



EBAZPENA - RESOLUCIÓN

Donostia, 2013ko abuztuaren 1a
San Sebastián, 1 de agosto de 2013

Aurrekariak

Gipuzkoako Foru Aldundiko Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Zuzendaritzak idatzi du Usurbilgo Saria-Mendebaldeko Ingurumena Lehengoratzeko Eraikuntza Proiektua, 1. fasea.

Proiektuaren xedea da marearen dinamikarekin zerikusia duten habitat naturalak lehengoratzea. Lurraldea Usurbilgo Udalarena da, eta Oria ibaiko Artapen Bereziko Zonalde batean dago (ES2120010); beraz, Natura 2000 Sarean dago. Lehengoratzekak itsas eta lur domeinu publikoari eta haren babes zorguneari ere eragiten die.

Proiektua ez dago aurreikusita proiektuen ingurumen eraginaren ebaluazio legearen testu bateratua onartzen duen 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuko I. eranskinean (ingurumen eraginaren bakarkako ebaluazioa behar dute kasu guztietan), ezta ere 3/1998 Legearen I. eranskinean (1998ko otsailaren 27ko 3/98 Legea, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko lege orokorra).

Alabaina, 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak, Proiektuen ingurumen eraginaren ebaluazio legearen testu bateratua onartzen duenak, 3.2.b) artikuluan ezartzen duenaren arabera, Natura 2000 Sareko guneei zuzenean edo zeharka eragin diezaikeen proiektu publikoen nahiz pribatuen kasuetan (eta hori da kasua) beharrezkoa da ingurumen eraginaren bakarkako ebaluazioa egitea baldin eta hala erabakitzen badu ingurumen organoak arau horretako III. eranskinak ezartzen dituen irizpideei jarraikiz. Irizpide horiek proiektuaren ezaugarrietan, kokapenean eta ingurumen eragin balizkoaren ezaugarrietan oinarritzen dira.

Antecedentes

La Dirección de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas de la Diputación foral de Gipuzkoa ha redactado el Proyecto Constructivo de Restauración Medioambiental de la Vega de Saria-Oeste (Usurbil) 1ª fase.

El Proyecto tiene por objeto la restauración de hábitats naturales ligados a la dinámica mareal en terrenos pertenecientes al Ayuntamiento de Usurbil, dentro de la Zona Especial de Conservación (ZEC) de la Ría del Oria (ES2120010) e incluidos por tanto en la Red Natura 2000. La restauración afecta asimismo al dominio público marítimo-terrestre y su servidumbre de protección.

El Proyecto no se encuentra entre los supuestos previstos en el anexo I (proyectos que deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental en todos los casos) del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, ni en el anexo I de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

Sin embargo, el artículo 3.2.b) del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos establece que los proyectos públicos o privados no incluidos en el anexo I que puedan afectar directa o indirectamente a los espacios de la Red Natura 2000 (como es el caso que nos ocupa) serán sometidos al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental cuando así lo decida el órgano ambiental en base a los criterios establecidos en el anexo III de la citada norma, criterios que se basan en las características del proyecto, la ubicación del mismo, y las características del potencial impacto.



Natur Ondareari eta Bioaniztasunari buruzko 2007ko abenduaren 13ko 42/2007 Legearen 45.4 artikulua (Habitaten 92/43/CEE eta Basa Hegaztien 79/409/CEE zuzentarauek eguneratua) dio ezen edozein plan, programa edo proiektu Natura 2000 Sareko leku horietan nabarmenki eragin badezakete (lekuaren kudeaketarekin erlazio zuzena eduki gabe ere), dela bakarka, dela beste plan edo proiektu batzuekin batera, ebaluatua izan beharko duela lekuan izan ditzakeen eraginaren inguruan. Ebaluazio hori aplikaziozkoak diren arauak jarraikiz egingo da, Estatuko oinarritzako legediari eta autonomia erkidegoak ezartzen dituen babes neurri gehigarriek jarraikiz, kontuan izanda, betiere, lekuaren artapenaren helburuak zein diren.

Aurrekoarekin bat, Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza Nagusiak, eskumeneko ingurumen organoa den aldetik, hasi du jada 1/2008 Errege Dekretu Arautzailearen II. Kapituluko 2. Atalean aurreikusten den prozedura, hartara zehazteko ea proiektuak bakarkako ingurumen prozedurarik izan behar duen ala ez; horretarako, dagokien administrazio, pertsona eta erakundeei kontsulta egin zaie, araudi horretako 17. artikuluari jarraikiz.

Zentzu horretan, Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza Nagusi honek kontsultatutako erakunde eta administrazioak hauek izan dira:

- GFAko Lurralde Antolaketako Zuzendaritza.
- GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIKO KULTURA ZUZENDARITZA NAGUSIA
- GFAko Nekazaritzako eta Landa Garapeneko Zuzendaritza Nagusia.
- GFAko Mendietako eta Natura Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusia.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintzako eta Hirigintzako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Kalitate Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumenaren Plangintzarako Zuzendaritza

Asimismo, el artículo 45.4 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad (trasposición actualizada de las Directivas 92/43/CEE de Hábitats y 79/409/CEE de Aves Silvestres) establece que cualquier plan, programa o proyecto que, sin tener relación directa con la gestión del lugar (perteneciente a la Red Natura 2000) o sin ser necesario para la misma, pueda afectar de forma apreciable a los citados lugares, ya sea individualmente o en combinación con otros planes o proyectos, se someterá a una adecuada evaluación de sus repercusiones en el lugar, que se realizará de acuerdo con las normas que sean de aplicación, de acuerdo con lo establecido en la legislación básica estatal y en las normas adicionales de protección dictadas por las comunidades autónomas, teniendo en cuenta los objetivos de conservación de dicho lugar.

De acuerdo con todo lo anterior, esta Dirección General de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas, como órgano ambiental competente, ha iniciado el procedimiento previsto en la Sección 2ª del Capítulo II del Real Decreto Legislativo 1/2008 para determinar si el Proyecto debe someterse o no al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, consultando a las administraciones, personas e instituciones afectadas, según lo dispuesto en el artículo 17 de esa normativa.

En este sentido, las administraciones e instituciones consultadas por esta Dirección General de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas han sido las siguientes:

- Dirección de Ordenación Territorial de la DFG.
- Dirección de Cultura de la DFG.
- Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural de la DFG
- Dirección General de Montes y Medio Natural de la DFG
- Dirección de Planificación Territorial y Urbanismo del Gobierno Vasco
- Dirección de Administración Ambiental del Gobierno Vasco
- Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco
- Dirección de Medio Natural y Planificación Ambiental del Gobierno Vasco
- Dirección Atención Emergencias y



- Dirección Atención Emergencias y Meteorología 40 EUSKO JAURLARITZA
 - Eusko Jaurlaritzako Osasun Sailaren Gipuzkoako Lurralde Zuzendaritza
 - Gipuzkoako Kostaldean Zerbitzu Probintziala
 - KANTAUERIKO KONFEDERAZIO HIDROGRAFIKOA
 - Añarbeko Ur Mankomunitatea
 - IHOBE
 - Uraren Euskal Agentzia.
 - Behemendi
 - EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna).
 - ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).
 - Aranzadi Zientzia Elkarte
 - Eguzki talde ekologista
 - Ekologistak Martxan Gipuzkoa talde ekologista
 - Sociedad Española de Ornitología SEO/BIRDLIFE Donostia
 - Azti Tecnalia
- Meteorología del Gobierno Vasco
 - Dirección Territorial de de Gipuzkoa del Departamento de Sanidad del Gobierno Vasco.
 - Servicio Provincial de Costas en Gipuzkoa
 - Confederación Hidrográfica del Cantábrico
 - Mancomunidad de Aguas del Embalse de Añarbe
 - IHOBE
 - Agencia Vasca del Agua
 - Behemendi
 - EHNE (Euskal Nekazarien Batasuna).
 - ENBA (Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna).
 - Sociedad de Ciencias Aranzadi
 - Grupo ecologista Eguzki.
 - Grupo ecologista Ekologistak Martxan Gipuzkoa.
 - Sociedad Española de Ornitología SEO/BIRDLIFE Donostia
 - Azti Tecnalia

Orobat, proiektuaren iragarkia egin da, eta Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Zuzendaritza Nagusiaren Interneteko atarian egon da eskuragarri jende guztientzat eta interesatuek ingurumenaren inguruan egin nahi zuten ekarpena egiteko.

Ebazpen hau egin arte, hauek izan dira erantzunak:

- Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendietako eta Natura Inguruneko Zuzendaritzak, Natura 2000 Oria Ibaia gunearen kudeatzaile den aldetik, azaldu du proiektuak erantzuna ematen diola 2012ko urriaren 16ko 215/2012 Dekretuaz gunen horren artapenerako onartutako neurrietako bati (Dekretu horren bidez eskualde Biogeografiko Atlantikoko hamalau ibai eta estuario Artapen Bereziko Zonalde izendatzen dira eta haien artapen neurriak onartzen dira). Zehazki, proiektuak neurri komunak dokumentuko 1AC1 eta 2AC1 ekintzei eta neurri berezien dokumentuko AP4 ekintzari ematen die erantzun.

Asimismo, el proyecto ha sido anunciado y ha estado accesible en el portal de internet de la Dirección General de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas para que el público general y cualquier interesado pudiesen realizar las aportaciones de carácter ambiental que considerase oportunas.

Hasta la fecha de emisión de esta Resolución se han recibido las siguientes respuestas,

- La Dirección de Montes y Medio Natural de la Diputación Foral de Gipuzkoa, órgano gestor del lugar Natura 2000 Ría del Oria, manifiesta que el proyecto considerado da respuesta a una de las medidas de conservación del citado lugar aprobadas mediante Decreto 215/2012, de 16 de octubre, por el que se designan Zonas Especiales de Conservación catorce ríos y estuarios de la Región Biogeográfica Atlántica y se aprueban sus medidas de conservación. Concretamente, el Proyecto daría respuesta a las acciones 1AC1 y 2AC1 del documento de medidas comunes y la acción AP4 del documento de medidas particulares.



Txostenak dio proiektuak lotura zuzena duela gunearen kudeaketarekin eta ebaluaziorik ez duela behar 42/2007 Legearen 45.5 artikulua aipatzen duen Natura 2000 guneari dagokionez. Beraz, proiektuaren aldeko txostena da.

Azkenik, txostenak dio ezen, ibai ingurune batean zulaketak egiteak eskatu ohi duen kontuz ibiltzeaz gain, komeni dela lanak lezkadian ibili ohi diren espezieak arrautzak jartzen dituzten garaiz kanpo egitea eta kanpoko espezie inbaditzaileak kontrolatzeko neurriak jartzea, bereziki *Baccharis halimifolia*. Horretarako, Basa Faunaren eta Lorediaren Zerbitzuaren lankidetzak eskaintzen du.

- Usurbilgo Udalak Udaltzaren erabakiaren akta bidali du, non proiektua onartzen baita, Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Zuzendaritzari baimena ematen baitio udal lurretan obrak egiteko, eta zenbait baldintza ezartzen baititu obrak gauzatzeko.

Proiektuaren dokumentazioa, informazio teknikoa, daukagun kartografia eta egindako kontsulten dokumentazioa kontuan hartuta, azterketa bat egin da zehazteko ea ingurumen eraginaren ebaluazio prozedura egin behar den ala ez, 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak, Proiektuen ingurumen eraginaren ebaluazio legearen testu bateratua onartzen duenak, III. eranskinean ezartzen dituen irizpideen arabera.

Proiektuaren ezaugarriak.

Saria-Mendebaldeko eremua lehengoratzeko proiektuak bi fase edo jarduketa ditu. Lehen fase honetan mareen arteko zonaldeari heltzen zaio, +0.30 eta +2.50 artekoari. Bertan, dauden kanalak zabaltzen dira, eta ertzeko ezponden pendiza leundu egiten da H5:V1 arte. Jarduketa horren helburua ibarraren mendebaldeko marea erregimena duen padura lehengoratzeko da.

El informe concluye que el Proyecto tiene relación directa con la gestión del lugar y que queda exenta de la necesidad de cumplir el requisito de evaluación de la repercusión del proyecto sobre el lugar Natura 2000 a que se refiere el artículo 45.5 de la Ley 42/2007 e informa favorablemente su ejecución.

Por último, el informe señala que mas allá de las cautelas habitualmente exigibles a cualquier obra de excavación en el entorno fluvial, habría que procurar ejecutar las labores fuera del periodo de anidación y cría de las especies que utilizan el carrizal y establecer medidas de control de especies exóticas invasoras, especialmente *Baccharis halimifolia*, para lo que ofrece la colaboración del Servicio de Fauna y Flora Silvestre.

- El Ayuntamiento de Usurbil remite acta de acuerdo del Pleno Municipal en el que aprueba el proyecto, autoriza a la Dirección de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas la ejecución de las obras en los terrenos municipales y establece una serie de condiciones para su ejecución.

Considerando la documentación del proyecto, la información técnica y cartográfica disponible en esta Dirección, así como las respuestas a las consultas efectuadas, se ha realizado el análisis para determinar si se debe someter al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, en base a los criterios del anexo III del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos.

Características del Proyecto

El Proyecto de restauración del ámbito de Saria-Oeste comprende dos fases o actuaciones diferenciadas. La que se desarrolla en esta primera fase corresponde a la zona intermareal, comprendida entre las cotas +0.30 y +2.50, donde se realiza una ampliación de los canales existentes, además del tendido suave de los taludes de sus márgenes hasta el H5:V1. Esta actuación tendría como finalidad la restauración de una zona de marisma con régimen mareal en la parte Oeste de la Vega.



Zulaketa horrek eragiten dituen lurrekin, errepide ondoan lezoi bat eraikitzea planteatzen da, behin landaredia sortuta, zonalde lehengoratu N-634 errepidearekiko isolatu egingo lukeena bai bistatik, bai zaratatik. Lezoi horren puntu gorena errepidearen kotarekiko metro batekoa izango litzateke. Egungo dikea ere eraitsi egingo litzateke; lezoi berriaren azpian, errepideko tutuak luzatu egingo lirateke; eta errepide bazter bat eraikiko litzateke.

Proiektuaren bigarren fasea urmaelean izango da, partzelaren hego ekialdeko zonaldea zulatuko baita. Urmael horretan (beheko 0.00 eta gainditzeko +2,50 koten artekoa), erreka bat sartuko da, maila freatikorekin batera, aukera emango duena uraren maila ahalik eta gehien egonkortzea urtearen sasoi guztietan. Lehengoratzea osatzeko, urmaelaren ekialdean haltzadi bat ezarri nahi da.

Proiektuaren kokapena

Oria ibaiaren Artapen Bereziko Zonaldea EAEko ibairik luzeenetako batean dago, eta padura funtzional diren gunek ditu, fauna eta florari begira interes handikoak, bertan baitira komunitate intereseko zenbait habitat.

Bertan, EAEko Fauna eta Flora Mehatxatuaren Katalogoko hainbat espezie daude, eta hegaztien migrazioan rol garrantzitsua du, espezie askorentzat atseden leku eta elikatzeko leku baita. Europako iparraldetik datozen hegaztiekin negua emateko orduan ere funtzio garrantzitsua du.

Oriaren sistemaren ezaugarri berezi bat ertz alubialak dira, mareetatik lezoiek babesten dituztenak. Bertan, nekazaritzarako gunek eta belardiak daude, larre estentsiboekin. Bertan dago Sariako ibarra, zeinaren ingurumen lehengoratzea baita aztertutako proiektuaren xedea.

Lehen Sariako ibarran zegoen padura orain larrez beteta dago. Betelan baten eta drainatze kanal bidez lortu da hori, eta, ondorioz,

Con las tierras que se originan en esta excavación, se plantea la construcción de un lezón junto a la carretera, que una vez revegetada contribuiría a aislar visual y acústicamente la zona restaurada de la carretera N-634. La cota de coronación de este lezón sería de 1 m sobre la cota de la carretera. También se contempla la demolición del dique actual, la prolongación de los caños de la carretera bajo el nuevo lezón y la construcción de una cuneta en el borde del vial.

En una segunda fase del proyecto se desarrollará el ámbito de la laguna, que se excavará en la zona SE de la parcela. A dicha laguna, que estará comprendida entre las cotas 0.00 del fondo y la +2,50 de rebose, se incorporará una regata, que junto al nivel freático, permitirá mantener el nivel del agua lo más estable posible en cualquier época del año. Se prevé completar la restauración con el establecimiento de una aliseda al este de la laguna.

Ubicación del proyecto

La Zona Especial de Conservación de la Ría del Oria constituye una de las rías más extensas de la CAPV y conserva enclaves de marisma funcional de gran valor e interés faunístico y florístico en los que se encuentran diversos hábitats de interés comunitario.

El ámbito alberga numerosas especies incluidas en el Catálogo de Flora y Fauna Amenazada de la CAPV y juega un papel muy importante en la migración de las aves, al proporcionar un lugar de reposo y alimentación para numerosas especies. También tiene una función importante para la invernada de aves procedentes del norte de Europa.

Una característica particular del sistema estuarino del Oria es la importante presencia de vegas aluviales, protegidas de las mareas por lezones, en las que se reparten el espacio los cultivos y praderas de siega con las praderas extensivas. Entre ellas se encuentra la Vega de Saria, cuya restauración ambiental es objeto del proyecto analizado.

La marisma que ocupaba originalmente la Vega de Saria ha sido transformada en prados y pastos mediante un sistema de rellenos y canales para



barneko padura azpi halofiloa eta landaredia aldatu edo suntsitu da; egia da, hala ere, padurak mareen eraginpean jarraitzen duela.

Egun, ibarraren zatirik handiena makalez betea dago (*Populus sp.*), eta, gutxiago, *Phragmites australis* osatuko lezkadiz, larre gazi atlantikoak eta sasiz. Ipar-mendebaldeko muturrean badira azalera txikiak haltzadi erripario euro-siberiarrez eta *Arundo donax* espezie exotikoaren kanaberadiz beteak.

Proiektu honetan, Faunaren inguruan Aranzadi Zientzia Elkarteak egindako azterketek diote ibarrean ez dela komunitate herpetologiko, ornitologiko eta mastozologiko handirik; hala ere, badira espezie interesgarriak (*Zamenis longissimus*, *Pelophylax perezi*, eta Espezie Mehatxatuen Euskal Katalogoko 19 hegazti espezie, eta abar). Hala ere, azterketa horiek nabarmentzen dute ibarra espezie mehatxatuen eta intereseko espezieen habitat bikaina izan daitekeela baldin eta jatorrizko habitat batzuk lehengoratu badira.

Sariako Ibarra ZEC ES2120010 Oriako Itsasadarra / Ría de Oria (AP4 neurria) Artapen Neurrien dokumentuan dauden lehengoratu beharreko zonaldeetako bat da. Orobat, ibarraren mendebaldea Babes Berezikoa da (EP-7 Saria-Mendebaldeko ibar eta padurak) EARko Zonalde Hezeetako Alorreko Lurralde Planaren sailkapenean; ibarraren gainerako zonaldeak nekazaritza eta abeltzaintza eta landazabal zonaldean daude (AG-2: Sariako ibarra). Proiektu honetan lehengoratu nahi diren lurralde guztiak Usurbilgo Udalarenak dira edo Itsas eta lur Domeinu Publikoan daude.

Izan lezakeen eraginaren ezaugarriak.

Proiektuaren azken helburua jarduera eremuaren ingurumen lehengoratzea da. Horretarako, jatorrizko habitat eta prozesu natural batzuk lehengoratuko dira eta eremuaren eta Orio Garaiko Artapen Bereziko Zonaldeko

el drenaje, alterando y destruyendo la marisma interior subhalófila y la diversidad de vegetación y flora, si bien la vega aún se halla bajo la influencia mareal.

Actualmente, la mayor parte de la Vega está ocupada por plantaciones de chopos (*Populus sp.*) y, en menor medida, por carrizales de *Phragmites australis*, praderas salinas atlánticas y zarzales. En el extremo noroccidental del ámbito de estudio se encuentran pequeñas superficies ocupadas por aliseda riparia eurosiberiana y por cañaverales de la especie exótica *Arundo donax*.

Los estudios faunísticos realizados por la Sociedad de Ciencias Aranzadi en el marco de este Proyecto señalan que la Vega no destaca actualmente por la riqueza y valor de sus comunidades herpetológicas, ornitológicas y mastozoológicas, si bien presenta algunas especies notables (*Zamenis longissimus*, *Pelophylax perezi*, 19 especies de aves incluidas en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas, etc.). Sin embargo, dichos estudios destacan la potencialidad de la Vega como hábitat de especies amenazadas y de interés si se restablecen parte de los hábitats estuarinos originales.

La Vega de Saria se encuentra incluida entre las zonas a restaurar en el documento de Medidas de Conservación de la ZEC ES2120010 Oriako Itsasadarra / Ría del Oria (medida AP4). Asimismo, la parte Oeste de la Vega se encuentra clasificada como de *Especial protección* (EP-7: *Vegas y marismas de Saria-Oeste*) en el Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas de la CAPV, mientras que el resto de la Vega se incluye en la zona *agroganadera y de campiña* (AG-2: *Vega de Saria*). Todos los terrenos en los que se prevé ejecutar actuaciones en este proyecto pertenecen actualmente al Ayuntamiento de Usurbil o se encuentran incluidas en el Dominio Público Marítimo-Terrestre.

Características del potencial impacto

El fin último del proyecto analizado es la restauración ambiental del ámbito de actuación, mediante el restablecimiento de parte de los hábitats y procesos naturales originales y el aumento de la biodiversidad en el ámbito de



bioaniztasuna handituko da. Aurreikusten diren jarduketak eta ebazpenak, Artapen Bereziko Zonaldeetako artapen helburuekin erabat etorri ez ezik, gune horren neurrien programan berariaz jasotzen dira. Proiektuaren ingurumen eragina, beraz, aldekoa izango da inondik inora.

Proiektuaren gauzatze fasean (belar-sastrakak garbitzea, zulaketak, lurrak mugitzea, makinariaren joan-etorriak, eta abar) dago kontrako ingurumen eragin handienak sortzeko arriskua, zonaldean ingurumen arriskuak bereziki nabarmenak baitira (Itsas eta lurreko Domeinu publikoa, Artapen Bereziko Zonaldea). Eragin horiek aintzat hartzekoak dira; hala ere, 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak, Proiektuen ingurumen eraginaren ebaluazio legearen testu bateratua onartzen duenak, III. eranskinean ezartzen dituen irizpideei jarraikiz (eraginaren tamaina eta zailtasuna, gertatzeko aukera, iraupena, maiztasuna eta atzera eragiteko aukera), ondorioztatzen da eremua murrizta dela espazioari eta denborari begira, eta, kasu gehienetan, atzera eragiteko moduan, betiere obra egiten den bitartean ingurumen jarraibide egokiak hartzen badira eta eraginak murrizteko behar diren neurri prebentibo eta zuzentzaileak hartzen badira.

Ondorioa

Proiektua gauzatutakoan Sariako Ibarraren dinamika eta ezaugarri natural batzuk berreskuratuko dira, ekosistemaren eta tokiko bioaniztasunaren kalitatea igoko da, eta Oria Ibaiaren Artapen Bereziko Zonaldearen artapen helburuak lortuko dira ondorioz. Eraikuntza fasean izan litezkeen eraginek ez dituzte inola ere apalduko gauzatzeak ekarriko dituen ingurumen eraginaren onurak.

Obran jarraibide egokiak eta oinarritzko neurri prebentiboak ezarrita, obretan eragindako elementu fisikoak (uren kalitatea, paisaia, geomorfologia eta abar) ez dira nabarmenki eragingo; baliabide biotikoari dagokionez, berriz, oso zaila da proiektuaren obrek fauna eta flora babestuan aldaketa nabarmenik eragitea edo intereseko habitaten osotasunari eta haien ekologia harremanei eragitea.

estudio y el conjunto de la ZEC del Alto Oria. Las actuaciones y soluciones previstas no sólo coinciden plenamente con los objetivos de conservación de la ZEC, sino que se recogen explícitamente en el Programa de medidas de conservación de este espacio. El impacto ambiental final del Proyecto tendrá por tanto, un carácter marcadamente positivo.

Es durante la fase de ejecución del proyecto (desbroces, excavación, movimientos de tierra, trasiego de maquinaria, etc.) donde existe una mayor potencialidad de provocar impactos ambientales negativos, en especial por desarrollarse en una zona ambientalmente sensible (Dominio Público Marítimo-Terrestre, Zona Especial de Conservación). Estos impactos deben ser tenidos en cuenta, si bien aplicando los criterios del anexo III del R.D.L. 1/2008, por el que aprueba el texto refundido de la Ley de evaluación ambiental de proyectos (la extensión del impacto, su magnitud y complejidad, la probabilidad de ocurrencia, así como su duración, frecuencia y reversibilidad), se concluye que, presentan una extensión espacial y temporal reducida, siendo en la mayoría de los casos, reversibles, siempre que durante las obras se adopten las oportunas buenas prácticas ambientales y se apliquen las medidas preventivas y correctoras necesarias para minimizar dichos impactos.

Conclusión

La ejecución del proyecto restituirá parte de la dinámica y características naturales de la Vega de Saria, aumentando la calidad de sus ecosistemas y la biodiversidad local y contribuirá por tanto a la consecución de los objetivos de conservación de la ZEC de la Ría del Oria. Los posibles impactos generados durante la fase de construcción serán ampliamente compensados con los beneficios ambientales derivados de su ejecución.

Con la aplicación de buenas prácticas de obra y medidas preventivas básicas se prevé que los elementos del medio físico afectados durante la fase de obras (calidad de las aguas, paisaje, geomorfología, etc.) no van a soportar impactos significativos, y que, en relación con el medio biótico, es poco probable que las obras del proyecto produzcan alteraciones apreciables que repercutan sobre las especies de fauna y flora



Beraz, Sariako ibarra lehengoratzeko proiektuak ez du izango Oriako Ibaiaren Artapen Bereziko Zonaldearen gainean eragin gaiztorik; ondorioz, ez da beharrezkotzat jotzen ebaluaziorik egitea lekuak izango dituen ondorioen inguruan.

Bestalde, jarduera esplizituki jasotzen da Artapen Bereziko Zonaldearen artapen neurrietan, eta, ondorioz, lekuaren kudeaketarekin zerikusi zuzena du; beraz, ez da beharrezkoa, 008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak 3.2.b) artikuluan eta Natur Ondareari eta Bioaniztasunari buruzko 2007ko abenduaren 13ko 42/2007 Legearen 45.4 artikulua aurreikusten den ebaluazioa.

Beraz, kontuan hartuta proiektuaren ezaugarriak, eragindako areak ingurumen aldetik duen sentibilitatea eta bertan izan daitekeen eraginaren ezaugarria ingurumen eraginaren ebaluazio legearen testu bateratua onartzen duen 2008ko urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuko III. eranskinean ezarritako irizpideak aplikatuz, eta 2012ko apirilaren 2ko 16/2012 Foru Dekretuaren 7.6.c) artikulua aurreikusten duenari jarraikiz, Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako zuzendari nagusiak.

EBAZTEN DU

Lehenengoa.- Ingurumen eraginaren bakarkako ebaluazioa ez egitea Usurbilgo Saria-Mendebaldeko Ibarren Ingurumena Lehengoratzeko 1. Fasea Proiektuari; izan ere, aztertu ondoren, ondorioztatzen da harreman zuzena duela Oria Ibaiko Artapeneko Bereziko Zonaldearen kudeaketarekin eta ez duela kontrako eragin nabarmenik eragingo gune haren arapen helburuetan.

Orobat, Erabaki honek proiektuaren bigarren faseari eragingo dio (ur gezako urmael bat sortzea), betiere Aranzadi Zientzia Elkarteak idatziko honako azterketa honetako diseinuari eta bertan ezarritako irizpideei jarraikiz gauzatzen bada: *"Saria-Mendebaldeko Ibarren ingurumena lehengoratzeko planean dauden*

protegidas, o afecte de forma apreciable a la integridad de los hábitats de interés existentes y a sus interrelaciones ecológicas.

Por tanto, se concluye que el Proyecto de Restauración de la Vega de Saria no va a tener efectos negativos apreciables sobre la ZEC de la Ría del Oria, por lo que no se considera necesario que se realice una evaluación de sus repercusiones en el lugar.

Por otra parte, la actuación planteada se recoge explícitamente entre las medidas de conservación del ZEC y guardan, por tanto, un relación directa con la gestión del lugar, por lo que no sería necesaria la evaluación prevista en el artículo 3.2.b) del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero y el artículo 45.4 de la Ley 42/2007, del 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

Por tanto, consideradas las características del proyecto, la sensibilidad ambiental del área afectada y las características del potencial impacto de acuerdo con la aplicación de los criterios del anexo III del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de evaluación de impacto ambiental, y en virtud de lo previsto en el art. 7.6.c) del Decreto Foral 16/2012, de 2 de abril, esta Directora General de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas

RESUELVE

Primero.- No someter el "Proyecto de Restauración Medioambiental de la Vega de Saria-Oeste (Usurbil) 1ª Fase" al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, ya que tras el análisis efectuado, se considera que guarda una relación directa con la gestión de la Zona Especial de Conservación de la Ría del Oria y no va a producir impactos adversos significativos sobre los objetivos de conservación de este espacio.

Asimismo, esta determinación se aplicará, en su caso, a la segunda fase del Proyecto (creación de una laguna de agua dulce), siempre que dicha fase se realice conforme al diseño y los criterios definidos en el *"Estudio Preliminar de los valores naturales en el plan de restauración medioambiental de la Vega de Saria-Oeste*



balio naturalen Aurre azterketa: egungo egoera eta jarduera proposamena".

Bigarrena.- Proiektua gauzatzeko, neurri prebentibo eta zuzentzaile hauek aplikatu behar dira, Proiektuaren dokumentuetan sartu beharko direnak:

1.- Behar baino azalera handiagoa ez da hartuko obrak egitean; ondorioz, aurretik, balizekin mugatu eta kartografiatu egin beharko da, ahalik eta zehaztasun handienarekin, hartu beharreko azalera: obrek hartuko dituzten zonaldeetan, lur mugimenduak egingo direnetan eta instalazio osagarriek hartuko dituztenetan; lurrak eta landare lurrak aldi baterako bilduko dituztenetan; makinaria parkerakoetan; materialak, koipeak eta erregaiak biltzekoetan; ibilgailuak garbitzeko erabiliko direnetan; hondakin urak depuratzeko sistementzat erabiliko direnetan; eta barruko eta kanpo obren bide sareetan.

2.- Oso kontuz ibili beharra dago solido edo likido kutsatzaileak ez isurtzeko jarduera area osoan.

Oria ibaira ahalik eta solido gutxien botako dira; horretarako, baldintzarik onenak bilatuko dira (marea behera, euririk gabeko egunak) finen jautiketarako ekar ditzaketen operazioetarako (zulaketak, lur erauzketak, betelanak, makinaria ibaitik edo putzuetatik igarotzea, eta abar); orobat, zonaldean sartzen diren euri, jariatzeko edo iragazitako urak depuratzeko behar adina neurri hartuko dira; behar izanez gero, hesi iragazledunak, dekantazio balsak edo antzekoak ezarriko dira.

Makinaria parketarako, ibilgailuak garbitzeko guneak eta, oro har, instalazio osagarriak, hidraulikoki isolatu egingo dira ibaiaren emariarekiko.

3.- Landare espezie exotiko inbaditzaileak kontrolatzeko eta suntsituko programa bat definitu eta ezarriko da (bereziki, *Baccharis halimifoliarentzat*), hartara obrak ez dezan

(Usurbil): situación actual y propuesta de actuación" redactado por Aranzadi Zientzia Elkarteak.

Segundo.- Considerar que en la ejecución del proyecto deben aplicarse las siguientes medidas preventivas y correctoras, que deberán incorporarse a los documentos integrantes del Proyecto:

1.- No se afectará a más superficie de la necesaria durante el desarrollo de las obras, por lo que, con carácter previo al inicio de las mismas, se deberá delimitar (balizar) y cartografiar con la mayor exactitud posible el área máxima de superficie a ocupar, tanto por las diferentes zonas de la obra donde se vayan a efectuar movimientos de tierras como las correspondientes a instalaciones auxiliares como los acopios temporales de tierras y tierra vegetal, el parque de maquinaria, los almacenes de materiales, aceites y combustibles, las áreas destinadas a limpieza de vehículos, los sistemas de depuración de aguas residuales y de la red de caminos de obra interiores y exteriores.

2.- Deben extremarse las precauciones para evitar cualquier vertido o derrame de sólidos o líquidos contaminantes en toda el área de actuación.

Se tratará de minimizar la emisión de sólidos al cauce del Oría, para lo que se buscarán las mejores condiciones (marea baja, días sin precipitación) para la ejecución de las operaciones que puedan implicar la emisión de finos (excavaciones, desmontes, rellenos, paso de maquinaria por cauces o zonas encharcadas, etc.) y se adoptarán las precauciones necesarias para depurar las aguas que por precipitación, escorrentía o infiltración entren en contacto con la zona de obras, implantando, si fuera preciso, dispositivos como barreras filtrantes o balsa de decantación.

Las áreas destinadas a parques de maquinaria, limpieza de vehículos y, en general, las instalaciones auxiliares, se aislarán hidráulicamente del cauce.

3.- Se definirá y aplicará un programa de control y erradicación de especies vegetales exóticas invasoras, especialmente *Baccharis halimifolia*, con objeto de que la obra no contribuya a la



lagundu horiek zabaltzea eta ez dezaten zaildu ezarri nahi den habitatean egokian diren espezie autoktonoak haztea. Kontrol programa horren definizioa GFaren Basa Fauna eta Floraren Zerbitzuarekin batera egingo da.

4.- Zulaketak eta lur erauzketak birlandaketarekin osatu behar dira (erein edota landatu) habitat naturalak berehala berreskuratuko ez diren zonalde guztietan, erosio prozesuak jasan ditzaketenetan edo ereitea edo landatzea habitat naturalak azkar berreskuratzeko laguntza garrantzitsua izan daitezkeen lekuetan. Zonalde horien artean, babes hesia egongo da, zeina ahal bezain azkarren ezarri beharko baita lekuko landaredi zerrendak erabiliz.

5.- Obrek irauten duten bitartean sortzen diren hondakinak 2011ko uztailaren 28ko hondakinei eta lurzoru kutsatuei buruzko 22/2011 Legeak eta 2012ko uztailaren eraikuntza eta eraisketa hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen duen 112/2012 Dekretuak diotenari jarraikiz. Neurri nagusi gisa, balorazio teknikoa eta ekonomikoki bideragarria duten hondakinak balorazio baimendua jasan beharko dute.

6.- Proiektua burutzen den bitartean, obretako eremuak nahiz eragindako ingurunea (makina parkeak, makinaren pasabideak, sarbideak, gune publikoak, eta abar) garbi mantenduko dira. Obrak amaitutakoan, garbiketa sakona egingo da eta proiektuak eragindako gunean ez da obraren inolako arrastorik geratuko.

7.- Proiektuaren gauzatzea Oria Ibaiaren Artapen Bereziko Zonalderako onartu diren jarraibide, araudi eta jardueretara moldatu beharko da. Orobat, Kosten Probintzia Zerbitzuaren baimena lortu beharko da Itsas eta lur Domeinu Publikoen ondasunak hartzeko, betiere obrak hasi aurretik.

8.- Proiektua gauzatzen den bitartean, Ingurumen Zaintzaren Programa egingo da neurri

expansión de estas especies y no dificulten la colonización y establecimiento de las especies autóctonas propias de los hábitats que se quieren establecer. Para la definición de dicho programa de control se contará con el Servicio de Fauna y Flora Silvestre de la DFG.

4.- La excavación y movimiento de tierras debe ser completado con la revegetación (siembra y/o plantación) de todas aquellas zonas en las que no se prevea una recuperación espontánea de los hábitats naturales, se puedan desencadenar procesos erosivos o de aquellas zonas en las que la siembra o plantación pueda contribuir de manera significativa a la pronta recuperación de los hábitats naturales. Entre estas zonas se encontrará el seto de protección, que deberá implantarse tan pronto como sea posible, utilizando especies propias de las series de vegetación del lugar.

5.- Los residuos generados durante el transcurso de las obras se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados y el Decreto 112/2012, de 26 de julio, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición. Como medida general, todos los residuos cuya valorización resulte técnica y económicamente viable deberán ser remitidos a valorizador debidamente autorizado.

6.- Durante la ejecución del proyecto, las zonas propias de las obras así como su entorno afectado (parques de maquinaria, zonas de paso de maquinaria, áreas de acceso y espacios públicos, etc.) se mantendrán en las mejores condiciones de limpieza. Una vez finalizadas las obras, se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras.

7.- La ejecución del Proyecto deberá adaptarse a las directrices, regulaciones y actuaciones aprobadas para la Zona Especial de Conservación Ría del Oria. Asimismo, se contará con la autorización del Servicio Provincial de Costas para la ocupación de bienes de Dominio Público Marítimo Terrestre con carácter previo al inicio de las obras.

8.- Durante la ejecución del proyecto, se llevará a cabo un Programa de Vigilancia Ambiental para



prebentibo eta zuzentzaileak ezartzen direla eta eraginkorrak direla ziurtatzeko eta aurreikusten ez diren ingurumen eraginei erantzuteko. Programa horrek gutxienez alderdi hauek kontrolatuko ditu:

a.- Obrek aurretik balizen bidez mugatutako areei bakarrik eragitea.

b.- Lehengoratzearen arrakasta eta espezie inbaditzaileen suntsipena eta kontrola bermatzea.

c.- Obrek zuzenean eragindako gunetik ibai behera bota daitezkeen solidoak kontrolatzea, eta baita urak kutsa ditzaketen ustekabeen isuritako sustantziak ere.

Bestalde, obrak amaituta ere lehengoratzearen arrakastaren jarraipen programa bat egin beharko da. Bertan habitaten ezarpena kontrolatuko da, espezie exotiko inbaditzaileen balizko ezarpena edo Proiektuan aurreikusi ez diren ondorio ekologiko edo gertaera ibilbideen sorrera.

velar por la aplicación de las medidas preventivas y correctoras, la efectividad de las mismas y la aparición de impactos ambientales no previstos. Este programa controlará, al menos los siguientes aspectos:

a.- Que la afección y ocupación de las obras se limite a las áreas previamente definidas y balizadas.

b.- El éxito de la restauración y revegetación y la erradicación y el control de especies invasoras.

c.- El control de los posibles aportes de sólidos de la zona directamente afectada por las obras, así como posibles vertidos accidentales de sustancias que pudieran contaminar las aguas

Por otra parte, se deberá contar con un programa de seguimiento del éxito de la restauración para el periodo posterior a la finalización de las obras, donde se controle la efectiva implantación de los hábitats objetivo, la posible implantación de especies exóticas invasoras o la aparición de rutas sucesionales o efectos ecológicos no previstos en el Proyecto.

**INGURUMENKO ETA OBRA HIDRAULIKOETAKO ZUZENDARI NAGUSIAK,
LA DIRECTORA GENERAL DE MEDIO AMBIENTE Y OBRAS HIDRÁULICAS,
E.O. / P.D.**

Sin. / Fdo.: Peio Gascón Arambillet

**LURRALDE ANTOLAKETAKO ZUZENDARI NAGUSIA /
DIRECTOR GENERAL DE ORDENACIÓN TERRITORIAL**