



JP/aj

11-R.049-MA/10

EBAZPENA – RESOLUCIÓN

Donostia, 2010eko martxoaren 29a
San Sebastián, a 29 de marzo de 2010

1. Aurrekariak

2009ko azaroaren 24an, Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiaren Iraunkortasun Atalak "Segurako Kortaberria auzorako sarbidetik Zegamako Ondarlea industriguneraino bizikletari eta oinezkoentzako bide-zatia egiteko proiektua" eta "Ondarlea-Zegama bizikletari eta oinezkoentzako bide-zatia egiteko proiektua. 1. fasea" aurkeztu zituen. Proiektuak gauzatzeko aurreikusitako barrutiak Oria Garaiko Garrantzi Komunitarioko Lekuaren barruan daude, eta, beraz, Habitategi buruzko Direktibaren 6. artikuluan eta Proiektuek Ingurumenaren gainean duten Eragina ebaluatzeko Legearen testu bateratua onartzen duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren 3. artikuluan ezarritakoari jarraituz, proiektu horiei ingurumenaren gaineko eraginaren banakako ebaluazioaren prozedura egiteko beharra dagoen ala ez erabakitzea eskatzen zen.

Aurkeztutako proiektuak ez daude Proiektuek Ingurumenaren gainean duten Eragina ebaluatzeko Legearen testu bateratua onartzen duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren I. eranskinean aurreikusitako hipotesien artean (ingurumenaren gaineko eraginaren prozedura beti egin behar zaien proiektuak), ezta Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena babesten duen otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorren I. eranskinaren jasotakoan artean ere.

Hala ere, aipatutako lehenengo arauaren 3.2.b) artikuluan (1/2008 LED) ezartzen denez, I. eranskinean jasota ez dauden eta Natura 2000 Sareko espazioetan eragin zuzena edo zeharkakoa izan dezaketen proiektu publiko edo pribatuei (hau da, eskuartean dugun kasua) ingurumenaren gaineko eraginaren banakako ebaluazioaren prozedura egin beharko zaie, ingurumen-organok, aipatutako arauaren III. eranskinean ezarritako irizpideei jarraituz, hala erabakitzen duenean. Irizpide horiek proiektuaren ezaugarrietan, eraginda gerta daitezkeen geografia-eremuetako ingurumen-sentikortasunean eta egon daitezkeen eraginaren ezaugarrietan oinarrituta daude.

Beste alde batetik, 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren 17. artikuluan ezartzen denez, proiektuari ingurumenaren gaineko eraginaren banakako ebaluazioaren prozedura egiteko beharra dagoen ala ez erabaki baino lehen, argibideak eskatuko zaizkie eragindako administrazio, pertsona eta erakundeei.

1.- Antecedentes

Con fecha 24 de noviembre de 2009, la Sección de Sostenibilidad de la Dirección General de Medio Ambiente presenta el "Proyecto de construcción de vía ciclista-peatonal desde el acceso al Barrio Kortaberria (Segura) al polígono industrial Ondarlea (Zegama)" y el "Proyecto de construcción de vía ciclista-peatonal Ondarlea-Zegama. Fase 1". Los ámbitos donde se prevé ejecutar los proyectos se encuentran dentro del Lugar de Interés Comunitario del Alto Oria, por lo que se solicita que, conforme a lo dispuesto en el artículo 6 de la Directiva de Hábitats y en el artículo 3 del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, se determine la necesidad o no del sometimiento de dichos proyectos al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental.

Los proyectos presentados no se encuentran entre los supuestos previstos en el anexo I (proyectos que deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental en todos los casos) del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, ni en el anexo I de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

Sin embargo, el artículo 3.2.b) de la primera de las normas mencionadas (R.D.L. 1/2008) establece que los proyectos públicos o privados no incluidos en el anexo I que puedan afectar directa o indirectamente a los espacios de la Red Natura 2000 (como es el caso que nos ocupa) serán sometidos al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, cuando así lo decida el órgano ambiental, en base a los criterios establecidos en el anexo III de la citada norma, criterios que se basan en las características del proyecto, la sensibilidad medioambiental de las áreas geográficas que pueden verse afectadas y las características del potencial impacto.

Asimismo, el Real Decreto Legislativo 1/2008 establece en su artículo 17, que, previamente al pronunciamiento sobre la necesidad de que el proyecto se someta o no a evaluación de impacto ambiental, se consultará a las administraciones, personas e instituciones afectadas.



2. Proiektuekin zerikusia duten administrazio, pertsona eta erakundeei egindako kontsultak.

Proiektuen ezaugarri eta eragindako lurralde-eremuari buruzko informazioan oinarrituta, Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiak behean zerrendatutako administrazio eta erakundeak interesatutzat identifikatu eta kontsultatu ditu, eta aurkeztutako eraikuntza-proiektuak igorri dizkie:

- GFAko Mendietako eta Natura Ingurunekeo Zuzendaritza.
- GFAko Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- GFAko Nekazaritza eta Landa Garapenekeo Zuzendaritza.
- GFAko Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko Zuzendaritza.
- GFAko Bide Azpiegituretako Departamentuko Kudeaketa eta Plangintza Zuzendaritza.
- GFAko Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Kalitateko Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Biodibertsitate eta Ingurumen Partaidetzako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumenaren Plangintza, Ebaluazioa eta Kontrolerako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Antolamenduko Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituretako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Garraio Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Larriediei Aurregiteko Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzaren Osasun Saileko Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritza.
- IHOBE.
- Uraren Euskal Agentzia (URA).
- Gipuzkoako Ur Kontsultoria.
- Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.
- GOIEKI (Goierriko Garapen Agentzia).
- GOIMEN (Goierriko Mendiko Nekazaritza Elkarte).
- Zegamako Udala.
- Segurako Udala.
- Eguzki talde ekologista.
- Ekologistak Martxan Gipuzkoa talde ekologista.
- Aranzadi Zientzi Elkarte.
- ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).
- EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna).

2.- Consultas a Administraciones, personas e instituciones afectadas.

Basándose en la información respecto a las características de los proyectos y el ámbito territorial afectado, esta Dirección General de Medio Ambiente ha identificado como interesadas y ha consultado a las siguientes administraciones e instituciones, a las que remitió los Proyectos de Construcción presentados:

- Dirección de Montes y Medio Natural de la DFG.
- Dirección de Patrimonio Cultural de la DFG.
- Dirección de Agricultura y Desarrollo Rural de la DFG.
- Dirección de Movilidad y Transporte Público de la DFG.
- Dirección de Gestión y Planificación del Departamento de Carreteras de la DFG.
- Dirección de Obras Hidráulicas de la DFG.
- Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco.
- Dirección de Calidad Ambiental del Gobierno Vasco.
- Dirección de Biodiversidad y Participación del Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación, Evaluación y Control Ambiental del Gobierno Vasco.
- Dirección de Ordenación del Territorio del Gobierno Vasco.
- Dirección de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco.
- Dirección de Transportes del Gobierno Vasco.
- Dirección de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco.
- Dirección Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco.
- IHOBE.
- Agencia Vasca del Agua (URA).
- Consorcio de Aguas de Gipuzkoa.
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico.
- GOIEKI (Agencia de Desarrollo Comarcal de Goierri).
- GOIMEN (Asociación de Agricultura de Montaña del Goierri).
- Ayuntamiento de Zegama.
- Ayuntamiento de Segura.
- Grupo ecologista Eguzki.
- Grupo ecologista Ekologistak Martxan Gipuzkoa.
- Sociedad de Ciencias Aranzadi.
- ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).
- EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna).



Erantzunak igortzeko epea bukatuta, honako erakunde hauen erantzunak jaso ditugu: Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritza, Biodibertsitate eta Ingurumen Partaidetzako Zuzendaritza eta Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritza; Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritza; Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Ingurunekeko Zuzendaritza, Kultura Ondarearen Zuzendaritza; eta Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa. Erantzun horien kopia kopiatu erantsi ditugu txosten honetan.

Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak jakinarazi du ez dagoela jasota proiektuek eraginda gerta daitekeen kultur intereseko elementurik.

Eusko Jaurlaritzako Biodibertsitate eta Ingurumen Partaidetzako Zuzendaritzak emandako txostenean, proiektuek ingurune naturalean eta biodibertsitatean izan dezaketen eraginari buruzko azterlan bat jasota dago; bertan nabarmentzen denez, ezin da baztertu Oria Garaiko zati hori GKL izendatzeko arrazoi izan diren habitat eta espezieek eragina pairatzea, eta, beraz, beharrezkotzat jotzen da eragin horiei buruzko behar bezalako ebaluazioa egitea, 92/43/EE Direktibak agindutakoaren arabera; hala bada, prozesu horren barruan, kontuan hartuko dira ekosistema ibaitarra zaintzeko eta hobetzeko jarduerak, ibaiaren uren kalitatea eta lotzeko gaitasuna hobetzeko jarduerak, ibai-ertzeko habitaten azalera handitzeko eta bisoi europarraren eta GKLko beste espezie batzuen populazioak hobetzeko jarduerak. Horrez gain, txostenean adierazten da egokia litzatekeela trazadura egiteko egon litezkeen beste hautabide batzuk aztertzea, eta, halaber, alderdian, flora- eta fauna-espezieekin, loturarekin eta paisaiarekin zerikusia duten baliabideei buruzko informazioa eskaintzen da.

Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritzak txosten bat bidali du babes zibilaren beharra duten uholde-arrisku, arrisku sismiko, teknologiko eta basoko suteak gertatzeko arrisku egi buruz, eta horri buruzko kartografia gehitu du.

Eusko Jaurlaritzaren Osasun Saileko Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritzak adierazi du bizikletarietarako bideak egiteko obra-faseetan, kontuan izan beharko direla barrutian dauden hornidura- eta saneamendu-sistemak.

Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Ingurunekeko Zuzendaritzak jakinarazi duenez, proiektuek eragindako eremua (Oria Garaiko ibai-zatia eta ibai-ertzak) interes bereziko gunea da bisoi europarrarentzat, 2004ko maiatzaren 12ko Foru Aginduaren arabera. Era berean, eta aipatutako foru-aginduari jarraituz, Landa Ingurunearen Garapeneko Departamentuak proiektu

Finalizado el plazo otorgado para la remisión de respuestas, se han recibido las de las Direcciones de Patrimonio Cultural, Biodiversidad y Participación Ambiental, y Atención de Emergencias del Gobierno Vasco, así como de la Dirección Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad, de las Direcciones de Montes y Medio Natural, y de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico; de las cuales se remiten copias como anexos a la presente Resolución.

La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco informa que no consta la existencia de ningún elemento de interés cultural que pueda verse afectado por los proyectos.

La Dirección de Biodiversidad y Participación Ambiental del Gobierno Vasco realiza en su informe un análisis de la posible afección de los proyectos sobre el medio natural y la biodiversidad, destacando que no es posible descartar afecciones apreciables sobre los hábitats y especies que han motivado la designación como LIC de ese tramo del Alto Oria, por lo que considera necesario que se realice una adecuada evaluación de estas afecciones en los términos de la Directiva 92/43/CE, debiendo de contemplar en dicho proceso actuaciones tendentes a la conservación y mejora del ecosistema fluvial, mejora de la calidad de las aguas del curso y de su capacidad conectora, aumento de la superficie de los hábitats riparios, y mejora de las poblaciones del visón europeo y otras especies del LIC. Asimismo el informe señala la conveniencia de estudiar otras posibles alternativas de trazado, y aporta información sobre los recursos existentes en el área en cuanto a especies de flora y fauna, conectividad y paisaje.

La Dirección de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco remite un informe sobre riesgos de protección civil asociados a la inundabilidad, sísmicos, tecnológicos y de incendios forestales, aportando documentación cartográfica al respecto.

La Dirección Territorial de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad señala que en fase de obras de las vías ciclistas se deberán tener en cuenta los sistemas de abastecimiento y saneamiento existentes en el ámbito.

La Dirección General de Montes y Medio Natural de la Diputación Foral de Gipuzkoa informa que de acuerdo con la Orden Foral de 12 de mayo de 2004 el ámbito afectado por los proyectos (río y riberas del Alto Oria) es un área de interés especial para Visión Europeo. Igualmente, de acuerdo con dicha Orden Foral, indica que el Departamento de Desarrollo del Medio Rural debe informar y/o



horiei buruzko txostena eman behar du edo/eta proiektuak baimendu behar ditu, aipatutako espeziearengan izango duten eraginari dagokion ez; hala bada, bizikletarientzako bideak egiteko proiektuen barruan, eragin horiek aztertze, diagnostikatzeko eta baloratzeko beharrezkoak diren azterlanek gain, espeziea eta bere habitata zaintzeko beharrezkoak diren baldintzak mantentzeko prebentzio-neurriak eta habitata degradatuta dagoenean lehengoratzeko neurri zuzentzaileak eta konpentsatzaileak jaso beharko dira.

Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Ondarearen Zuzendaritzak, bere aldetik, jakinarazi du Kortaberria eta Ondarlea arteko bizikletari eta oinezkoentzako bidearen inguruko proiektuak eragina izan dezakeela ustezko arkeologia-eremua den Altzibar burdinolako ubidean –baldin eta oraindik mantentzen bada–. Ildo horretan, arkeologia-azterketa bat egitea proposatu du, ubide hori aurkitzeko, ahal bada.

Kantauriko Konfederazio Hidrografikoak jakinarazi du zein den eskaerari erantzuteko gehieneko epea, legediaren arabera.

3. Azterlana 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren III. eranskineko irizpideen arabera.

Ingurumeneko zuzendaritza nagusi honetan dagoen informazioaren arabera, eta egindako kontsultei erantzutean beste administrazio eta erakunde batzuek emandako informazioan oinarrituta, jarraian, proiektuen, proiektuek izan ditzaketen eraginaren eta eragin-eremuaren ezaugarriak aztertuko ditugu, 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren III. eranskinean ezarritako irizpideei jarraituz, proiektuei ingurumenaren gaineko eraginaren banakako ebaluazioa egiteko beharra dagoen ala ez erabakitzearen.

Proiektuen ezaugarriak

Proiektuen helburua da Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planean jasota dagoen eta Idiazabal eta Zegama herriak batzen dituen bizikletari eta oinezkoentzako bidea lotzea eta osatzea da. Hala bada, eta Segura herriaren eta bertako Kortaberria auzoaren arteko bizikletari eta oinezkoentzako bide-zatiaren jarraipen gisa, Kortaberria auzotik Zegamako Ondarlea industriguneraino 1.664 m-ko luzera izango duen bizikletari eta oinezkoentzako bide-zatia egiteko proiektua aurkeztu da; bidearen zatirik handiena saneamendu eta hornidurarako berriki gauzaturako kanalizazioen zorgunearen gainean joango da.

Bizikletari eta oinezkoentzako bidea GI-2631 errepidearen eta Ondarlea auzora iristeko herri-

autorizar dichos proyectos en relación con su repercusión sobre dicha especie; por lo que los proyectos constructivos de las vías ciclistas deberán incluir los estudios necesarios para el análisis, diagnóstico y valoración de esas repercusiones, las medidas preventivas encaminadas al mantenimiento de las condiciones necesarias para la conservación de la especie y de su hábitat, y las medidas correctoras y compensatorias dirigidas a la restauración del hábitat en los casos en que éste se encuentre degradado.

La Dirección de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Gipuzkoa, por su parte, informa que el proyecto de vía ciclista peatonal entre Kortaberria y Ondarlea pudiera afectar al canal, en el caso de que aún exista, de la ferrería Altzibar, declarada como zona de presunción arqueológica. En este sentido propone que se realice un estudio arqueológico para intentar localizar dicho canal.

La Confederación Hidrográfica del Cantábrico simplemente informa sobre el periodo máximo de contestación a la petición de información que tiene según la legislación.

3.- Análisis en base a los criterios del anexo III del R.D. Legislativo 1/2008

En base a la información existente en esta Dirección General de Medio Ambiente y la suministrada por otras administraciones e instituciones en las respuestas a las consultas realizadas, se analizan a continuación las características de los proyectos, de sus posibles impactos y del ámbito de afección de los mismos según los criterios establecidos en el Anexo III del R.D Legislativo 1/2008, de cara a determinar la necesidad o no de someterlos a evaluación individualizada de impacto ambiental.

Características de los proyectos

El objeto de los proyectos es conectar y completar la vía ciclista-peatonal que une los núcleos urbanos de Idiazabal y Zegama y que viene recogida en el PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa. De esta forma, y como continuación del tramo de vía ciclista peatonal entre Segura y el acceso al Barrio Kortaberria (Segura), se plantea el proyecto de construcción de vía ciclista-peatonal desde este último punto (Kortaberria) al polígono industrial Ondarlea (Zegama) a lo largo de 1.664 m de longitud, que discurre en gran parte sobre la servidumbre de las canalizaciones de saneamiento y abastecimiento recientemente ejecutadas.

La vía ciclista-peatonal comienza en la intersección con la GI-2631 del camino rural de acceso al barrio



bidearen arteko elkargunean hasiko da. Bideak ibaiaren eskuineko ertzetik jarraituko du 348 m-tan, eta gero ibaiaren ezkerreko ertzera igaroko da. Ibai-ertz batetik bestera aldatzeko, zur ijertzuzko zaldain aurrefabrikatu bat ipiniko da, 3 m-ko zabalera libre eta 15 m-ko argia dituen. Zaldainaren beheko taula horizontala da, igarotzeko sekzioaren gaitasun hidraulikoa handitzearen. Taulari 1.420 mm-ko guztizko ertza eta 160 mm-ko zabalera dituzten bi alboko habek eutsiko diote; habe horiek lurzoruan harkaitzeraino sartutako harri-lubeta hormigoituzko idulkien gainean ipinita dauden eta burualdea hormigoi armatuzkoa duten habeetan bermatuta egongo dira.

Oria ibaia gurutzatu eta gero, bizikletari eta oinezkoentzako bideak ezkerreko ertzetik jarraituko du, hornidura eta saneamendurako eroanbideen trazadurarekin bat. Azkeneko 150 metroetan, beherantz joango da, Kortaberria auzora joateko errepideraino iritsi arte. Errepidea aurreikusitako biribilgunearen ondoan gurutzatu eta gero, geroago egingo den bizikleta-bidearen zatiarekin elkartuko da.

Bizikleta-bideak izango duen proiektatuta ko zabalera 3'00 m-koa da, eta 0'25 m-ko bermeek osaturik egongo da; bideko sestra lurzoru naturalaren gorabeheren arabera izango da, ez baita ia lur-erazketarik egingo.

“Ondarlea-Zegama bizikletari eta oinezkoentzako bide-zatia egiteko proiektua. 1. fasea” izeneko proiektuari dagokionez, bidegorriaren trazadura Oria ibaiaren ezkerreko ertzarekiko paraleloa izango da 620 m inguruan, eta 3,5 m-ko zabalera izango du. Barbarineko errepidean hasiko da (Zupier baserriaren parean) eta Zegamako herrigunean dagoen Txarape kaleraino iritsiko da. Bide-zatiaren hasieran, igarotzeko obra bat egingo da. Pasabideak 7 m-ko luzera eta 5,50 m-ko zabalera izango ditu, eta harkaitzean zimendatutako hormigoizko estribuetan bermatuta egongo da. Hortik aurrera eta zatiaren bukaera arte, % 4 gaintzen ez duen aldapa dago. 0+400 kp-an, gutxi gorabehera, Oria ibaiaren gaineko zubi bat dago, eta zubi hori erabiliko da bizikleta-bidea harrobi zaharrerako sarbidearekin lotzeko.

Proiektuen kokalekua (gauzatze-eremuko ingurumen-sentikortasuna)

Bi proiektuak Zegama udalerraren barruan gauzatuko dira funtsean, eta Segura udalerraren zati txiki batean. Trazadurak Oria ibaiaren ibilguarekiko paraleloan doaz, eta bizikletari eta oinezkoentzako bideek bitan gurutzatuko dute ibaia.

Zegamako Txarape kaletik hurbil dagoen amaierako zatian eta Ondarlea indutrigunean izan ezik,

de Ondarlea. La vía sigue por la margen derecha del río en 348 mts para cambiar después de margen. El cambio de margen se realiza mediante una pasarela prefabricada de madera laminada de 3 m de ancho libre y 15 m de luz. Dicha pasarela es de tablero inferior horizontal para aumentar la capacidad hidráulica de la sección de paso. El tablero se apoya en dos vigas laterales de 1.420 mm de canto total y 160 mm de anchura, que descansan en vigas cabecero de hormigón armado sobre pedestales de escollera hormigonada embebidos en el terreno que llegan a roca.

Cruzado el río Oria la vía ciclista-peatonal continuará por la margen izquierda siguiendo el trazado de las conducciones de abastecimiento y saneamiento. En los últimos 150 m, asciende hasta alcanzar la carretera de acceso al barrio de Kortaberria. Cruza la misma junto a la glorieta prevista y enlaza con el tramo de vía ciclista posterior.

La achura proyectada de la vía ciclista es de 3'00 metros, completado con bermas de 0'25 m y sigue con su rasante el terreno natural sin que existan prácticamente desmontes.

Por lo que se refiere al “Proyecto de construcción de la vía ciclista-peatonal Ondarlea-Zegama. Fase 1”, el trazado del bidegorri discurre de forma paralela al río Oria por su margen izquierda a lo largo de unos 620 m, y tiene una anchura de 3,5 m. Arranca desde la carretera de Barbarin (frente al caserío Zupier) hasta la calle Txarape ya en el casco urbano de Zegama. Justo al principio se realiza una obra de paso de 7 m de longitud y 5,50 m de ancho sobre estribos de hormigón cimentados en roca. A partir de ahí comienza una pendiente hasta el final del tramo sin superarse el 4%. Aproximadamente a la altura del pk 0+400 hay un puente sobre el Río Oria que se aprovecha para conectar la vía ciclista con el acceso a la antigua cantera.

Ubicación de los proyectos (sensibilidad ambiental del ámbito de ejecución)

Ambos proyectos se desarrollan fundamentalmente en el TM de Zegama, afectando en una pequeña parte al TM de Segura. Sus trazados discurren de forma paralela al curso del río Oria, el cual es cruzado por las vías ciclista-peatonales en dos ocasiones.

Salvo en la zona final cercana a la calle Txarape de Zegama y el ámbito del polígono Ondarlea, los



proiektuko bideek nagusiki landatarra den alderdia zeharkatuko dute, Oria Garaiko ibarrean, nekazaritza-izaera nabarmena duen bailara-hondoan; bertan, aipatutako industrigune eta GI-2637 errepideaz gain, hainbat baserri eta etxebizitza isolatu ere badaude. Hala bada, paisaia sega-belardiek, baratzeek, basoek, bertako hostozabalen arboladiek, baserriek eta etxe batzuek osatuta dago bereziki; paisaia “oso eguneroko” gisa sailkatuta dago EAEko Paisaia Berezien eta Nabarmenen Katalogoaren Aurreproiektuan.

Beste alde batetik, Oria ibaia, ibai-ibilguak eta ibai-ertzek eraturik, natur elementurik esanguratsuen da, proiektuek aztergai dugun alderdian izan ditzaketen eraginei dagokienez; izan ere, lehenago aipatu dugun bezala, bizikleta-bideen trazadura ibai-ertzetikiko paraleloan doa, ibai-ibilgutik oso gertu.

Ildo horretan, eta Ibaien Egoera Ekologikoaren jarraipena egiteko Sarearen 2007ko kanpainan izandako emaitzen arabera, Oria ibaiak, zona honetan, hainbat arazo ditu: aldizkako isurketak (oxigeno-eskaera kimikoa, fosforo-metaketa handiak eta substantzia kutsatzaileak), bai eta abeltzaintzako isurketa batzuk eta izaera morfologikoko zenbait alterazio ere; hori dela-eta, Oria ibaiaren egoera ekologikoa neurriko gisa kalifikatu da, eta, nolahi ere, egiaztatu ahal izan da zati honetan bizi daitezkeen fauna ibaitarraren 6 espezieetatik 4 espezie daudela (amurraina, mazkarra, laina eta ezkillua).

Era berean, Oria ibaiaren ibilgua eta bazterrak, zati honetan, Oria Garaiko Ibaien Garrantzi Komunitarioko Lekuaren barruan daude, eta, beraz, Natura 2000 Sarearen barruan; gune horretako natur baliorik garrantzitsuenetako bat bisoi europarraren populazio bideragarria bertan bizitzea da, populazio horri esker arro osoa berriz koloniza liteke-eta. Horrez gain, nabarmentzekoa da GKL honek izan lezakeen garrantzia EAEko isurialde mediterraneoko eta isurialde atlantikoko espezie horren populazioen arteko lotura ziurtatzeko. Hori izan da, hain zuzen ere, Oria ibaiaren zati hau bisoi europarrarentzat interes bereziko gune izendatzeko arrazoia, espezie hori Gipuzkoako Lurralde Historikoan kudeatzeko planaren barruan (2004ko maiatzaren 12ko Foru Agindua).

92/43/EE Direktiban oinarrituta definitutako interes komunitarioko habitatei dagokienez, bizikleta-bideen trazadura 6510 “Altitude baxuko sega-belardi pobreak (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*)” habitataren gainean doa zati batzuetan, eta 91.E0* “Baso alubialak (*Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior*)” habitatean ere (lehentasunezko habitata) eragina izan dezake. Eragina dauden gainontzeko habitatak ez dira interes

proyectos transcurren por una zona prominentemente rural, por el fondo de valle de marcado carácter agrario de la vega del Alto Oria, en la que existen además del mencionado polígono industrial y la carretera GI-2637, algunos caseríos y viviendas aisladas. En este sentido, el paisaje está conformado fundamentalmente por prados de siega, huertas, plantaciones forestales, bosquetes de frondosas autóctonas, caseríos y algunas viviendas; estando calificado como un paisaje “muy cotidiano” en el Anteproyecto de Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la CAPV.

Por su parte, el río Oria, conformado por el cauce y sus riberas, es el elemento natural comparativamente más significativo en relación con los efectos de los proyectos sobre el ámbito de estudio, ya que, como se ha comentado, el trazado de las vías ciclistas transcurre por sus riberas de forma paralela y cercana al cauce del río.

En este sentido, y de acuerdo con los resultados de la campaña de 2007 de la Red de Seguimiento del Estado Ecológico de los Ríos, el río Oria en esta zona presenta problemas de vertidos puntuales (DQO, concentraciones de fósforo y sustancias contaminantes), así como vertidos difusos de origen ganadero y algunas alteraciones de carácter morfológico, por lo se califica su estado ecológico como moderado, habiéndose constatado, no obstante, la presencia de 4 especies de fauna piscícola (trucha, locha, laina, piscardo) de las 6 consideradas como potenciales en este tramo.

Asimismo, el cauce y las riberas del Oria en este tramo forman parte del Lugar de Interés Comunitario de carácter fluvial del Alto Oria y, por tanto, forman parte de la Red Natura 2000, siendo uno de los principales valores naturalísticos de este espacio la presencia de una población viable de visón europeo, que podría permitir la recolonización de toda la cuenca. También es de resaltar, el posible papel que este LIC podría llegar a tener para asegurar la conectividad entre las poblaciones de esta especie asentadas en la vertiente mediterránea y atlántica de la CAPV. Esta misma circunstancia ha llevado a que este ámbito del río Oria haya sido declarado como Área de Interés Especial para el Visón Europeo dentro del Plan de Gestión de esta especie en el TH de Gipuzkoa (Orden Foral de 12 de mayo de 2004).

En cuanto a los hábitats de interés comunitario definidos en base a la Directiva 92/43/CE, el trazado de las vías ciclistas se asienta en algunos tramos sobre el hábitat 6510. Prados pobres de siega de baja altitud (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), pudiendo afectar puntualmente al hábitat 91.E0*. “Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*” (hábitat prioritario). El resto de los hábitats afectados no



komunitariokoak eta bertan koniferoen eta haritz gorrien landaketak, baratzak eta fruta-arbolak daude. Intereseko zuhaitz-eraketa autoktonoei dagokienez, harizti azidofilo-baso misto atlantikoko gune batzuk daude, dagoeneko aipatutako haltzadi kantabriarraz gain.

Era berean, eta Habitaten Direktibak babestuta eta Espezie Mehatxatuen Katalogoan jasota dauden fauna-espezieei dagokienez, Oria Garaiko zati hau, adierazi dugun bezala, bisoi europarrarentzat (*Mustela lutreola*) interes bereziko gunearen barruan dago; aipatutako espeziea "desagertzeke zorian" kategorian sailkatuta dago, EAEko Espezie Mehatxatuen Katalogoan, eta Habitaten Direktibaren II. eta IV. eranskinetan sartuta dago. Halaber, eta Oria Garaiko GKL hau izendatzeko formulario normalizatuaren arabera, loina (*Chondrostoma toxostoma*) alderdian bizi den espeziea da, GKLren barruan zaindu beharrekoa. Horrez gain, litekeena da ibai-inguruneetan bizi ohi diren eta nahiko ugariak diren bi hegazti-espezie bertan aurkitzea: martin arrantzalea (*Alcedo atthis*) eta ur-zozoa (*Cinclus cinclus*) –biak ere "interes bereziko" kategorian sailkatuta EAEko Espezie Mehatxatuen Katalogoan–; daitekeena da, halaber, kuliska txikia eta benarriz arrunta aurkitzea, nahiz eta horretarako aukera txikiagoa izan. Aurrekoaren osagarri gisa, Oria ibaiak, alderdi honetan, faunarentzat interes bereziko lotunea da EAEko igarobide ekologikoen sarearen arabera, eta, beraz, bertan, hainbat espezie interesgarri aurki daitezke sarritan, katalogatuta ez badaude ere: hegazti-espezie migratzaileak –hala nola, lepitzulia, eulitxori grisa, koartza hauskara, gabiraia, sasi-txoria, etab.–; arrain-espezieak –jadanik aipatutako amuarraina, mazkarra, loina eta ezkailua–; hainbat ugaztun –orkatza, basurdea, azkonarra, azeria, erbinudea, lursagua, eta abar–.

Lurzoruaren erabilerari dagokionez, adierazi behar dugu bizikletari eta oinezkoentzako bi bideek zeharkatzen duten Oria ibaiaren ertzeko bailara-hondoan dagoen landako lurzorua zati handia "Balio estrategiko handiko nekazaritza eta abeltzaintzako lurzorua" kategorian sailkatuta dagoela Nekazaritza eta Basogintza antolatutako LAPren aurrerakinean. Sailkapen orokor horrez gain, barruti honen zatirik handiena hartzen duten lurzoruak IIs maila agrologikoaren barruan daude (zona alubial zabaletako lurrak, muga agronomiko eskasekoak), Gipuzkoako maila agrologikoen maparen arabera. Lurzoru horietan lur alubial emankorrek daude, ibaiaren ekarpenek eraturik, eta higatzeko arrisku minimoa dute, nahiz eta zenbaitetan uholdeak gerta daitezkeen. Lurzoruen sakonera ertaina da, eta sarritan lantzen dira; eremu honetako alderdi askotan, gainera, belardi-erabilera

serían de interés comunitario y se corresponderían con plantaciones de coníferas y roble americano, huertas y frutales. Por lo que se refiere a formaciones arbóreas autóctonas de interés, también se observa la presencia de alguna masa de robledal acidófilo-bosque mixto atlántico, además de la aliseda cantábrica ya comentada.

Asimismo, y en relación con la especies faunísticas amparadas por la Directiva de Hábitats y por el Catálogo de Especies Amenazadas, este tramo del Alto Oria forma parte, como se ha comentado, del Área de Interés Especial para el Visión Europeo (*Mustela lutreola*), especie clasificada en la categoría de Peligro de extinción en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas, e incorporada en los anexos II y IV de la Directiva de Hábitats. Asimismo, y de acuerdo con el formulario normalizado para la designación de este LIC del Alto Oria, la loina (*Chondrostoma toxostoma*) es otra de las especies presentes que es objeto de conservación del LIC. Igualmente, es probable la presencia de dos especies de aves directamente asociadas a los ambientes fluviales y relativamente abundantes, como el martin pescador (*Alcedo atthis*) y el mirlo acuático (*Cinclus cinclus*), ambas catalogadas como "De Interés Especial" en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas; además del andarríos chico y el carricerín común, especies con menos probabilidad de presencia. De forma complementaria a lo anterior, el río Oria constituye en esta zona un tramo fluvial de especial interés conector faunístico según la Red de Corredores Ecológicos de la CAPV, por lo que es un ámbito con presencia regular de diversas especies interesantes, aunque no presenten ninguna catalogación: especies migradoras de aves como el torcecuellos, el papamoscas gris, la garza real, el gavilán, el zarcero, etc.; especies piscícolas (las ya mencionadas trucha, locha, loina, piscardo); mamíferos como el corzo, el jabalí, el tejón, el zorro, la comadreja, el topillo, etc.

Por lo que se refiere a la utilización del suelo, señalar que gran parte del suelo rural de fondo de valle asociado a la ribera del Oria por el que transcurren las dos vías ciclistas-peatonales está calificado por el Avance del PTS Agroforestal en la categoría de "Agroganadero de alto valor estratégico". Además de esta categorización general, los suelos que ocupan la mayor parte de este ámbito pertenecen a la clase agrológica IIs (tierras en aluviales amplios con escasas limitaciones agronómicas), según el mapa de Clases Agrológicas de Gipuzkoa. Estos suelos comprenden tierras aluviales fértiles formadas por aporte del río, con mínimo riesgo de erosión, aunque ocasionalmente pueden sufrir daños por inundaciones. Los suelos son medianamente profundos y se cultivan regularmente, destacando en este caso, además de su utilización como



izateaz gain, saltzeko diren koniferoen hazkuntzako ustialekuak daude.

Azkenik, eta kultur ondareari dagokionez, GFAko Kultura Ondarearen Zuzendaritzak igorritako txostenaren arabera, Altzibar burdinola aipatu behar dugu, trazaduratik hurbil, ustezko arkeologia-eremu gisa sailkatuta baitago.

Egon litekeen eragina

Bizikletari eta oinezkoentzako bideak egitearen ondorioz, hainbat eragin gertatuko dira, bai eraikuntza-fasean, bai funtzionamendu-fasean, proposatzen diren jarduketak gehienak ingurunekeo elementu ahul edo sentiberetatik gertu daudelako; hala bada, beharrezkoa izango da lanak gauzatzean ingurumen-alderdiak kontuan hartzea eta baliabide horien babesa bermatzeko behar diren neurriak hartzea.

Eraikuntza-fasean, obra-prozesuari lotutako hainbat eragin gertatuko dira (uren kalitatea txartzen duten eta arrain-espezieengan eragina duten solidoak ibilgura isurtzea, zarata sortzea, hautsa igortzea, higadura-prozesuak eragitea, ondarearen gaineko eragina, eta abar), eta, gehienetan, aldi baterako izango dira eta obran ingurumenaren ikuspegitik egokiak diren jardunen bidez eta ebazpen honetan adierazitako neurrien bidez zuzendu ahal izango dira. Obra-fasean gertatzen diren beste eragin mota batzuek luzeago iraungo dute, eta bizikleta-bideen funtzionamendu-fasera ere zabalduko dira (habitatak eta landare-eraketak desagertzea, habitatak artifizial bihurtzea eta aldatzea, bisoi europarraren eta beste espezie batzuen populazioak eragozpenak pairatzea, ur-bazterretako faunaren arteko lotura ahultzea, nekazaritza-lurrak galtzea, paisaiak eraginak pairatzea, eta abar).

Nekazaritza-lurrak galtzarekin zerikusia duten eraginei dagokionez, bizikletari eta oinezkoentzako bideen plataformek zabalera mugatua izatean (3,4-4 m) eta zeharkatzen dituzten lurzatietatik kanpo eta horien bazterrean egotean, nekazaritza-lurren gaineko eragina ez da garrantzitsua izango, ebazpen honetan aipatzen diren irtenbideetako edozeinetan.

Era berean, bide berriak gauzatzeko orduan, aldatze morfologikoa eta lur-mugimenduak eskasak izango direnez, ondoriozta daiteke ustiapen-fasean paisaia gerta daitekeen eragina ere ez dela garrantzitsua izango, baina, hala ere, eraikuntza-proiektuan jasota egongo da paisaia lehengoratzeko programa.

pradera en muchas zonas, la existencia de explotaciones dedicadas al crecimiento de coníferas para su posterior venta.

Por último, y respecto al patrimonio cultural, según el informe remitido por la Dirección de Patrimonio Cultural de la DFG, mencionar la ferrería Altzibar, cercana al trazado, que está declarada como zona de presunción arqueológica.

Potencial impacto

La implantación de las vías ciclista-peatonales va a suponer una serie de impactos, tanto en fase de construcción como en fase de funcionamiento, ya que gran parte de las actuaciones se plantean próximas a elementos del medio frágiles o sensibles, por lo que resulta necesario que en su ejecución se tengan en consideración los aspectos ambientales y se articulen las medidas necesarias para garantizar la protección de esos recursos.

En fase de construcción, se provocan una serie de impactos asociados al proceso de obras (emisión de sólidos al cauce que empeoren la calidad de las aguas y afecten a las especies piscícolas, generación de ruido, emisión de polvo, desencadenamiento de procesos erosivos, efectos sobre el patrimonio, etc.) que en la mayoría de los casos tendrán un carácter temporal y corregible con la aplicación de buenas prácticas ambientales de obra y las medidas correctoras que se estipulan en esta Resolución. Otra serie de impactos que también se dan en fase de obras tienen un carácter más permanente y se extienden a la fase de funcionamiento de las vías ciclistas (eliminación física de hábitats y formaciones vegetales, artificialización y alteración del hábitats y posibles molestias sobre la población de visón europeo y otras especies, disminución de la conectividad faunística asociada a las riberas del cauce, pérdida de suelo agrario, afecciones paisajísticas, etc.).

Por lo que se refiere a los impactos asociados a la pérdida de suelo agrario, la limitada anchura de la plataforma (3,5-4 m) de las vías ciclistas peatonales y su trazado exterior y marginal en relación con las parcelas agrarias por las que discurre, conlleva, en cualquiera de las soluciones que se mencionan en esta Resolución, que la afección en este sentido no resulte significativa.

Asimismo, la escasa alteración morfológica y movimientos de tierras que suponen la ejecución de las nuevas vías, indica que el impacto paisajístico generado en fase de explotación sea igualmente no significativo, si bien el proyecto de construcción deberá contar con el correspondiente programa de restauración paisajística.



Obra-faseari, nekazaritza-lurak galtzeari eta paisaiaren kalitateari lotuta dauden aipatutako eraginez gain, proiektuari ingurumenaren gaineko eragina ebaluatzeko prozedura egin behar zaion ala ez erabakitzeke orduan, aztertu behar da proiektuak Natura 2000 Sareko espazioak zaintzeko helburuei zertan eragingo dien. Hau da, aztertu behar da bizikletari eta oinezkoentzako bideei buruzko proiektu horiek Oria Garaiko GKLko interes komunitarioko habitatan eta espezieengan izango duten eragina handia izan ote daitekeen. Horretarako, kontuan hartu behar dira 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren III. eranskinean ezarritako irizpideak (eraginaren zabalkuntza, handitasuna eta konplexutasuna, eragina gertatzeko probabilitatea, eta eraginaren maiztasuna eta itzulgarritasuna).

lido horretan, era honetan sailkatu dira proiektuek GKL honetako baliabideetan izan ditzaketen eraginak:

- **Eragina lur gaineko uren kalitatean:** Aldi baterako eragina aurreikusten da uraren kalitatean, obra-fasean isurketa-urek solidoak ekartzen dituztenean, eta uretako habitatan, proposatutako trazadurak Oria ibaiaren ibilgutik gertu daudelako; hala ere, eragin hori murriztu ahal izango da prebentzio-neurriak hartuta, eta eragin txikia bihurtuko da.

- **Landarediaren eta interes komunitarioko habitatan gaineko eragina:** Proposatutako trazadura ia osoek landa-eremuko alderdiak zeharkatuko dituzte; eremu horietan, funtsean, belardiak daude (6510 "Altitude baxuko sega-belardi pobreak" interes komunitarioko habitata), eta horiek pairatuko duten eragina ez da galera esanguratsutzat hartzen ikuspegi naturalistikotik, habitat hori zona honetan oso zabaldua dagoelako. Azalera kontuan izanda, eragin txikiagoa pairatuko dute baso-ustialekuek eta laborantza atlantikoek (baratzak), eta Oria ibaiaren ertzetan hazten diren bertako ur-bazterreko landaredia (91.E0* "*Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* espezieek eratutako baso alubialak" lehentasunezko interes komunitarioko habitata) eta basoa (harizti azidofiloa) eratzen dituzten zuhaitz-oinak kenduko dira unean-unean. Hala bada, intereseko habitat horiek pairatuko duten eragina neurritzko gisa baloratu behar da, eraginda suerta daitezkeen aleen kopurua oso txikia delako eta, nolana ere, alderdia berriz landatzeko programa ezarri beharko delako.

- **Faunaren, interes komunitarioko espezieen eta loturaren gaineko eragina:** Gorago aipatu dugun bezala, Oria ibaiak aztergai dugun

Además de las mencionadas afecciones asociadas a la fase de obras, a la pérdida de suelo agrario, y a la calidad paisajística, a la hora de determinar si el proyecto debe someterse o no al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, se deben considerar de forma concreta y específica las afecciones sobre los objetivos de conservación de los espacios pertenecientes a la Red Natura 2000. Es decir, se debe de determinar si el grado de afección de los proyectos de vías ciclistas peatonales sobre los hábitats y especies de interés comunitario presentes en el LIC del Alto Oria por el que transcurren pueden llegar a ser significativos; teniendo en cuenta para ello los criterios establecidos en el anexo III del R.D.L. 1/2008 (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración frecuencia y reversibilidad).

En este sentido, se han caracterizado las posibles afecciones de los proyectos sobre los recursos de este LIC de la siguiente forma:

- **Afección sobre la calidad de aguas superficiales:** Se prevé una afección temporal por el aporte de sólidos por escorrentía en la fase de obras sobre la calidad de las aguas y los hábitats acuáticos debido a la cercanía de los trazados propuestos respecto al cauce del río Oria, si bien la magnitud de este impacto podrá reducirse con la aplicación de las pertinentes medidas preventivas, convirtiéndose en un impacto poco significativo.

- **Afección sobre la vegetación y hábitats de interés comunitario:** La mayor parte de los trazados propuestos transcurren por zonas rurales ocupadas fundamentalmente por prados (hábitat interés comunitario 6510: Prados pobres de siega de baja altitud), cuya afección no se considera una pérdida significativa desde el punto de vista naturalístico debido a la alta representación que tiene este hábitat en la zona. Una afección menor, en cuanto a superficie, se produce sobre explotaciones forestales y cultivos atlánticos (huertas), siendo puntual la eliminación de algunos pies arbóreos que conforman la vegetación de ribera (hábitat de interés comunitario prioritario 91E0*: Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*) y bosque autóctonos (robleal acidófilo) que ocupan las márgenes del río Oria. En este caso, la afección a estos hábitats de interés debe valorarse como un impacto moderado debido al bajo número de ejemplares que podrían verse afectados y a que, en cualquier caso, se tendrán que implantar un programa de revegetación al respecto.

- **Afección sobre la fauna, especies de interés comunitario y conectividad:** Como se ha comentado anteriormente, el río Oria constituye, a



barrutia zeharkatzean, bisoi europarrarentzat interes bereziko gunea eratzen du; espezie hori "desagertzeko zorian" kategorian sailkatuta dago, EAEko Espezie Mehatxatuen Katalogoan, eta funtsezkoa espeziea da, barrutia GKL izendatzeko arrazoia. Loina ere GKLn zaindu beharreko beste espezie bat da, alderdian babestuta dauden eta aurki daitezkeen beste espezie batzuekin batera (martin arrantzalea, ur-zozoa, eta abar). Horrez gain, Oria Garaia interes bereziko lotunea da faunarentzat, bertan aurki baitaitezke gorago aipatu diren eta espazio hori erabiltzen duten espezieak; arrazoi horrengatik, hain zuzen ere, GKLn dagoen beste helburu bat lotune-eginkizun hori ziurtatzea da.

Beraz, hasiera batean proposatu den bizikleta-bideen trazadura aztertuta, gerta daiteke bisoi europarrarengan, zonan aurki daitezkeen eta babestuta dauden beste espezie batzuegan eta barruti honek berezkoa duen faunaren arteko lotune-eginkizunean eragin negatiboak izatea; hortaz, proiektuek izan ditzaketen eragin horiek garrantzirik gabeko bihurtzeko xedez, Ebazpen honen bidez erabaki da, alde batetik, espazio horren ezaugarriak bere osotasunean errespetatzen dituzten beste trazadura-hautabide batzuk aztertzea; eta, bestaldek, beste trazadura-hautabiderik egon ezean, aurretiazko iazera aurkeztutako trazaduretan, prebentzio-neurriez gain, neurri konpentsatzaileak ere hartzea, kontserbazio-baldintzak mantendu eta habitaten eta barruti horretan dauden espezieen hobekuntza bultzatzearen.

Honenbestez, proiektuak balio ekologiko handiko eremuan kokaturik daudenez, eta, hori dela kausa ibaiaren ibilguan eta ertzetan eragina izan dezaketen jarduketak guztiak arreta handiz gauzatu behar direnez, Oria Garaiko GKLren osotasuna hobeto zaintzen duten bestelako trazadura-hautabideak kontuan hartu eta aztertuko dira, aurreikus daitezkeen eta deskribatu diren eragin gehienak minimizatu edo lehengoratu ahal izateko; halaber, eraikuntza-proiektuetan neurri babesle eta zuzentzaileak jasoko dira, bai eta, egokia bada, Ebazpen honen xedapenetan aipatzen diren neurri konpentsatzaileak ere.

Beraz, prozedura eta neurri horiek ezartzen baldin badira, eragindako ingurune fisiko eta giza ingurune elementuek (ibaiaren uren kalitatea, paisaia, lurzorua, hidrogeologia, geomorfologia, airearen kalitatea, ondarea, etab.) eragin esanguratsurik pairatuko ez dutela ondorioztatzen da; era berean, ingurune biotikoari dagokionez, ez dirudi proiektuek babespeko edo intereseko fauna-eta flora-espezieetan eragina duten alterazio nabarmen edo ikusgarriak sortuko dituztenik, edo

su paso por el ámbito de estudio, una Área de Interés Especial para el Visión Europeo, especie clasificada en la categoría de *Peligro de extinción* en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas, y especie fundamental por la que se ha declarado dicho ámbito como LIC. Asimismo, la loina es otra de las especies presentes que es objeto de conservación del LIC, junto con otras especies protegidas y probables en la zona (martín pescador, mirlo acuático, etc.). Además, el alto Oria es un tramo fluvial de especial interés conector desde el punto de vista faunístico con presencia de las diversas especies anteriormente relacionadas que hacen utilización de dicho espacio; siendo a este respecto otro de los objetivos del LIC asegurar dicha funcionalidad conectora.

Por tanto, el trazado de las vías ciclistas preliminarmente planteado implica la posibilidad de que tenga efectos negativos sobre el visón europeo, otras especies protegidas presentes en la zona, y la función de conectividad faunística inherente a dicho ámbito; por lo que, con el objetivo de reducir a efectos no significativos dichos impactos potenciales de los proyectos, esta Resolución determinará que se establezca por un lado, la necesidad de que se analicen otras alternativas de trazado que respeten de una forma más integrada las características de dicho espacio; y, en el caso de que estas alternativas no fuesen posibles, que se establezcan para los trazados preliminarmente presentados, además de las preventivas, una serie de medidas compensatorias, que aseguren el mantenimiento tanto de las condiciones de conservación, como la mejora de los hábitats y las especies presentes en dicho ámbito.

En definitiva, localizándose los proyectos en un ámbito de alto valor ecológico que obliga a extremar las precauciones en todas las actuaciones que puedan afectar al cauce y los márgenes del río, se entiende que la mayoría de los impactos previsibles descritos son minimizables o reversibles mediante la adecuada consideración y análisis de otras alternativas de trazado que respeten mejor la integridad del LIC del Alto Oria, y mediante la introducción en los proyectos constructivos de las medidas protectoras, correctoras y, en su caso, compensatorias que se mencionan en la parte dispositiva de esta Resolución.

Se concluye, pues, que, siempre que se aplique este procedimiento y estas medidas, los elementos del medio físico y humano afectados (calidad de las aguas del río, paisaje, suelos, hidrogeología, geomorfología, calidad del aire, patrimonio, etc.) no van a soportar impactos significativos, y que, en relación con el medio biótico, es poco probable que los proyectos produzcan alteraciones significativas o apreciables que repercutan sobre las especies de fauna y flora protegidas o de interés, o afecten de



dauden intereseko habitaten osotasunari era nabarmenean eragin diezaioketenik.

Horrela bada, kontuan hartutik proiektuaren ezaugarriak, ukitutako eremuaren ingurumen sentikortasuna, eta proiektuak sor lezakeen eraginaren ezaugarriak; ingurumen eragina ebaluatzeko legearen testu bategina onartzen duen 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuko III. eranskinean jasotako irizpideei jarraituz, eta 2008ko maiatzaren 20ko 36/2008 Foru Dekretuko 11.2.1.b) artikuluan ezarritakoarekin bat etorrituz, Ingurumeneko zuzendari nagusiak

EBAZTEN DU

Lehenengo: Segurako Kortaberria eta Zegamako Ondarlea artean eta Ondarlea eta Zegama artean (1. fasea) bizikletari eta oinezkoentzako bideak egiteko proiektuak ingurumenaren gaineko eraginaren banakako ebaluazioaren prozeduratik kanpo uztea; izan ere, egingako azterketatik ondoriozta daiteke proiektuek ez dutela aurkako eragin nabarmenik sortuko, baldin eta proiektuaren sustatzaileak bermatzen badu hurrengo puntuan ezarritako zehaztapenak benetan gauzatu eta beteko direla.

Bigarren: Segurako Kortaberria eta Zegamako Ondarlea artean eta Ondarlea eta Zegama artean (1. fasea) bizikletari eta oinezkoentzako bideak egiteko proiektuak aldatu egingo dira behean adierazitako prozedurak, prebentzio-neurriak, neurri zuzentzaileak eta, hala badagokio, neurri konpentsatzaileak hartzeko. Aipatutako neurriak eta dagozkien aurrekontuak proiektuen aurrekontuetan jasoko dira, proiektuak gauzatu baino lehen. Hona hemen adierazitako neurriak:

1.- Jarduketa guztiak Oria Garaiko GKLn burutuko direnez eta, ondorioz, Habitaten Direktiban 6.2. artikuluan xedatutakoa ezartzekoa denez, lehenetsuneko trazadura-hautabide gisa aztertu eta sustatuko da bi bizikleta-bideak GI-263 errepidearen ondoan eta errepidearen ertzetik ahalik eta gertuen egitea, lehendik dauden bideetan barrena; era horretan, gorago deskribatu diren eta Oria ibaiaren ertzetan dauden fauna- eta ekologia-balioetatik urrun egongo dira, eta espazio hori GKL izendatzeko arrazoi izan diren habitat naturalen hondaketa eta espezieek pairatu behar dituzten alterazioak garrantzirik gabeko mailara murriztuko dira; horrekin batera, lurraldearen erabilera iraunkorragoa lortuko da, eremu honetan elkartzen diren azpiegitura guztiek hartutako espazioaren eraginkortasuna eta optimizazioa areagotuko direlako.

Hori guztia kontuan hartuta idazten diren proiektuetan, jasota egongo dira Ebazpen honetan,

forma apreciable a la integridad de los hábitats de interés existentes.

Por tanto, consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto y aplicando los criterios del anexo III del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de evaluación de impacto ambiental y, en virtud de lo previsto en el art. 11.2.1. b) del Decreto Foral 36/2008, de 20 de mayo, este Director General de Medio Ambiente,

RESUELVE

Primero.- No someter los Proyectos de Construcción de las vías ciclista-peatonales entre Kortaberria (Segura) y Ondarlea (Zegama), y entre Ondarlea y Zegama (fase 1) al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, ya que tras el análisis efectuado se considera que los mismos no van a producir impactos adversos significativos, siempre y cuando el promotor del proyecto garantice la efectiva incorporación y cumplimiento de las determinaciones que se establecen en el siguiente punto.

Segundo.- Los Proyectos de Construcción de las vías ciclista-peatonales entre Kortaberria (Segura) y Ondarlea (Zegama), y entre Ondarlea y Zegama (fase 1) se modificarán para introducir los siguientes procedimientos, medidas preventivas, correctoras y, en su caso, compensatorias, que serán definidas en detalle, presupuestadas e incorporadas a los presupuestos de los proyectos antes de su ejecución:

1.- Dado que la totalidad de las actuaciones recaen sobre el LIC del Alto Oria y por tanto, les es aplicable lo dispuesto en artículo 6.2 de la Directiva de Hábitats, se analizará y potenciará como alternativa de trazado preferente que ambas vías ciclistas se apoyen y transcurran lo máximo posible asociados al borde en la carretera GI-263, y a través de caminos existentes; de tal forma que se alejen de los valores faunísticos y ecológicos anteriormente descritos y presentes en las riberas del río Oria y se reduzcan a no significativos el deterioro de los hábitats naturales y las alteraciones sobre las especies que han motivado la designación de este espacio como LIC; lográndose, a su vez, una utilización mas sostenible del territorio al incrementarse la eficiencia y optimización del espacio ocupado por las distintas infraestructuras que concurren en ese ámbito.

Los proyectos que se redacten en este sentido incorporarán las medidas preventivas y correctoras



3. puntutik aurrera, aipatzen diren prebentzio-neurriak eta neurri zuzentzaileak.

2.- Goiko puntuan aipatutako trazadura-hautabidearen azterketatik hautabide hori bideraezina dela ondorioztatuz gero, aurretiazko izaeraz aurkeztutako proiektuak zabaldu eta aldatu egingo dira, eta, hala, Ebazpen honetako 3. puntutik aurrera aipatzen diren prebentzio-neurriez eta neurri zuzentzaileez gain, zehaztaperen hauek ere jasoko dira:

- Bizikleta-bideek Oria Garaiko GKLn sortzen dituzten alterazioak konpentsatu beharko dira esanguratsuak izan ez daitezen, era horretan, gainera, azpiegiturak batu, lehengoratzeko morfologiko eta ur-bazterreko landaredia handitzea lortu ahal izango da, Oria Garaiko GKLn dagoen helburu nagusira egokitzeko eta proiektuen trazadurak zeharkatzen duen ibai-ertzeko ekosistema zaintzeko eta hobetzeko, eta, ondorioz, ekosistemaren oinarriko eginkizunak ziurtatzeko, hau da: ibilgua itzalez estaltzea, faunari babesa eskaintzea lekualdatzen denean (igarobide ekologikoa), edo bisoi europarrarentzat eta beste espezie batzuentzat habitat egokia eratzea.

Beraz, neurri konpentsatzaile horiek kontuan hartuko dira proiektuak gauzatzeko jardun-eremu fisikoan, eta proiektuekin zerikusia ez duten edo proiektuek zuzenean eraginda ez dauden eta Oria Garaiko GKLn kokatuta dauden eremuak handitu beharko dira, eta, beharrezkoa izanez gero, eremu horiek zabaltzeko desjabetu beharreko azalera ere handitu egingo da. Ur-bazterreko habitatak lehengoratzeko eskarmentu egiaztatua duen eta bisoi europarraren ekologian aditua den pertsonak edo pertsona taldeak zehaztuko du zeintzuk izango diren neurri horiek, baita neurrien kokalekua eta hedadura ere, proiektuen inguruneari buruzko berariazko azterlan egina eta gero. Besteak beste, honako alderdi hauek kontuan hartuko dira:

- Bizikleta-bideak eta behin-behineko azpiegiturak zuzentzea eta ibai-ibilgutik urruntzea, "*Alnus glutinosa* eta *Fraxinus excelsior* espezieek eratutako baso alubialak" 91.E0* lehenetsuneko interes komunitarioko habitateko aleek eragin zuzena paira dezaketen zatietan, edo, gorago aipatutako berariazko azterlanaren arabera, bisoi europarraren eta eremuan dauden beste espezie batzuen habitata eta ekologia zaintzeko eta hobetzeko beharrezkoak diren zatietan.
- Hondatutako ur-bazterren lehengoratzeko morfologikoa (mehartutako edo bideratutako zatiak), ibai-ertzetako baldintza fisiografikoak

que se mencionan a partir del punto 3 de esta Resolución.

2.- En el caso de que el análisis de la alternativa de trazado mencionada en el anterior punto demostrase su inviabilidad, se ampliarán y modificarán los proyectos de construcción preliminarmente presentados de tal forma que incorporen, además de las medidas preventivas y correctoras que se mencionan a partir del punto 3 de esta Resolución, las siguientes determinaciones:

- Las alteraciones que provocan las vías ciclistas sobre el LIC del Alto Oria deberán ser compensadas para que no se consideren como significativas, y se consiga una integración de las infraestructuras, una recuperación morfológica y una ampliación de la vegetación de ribera, para así adecuarse al objetivo general del LIC del Alto Oria de conservar y mejorar el ecosistema ripario por el que transcurren los proyectos, y se aseguren así sus funciones básicas como son el sombreado del cauce, proporcionar refugio durante los desplazamientos de la fauna (función de corredor ecológico) o constituir un hábitat adecuado para el visón europeo y otras especies.

Por tanto, estas medidas compensatorias se deberán plantear para la zona de actuación física de los proyectos, debiéndose de ampliar a aquellos ámbitos ajenos o no afectados directamente por los proyectos y situados en el LIC del Alto Oria, contemplándose, en caso de que sea necesario, un incremento de la superficie a expropiar por aquellos. Estas medidas, su localización y la extensión de las mismas se determinarán por persona o grupo de personas con experiencia acreditada en la restauración de los hábitats riparios y conocimiento de la ecología del visón europeo tras un estudio específico del entorno de los proyectos, debiendo considerar, entre otras, las siguientes cuestiones:

- Rectificaciones y alejamiento del cauce de trazado de las vías ciclistas y de las infraestructuras provisionales en aquellos tramos concretos en los que se prevea una afección directa sobre ejemplares del hábitat prioritario 91.E0 "Bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*", o en aquellos tramos en los que, de acuerdo con el estudio específico anteriormente mencionado, sean necesarios para preservar y mejorar el hábitat y la ecología del visón europeo y otras especies presentes en el ámbito.
- Recuperación morfológica de las riberas degradadas (encajonamientos, encauzamientos, etc.) tendente a recrear las



(maldak, ezpondak, substratuak, etab.) berreskuratzearren, lehentasunez erabiliko direlarik natur ingeniariatzako teknikak (landare-materialen erabileran oinarrituta) ezpondak egonkortzeko.

- Bizikleta-bideen ondoan dauden eta 91.E0* habitatak berezkoa duen balizko landaredia ez duten lurretan birlanaketa egiteko, Ebazpen honen 6. puntuan aipatutako espezieak erabiltzea.

3.- Bisoi europarraren umatze-garaian (martxoaren 15etik uztailearen 31ra) eragozpenik ez sortzeko, aldi horretan ez dira burutuko eraikuntza-proiektuak berriz egitearen ondorio diren ibilguetatik gertuko jarduketak eta obrak.

4.- Bisoi europarra (*Mustela lutreola*) kudeatzeko plana onartzen duen 2004ko maiatzaren 12ko Foru Aginduan ezarritakoa betez, beharrezkoa izango da bizikleta-bideen proiektuei, Ebazpen honetan adierazitako neurri babesle eta zuzentzaileak barnean dituztela, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Landa Ingurunearen Garapeneko Departamentuaren txostena egitea, edo/eta dagokien baimena ematea.

5.- Obrak egiten diren bitartean, proiektua aurrera eramateko behar den azalera besterik ez da hartuko, eta, beraz, bideak egiteko lanak burutzean eragina prebenitzeko helburuaz, 91.E0* lehentasunezko intereseko habitateko eta harizti azidofiloko unada edo/eta ale adierazgarrienak mugatuko dira (balizatu), bizikleta-bideak egiteko obrek edo obrak egiteko beharrezkoak diren aldi baterako azpiegiturak (makinak; obrako materialetarako aldi baterako biltegia; eraispeneko eta indusketako materialak aldi baterako pilotzeko gunea, etab.) zuzenean eraginda daudenean.

6.- Nolanahi ere, proiektuek paisaia lehengoratzeko eta inguruneak paisaiarekin bat egiteko programa bat izango dute, obrek eragindako zonak barnean hartuko dituen eta bertan egon daitekeen landaredia lehengoratzeko lehentasunezko helburua izango duena. Horretarako, eta Oria ibaiaren ibilgutik gertuen dauden barrutietan, berriz landatuko dira haltzadi kantabriarreko bertako espezieak (*Alnus glutinosa*, *Acer campestre*, *Fraxinus excelsior*, eta abar, zuhaitz-geruzan; *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyma*, *Frangula alnus*, *Rosa gr canina*, *Rubus ulmifolius*, *Salix atrocinerea*, *Salix caprea*, *Viburnum lantana*, eta abar, zuhaixken artean), eta ibilgutik urrutiago dauden eremuak baso misto atlantiko-harizti azidofiloa berreskuratzeko moduan

condiciones fisiográficas (pendientes, taludes, sustratos, etc.) de los márgenes del río, debiéndose primar la utilización de técnicas de ingeniería naturalística (basadas en la utilización de materiales vegetales) para afianzar los taludes.

- Revegetación con las especies que se mencionan en el punto 6 de esta Resolución de los terrenos adyacentes a las vías ciclistas que se encuentren sin la vegetación potencial propia del hábitat 91.E0*.

3.- Con el objetivo de no afectar al periodo crítico para la reproducción del Visón Europeo (entre el 15 de marzo y el 31 de julio), no se efectuarán en fechas coincidentes con ese periodo las actuaciones y obras cercanas a los cauces que se desprendan de la reelaboración de los proyectos constructivos.

4.- En cumplimiento de lo establecido en la Orden Foral de 12 de mayo de 2004 por la que se aprueba el plan de gestión del Visón Europeo (*Mustela lutreola*), los proyectos de vías ciclistas, con las medidas protectoras y correctoras señaladas en esta Resolución, deberán ser sometido a informe y/o autorización del Departamento de Desarrollo Rural de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

5.- Durante las obras, no se afectará más superficie de la estrictamente necesaria para el desarrollo de los proyectos, por lo que, con el objetivo de prevenir su afectación durante el desarrollo de los trabajos constructivos, se deberán delimitar (balizar) aquellos rodales y/o ejemplares representativos del hábitat de interés prioritario 91E0 y del robleal acidófilo que pudieran verse directamente afectados, tanto por las obras de las propias vías ciclistas, como por las infraestructuras provisionales (parque de maquinaria, área de almacenamiento temporal de materiales de obra, de acopios temporales de materiales de derribo y excavación, etc.) necesarias para efectuarlas.

6.- En cualquier caso, los proyectos contarán con un programa de restauración e integración paisajística que abarcará aquellas zonas afectadas por las obras, y que tendrá como objetivo preferencial el restablecer la vegetación potencial de la zona. A este respecto, y para aquellos ámbitos más cercanos al cauce del río Oria, la revegetación se realizará con especies autóctonas típicas de la aliseda cantábrica (para el estrato arbóreo: *Alnus glutinosa*, *Acer campestre*, *Fraxinus excelsior*, etc.; y entre las arbustivas: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyma*, *Frangula alnus*, *Rosa gr canina*, *Rubus ulmifolius*, *Salix atrocinerea*, *Salix caprea*, *Viburnum lantana*, etc.), y para los ámbitos más alejados del cauce, su restauración irá dirigida hacia la recuperación del bosque mixto



lehengoratu dira (*Quercus robur*, *Castanea sativa*, *Acer campestre*, *Ulnus glabra*, *Tilia sp*, *Crataegus monogyma*, *Sorbus sp.*, *Frangula alnus*, etab.). Landaketa-modulu heterogeneo eta irregularrak erabiliko dira, zuhaitz- eta zuhaixka-espezieen osaerari dagokionez.

Hala eta guztiz ere, proiektuek nekazaritza-ustialekuen barruan dauden lursailetan eragina dutenean, ingurumena lehengoratzeko orduan, jarduketa egin baino lehen zeuden lurzorua erabilerak berreskuratuko dira, betiere lursail horiek ustialekuen bideragarritasunari dagokionez ezinbestekoak badira.

7.- Bisoi europarrak ilusentiko eta gaueko orduetan batez ere jarduten duela kontuan izanda, bizikleta-bideetako argiztapena baztertu edo gutxienera murriztu beharko da.

8.- Kontrol-neurriak hartuko dira, lurra mugituko edo landaredirik gabeko lursailak inbasio-fenomenoak eragin ditzaketen landar-espezieentzat –pampa-lezka (*Cortaderia selloana*) edo Japoniako falopia (*Fallopia/Reynoutria japonica*)– sartzeko bide izan ez daitezten. Bereziki zainduko da azken espezie hori zabal ez dadin, Oria ibaiaren ibilgu nagusian zabaltzen ari delako, kolonizatze gaitasun handia duelako, errotik kentzen zaila delako eta proposatuak bezalako obrek aldatutako zonen bidez zabaltzen delako. Horrela bada, landaredia lehengoratzeko lanetan erabilitako lurra jatorria bereziki kontrolatu beharko da, eta aipatutako espezieek eragindako kokalekuetako lurra erabiltzea saihestuko da. Era berean, beharrezkoa izango da lehengoratutako landare-komunitatearen dinamikaren segimendua egitea, inbasio-fenomenoak hautemateko eta, egokia bada, espezie inbaditzaileak errotik kentze ko beharrezkoak diren neurriak hartzeko.

9.- Saihestu egingo da solido edo likido kutsatzaileak Oria ibaira eta horren ibaiadarretara isurtzea. Ibilguan zuzenean egiten diren jarduketetan, ibilguan eta horren inguruan arreta berezia jarri beharko da ibaira solidoak ez isurtzeko, eta ahalik eta gehien mugatu beharko da makinak ibilguan barrena ibiltzea; eragin eskasa duten teknikak erabili eta solidoak araztu eta atxikitzeko beharrezko sistemak ezarri beharko dira (sedimentuei eusteko barrerak, infiltrazio-zangak edo antzekoak). Edonola ere, prezipitazio ugari egoan, ibilguetatik gertu lur-mugimenduak egitea saihestuko da.

atlántico-robleal acidófilo (*Quercus robur*, *Castanea sativa*, *Acer campestre*, *Ulnus glabra*, *Tilia sp*, *Crataegus monogyma*, *Sorbus sp.*, *Frangula alnus*, etc.); empleándose módulos de plantación heterogéneos e irregulares en cuanto a la composición de las especies arbóreas y arbustivas.

No obstante lo anterior, cuando los proyectos afecten a terrenos que formen parte de explotaciones agrarias, la restauración ambiental podrá ir dirigida a restaurar los usos del suelo anteriores a la actuación, siempre y cuando dichos terrenos se demuestren indispensables para la viabilidad de las mismas.

7.- Atendiendo a que el visón europeo presenta una mayor actividad durante las horas crepusculares y nocturnas, se deberá desechar o reducir al mínimo posible la iluminación de las vías ciclistas.

8.- Deberán adoptarse medidas de control para evitar que los terrenos removidos y desprovistos de vegetación constituyan una vía de entrada para especie vegetales susceptibles de provocar fenómenos invasivos como la hierba de la pampa (*Cortaderia selloana*) o la Falopia japonesa (*Fallopia/Reynoutria japonica*). Se tendrá especial precaución con difundir esta última especie ya que se encuentra en expansión en el curso principal del río Oria, posee una gran capacidad colonizadora, es de difícil erradicación y se difunde a través de las zonas alteradas por las obras como las propuestas. A este respecto, se deberá controlar, en particular, el origen de las tierras utilizadas en las labores de restauración de la cubierta vegetal, evitando el empleo de tierras de emplazamientos que estuvieran afectadas por las citadas especies. Asimismo, será necesario el seguimiento de la dinámica de la comunidad vegetal restaurada para detectar la aparición de fenómenos invasivos y aplicar, en su caso, las medidas de erradicación que sean necesarias.

9.- Se evitará cualquier vertido o derrame de sólidos o líquidos contaminantes al cauce del río Oria y sus afluentes. En las actuaciones que se realicen directamente sobre el cauce o sus inmediaciones deberán extremarse las precauciones para evitar el vertido de sólidos al río, limitando lo máximo posible el trasiego de maquinaria sobre el cauce, utilizando técnicas poco impactantes e incorporando los sistemas de depuración y retención de sólidos que sean necesarios (barreras de retención de sedimentos, zanjas de infiltración u otros dispositivos análogos). En cualquier caso, se evitará la realización de movimientos de tierras en la cercanía de los cauces los días de precipitaciones intensas.



10.- Proiektua gauzatzeko bitartean, obren eremuak nahiz eragindako ingurunea (makinak, makinak igarotzeko eremuak, sarbideak, etab.) oso garbi mantenduko dira. Obrak amaitutakoan, garbiketa sakona egingo da, eta proiektuaren eragin-eremuko obretako hondar guztiak garbituko dira.

11.- Obrak egiten diren bitartean, jendea bizi den inguruneetan zarata egitea saihestuko da. Obretan erabilitako makinek eta ibilgailuek egindako soinuei dagokienez, aire zabalean erabiltzen diren hainbat makinek ingurunean sortutako zarata arautzen duen 212/2002 Errege Dekretuak ezarritakoa beteko da.

12.- Hala badagokio, eremuko ondare historiko eta arkitektoniko eta arkeologikoak (Altzibar burdinlako usteko arkeologia-eremua) eragina pairatzea saihesteko beharrezkoak diren neurri babesle eta zuzentzaileak hartuko dira, eta obrek irauten duten bitartean bete beharke jarraibideak ere zehaztuko dira. Lurrak erausi eta kentzeko lanak egitean arkeologiako aztarnaren bat aurkitzen bada, horren berri emango zaio berehala Gipuzkoako Foru Aldundiaren Kultura Zuzendaritzari, eta bera izango da hartu beharkeko neurriak ezarriko dituen.

13.- Obrak irauten duten bitartean sortutako hondakin guztiak Hondakinei buruzko apirilaren 21eko 10/1998 Legean eta Hondakinak Zaborregian biltegitratuta eta Betelanak eginda ezabatzea arautzen duen otsailaren 24ko 49/2009 Dekretuan eta gainerako berariazko araudietan ezarritakoaren arabera kudeatuko dira. Era berean, Eraikuntzako eta Eraiketako Hondakinak sortu eta kudeatzea arautzen duen otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuan ezarritakoa beteko da, eta, beraz, proiektuan eraikuntzako eta eraiketako hondakinen kudeaketari buruzko azterlana jasoko da, aipatutako errege-dekretuaren 4.1. artikuluan definitutako edukiarekin.

14.- Proiektuan, halaber, ingurumena zaintzeko programa jasoko da, Ebazpen honetan aipatzen diren prebentzio-neurriak eta neurri zuzentzaile eta konpentsatzaileak betetzen direla, eraginkorrak direla eta aurreikusita ez zeuden ingurumen-eraginaren agerpena kontrolatzen dela ziurtatzeko. Teknikari edo talde gaitu batek egingo du ingurumenaren segimendu hori, eta alderdi hauek gutxienez kontrolatuko ditu:

a.- Obrek irauten duten bitartean eraginda suertatu behar ez diren ingurumen-elementu balioak identifikatzea eta nabarmentzea, eta obren eragina eta okupazioa aurrez definitu eta

10.- Durante la ejecución del Proyecto, las zonas propias de las obras así como su entorno afectado (parques de maquinaria, zonas de paso de maquinaria, áreas de acceso, etc.) se mantendrán en las mejores condiciones de limpieza. Una vez finalizadas las obras, se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del Proyecto totalmente limpia de restos de obras.

11.- Se evitará producir molestias sonoras a los entornos habitados durante el desarrollo de las obras. La emisión sonora de la maquinaria y vehículos usados en la ejecución de las obras cumplirá lo establecido por el R.D. 212/2002 por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

12.- Se establecerán las medidas cautelares y correctoras necesarias para prevenir, en su caso, la afección al patrimonio histórico-arquitectónico y arqueológico de la zona (zona de presunción arqueológica de la ferrería Altzibar, etc.), así como las pautas a seguir al respecto durante el desarrollo de las obras. Si en el transcurso de las labores de desmonte y remoción de terrenos se produjera algún hallazgo que suponga un indicio de carácter arqueológico, se informará inmediatamente a la Dirección de Cultura de la Diputación de Gipuzkoa, que será la que indique las medidas a adoptar.

13.- Los residuos generados durante el transcurso de las obras se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, el Decreto 49/2009, de 24 de febrero, por el que se regula la eliminación de residuos mediante el depósito en vertederos y la ejecución de los rellenos, y demás normativa específica. Asimismo, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición, por lo que el proyecto deberá incluir un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición con el contenido definido en el artículo 4.1. del citado Real Decreto.

14.- El Proyecto deberá incorporar un Programa de Vigilancia Ambiental con el objetivo de velar por la aplicación de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias que se mencionan en esta Resolución, la efectividad de las mismas y el control de la aparición de impactos ambientales no previstos. Este seguimiento ambiental se efectuará por parte de un técnico o equipo competente, que controlará, al menos, los siguientes aspectos:

a.- Identificar y señalar los elementos ambientales valiosos que no deben ser afectados durante el transcurso de las obras y controlar que la afección y ocupación de las



balizatutako eremuetara mugatzen dela kontrolatzea.

b.- Obrek zuzenean eragindako eremuko uretan egon daitezkeen solidoen ekarpenak kontrolatzea, eta baita urak edo sedimentuak kutsa ditzaketen substantzien ustekabeko isurketak ere.

c.- Alderdi ekologikoa eta paisaia lehengoratzeko arrakasta duela ziurtatzea, eta espezie inbaditzaileak kontrolatzea.

d.- Obrek irauten duten bitartean sortutako hondakinak hondakinen kudeaketari buruzko azterlanean ezarritakoaren arabera kudeatzea.

Horrela agintzen eta izenpetzen du Ingurumen zuzendari nagusiak, goian adierazitako tokian eta egunean.

obras se limite a las áreas previamente definidas y balizadas.

b.- El control de los posibles aportes de sólidos aguas abajo de la zona directamente afectada por las obras, así como posibles vertidos accidentales de sustancias que pudieran contaminar las aguas o los sedimentos.

c.- El éxito de la restauración ecológica y paisajística y el control de especies invasoras.

d.- La gestión de los residuos generados durante la obra conforme al estudio de gestión de residuos.

Lo manda y firma el Director General de Medio Ambiente en el lugar y fecha arriba expresados

**INGURUMEN ZUZENDARI NAGUSIA,
EL DIRECTOR GENERAL DE MEDIO AMBIENTE,**

Izp. / Fdo.: Javier Zarraonandia

Jakinarazia/Comunicado a:

- DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE