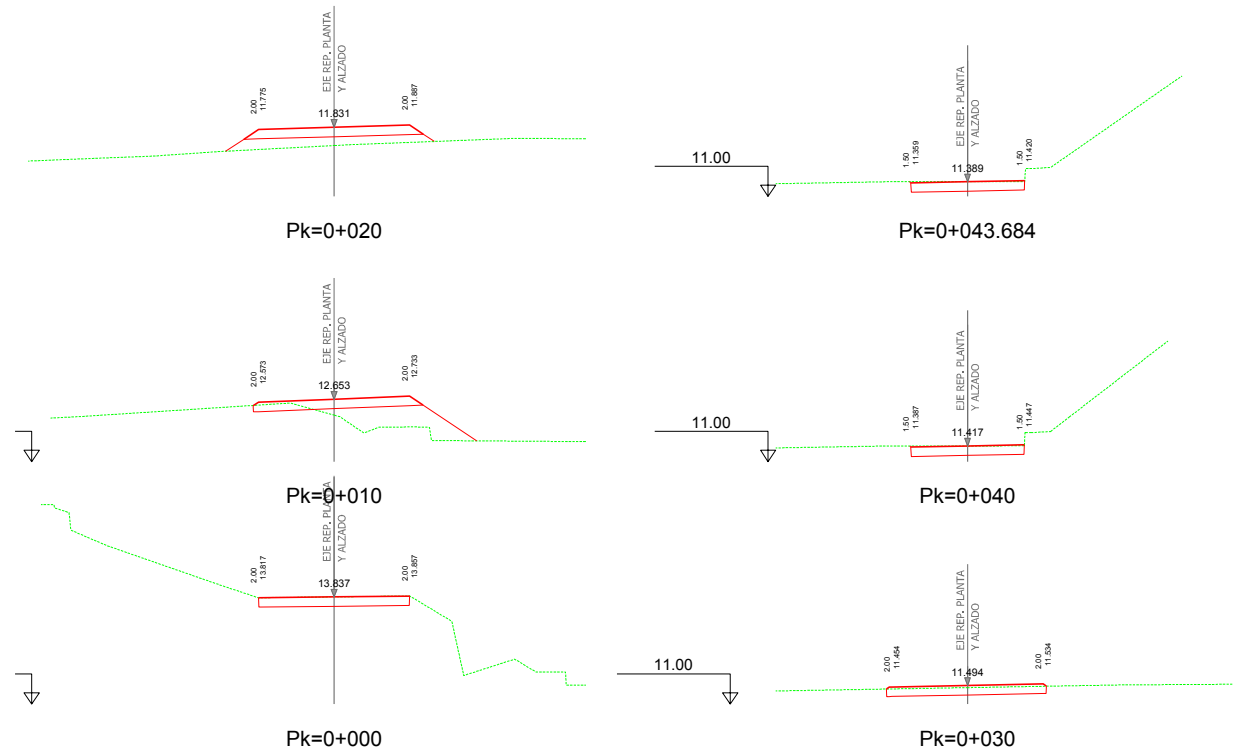
ACCESO RODADO. PLANTA  
E=1/500



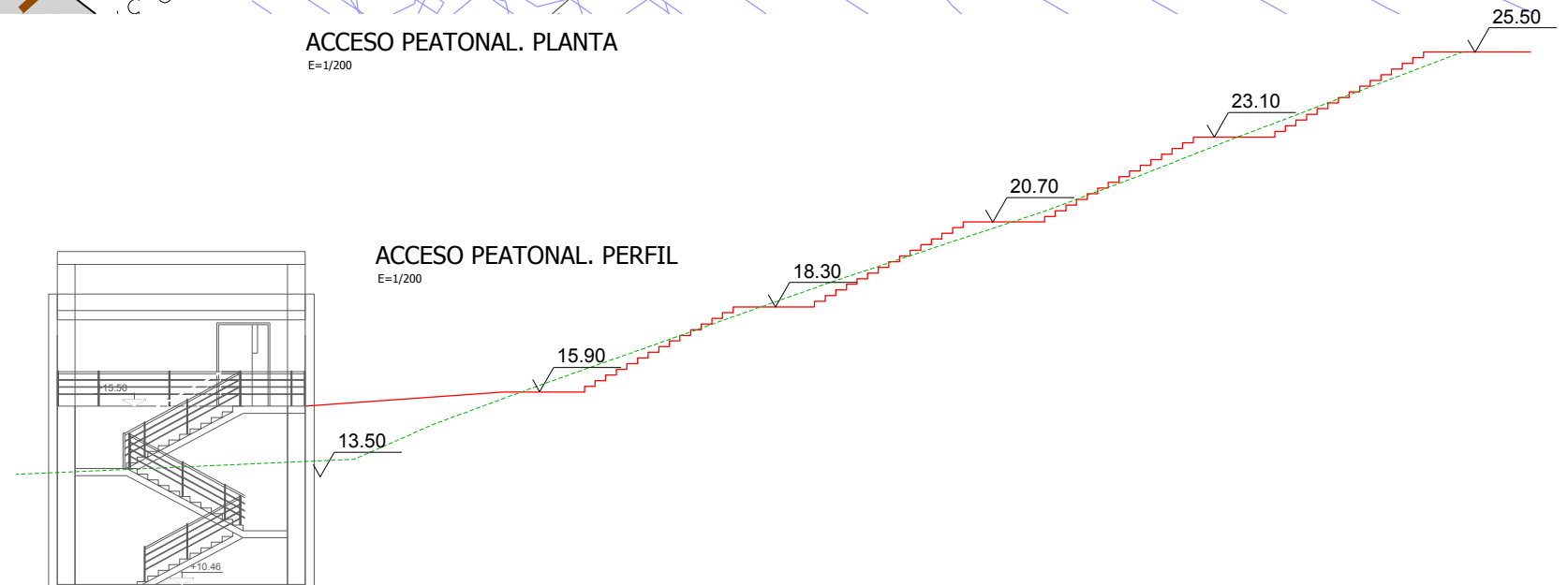
ACCESO RODADO. LONGITUDINAL  
EH=1/400 EV=1/100



ACCESO RODADO. TRANSVERSALES  
E=1/200

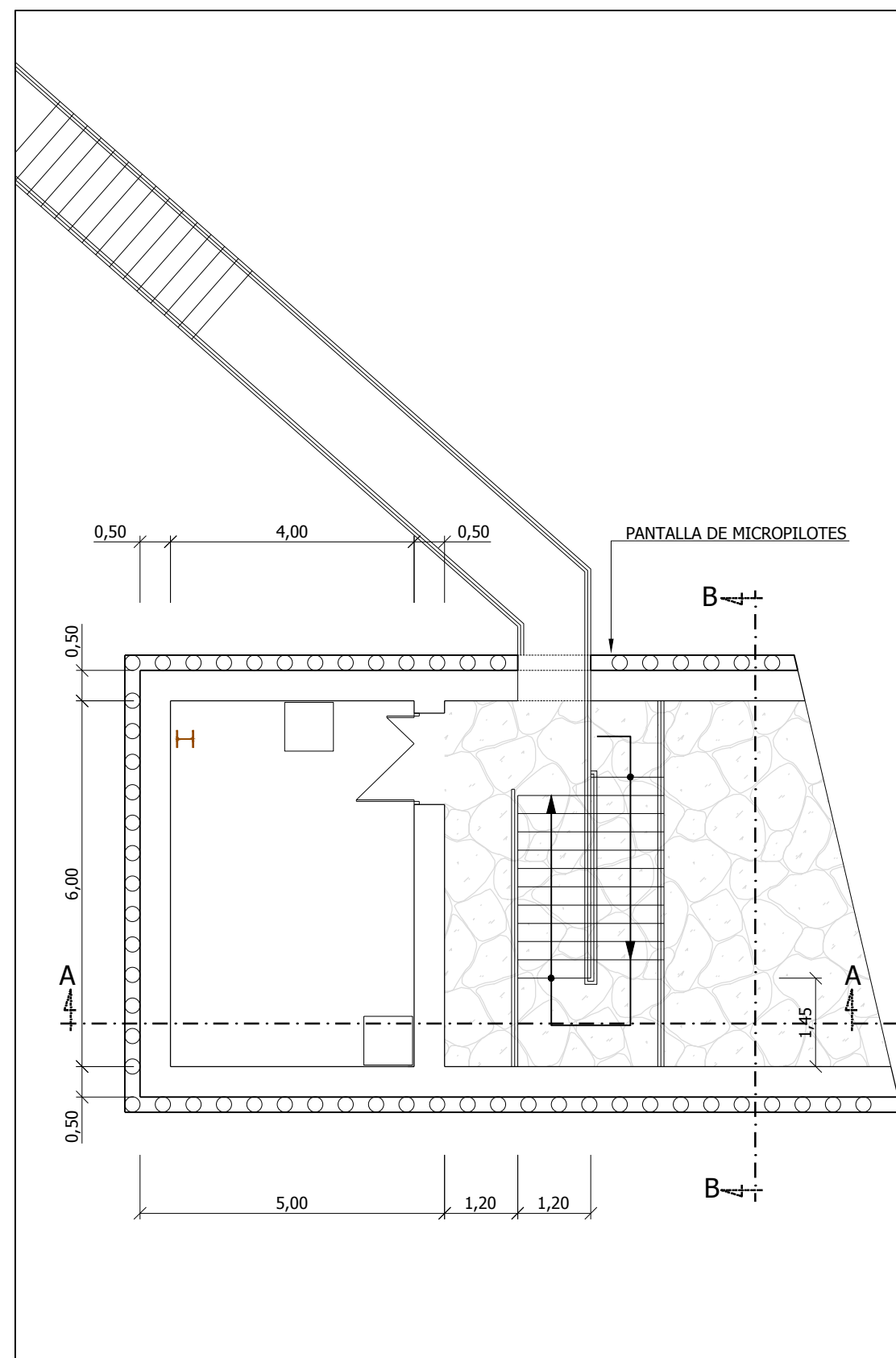


ACCESO PEATONAL. PLANTA  
E=1/200

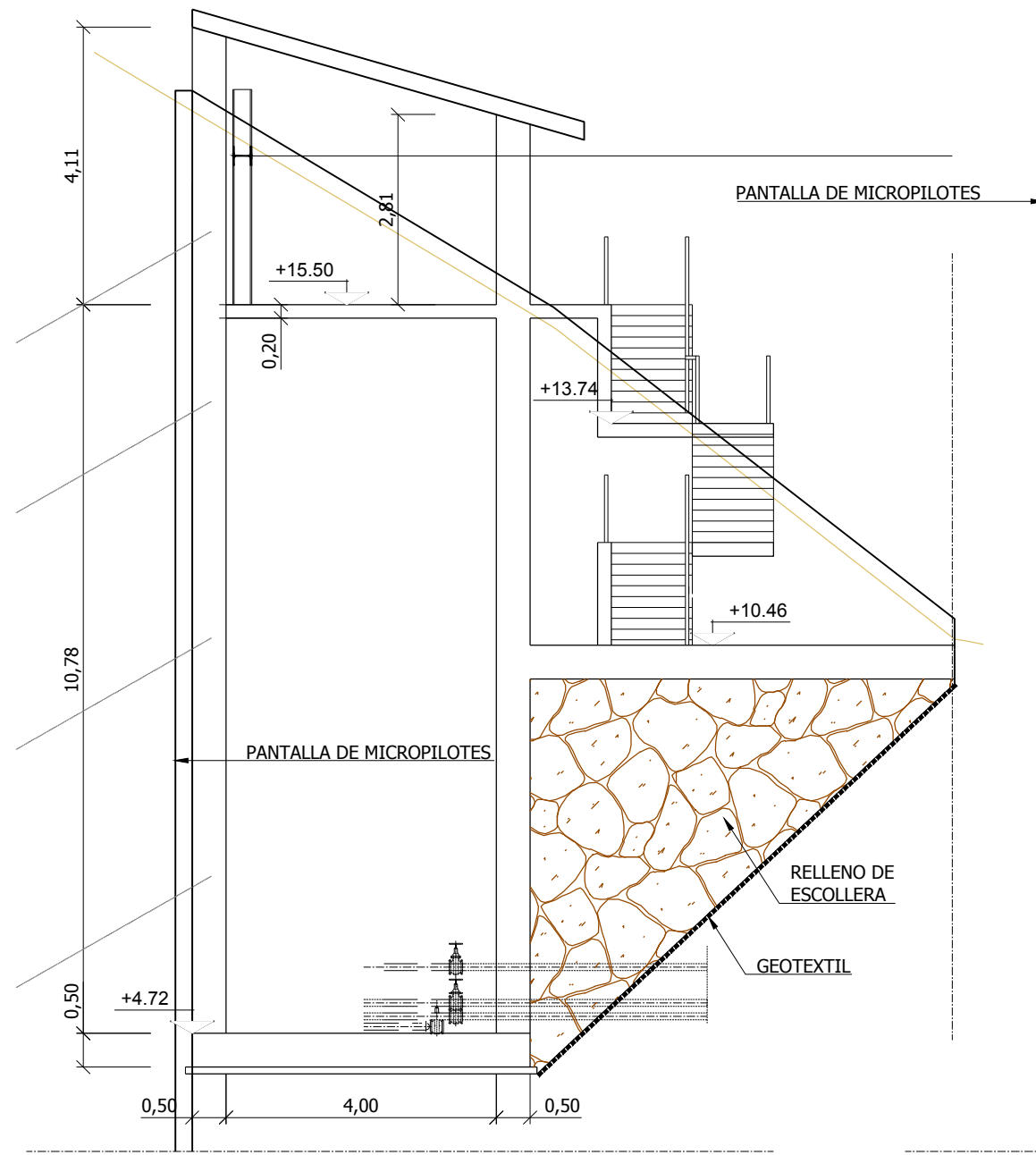


ACCESO PEATONAL. PERFIL  
E=1/200

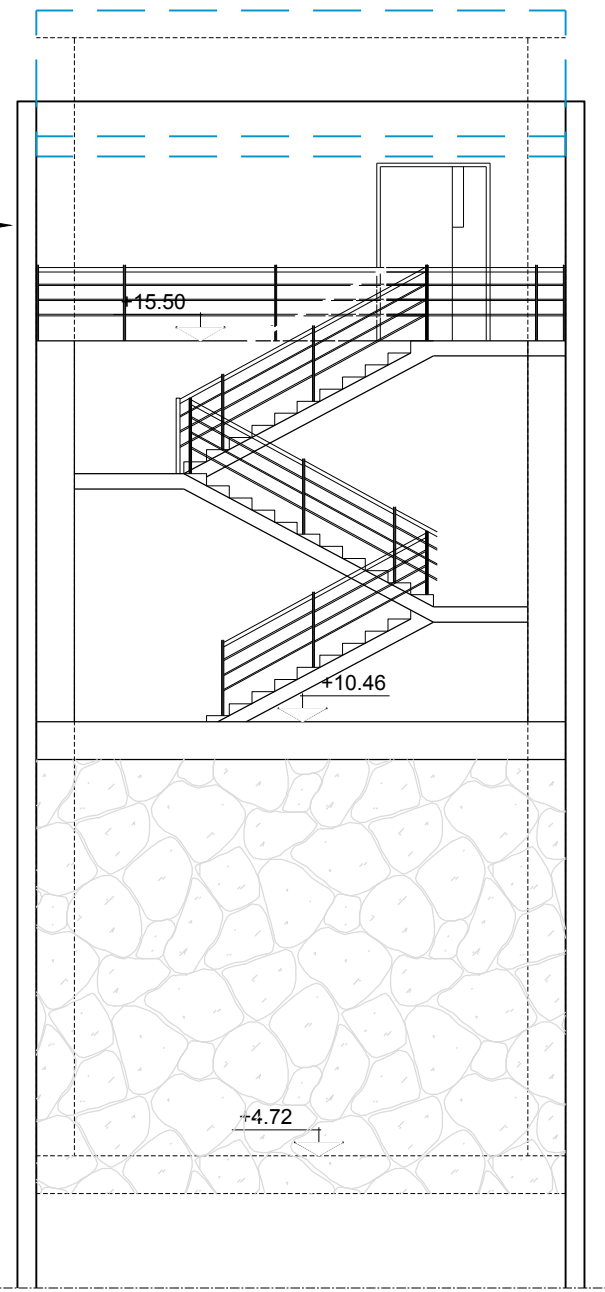
MODIFICACION: - DIBUJADO - CONFIRMADO - REVISION: - FECHA: -



CASETA. PLANTA  
E=1/100

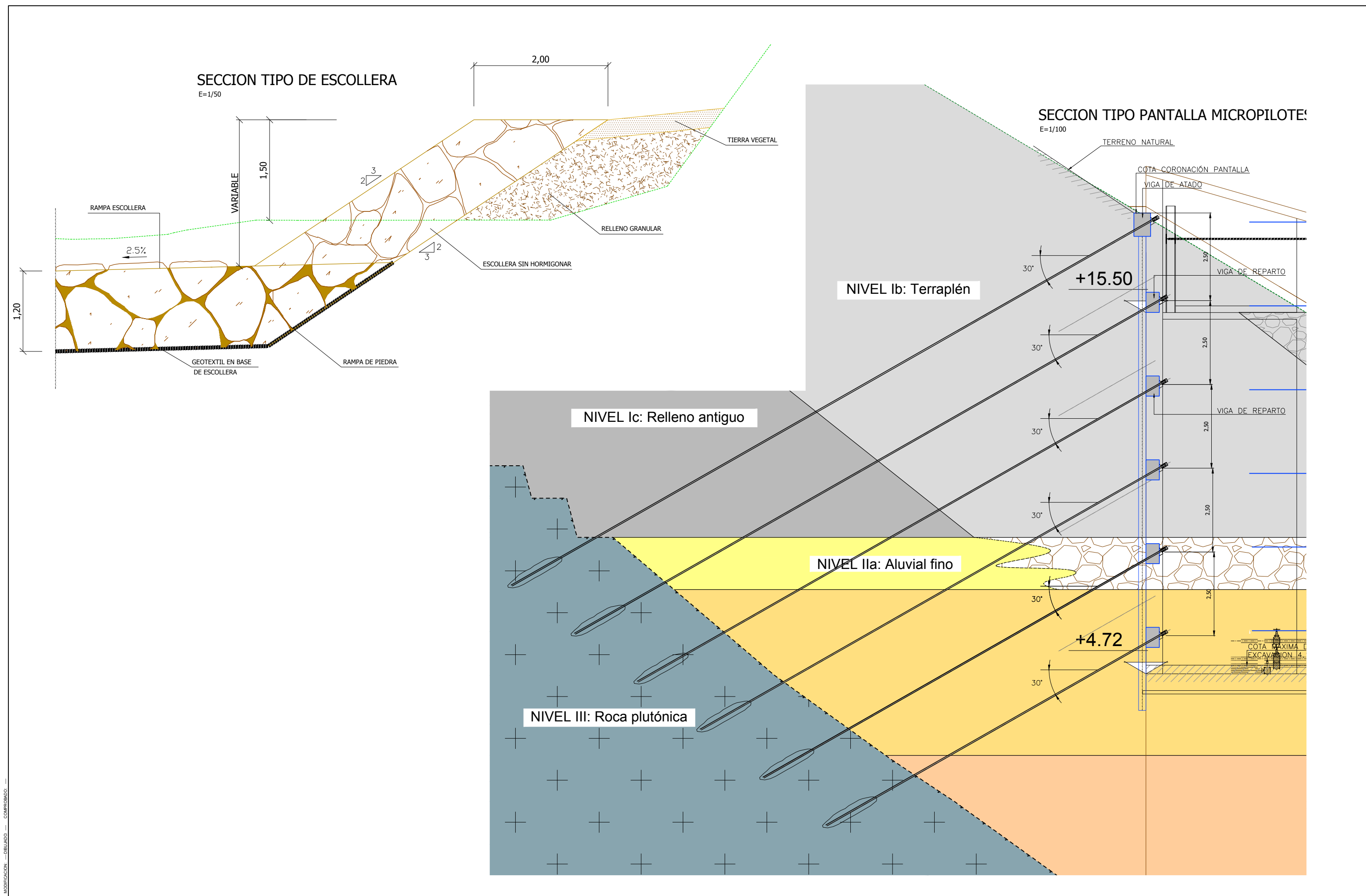


CASETA. SECCION A-A  
E=1/100

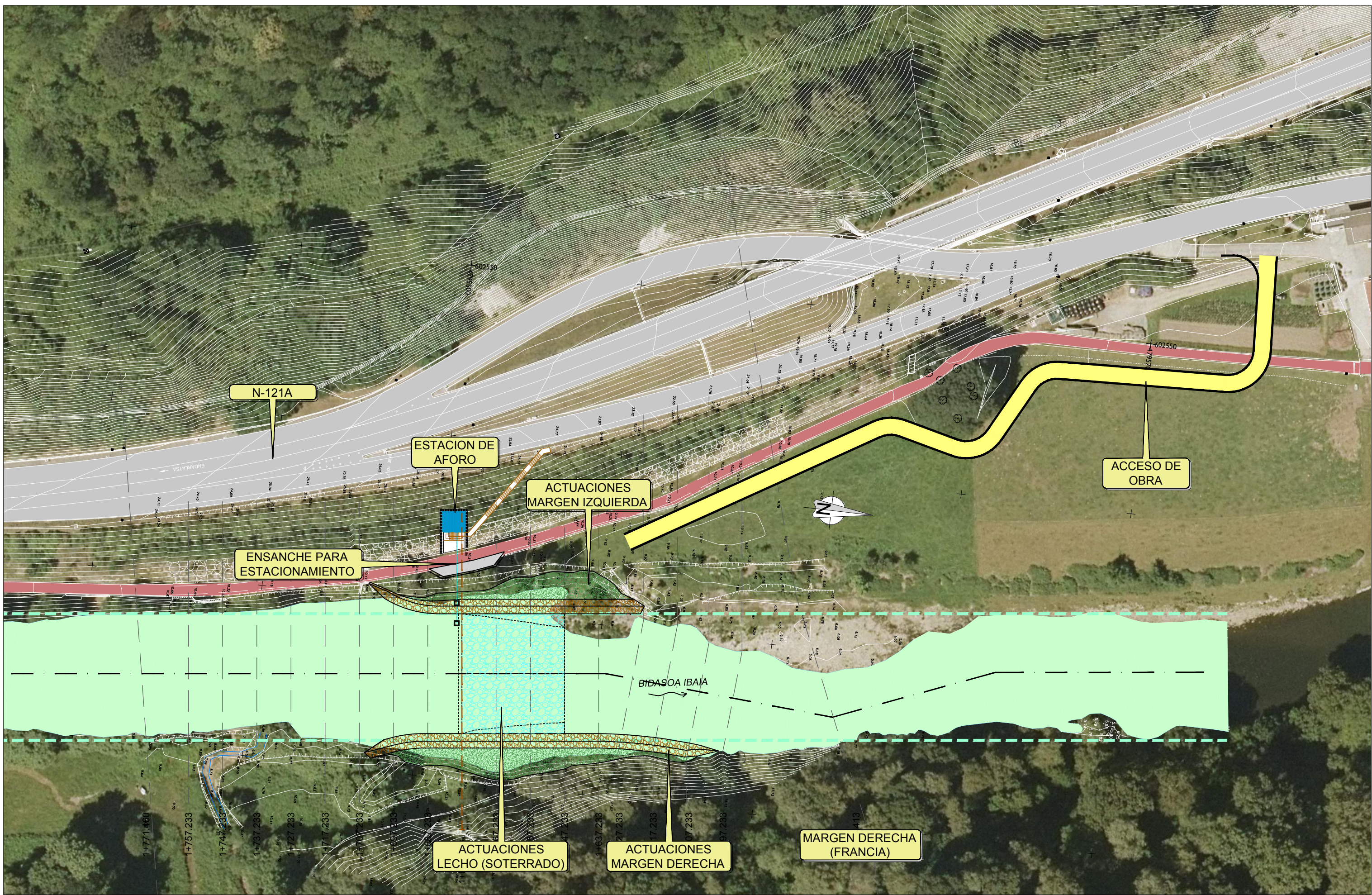


CASETA. SECCION B-B  
E=1/100

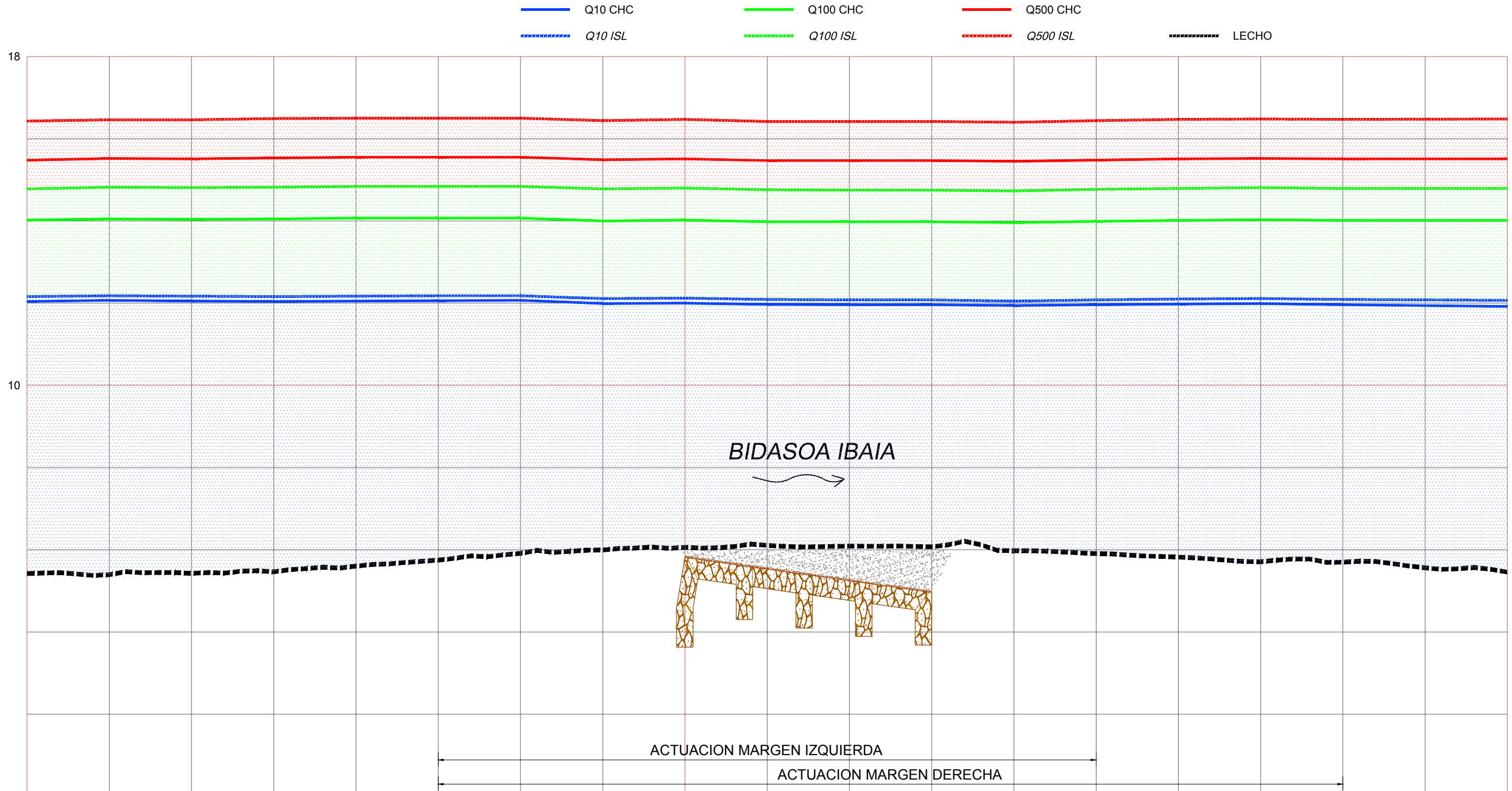
07.-SECCIONES TIPO.AMG  
REVISIÓN: FECHA: MODIFICACIÓN: DIBUJADO: CONFIRMADO:



MODIFICACION: --- DIBUJADO: --- CONFIRMADO: ---  
 07 - SECCIONES TIPO.rvt  
 REVISION: --- FECHA: ---



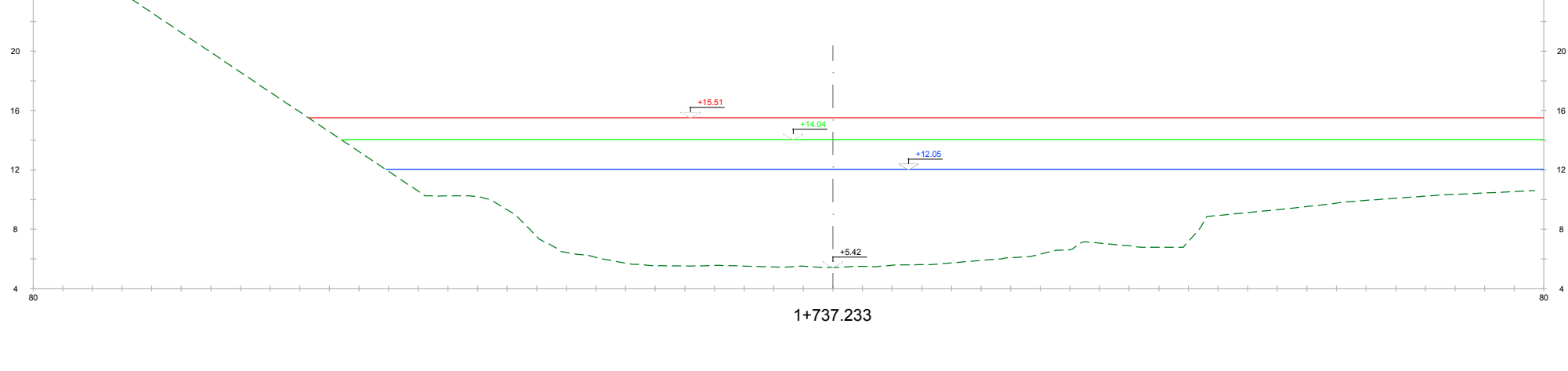
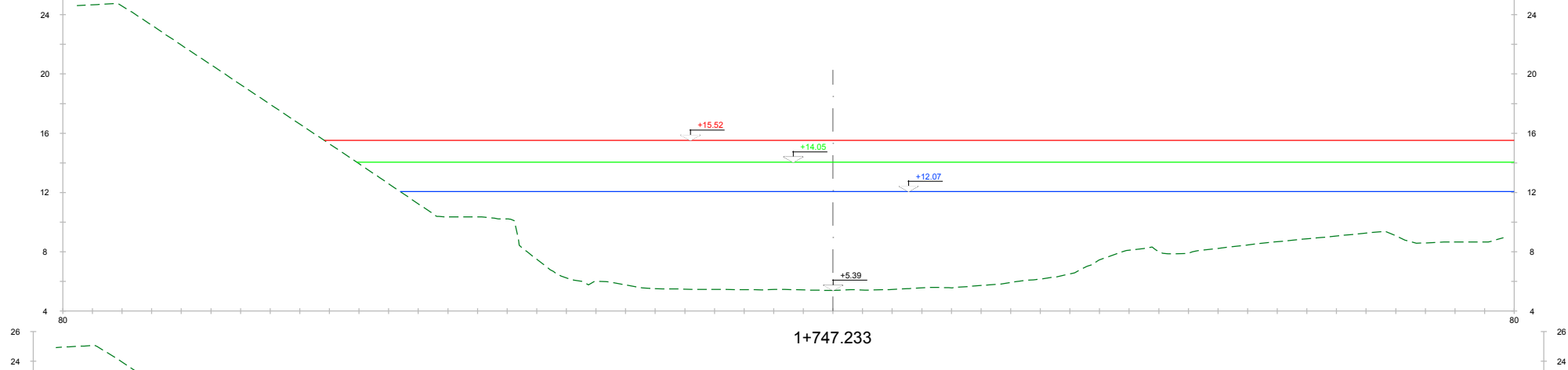
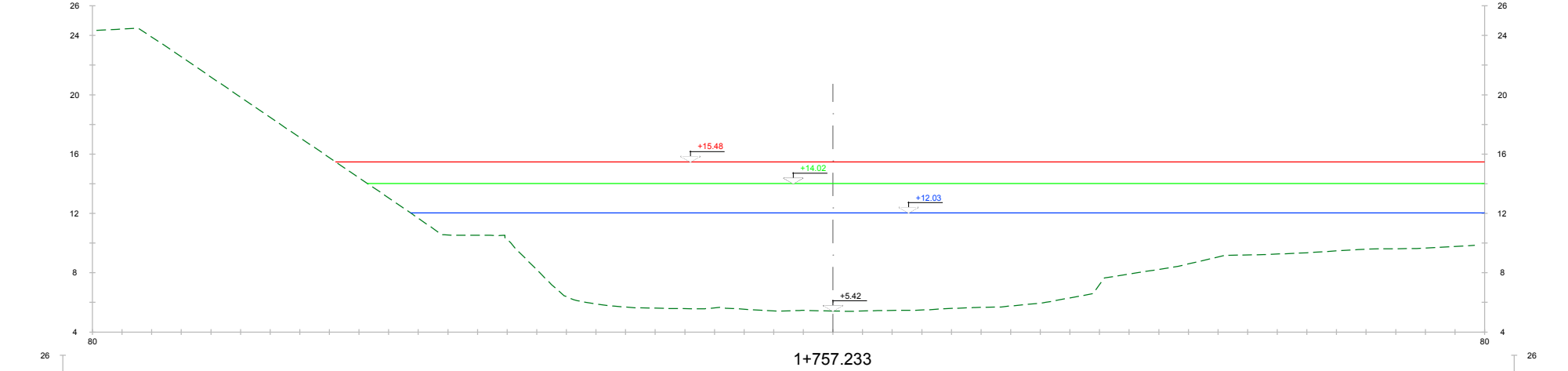
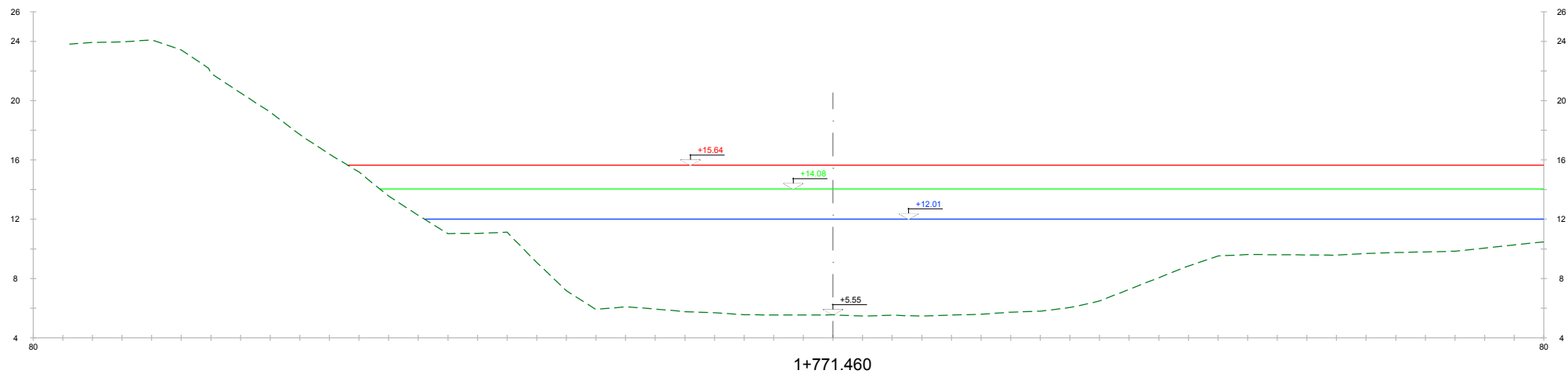
06-ACCESOS DE OBRA (ING) MODIFICACION: - DIBUJADO: - CONFIRMADO: - REVISION: - FECHA: -



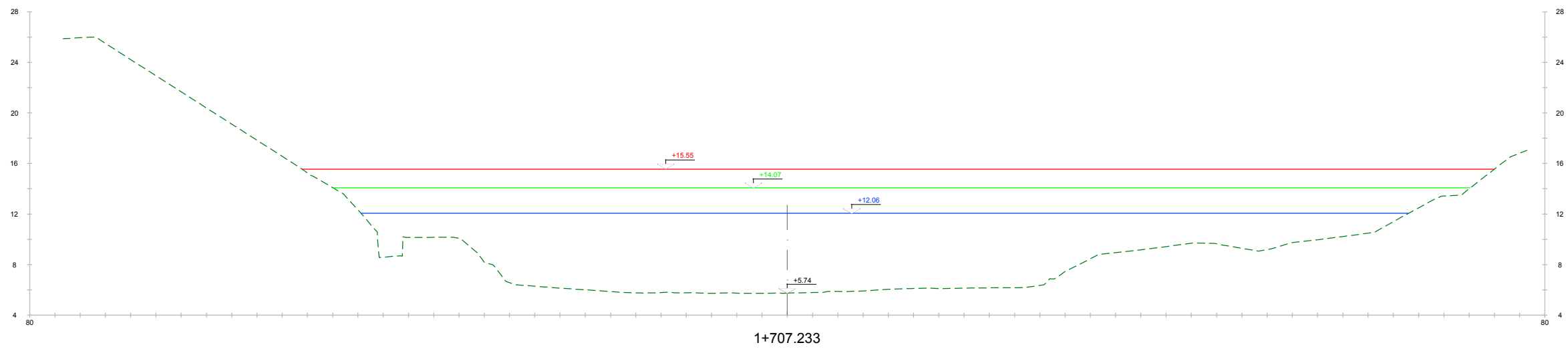
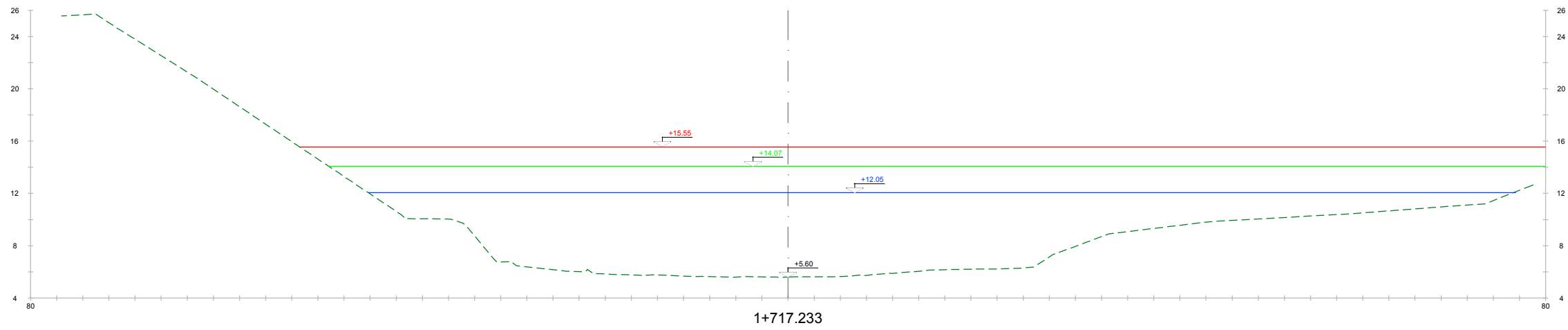
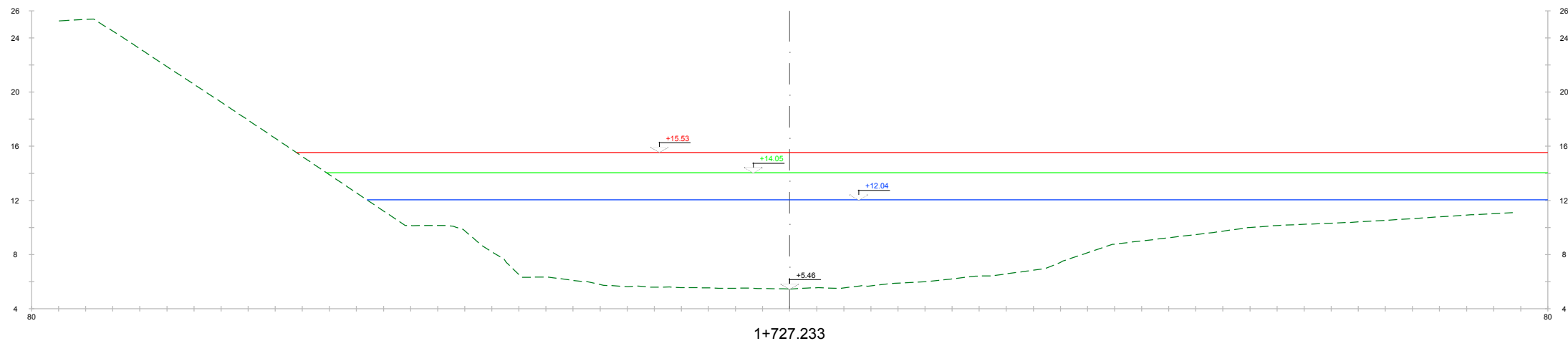
CHC / ISL	Q500 / Q500	Q100 / Q100	Q10 / Q10	P.K.
15.48 / 16.43	14.02 / 14.78	12.04 / 12.16	1+757.233	
15.52 / 16.46	14.05 / 14.82	12.07 / 12.18	1+747.233	
15.51 / 16.46	14.04 / 14.81	12.05 / 12.17	1+737.233	
15.53 / 16.49	14.05 / 14.82	12.04 / 12.16	1+727.233	
15.55 / 16.50	14.07 / 14.84	12.05 / 12.17	1+717.233	
15.55 / 16.50	14.07 / 14.84	12.06 / 12.18	1+707.233	
15.55 / 16.50	14.07 / 14.84	12.07 / 12.18	1+697.233	
15.49 / 16.44	14.00 / 14.78	11.99 / 12.11	1+687.233	
15.51 / 16.47	14.02 / 14.80	12.00 / 12.12	1+677.233	
15.47 / 16.42	13.98 / 14.76	11.97 / 12.09	1+667.223	
15.47 / 16.42	13.98 / 14.75	11.96 / 12.08	1+657.233	
15.47 / 16.42	13.98 / 14.75	11.96 / 12.08	1+647.233	
15.45 / 16.40	13.96 / 14.73	11.94 / 12.05	1+637.233	
15.48 / 16.44	13.99 / 14.77	11.96 / 12.08	1+627.233	
15.51 / 16.47	14.01 / 14.79	11.98 / 12.10	1+617.233	
15.52 / 16.48	14.03 / 14.81	11.99 / 12.11	1+607.233	
15.51 / 16.47	14.01 / 14.79	11.96 / 12.09	1+597.233	
15.51 / 16.48	14.01 / 14.79	11.94 / 12.07	1+567.413	

101 - PERFIL LONGITUDINAL.dwg



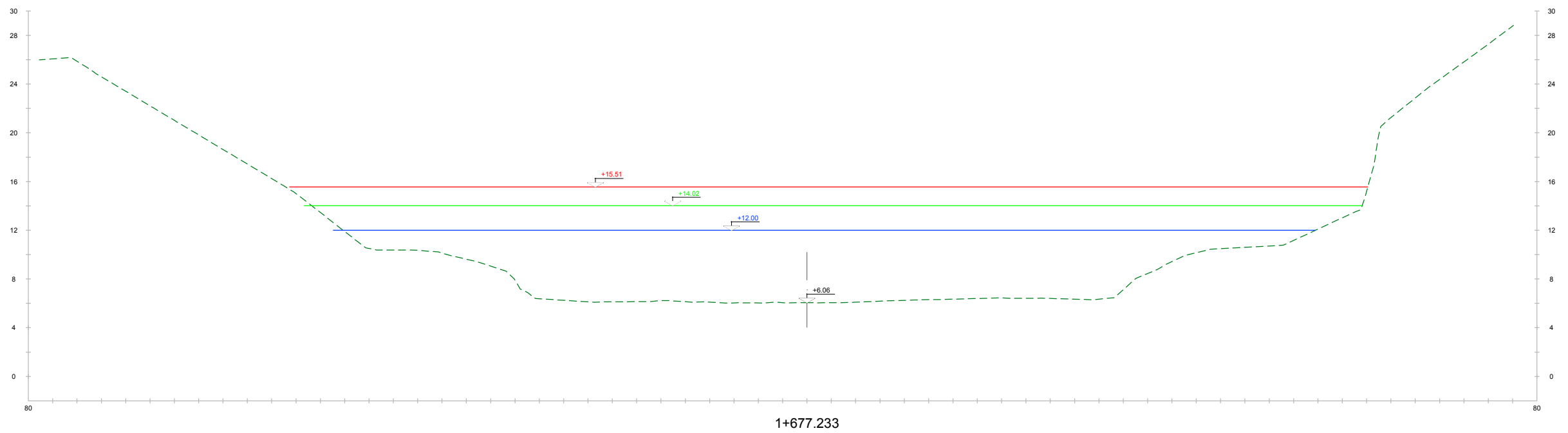
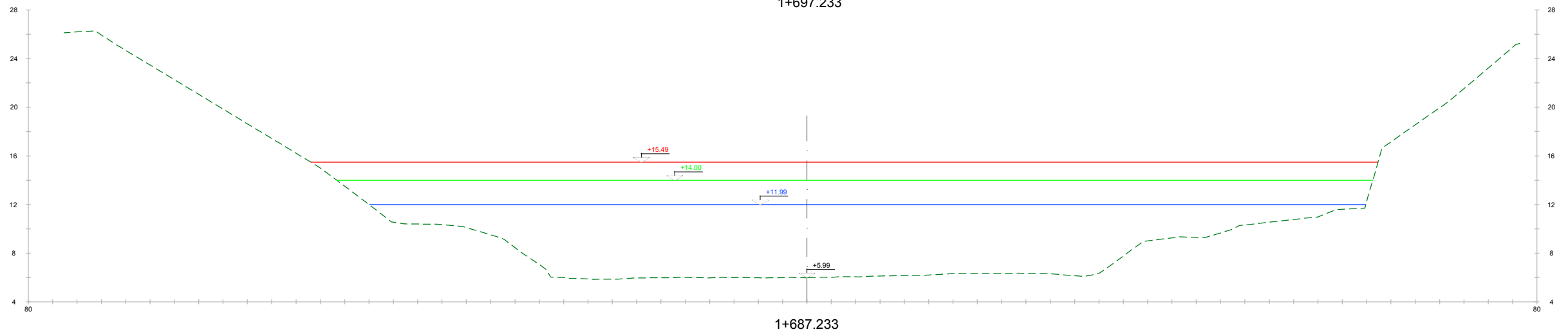
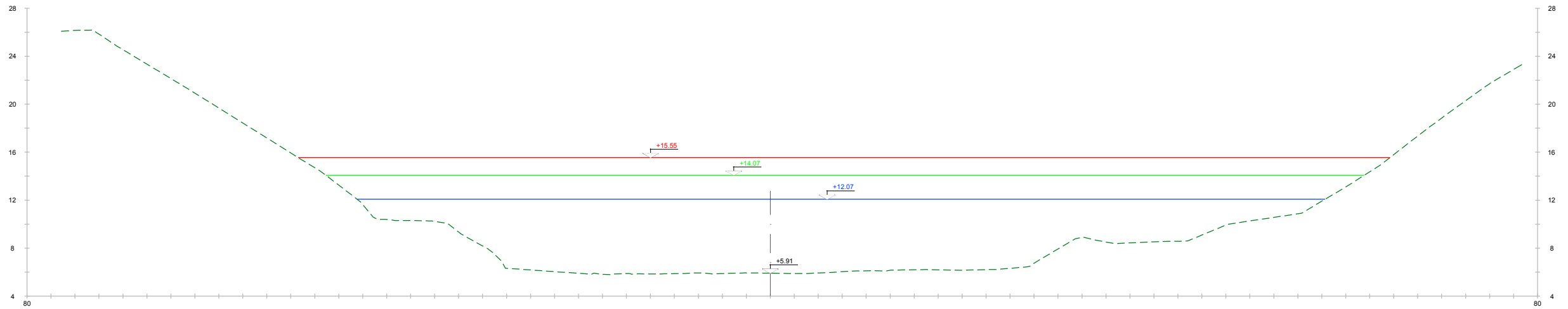


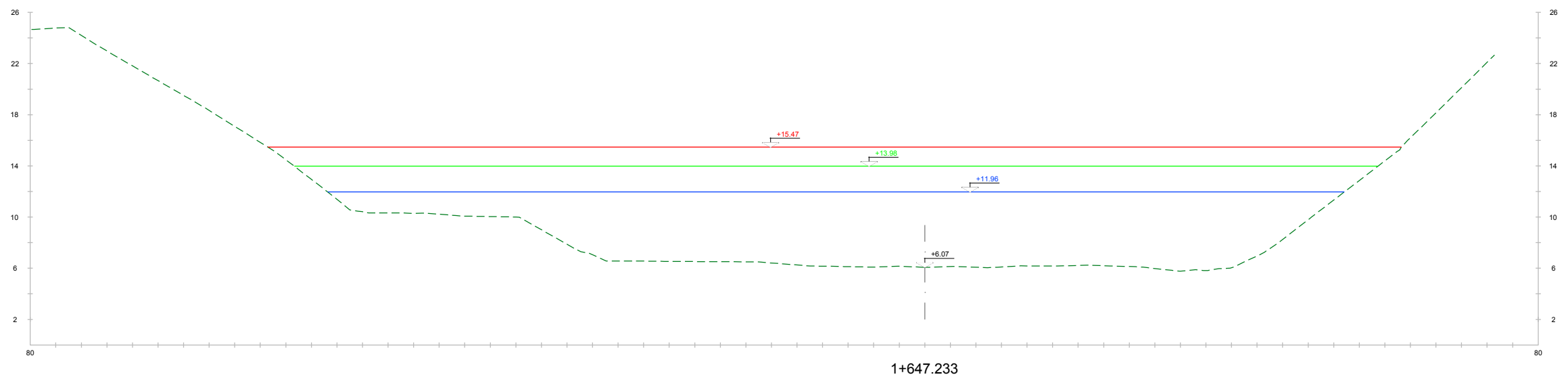
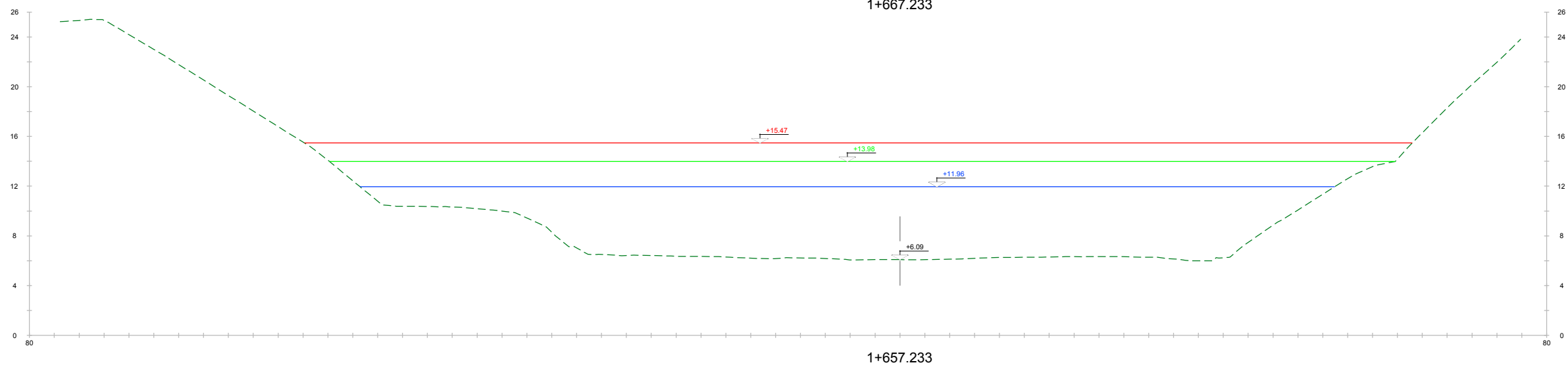
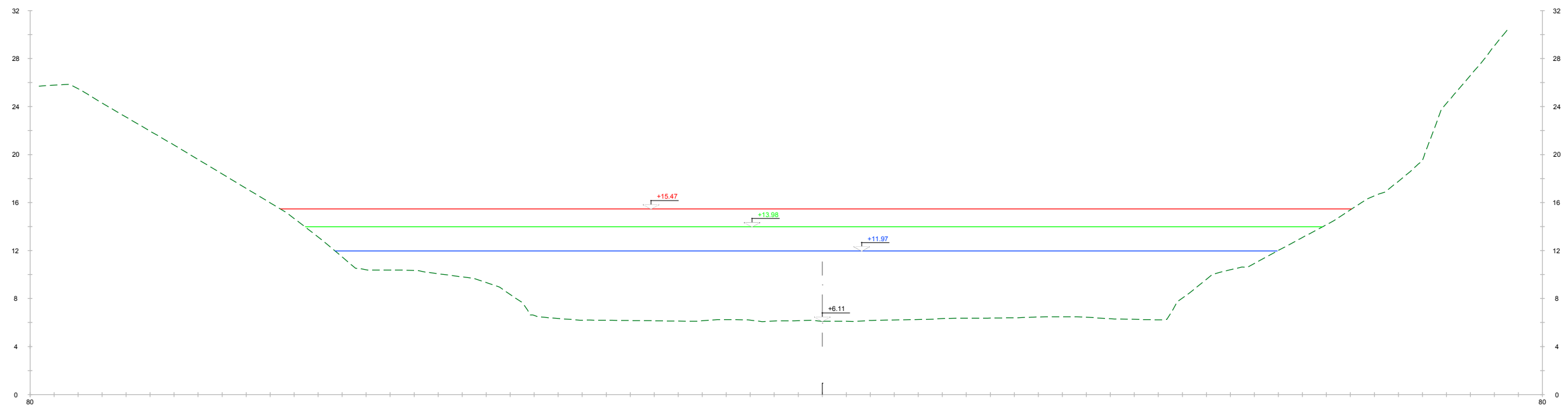
102 - SECCIONES CHC.dwg  
MODIFICACION: - DIBUJADO: - CONFIRMADO: -  
REVISION: - FECHA: -

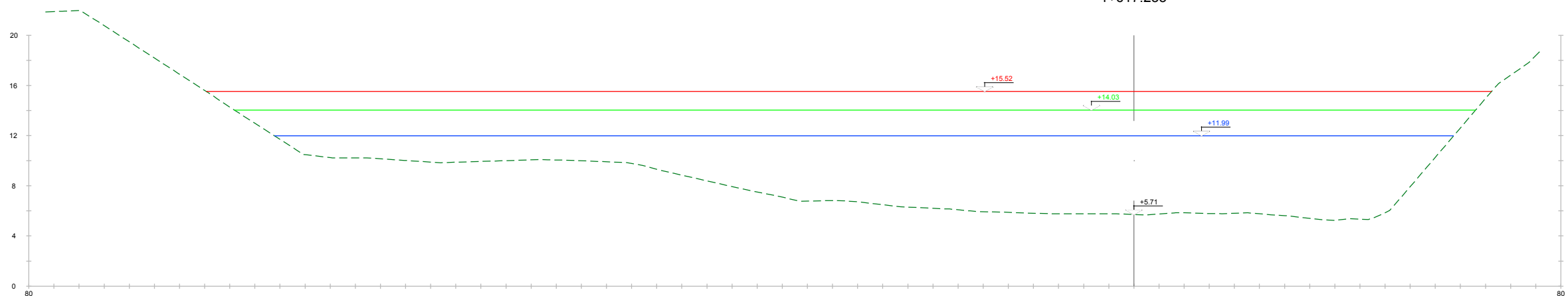
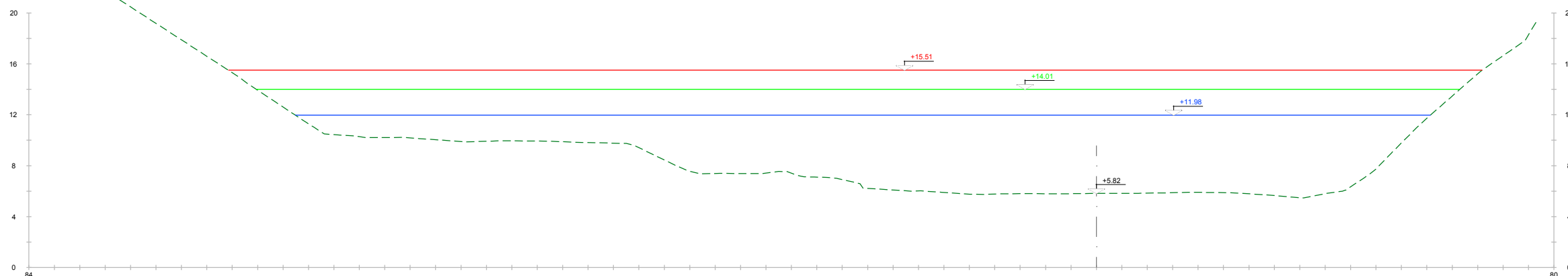
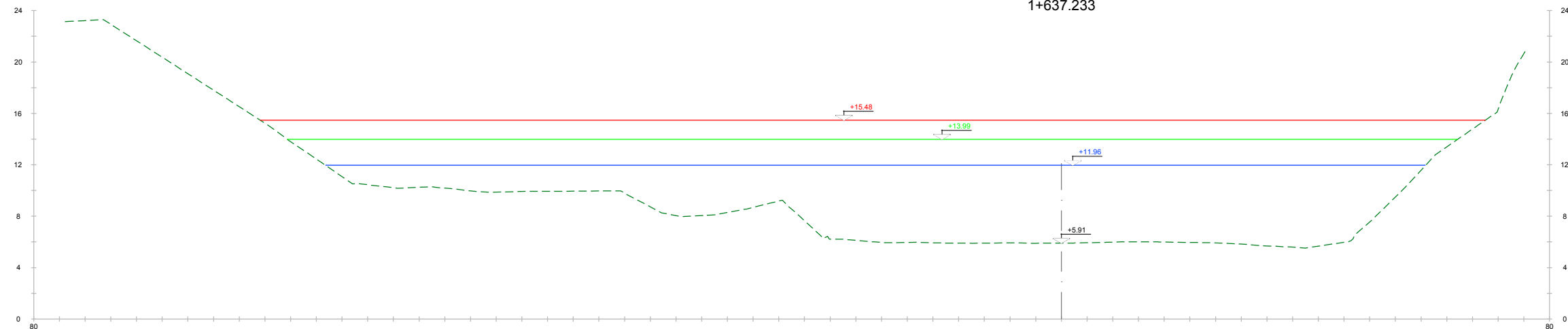
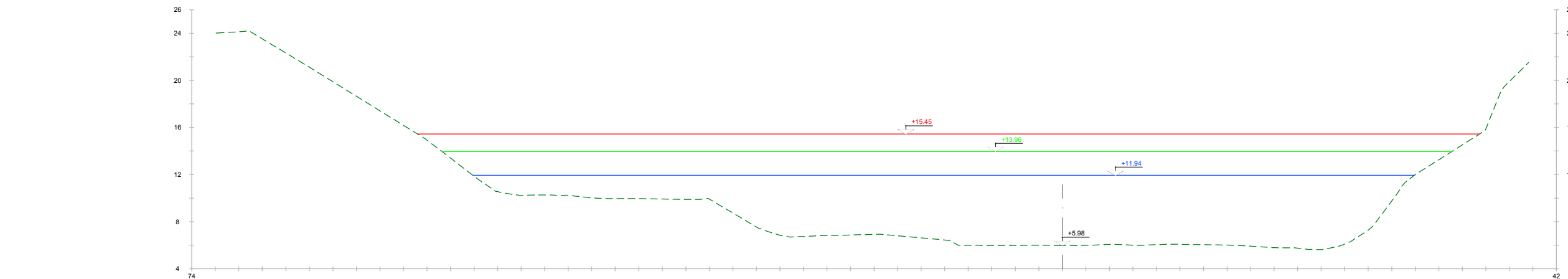


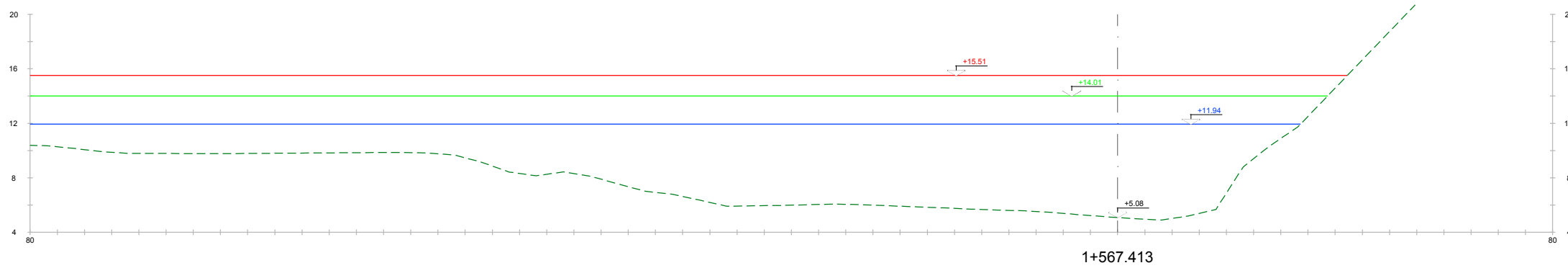
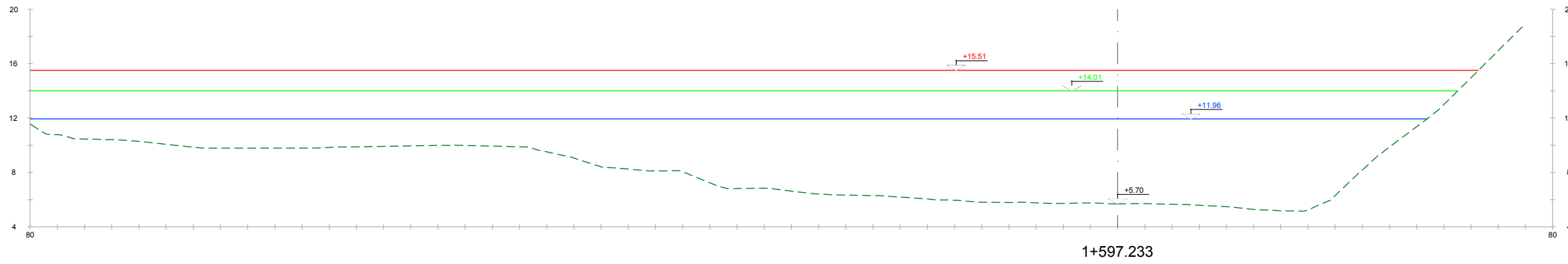
102 - SECCIONES CHC.dwg  
MODIFICACION: - DIBUJADO - CONFIRMADO -  
REVISOR: - FECHA: -

102 - SECCIONES CHC.dwg  
REVISIÓN: FECHA: MODIFICACIÓN: DIBUJADO: APROBADO:

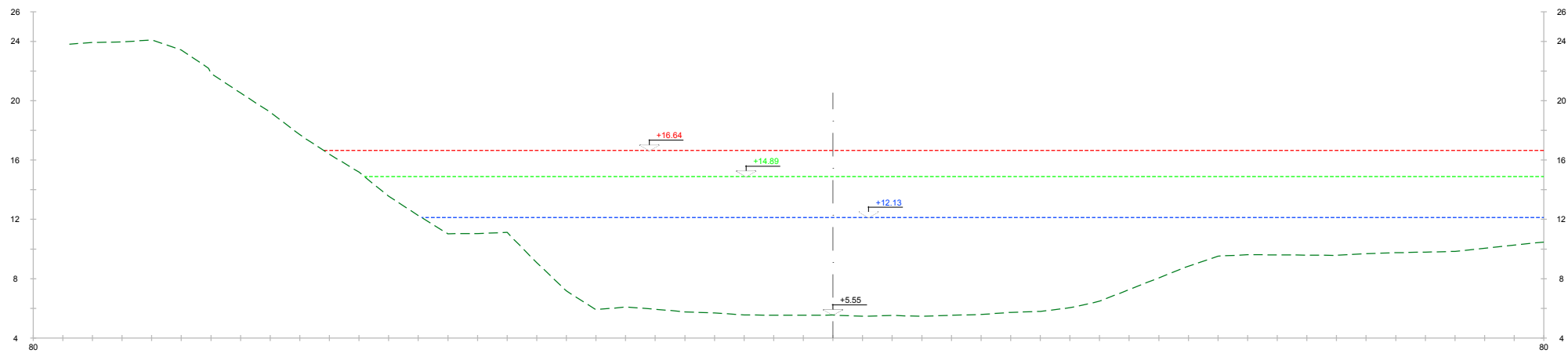




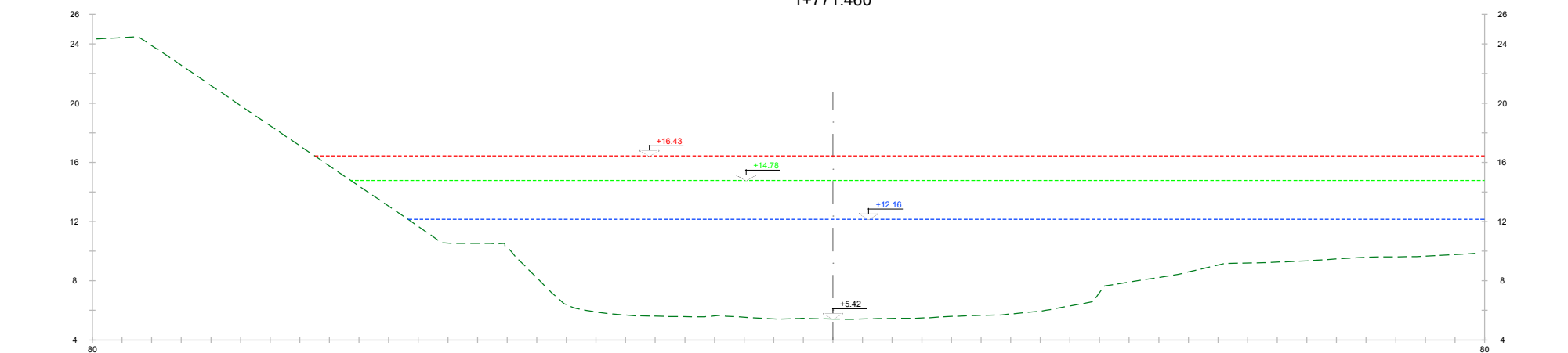




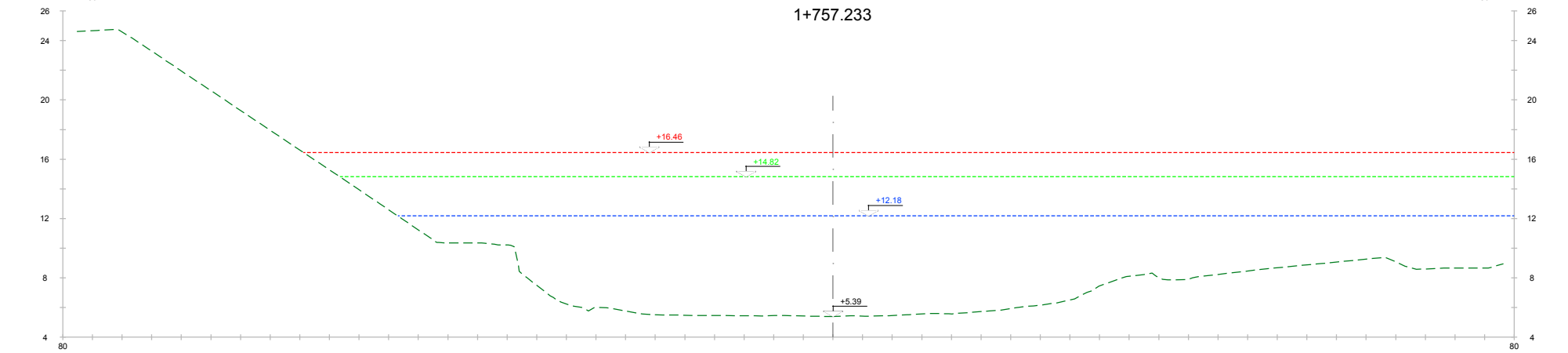
102 - SECCIONES CHC.dwg  
REVISIÓN: FECHA: MODIFICACION: CIBLLADO COMPROBADO



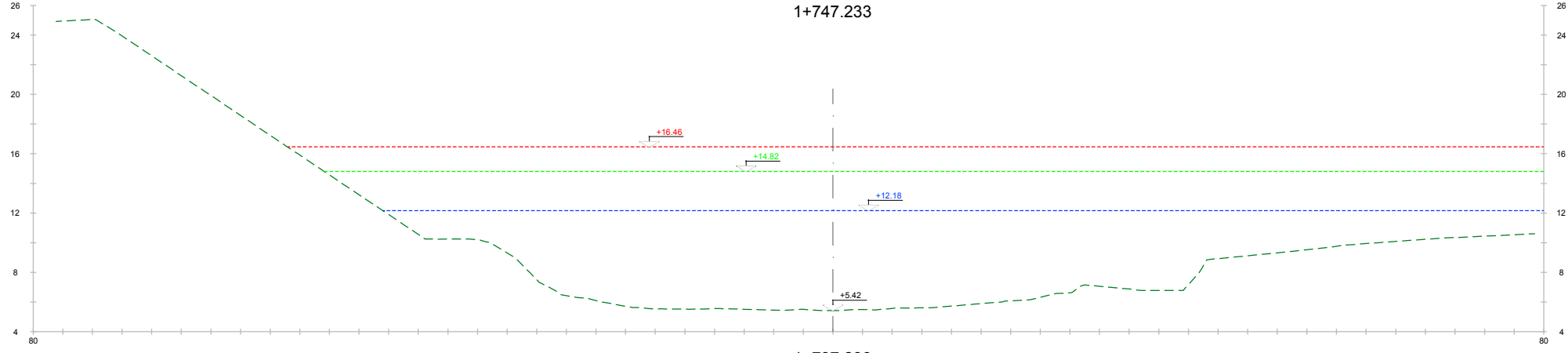
1+771.460



1+757.233

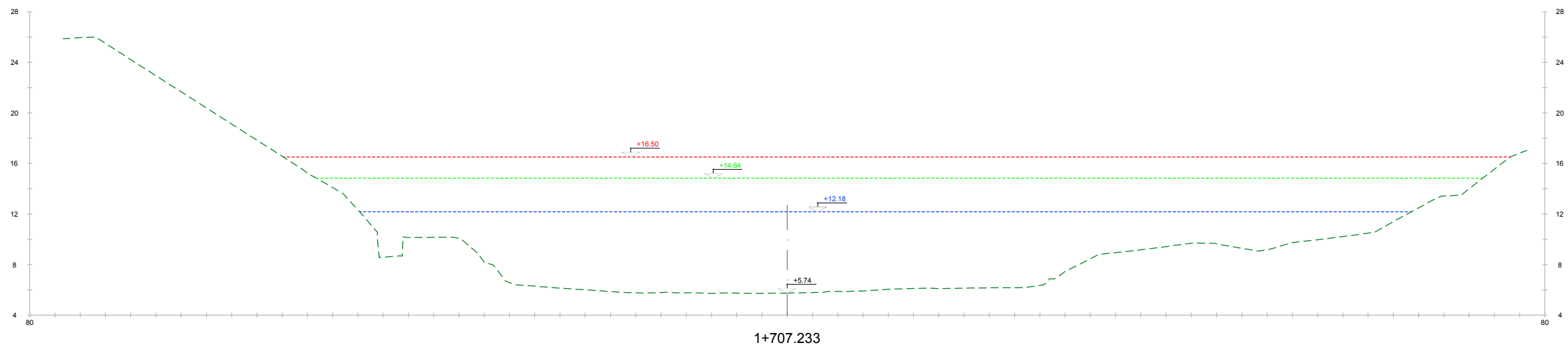
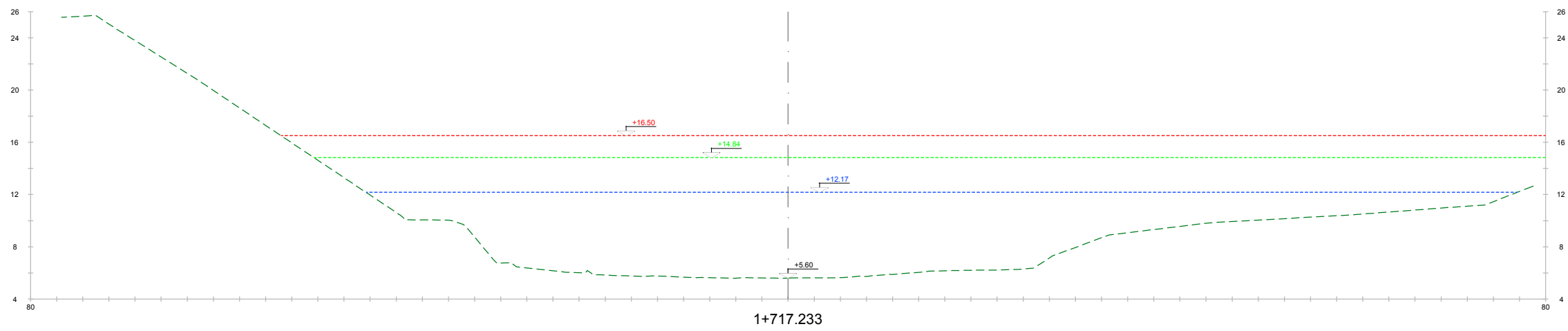
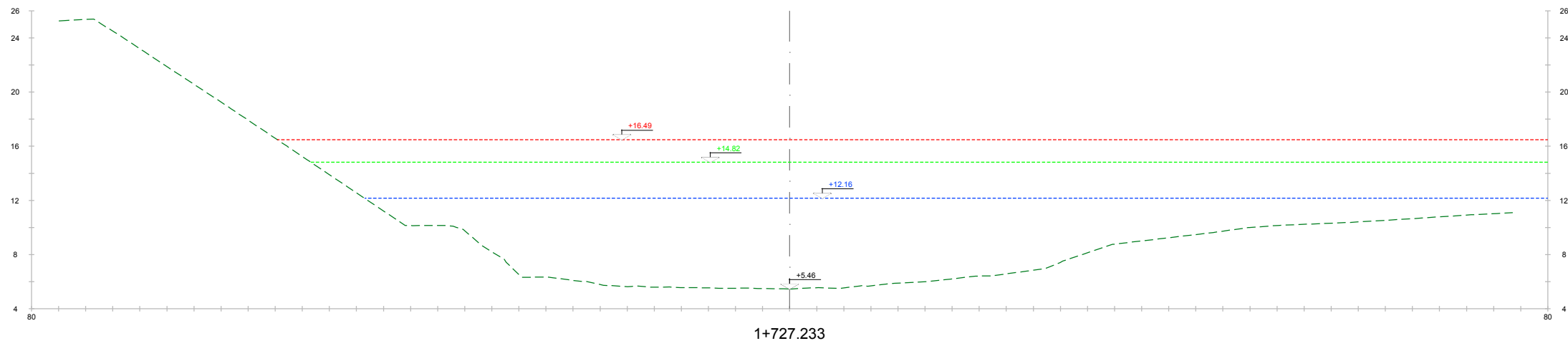


1+747.233



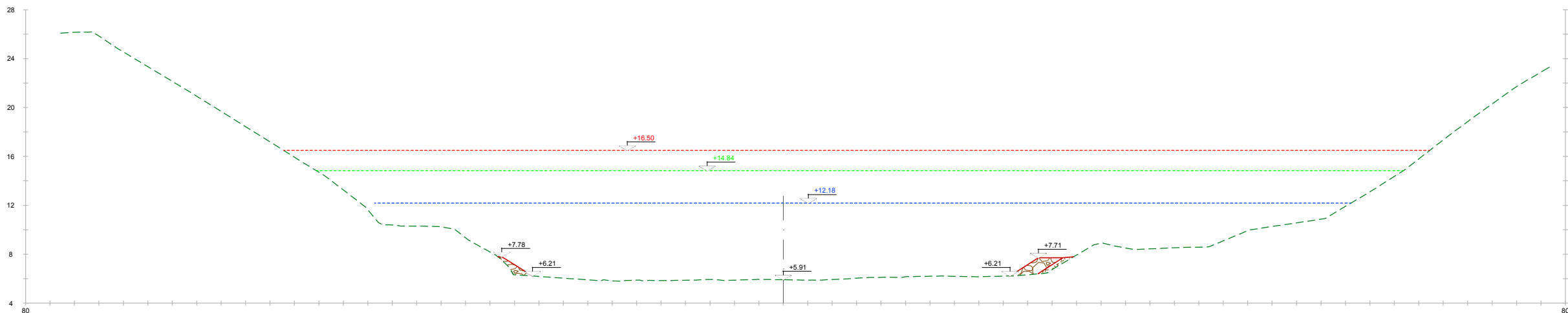
1+737.233

MODIFICACION: DIBUJADO: COMPROBADO: REVISION: FECHA:

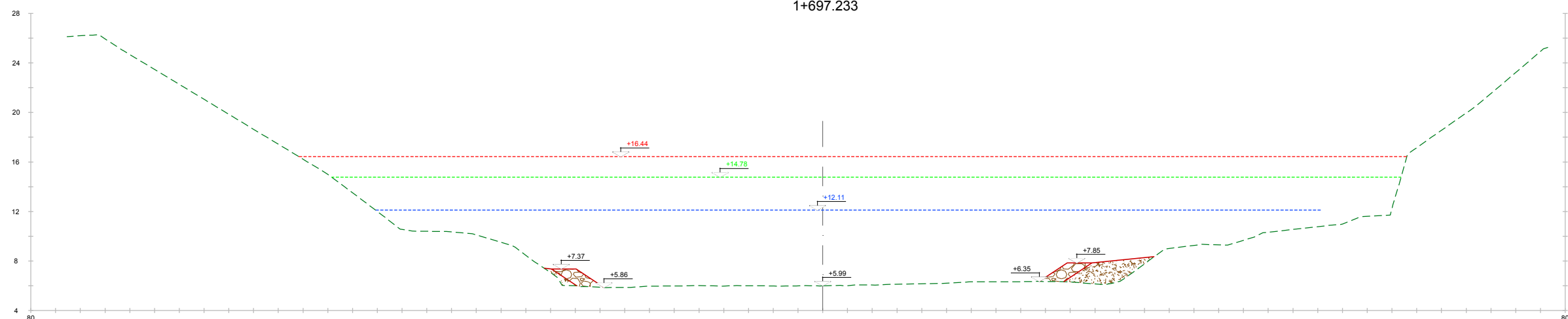


10.3 - SECCIONES ISL/AV  
MODIFICACION: - DIBUJADO: - COMPROBADO: -  
REVISOR: - FECHA: -

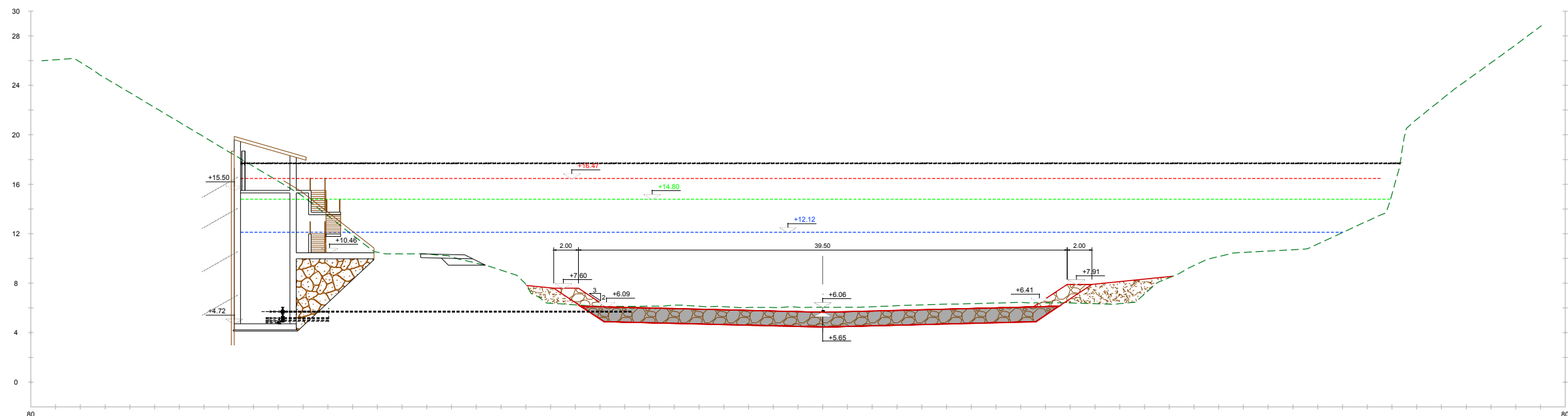




1+697.233

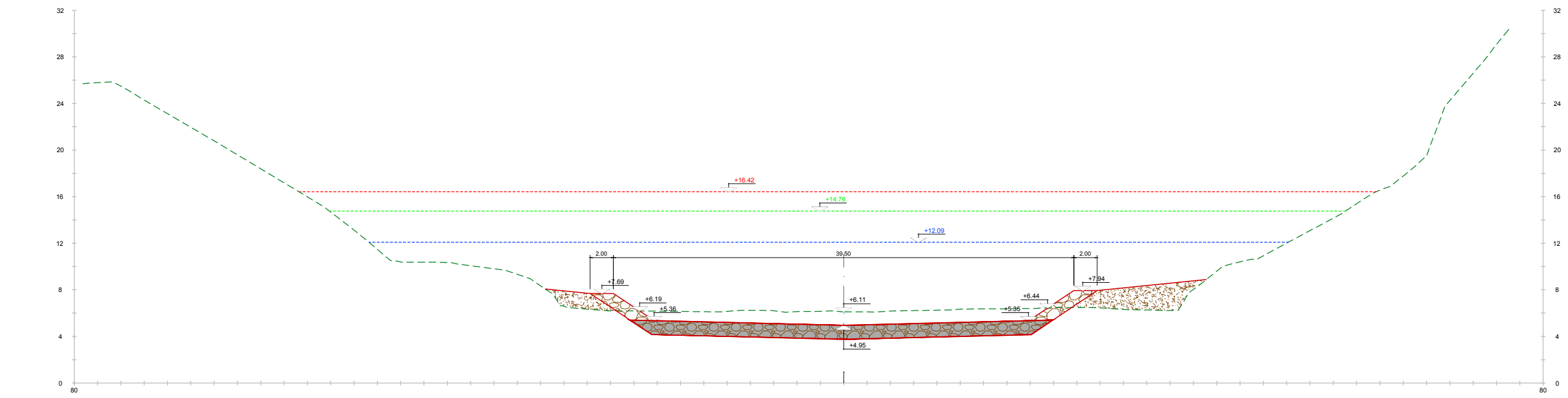


1+687.233

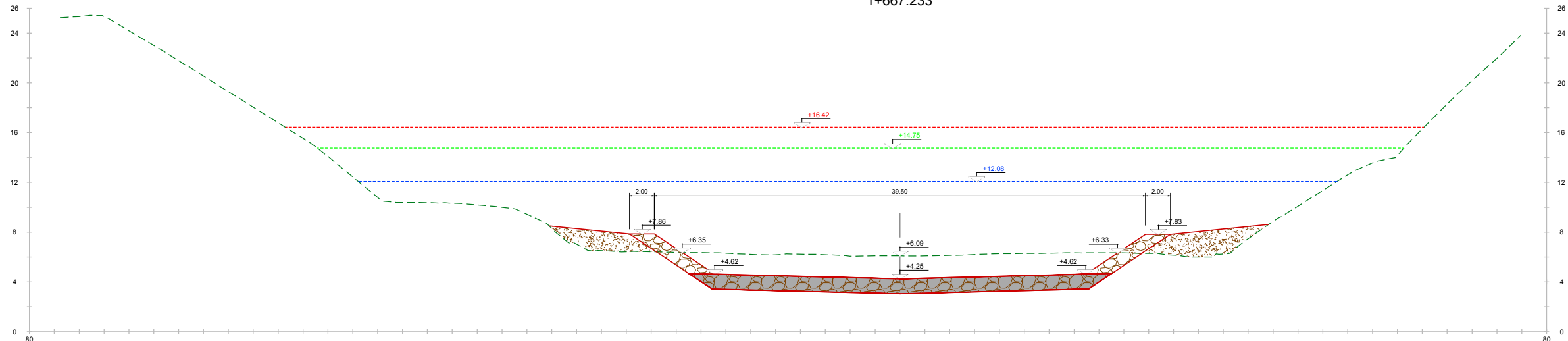


1+677.233

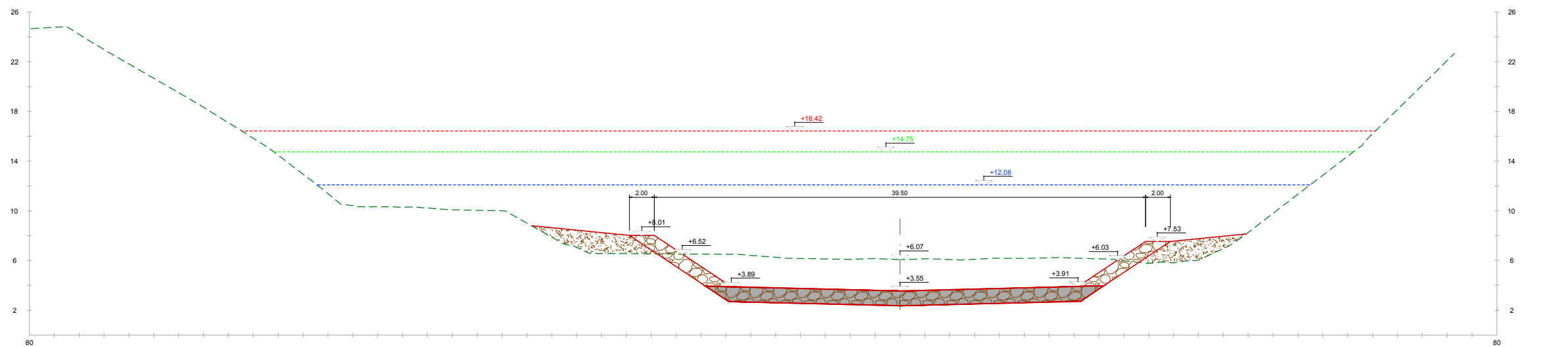
- RELLENO GRANULAR
- ESCOLLERA VIVA
- RAMPA DE PIEDRAS






1+667.233



1+657.233

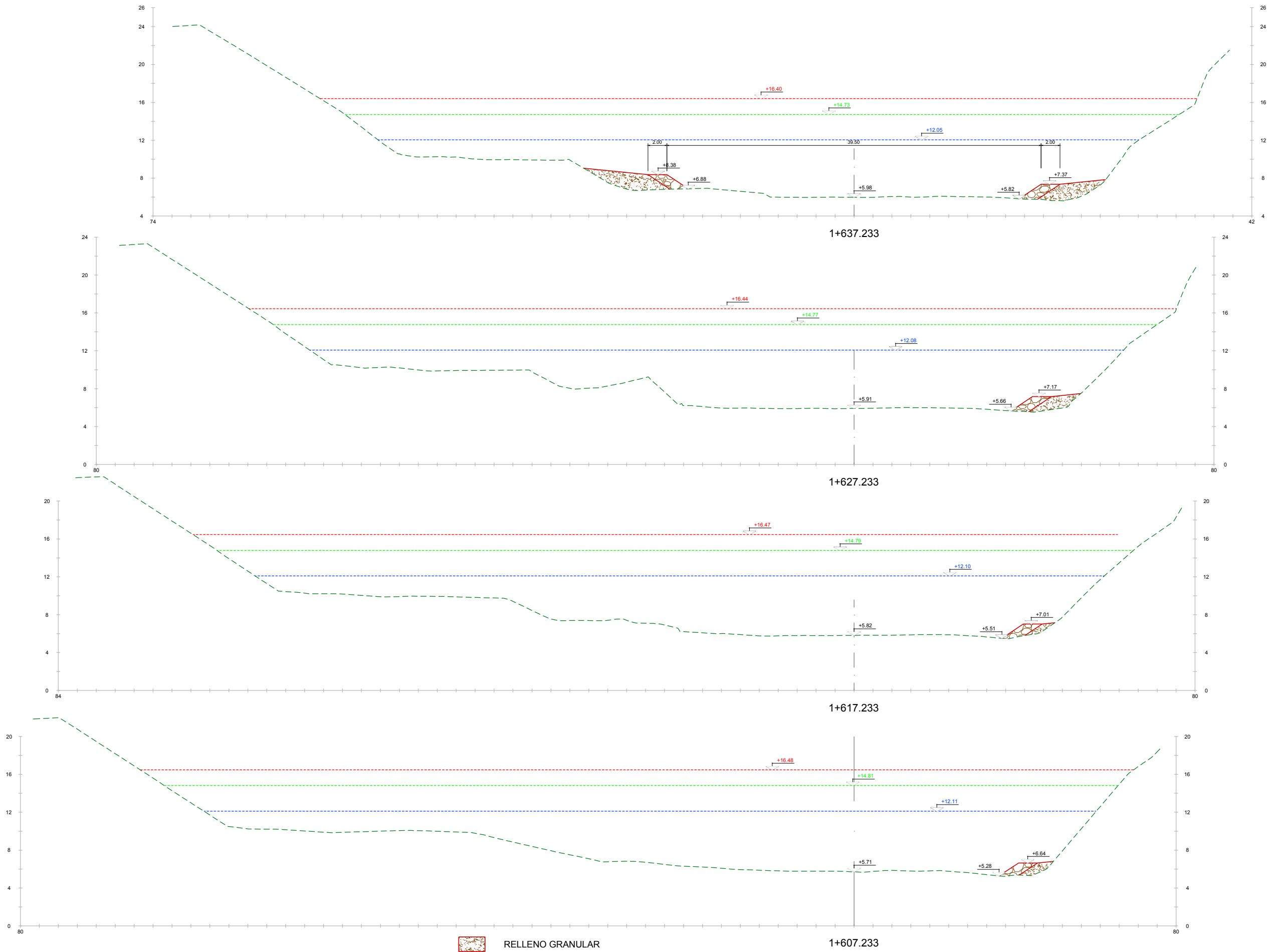





1+647.233

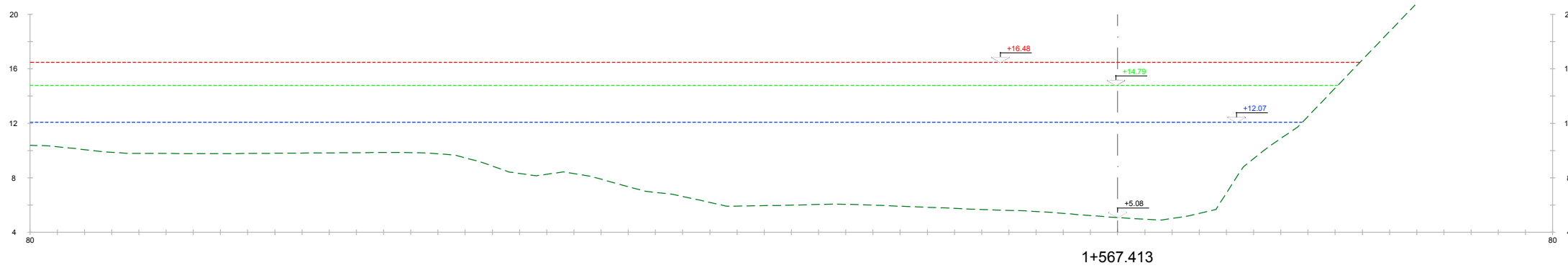
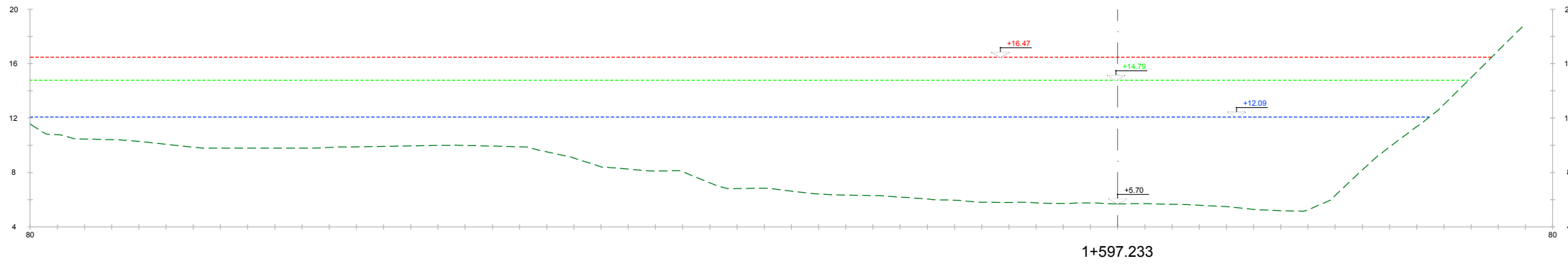
-  RELLENO GRANULAR
-  ESCOLLERA VIVA
-  RAMPA DE PIEDRAS

10.3 - SECCIONES ISL/AV  
REVISIÓN: FECHA: MODIFICACION: DIBUJADO: COMPROBADO:

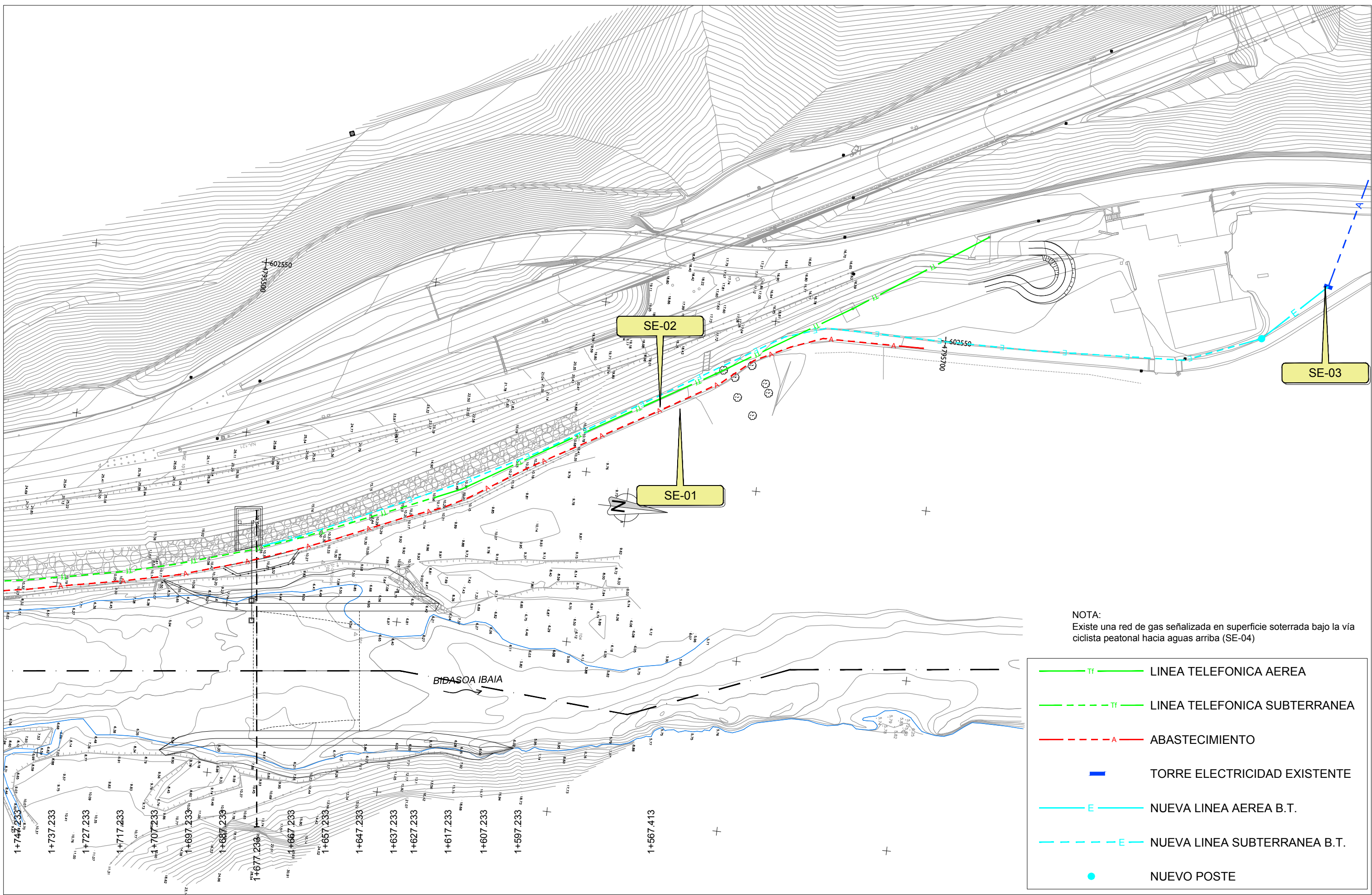
10.3 - SECCIONES ISL/WG  
MODIFICACION: - DIBUJADO: - CONFIRMADO: -  
REVISOR: - FECHA: -



-  RELLENO GRANULAR
-  ESCOLLERA VIVA
-  RAMPA DE PIEDRAS



10.3.-SECCIONES ISL/AV MODIFICACION: --- DIBUJADO: --- COMPROBADO: --- REVISOR: --- FECHA: ---



NOTA:  
 Existe una red de gas señalizada en superficie soterrada bajo la vía ciclista peatonal hacia aguas arriba (SE-04)

	LÍNEA TELEFÓNICA AEREA
	LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRANEA
	ABASTECIMIENTO
	TORRE ELECTRICIDAD EXISTENTE
	NUEVA LÍNEA AEREA B.T.
	NUEVA LÍNEA SUBTERRANEA B.T.
	NUEVO POSTE

11- SERVICIOS EXISTENTES.dwg

MODIFICACION: --- OBLIGADO --- CONFIRMADO ---  
 REVISION: --- FECHA: ---

**Gipuzkoako Foru Aldundia**  
 Injuriemeko eta Obra Hidraulikoetako Departamentua

**Deputación Foral de Gipuzkoa**  
 Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

PROIEKTO ZUZENDARIA:  
 DIRECTOR DEL PROYECTO:

FELIPE ALVAREZ RODRIGUEZ  
 INGENIERO DE CAMINOS

PROIEKTO EGILEA:  
 AUTOR DEL PROYECTO:

PEDRO BELTRAN YEDRA  
 INGENIERO DE CAMINOS

**eptisa**

IZENBURUA:  
 TITULO:

**BIDASOA BEHEAN AFORALEKU AURREPROIEKTUA**

**ANTEPROYECTO DE ESTACIÓN DE AFOROS EN EL BAJO BIDASOA**

GAKOA:  
 CLAVE:

DATA:  
 FECHA: 2.017ko ABENDUA  
 DICIEMBRE 2.017

IZENDAPENA:  
 DESIGNACION:

**GAUR EGUNGO ZERBITZUAK**  
 OINPLANOA

**SERVICIOS EXISTENTES**  
 PLANTA

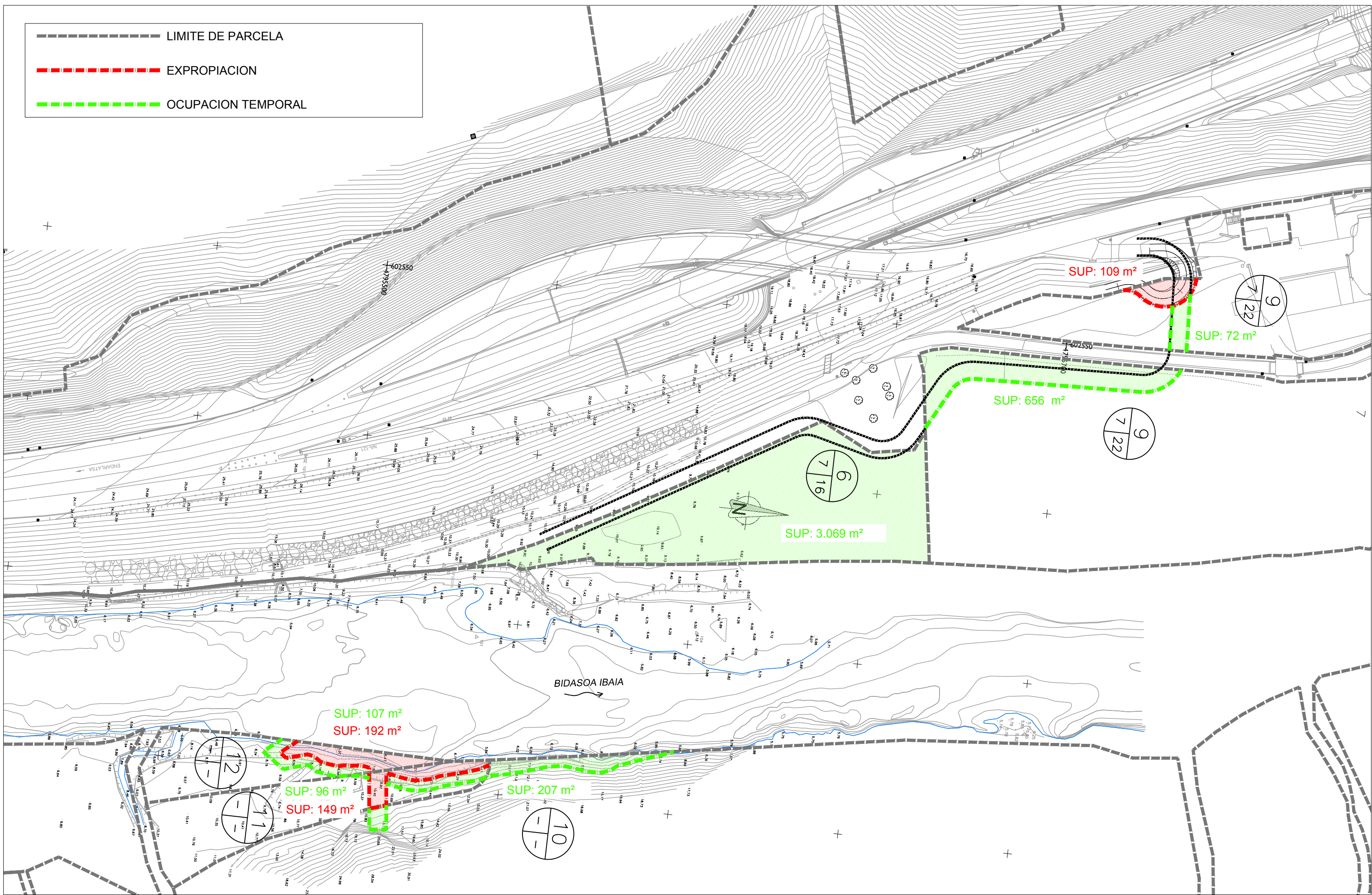
ZK PLANOA:  
 PLANO Nº: **11**

HOJA 1 de 1

ESKALA (S):  
 ESCALA (S):  
 1:1.000

ORIGINALES DIN A3

- LIMITE DE PARCELA
- EXPROPIACION
- OCUPACION TEMPORAL



12.- AFECIONES A LA PROPIEDAD.DWG  
 MODIFICACION: - DIBUJADO - CONFIRMADO -  
 REVISION: - FECHA: