



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

BOLETÍN DE INFORMACIÓN nº 175

> Mayo 2022



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Europar Batasuna
Unión Europea

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Ogasun eta Finantza
Departamentua



Diputación Foral
de Gipuzkoa
Departamento de
Hacienda y Finanzas

GIPUZKOA



DESTACAMOS

> **La Asamblea General de la Comisión Arco Atlántico, presidida por el Lehendakari Urkullu, pide a los estados crear una Macrorregión marítima atlántica de 60 millones de personas, el 12% de la población de la UE**

El Lehendakari ha vuelto a reivindicar “un espacio atlántico fuerte” que permita seguir haciendo frente a los retos actuales, al tiempo que ha reclamado -al igual que hace siete años- “un impulso definitivo” al Corredor Atlántico. Iñigo Urkullu ha inaugurado la Asamblea General de la Comisión Arco Atlántico en Donostia, en la que Euskadi va a renovar por otros dos años la presidencia que ya ostenta desde 2020.

En su intervención inicial el Lehendakari ha manifestado el propósito común de colocar la fachada atlántica en el centro de los debates y de la toma de decisiones de la Unión Europea. “Compartimos dos objetivos: no dejar a nadie atrás, tal y como plantea la Agenda 2030 de Naciones Unidas; y maximizar la contribución que el área atlántica puede realizar al conjunto de la Unión Europea, en términos de desarrollo económico, social y territorial sostenible”- ha dicho.

Ya en la sesión plenaria, el Lehendakari ha compartido con el resto de asistentes el documento Euskadi ante la conferencia sobre el futuro de Europa, que plasma la visión de Euskadi sobre la Unión Europea y recoge la contribución vasca, basada en su modelo de desarrollo humano sostenible. Según ha explicado, el documento hace propuestas efectivas de reforma de los Tratados y reivindica el valor de los Gobiernos subestatales, regionales o nacionales, en una mejor gobernanza de la UE.

La Comisión del Arco Atlántico está integrada por regiones de Francia, España, Portugal, Irlanda y Reino Unido. Con aproximadamente 60 millones de habitantes, representa el 12% de la población europea y actualmente la preside el Lehendakari Iñigo Urkullu. El cometido de la comisión es la defensa de los intereses regionales ante las instancias comunitarias y los Estados miembros. Su objetivo principal se centra en la cohesión social, económica y territorial, la política marítima integrada y la accesibilidad del transporte. La gobernanza europea, la agricultura y el desarrollo rural, la investigación y la innovación, la energía y el cambio climático y las relaciones de vecindad, también son áreas de actividad de gran importancia para la Asociación.

La del Arco Atlántico es una de las 6 comisiones geográficas de trabajo de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa-CRPM, que está integrada por 160 regiones de 25 estados, en representación de cerca de 200 millones de habitantes. En la actualidad, este organismo, que promueve un desarrollo más equilibrado del territorio europeo, está presidido por Cees Loggen, ministro regional de la provincia holandesa Noord-Holland.

[\(+información\)](#)



> Mayo 2022

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Ogasun eta Finantza
Departamentua



Diputación Foral
de Gipuzkoa
Departamento de
Hacienda y Finanzas



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (ERDF)
"Europa gogoko modu berr"

> En el Día de Europa, la Diputación celebró una jornada en el marco de la estrategia de futuro Etorkizuna Eraikiz, y reflexionó junto a las universidades y la Eurorregión sobre la respuesta de la UE a los retos globales

La jornada se celebró el 9 de mayo, Día de Europa, en el espacio Gunea del Palacio Foral, espacio dedicado especialmente a todo lo referente a la estrategia de futuro Etorkizuna Eraikiz impulsada por la Diputación.

El diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano, debatió sobre “nuevos desafíos globales y la respuesta de Europa” con José Luis de Castro Ruano, Profesor de Relaciones Internacionales de la UPV/EHU; Mikel Mancisidor, Profesor e investigador en la Universidad de Deusto y vinculado también a varios organismos políticos y académicos internacionales; y Arola Urdangarin, directora de la Eurorregión Nouvelle Aquitaine-Euskadi-Navarra.

(+ información)



> Mayo 2022



> **La Diputación ha terminado la adaptación del túnel de Belabieta “para garantizar protección a toda la ciudadanía de Europa”, según las normas que indica la Comisión Europea para los ejes viarios de la red troncal de la UE**

Se trata de una actuación cualitativamente relevante desde el punto de vista del equilibrio territorial, de las comunicaciones con Navarra y de la necesidad de contar con una red de infraestructuras avanzadas en el corredor Atlántico.

El túnel de Belabieta, en servicio desde 1995 con una longitud de 1.836 metros, se encuentra en la autopista A-15 (Autopista Navarra-Gipuzkoa) y dispone de un tubo por cada sentido. Esta infraestructura forma parte de la red transeuropea y, al tener más de 500 metros, según la Directiva Europea 2004/54/CE debía cumplir una serie de nuevos requisitos de seguridad para garantizar un nivel de protección uniforme, constante y elevado para toda la ciudadanía europea.

Entre las mejoras realizadas, alineadas con las exigencias de la directiva de la Comisión Europea, destaca el refuerzo de la cubierta, la mejora del revestimiento y la modernización de las instalaciones.

(+ información)



> **El Gobierno Vasco reivindicó los valores del Derecho Europeo en una jornada en Donostia, organizada junto con Erasmus+, el Instituto de Derecho Europeo y otros agentes**

La consejera de Gobernanza Pública y Autogobierno ha puesto en valor el papel de los jueces estatales de cara a velar por la primacía del Derecho de la Unión Europea. Olatz Garamendi ha defendido la vigencia de los principios del Derecho comunitario y ha ratificado el compromiso europeísta del Gobierno Vasco. Garamendi ha abierto la IV Jornada de Aplicación Judicial del Derecho de la Unión Europea que tiene lugar en Donostia.

En este sentido, la consejera vasca ha recordado una sentencia de 1978 dictada a favor de la empresa italiana Simmenthal en la que el juez actuó de esta manera en defensa del Derecho comunitario por encima de la legislación estatal. También ha traído a colación el pronunciamiento en sentido contrario del Tribunal Constitucional de Polonia que en 2021 dictó una sentencia que negaba la primacía del Derecho de la UE sobre los derechos del Estado y defendía que, en la jerarquía de fuentes del Derecho en Polonia, el Tratado de la Unión Europea está por debajo de la Constitución de Polonia.

Ante una situación así, Garamendi ha señalado que “es más importante que nunca recordar los principios esenciales de la UE, del Derecho europeo y de su proyecto de paz y prosperidad duradera”. La Consejera ha hecho votos por una evolución de la estructura institucional de la Unión en la que “Euskadi tiene mucho que decir y aportar”. En este punto ha recordado que Euskadi aportó y participó en la creación de una Europa unida y en paz de la mano del lehendakari Jose Antonio Aguirre o de Francisco Javier Landaburu y a renglón seguido la consejera ha señalado que “nos sentimos profundamente comprometidos” con el proyecto de la UE, “una Unión de Pueblos consistente, consolidada, construida sobre los cimientos de una ciudadanía con valores compartidos”.

(+ información)



> Donostia se sumó al Día de Europa. Tras la capitalidad cultural de 2016 y el Premio Europa de 2019, va a ostentar la capitalidad europea de la Navidad de 2022

El Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián se ha sumado al día de Europa y ha colocado en su mástil central la bandera europea. El alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, ha señalado que "San Sebastián se siente europea y reivindica su papel protagonista en una Europa que necesita ser reforzada en sus valores. Para ello, seguiremos trabajando codo con codo junto a otras ciudades europeas para hacer frente a los desafíos que tenemos en común".

Donostia / San Sebastián recibió el Premio Europa en 2019, por su contribución en la difusión de los valores de la construcción europea, por la colaboración mantenida con otras ciudades europeas y las innumerables expresiones de solidaridad de la ciudad.

El reconocimiento de Donostia como "Capital Europea de la Navidad 2022", será un galardón que compartirá con la ciudad italiana de Génova. El galardón cuenta con el patrocinio del Parlamento Europeo. Ambas ciudades toman el relevo de ciudades como Lieja (Bélgica), Valkenburg (Holanda) o Torrejón de Ardoz, que también fueron reconocidas anteriormente como Capitales Europeas de la Navidad.

(+ información – Día de Europa)

(+ información – Capital de la Navidad)



> Mayo 2022



> La Diputación se ha sumado al proyecto Bookstart de inicio temprano de la lectura, promovido por el Consorcio Europeo EURead

Para poner en marcha este proyecto, el Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Mestiza al que destina un total de 10.000 euros.

El proyecto 'Bookstart' se inició a principios de la década de los noventa en Reino Unido, siendo este el primer programa nacional de regalo de libros del mundo, dirigido por la Fundación de promoción lectora BookTrust de Inglaterra. Desde el año 2000, se desarrolla en varios países del continente europeo. A día de hoy, 'Bookstart' cuenta con una red Global coordinada por el Consorcio Europeo EURead, formado actualmente por 31 organizaciones sin ánimo de lucro de 22 países europeos.

La iniciativa internacional del proyecto 'Bookstart' está motivada por la alianza del consorcio europeo EURead, alianza de la que la Asociación Artística-Sociocultural Mestiza, es miembro desde el año 2018. EURead es un consorcio de organizaciones europeas de promoción lectora, que entiende la lectura como prerrequisito para la plena participación en la sociedad actual y culturalmente diversa.

(+ información)



POLÍTICA REGIONAL Y POLÍTICA DE COHESIÓN

> La ciudadanía de Gipuzkoa y Pirineos Atlánticos puede ya votar proyectos en gipuzkoa64.eu de cara los presupuestos transfronterizos

Los presupuestos transfronterizos han dado un nuevo paso adelante a partir del 21 de mayo: en la dirección web www.gipuzkoa64.eu, están visibles los proyectos entre los que ha podido votar la ciudadanía de Gipuzkoa y del Departamento de Pirineos Atlánticos, cuyo código territorial es "64", al que la dirección web hace referencia. Entre el 27 de enero y el 3 de marzo estuvo abierto el plazo de presentación de proyectos. Tras analizar la viabilidad de los proyectos presentados aquí, las y los ciudadanos han podido encontrar un total de 42 iniciativas en la lista: 17 presentadas en Gipuzkoa, y 25 en el Departamento de Pirineos Atlánticos.

La única forma de votar ha sido telemática, y para ello la ciudadanía ha podido acceder a la dirección www.gipuzkoa64.eu y al apartado Ideas 2022.

"Son proyectos de carácter transfronterizo, de ámbitos muy diferentes, en los que el liderazgo de muchos será compartido entre agentes de Gipuzkoa y del Departamento de Pirineos Atlánticos", ha especificado la portavoz Mendoza.

(+ información)



> El Gobierno Vasco ha defendido en Donostia acelerar las conexiones transfronterizas por tierra y mar para el corredor Atlántico

La Comisión del Arco Atlántico de la que Euskadi es miembro y de la que en la actualidad ostenta su presidencia, celebró su Asamblea General en el Kursaal de Donostia - San Sebastián. El consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transporte, Iñaki Arriola, ha sido el encargado de presentar la tercera y última sesión de su primera jornada, bajo el título "Mejorar la accesibilidad y la atracción del Atlántico: oportunidades y desafíos" del grupo de trabajo de Transportes.

Los objetivos de este grupo son la promoción de un transporte sostenible y eficiente en el Arco Atlántico, en el marco de la revisión legislativa clave de la UE (por ejemplo, CEF, RTE-T); el desarrollo del corredor atlántico; el seguimiento de iniciativas europeas en materia de transportes; y el desarrollo de proyectos europeos de cooperación en el ámbito del transporte y los puertos.

En cuanto a la cohesión del corredor atlántico y completar los objetivos de legislación de la Red Transeuropea de Transporte, Arriola ha explicado que "la nueva propuesta, revisada en 2019 en Oporto, de la RTE-T llega en un momento crucial para nuestras Regiones, aunque la misma, no cumple con las expectativas y velocidad a las que aspira nuestra Comunidad Autónoma".

Señala como indispensables acelerar el ritmo para la finalización de su red central, en particular el enlace entre Nouvelle Aquitaine y el País Vasco; el apoyo al avance de las redes secundarias como herramienta de cohesión territorial; la eliminación de los cuellos de botella y la finalización de los enlaces que faltan, especialmente en la frontera entre Francia y España, entre España y Portugal, así como entre Europa e Irlanda; y el impulso del rol estratégico de los puertos en la fachada atlántica.

En esta línea, ha destacado el trabajo realizado desde el Departamento de Transportes para fomentar la movilidad transfronteriza intermodal, sostenible y accesible. "Prueba de ello es la implementación de una tarjeta interoperable entre la Autoridad de transporte de Gipuzkoa y el Sindicat de Mobilité del Pays Basque o la plataforma de innovación en movilidad transfronteriza entre el TOPO, MUBIL y NAVEAC gracias al proyecto transfronterizo COMPET'plus".

Remarca de suma importancia, para aplicar el Green Deal (Pacto Verde europeo) basado en sistemas de movilidad limpia y sostenible, cumplir con los objetivos para 2030: descarbonizar, innovar y regular.

El consejero Arriola ha señalado, además, que aspira a que el grupo de trabajo de transportes del Arco Atlántico profundice en la co-gobernanza de las regiones bajo el liderazgo del País Vasco.

[\(+información\)](#)



> Mayo 2022



- > **El bidegorri de Kataide, en Arrasate, podrá ser cofinanciado por la Unión Europea a través de los Fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional).**

El Director de Movilidad de la Diputación, Ander Iturri, inauguró el bidegorri de Kataide en Arrasate-Mondragón que conecta San Prudencio y el Polígono de Kataide.

Con una extensión de 690 metros, y una inversión de más de 300.000 euros, este tramo peatonal y ciclista permitirá una circulación segura y con todas las comodidades hasta el acceso a la zona del centro comercial Eroski en los barrios de Kataide/Musakola.

El bidegorri de Kataide podrá ser cofinanciado por la Unión Europea a través del FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional).

(+información)



> Los Fondos Europeos han contribuido con más de 5.200 millones de euros al desarrollo socioeconómico de Euskadi desde 1986

La jornada "Europa en Euskadi", promovida por el Departamento de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco, pone de relieve el impacto de la política regional de la Unión Europea en la CAPV durante los últimos 33 años.

Bilbao ha acogido el 9 de mayo, Día de Europa, una jornada divulgativa, promovida por el Departamento de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco, sobre la importancia de la financiación europea para el tejido empresarial y para la sociedad vasca en general; en particular, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La jornada, a la que han asistido medio centenar de personas, ha permitido conocer la política regional de la Unión Europea; una política de solidaridad, de cohesión económica y social, cuyo objetivo es reducir las diferencias en el nivel de desarrollo entre las regiones, así como las disparidades de bienestar entre los ciudadanos.

Asimismo, ha servido de acercamiento al Programa Operativo FEDER del País Vasco, el instrumento que recoge la estrategia y prioridades de intervención de la ayuda comunitaria en Euskadi, que se lleva a cabo a través de las actuaciones cofinanciadas por el FEDER, para un periodo de programación determinado.

En la transformación socioeconómica de Euskadi en las últimas tres décadas ha tenido mucho que ver la política regional de la Unión Europea, así como la gestión que han hecho las distintas instituciones vascas de los fondos procedentes de Europa.

Desde el primer periodo de implantación (1986-1993) hasta el actual, 2014-2020, Euskadi ha recibido 5.267,80 millones de euros de los Fondos Europeos, una cantidad que ha permitido impulsar inversiones que actualmente siguen suponiendo el 9,5% de todas las inversiones públicas y representan el 0,21% del PIB vasco. En este sentido, cabe mencionar que, tras la pandemia, a la cantidad inicial del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020 se sumaron otros 319,15 millones a través de REACT-UE, el instrumento de ayuda a la recuperación para la cohesión y los territorios de Europa.

La igualdad de mujeres y hombres, y el desarrollo sostenible atraviesan transversalmente a todos los ejes del Programa Operativo FEDER del País Vasco, en línea con los objetivos transversales de la Política de Cohesión de la Unión Europea.

[\(+información\)](#)



> URA, Agencia Vasca del Agua, culmina la reforma del entorno del Urumea en Donostia. El fondo FEDER de la UE ha aportado 16 millones de euros durante 10 años

La Agencia Vasca del Agua-URA, adscrita al Gobierno Vasco, ha concluido el acondicionamiento urbanístico de las obras de defensa ante inundaciones del Urumea a su paso por Martutene. Dichas actuaciones han permitido integrar en la trama urbana donostiarra los 1350 metros del encauzamiento del Urumea a su paso por Martutene, dispuestos con el ancho de cauce necesario para contener los caudales de las copiosas avenidas.

Así lo han podido atestiguar en la visita a Martutene de la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, el alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, y el director general de la Agencia Vasca del Agua, Antonio Aiz.

El conjunto de la actuación para defender Martutene de la recurrencia natural de las crecidas a la que se expuso su trama urbana ha requerido 10 años de actuaciones ejecutadas en dos fases y un presupuesto global de 32 millones de euros, cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.

[\(+información\)](#)



> Euskadi apuesta por la cooperación transfronteriza para las redes del hidrógeno

H2SAREA es un proyecto estratégico de investigación avanzado para la inyección segura de hidrógeno en las infraestructuras de distribución de gas natural. El objetivo es conocer y disponer de las soluciones tecnológicas necesarias para la eventual transformación progresiva de la red de distribución y usos con mezclas incrementales de hidrógeno en la red de gas natural, hasta su transformación a 100% hidrógeno.

H2SAREA supondrá una inversión de más de 1.300 millones de euros hasta el año 2026, y la previsión es generar más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos. Este proyecto forma parte del Basque Hydrogen Corridor.

El proyecto ha sido financiado por el programa Hazitek del Gobierno Vasco con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

El Lehendakari ha incidido en la apuesta por proyectos como el "Corredor del hidrógeno", en clave de colaboración, para revertir el cambio climático. Así, ha recordado que Euskadi se ha sumado recientemente al Corredor del Hidrógeno del Ebro junto a la Comunidad Foral de Navarra, Aragón y Cataluña; y ha señalado que la ubicación estratégica en el Arco Atlántico, y la conexión con Francia, podría abrir la puerta a buscar sinergias con Nueva Aquitania y Occitania. "Si todos los Territorios o Comunidades aunamos fuerzas en la misma dirección, los logros serán de gran calado", ha apuntado.

El grupo de trabajo de hidrógeno de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos ha retomado su actividad con el objetivo de reforzar la cooperación entre los siete territorios y su posicionamiento en materia de hidrógeno como espacio transfronterizo a escala europea. El 4 de mayo se celebró una reunión virtual con representantes de los siete territorios miembros de la CTP así como con dos portavoces de los corredores de hidrógeno al norte y sur de los Pirineos: el Corridor Hydrogène Pyrénées y el Corridor de Hidrógeno del Ebro.

[\(+información – H2Sarea\)](#)

[\(+información – CTP\)](#)

[\(+información – Gobierno Vasco\)](#)



> Euskadi, Navarra, La Rioja, Iparralde y Bearn presentaron su Destino gastronómico conjunto, VISITGastrOH!, dentro del programa POCTEFA

El proyecto GATURI pretende mejorar la competitividad de las pymes de los sectores turístico y agroalimentario del espacio transfronterizo a través de la construcción de un Destino Internacional Gastronómico entre Navarra, Euskadi, La Rioja, Pays Basque y Béarn diseñando estrategias de comercialización e internacionalización conjuntas.

La creación del Destino Internacional VISIT GastrOH! com es uno de los principales logros alcanzados, en el marco del proyecto transfronterizo POCTEFA GATURI. Es la principal herramienta internacional, un escaparate al mundo de los recursos gastronómicos, agroalimentarios y turísticos de los cinco territorios, así como las rutas y experiencias del destino.

El proyecto, que ha sido desarrollado entre enero de 2020 y mayo de 2022, ha contado con un presupuesto total de 1.358.777€. Ha sido cofinanciado al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2014-2020). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra. Su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y medioambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas a favor del desarrollo territorial sostenible.

[\(+información\)](#)



> **Cooperación musical transnacional. Con el premio Carlomagno se anima a participar en iniciativas como las que llevarán a Luxemburgo a jóvenes de Donostia y Bergara**

Se ha entregado en Aquisgrán, Alemania, el “Premio Carlomagno” de la Unión Europea a la “Orquesta Sem Fronteiras” (Orchestra Without Borders) de Portugal, que promueve la cooperación transfronteriza a través de la música de jóvenes talentos con el propósito de mitigar, social y culturalmente, las desigualdades. El Parlamento Europeo, junto con la Fundación Premio Internacional Carlomagno, anima cada año a jóvenes de entre 16 y 30 años de toda la Unión a que presenten proyectos que contribuyan activamente al conocimiento europeo e internacional. Más de 4650 proyectos han competido por el premio desde 2008.

Las asociaciones, grupos juveniles o personas jóvenes de Euskadi que lo deseen pueden presentarse a la próxima edición del premio Carlomagno 2023: en enero del año próximo cerrará el plazo de presentaciones realizándose previamente la convocatoria en otoño.

Precisamente en Luxemburgo, una de las sedes de las instituciones europeas, ha sido noticia este mes la participación de jóvenes músicos de Gipuzkoa en el marco de la Capitalidad Cultural. El XIV Festival Europeo de músicos jóvenes, del 26 al 28 de mayo, dispuso de una representación de Musika Eskola, de Bergara, tras el sorteo realizado entre los centros vascos interesados en concurrir por la asociación de escuelas musicales.

El conjunto musical Atotxako Big Konbo, de la Escuela de Música y Danza de Donostia, también ha actuado en Luxemburgo, dentro de la 14ª edición del festivo europeo de música joven Remix22, en el que toman parte 2.500 alumnos de escuelas de música europeas.

(+información - Festival)

(+información – Capitalidad Cultural)

(+información – Premio Carlomagno)



ESTRATEGIA UE 2024

> **Gipuzkoa capta fondos europeos para abastecer de energía solar a 2.000 hogares de 21 municipios**

Bajo el impulso del departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se han obtenido cerca de 1 millón de euros dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de Next Generation EU, para 47 instalaciones solares en 20 municipios de menos de 5.000 habitantes del valle del Oria (además de Aizarnazabal en Urola Kosta), para generar 1,2 millones de kw/h y abastecer a 2.000 viviendas, con una inversión total de 3,4 millones, de los cuales la parte restante la aporta el ente foral.

En Zumarraga y Larraul, ya anteriormente más de 300 familias se habían sumado a este tipo de proyectos, y el impulso de Next ayudará a que se extiendan por toda Gipuzkoa.

Las ayudas europeas se han canalizado a través del IDAE, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía.

[\(+información\)](#)



> El centro tecnológico AZTI ha liderado el proyecto europeo Marlit, con actuaciones en lugares como Donostia, Zarautz o Biarritz, frente a los riesgos costeros debidos al calentamiento global

El centro tecnológico AZTI ha liderado el proyecto Marlit para buscar soluciones a los riesgos generados en las poblaciones costeras debido al calentamiento global.

Entre los resultados están el desarrollo de herramientas basadas en sistemas de videometría que permiten medir diferentes parámetros del oleaje, así como su impacto asociado; un sensor que mide cuál es la fuerza de impacto de las olas sobre las estructuras costeras o modelos informáticos capaces de reproducir fielmente procesos de inundación ola a ola.

Las tecnologías ya están siendo implementadas en municipios como Biarritz, Bermeo, Donostia o Zarautz.

El proyecto se ha focalizado en la costa vasca, a ambos lados de la frontera, así como en la costa catalana, ha durado dos años y ha sido cofinanciado al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2014-2020).

[\(+información\)](#)



> El Gobierno Vasco ha expuesto en Irun, en Bioterra 2022, la iniciativa Basque Green Deal, basada en el Pacto Verde de la UE

El Gobierno Vasco presentó en la 19ª edición de la feria BIOTERRA de Ficoba el Euskadiko Itun Berdea – Pacto Verde de Euskadi, un espacio para la divulgación y el debate, con el objetivo de acercar la realidad de esta estrategia económica, ambiental y social a toda la ciudadanía de Euskadi.

El Pacto Verde Europeo o European Green Deal, propuesto por la Unión Europea, se perfila como uno de los principales mecanismos para propiciar, a los países miembros de la UE, una salida a la crisis y lograr un futuro más sostenible. Se trata de una estrategia de crecimiento que posibilitará que la Unión Europea alcance la neutralidad climática en 2050.

En este contexto, el Gobierno Vasco quiere trasladar a Euskadi el espíritu de este pacto de la mano del Basque Green Deal. Los principales agentes de Euskadi abordarán los ejes principales de esa hoja de ruta económica y ambiental, como son los siguientes: reducción de emisiones, descarbonización de la economía, economía circular utilizando los residuos como fuente de recursos, eficiencia energética, movilidad sostenible, sostenibilidad de la cadena alimentaria o contaminación cero para alcanzar un entorno saludable.

(+información)



> Las Empresas de Gipuzkoa han liderado la participación estatal en Global Industrie, el mayor evento industrial francés

La participación de empresas de subcontratación industrial de manera colectiva fue coordinada por la Cámara de Gipuzkoa, para este evento celebrado en París del 17 al 20 de mayo, y tuvo un papel destacado como punta de lanza de la presencia procedente del Estado; un 45% de la misma es vasca y un 30% de Gipuzkoa, de sectores vinculados al metal, plástico, caucho, electrónica, etc.

La Cámara de Gipuzkoa esperaba comprobar en este evento que se está volviendo a la tendencia de fabricar en la propia Europa componentes que durante años se iban tendiendo a externalizar a países de menor coste.

Ya son 45 ediciones en las que Cámara de Gipuzkoa, desde 1976 liderara la participación de empresas en la principal feria de Subcontratación en Francia (Midest), con la sola excepción del año 2020 año en el que no se celebró la cita debido a la pandemia. Esta decisión se ha demostrado un gran acierto al ser la actividad ferial del ámbito de la subcontratación, donde más empresas participan y ser un uno de los canales imprescindibles para consolidarse en el principal mercado demandante de nuestras empresas. No en vano, la subcontratación industrial representa el 27% de la industria guipuzcoana, y para ella el mercado francés es el mercado natural en donde pueda iniciar su crecimiento internacional.

[\(+información\)](#)



> **Dos entidades de Gipuzkoa, UVESCO y Axular Lizeoa han sido finalistas para un premio europeo en Bruselas por su gestión de residuos**

Uvesco y Axular Lizeoa fueron dos candidaturas de un total de 12 en toda Europa, que han logrado ser finalistas al premio como mejor acción de la Semana Europea de la Prevención de Residuos, en las categorías de Industria y Centro Educativo, respectivamente.

En la categoría de Industria, UVESCO ha habilitado en sus tiendas diversos puntos limpios para que los clientes pudiesen traer sus residuos y así garantizar su reciclaje. Estos puntos fueron pensados para los residuos que normalmente presentan dudas a la hora de reciclarlos y que son muy habituales en todos los hogares (cápsulas de café, cartuchos de tóner, pilas y aceite de cocina); incluso los propios contenedores confeccionados para la recogida están hechos con restos de cápsulas de café.

Por otro lado, Axular Lizeoa, en la categoría de "Centro Educativo", ha celebrado varios actos para divulgar los proyectos relacionados con la "acera sostenible" impulsados por el centro. Esta acera sostenible ha sido construida mediante la utilización de botellas de plástico, mientras que el mobiliario, ha sido construido con los materiales extraídos a través de la recogida de tapones.

La Semana Europea de Prevención de Residuos es una iniciativa de la Comisión Europea cuyo objetivo es promover e implantar acciones de sensibilización dirigidas a prevenir y minimizar la generación de residuos.

[\(+información\)](#)



> La empresa beasaindarra CAF logra el sí de la Comisión Europea para adquirir dos nuevas plantas productivas en Francia y Alemania

La Comisión Europea revisó la compra por parte de CAF de dos plantas que pertenecían a Alstom (en Francia) y Bombardier (en Alemania) aunque usando un procedimiento propio de casos donde no se percibe riesgo alto para la libre competencia.

Esto ha sido posible porque la propia UE exigió para aprobar la fusión de ambas empresas francesas, que parte de las plantas se vendieran a terceros, para evitar dimensiones cercanas al monopolio en ciertos mercados. Se considera que el solapamiento de mercados es "limitado" y que seguirán teniendo competidores "creíbles".

Se ha logrado el permiso clave, el de la venta de dichas plantas, y se espera que el permiso de que CAF sea compradora, no se encuentre con ningún otro escollo.

(+información)



> Mayo 2022



> En el Fórum Europa - Tribuna Euskadi se ha destacado que Euskadi supera por primera vez la media europea de inversión en I+D, y gana puestos en los rankings de regiones innovadoras y del marco Horizon

Así lo ha afirmado el presidente de la Agencia Vasca de la Innovación, Innobasque, Manuel Salaverria, protagonista del desayuno informativo "Fórum Europa. Tribuna Euskadi", organizado por Nueva Economía Fórum con la colaboración de BBK.

Salaverria, que prefiere "huir de optimismos compulsivos y de pesimismo destructivos que nos conducirían al desastre", confirma un cambio de tendencia en Euskadi en materia de innovación aportando, entre otros, los siguientes datos:

Euskadi es la novena región europea de 240 en conseguir mayor volumen de fondos para financiar proyectos de innovación y de investigación: se han conseguido 869 millones de euros del programa Horizonte 2020.

Euskadi ha pasado del puesto 132 al 93 (de 240) en la clasificación que realiza la Comisión Europea en su Cuadro Europeo de Indicadores de Innovación, que califica a Euskadi como "región de alta innovación" y "polo de excelencia".

(+información)



> **Fegemu, ii40Services y CEIT, de Gipuzkoa, desarrollan robots colaborativos con redes móviles 5G, con apoyo del Programa Operativo 2014-2020 del FEDER**

Esta iniciativa, financiada por el programa Hazitek de SPRI, está liderada por Fegemu Solutions junto con ii40Services y el centro tecnológico Ceit, todos ellos socios de Gipuzkoa.

El objetivo de iC2M2 es desarrollar un robot colaborativo móvil (cobot sobre ARM), que pueda funcionar de manera coordinada con otros robots y equipos industriales, generando así un nivel de automatización mayor que el convencional, gracias a la velocidad de las redes de comunicación 5G.

(+información)



> CIDETEC, de Donostia, trabaja en el consorcio europeo Carbo4Power sobre molinos eólicos marinos, con apoyo del programa marco de innovación Horizon de la UE

El motor de I+D+i vasco sigue propulsando proyectos a nivel europeo. Se trata de Carbo4Power, financiado por los fondos del programa marco innovador de la UE, Horizon 2020, donde el centro tecnológico vasco CIDETEC Surface Engineering, miembro de Basque Research and Technology Alliance (BRTA), trabaja junto a los otros 17 socios que conforman el consorcio. Consiste en una nueva generación de palas de turbinas offshore con arquitecturas inteligentes de multimateriales híbridos y nano-diseñados por medio de fabricación avanzada, Carbo4Power comenzó el pasado mes de noviembre de 2020.

Coordinado por la Universidad Técnica Nacional de Atenas, el consorcio está compuesto por socios de nueve países de la Unión Europea.

(+información)



DOCUMENTOS DE INTERÉS

- > **Documento de aportación de Euskadi a la Conferencia sobre el Futuro de Europa**

(+información)

- > **El Gobierno Vasco presenta la web Next Gen Euskadi como la ruta de acceso a convocatorias, licitaciones y ayudas de los Fondos Europeos MRR**

(+información)

- > **El Gobierno Vasco defendió que la UE se replantee su marco fiscal, en la presentación del informe CES sobre el impacto de la pandemia en la Gobernanza económica en la UE**

(+información)

- > **El Gobierno Vasco ha tenido en cuenta, para una nueva estrategia, el Marco Europeo para la Igualdad, la Inclusión y la Participación del Pueblo Gitano, y el Plan de Acción de la EU por el Antirracismo**

(+información)



> Mayo 2022



- > **“Guía para la aplicación de la taxonomía europea para finanzas sostenibles” de Ihobe y el Basque Ecodesign Center. Un análisis para las empresas vascas**

(+información)

- > **La Comisión y Eurostat publican el informe de 2022 sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible en la Unión Europea**

(+información)

- > **Renovación de las normas de embalaje de la UE: ¿hacia un futuro más sostenible? Informe de la Delegación de Euskadi para la UE**

(+información)

- > **REPowerEU: Plan para poner fin a la dependencia de la UE con respecto a los combustibles fósiles rusos. Informe de la Delegación de Euskadi para la UE**

(+información)



CONVOCATORIAS EUROPEAS

> Mecanismo de Protección Civil de la Unión (UCPM). “Riesgos transfronterizos y polución marina”. UCPM-2022-PP

- [UCPM-2022-PP](#)

> Premio del Consejo Europeo de Innovación al Impacto en Innovación Social, 2022. HORIZON-EIC-2022-SocialInnovationImpactPrize

- [HORIZON-EIC-2022-SocialInnovationImpactPrize.](#)

> Programa EU4Health de Salud. Subvenciones por proyectos (PJ). EU4H-2022-PJ-01...08

- [EU4H-2022-PJ](#)

1. Supervisar y reforzar la aplicación de enfoques innovadores para el cribado del cáncer de próstata, pulmón y estómago.
2. Prevención de enfermedades no transmisibles salvo cardiovasculares y diabetes
3. Promoción de la salud mental
4. Formación para evaluación conjunta (paciente – profesional) de tecnología sanitaria
5. Capacitación de entidades homologadas sobre dispositivos médicos
6. Provisión de formación de personal sanitario, incluidas capacidades digitales
7. Apoyo a Estados y agentes relevantes en la implementación de resultados de investigación innovadora de la salud pública sobre la vacunación Covid-19
8. Desarrollo de sistemas de alertas y guías sobre la política de precios sanitarios sobre la base de datos Euripid y casos de competencia en precios
9. Apoyo en salud mental para personas refugiadas de Ucrania.



> Mayo 2022



> Programa Antifraude de la UE (EUAF). Asistencia técnica. EUAF-2022-TA

- [EUAF-2022-TA](#)

1. Equipamiento y métodos de investigación y vigilancia
2. Hardware digital para auditoría "forense".
3. Tecnologías de análisis y compraventa de datos
4. Detección de comercio ilegal

> Programa Europa Creativa. Apartado de Cultura. CREA-CULT-2022-LIT. Apoyo a la competitividad del sector de literatura de ficción.

- [CREA-CULT-2022-LIT](#)

> Programa Europa Digital. Apartado de ciberseguridad. DIGITAL-2022-CYBER-02

- [Digital-2022-Cyber-02-Nat-Coordination](#)

Ayudas para centros de coordinación de ciberseguridad de nivel estatal.

- [Digital-2022-Cyber-02-Supporthealth](#)

Ayudas para la ciberseguridad en el sector sanitario.



> Mayo 2022



> Programa Horizon Europe. Iniciativa Tecnológica Conjunta (JTI) del Hidrógeno Limpio (CleanH2). HORIZON-JTI-CLEANH2-2022

- [HORIZON-JTI-CLEANH2-2022](#)

- 1.1. Tecnologías de electrólisis con óxidos sólidos.
- 1.2. Electrólisis cerámica con conducción de protones
- 1.3. Electrólisis con agua fría e hidrógeno comprimido
- 1.6. Electrólisis con calentamiento por energía solar
- 1.7. Infraestructuras de red de conducción
- 1.9. Escalamiento de tecnología de electrólisis

- 2.2. Soluciones para fugas
- 2.3. Sustancias liquificadoras
- 2.7. Tecnologías para aplicación en camiones
- 2.8. Tecnologías para compresión del hidrógeno
- 2.9. Soluciones de verificación del relleno
- 2.10. Soluciones para el relleno de hidrógeno

- 3.2. Celdas (baterías) de hidrógeno para vehículos pesados
- 3.3. Sistemas de pruebas en vehículos pesados
- 3.4. Tecnologías de tanques de almacenamiento
- 3.5. Aplicación en transportes por agua
- 3.6. Aplicaciones en aviación: celdas / baterías
- 3.7. Aplicaciones en aviación: almacenamiento
- 3.8. Aplicaciones en aviación disruptivas y de más largo plazo

- 4.2. Celdas con uso de amoníaco
- 4.3. Sistemas de medición de carga
- 4.4. Aplicaciones para turbinas de combustible enriquecido con hidrógeno

- 5.2. Tecnologías de hidrógeno en frío (criogénico)
- 5.4. Sistemas de medición de mezclas de hidrógeno con gas natural
- 5.5. Cooperación al desarrollo del hidrógeno en África

- 7.1. Innovación en materiales para celdas y electrolizadores

Web "FONDOS EUROPEOS EN GIPUZKOA"