



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

BOLETÍN DE INFORMACIÓN nº 145

> Junio 2019



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Garapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

GIPUZKOA



DESTACAMOS

> La Diputación Foral de Gipuzkoa ha participado en el 7º Comité de Seguimiento del Programa FEDER 2014-2020 de Euskadi

El día 26 de junio se ha celebrado en Bilbao el séptimo Comité de Seguimiento del Programa Operativo FEDER País Vasco 2014-2020, que asciende a 358,2 millones de euros en Euskadi para el conjunto del periodo.

Este Programa Operativo, junto al resto de Programas Operativos, FEADER (agricultura), FEMP (pesca) y FSE, es el medio a través del cual la UE apoya a los estados miembros y regiones europeas en las diferentes áreas de actuación comunitaria. El apoyo comunitario desde el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) es del 50% de la cuantía señalada.

A 31/12/2018 se han seleccionado un total de 1.895 operaciones cuyo importe certificado asciende a 76,7 M€, lo cual supone el 21,4% de su asignación de gasto público. La mayor parte se dedica a potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación, mediante programas de apoyo a la inversión en I+D+i empresarial que desarrollan tanto el Gobierno Vasco como las Diputaciones Forales.

Otra de las líneas de trabajo se centra en favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores. También se encuentran entre las prioridades programadas, acciones que persiguen mejorar el acceso, uso y calidad de las TIC, mejorar la competitividad de las PYME, promover la adaptación al cambio climático así como la conservación y protección del medio ambiente y la promoción de la eficiencia en el uso de los recursos.

En el ecuador del periodo de programación, el avance financiero del programa para el conjunto de los cuatro Organismos Intermedios (Gobierno Vasco y las tres Diputaciones) presenta una evolución adecuada.

En el Comité de Seguimiento se ha presentado la Evaluación de los Objetivos/Resultados del Programa Operativo hasta la fecha, se ha desarrollado un avance de la anualidad 2018, recogiendo programas y acciones comprometidas a realizar por las Administraciones Públicas participantes en el Programa Operativo.



La evaluación ha sido realizada por evaluadores externos concluyendo que el programa goza de buena salud y se han cumplido todos los objetivos establecidos hasta esta fecha. A futuro, será necesario realizar un seguimiento de la evolución financiera del programa así como de alguno de los indicadores seleccionados, para en su caso, proponer la modificación que corresponda en su momento.

Por último, se ha presentado para su aprobación una nueva versión del documento "Criterios y Procedimientos para la Selección de Operaciones", así como la nueva versión de "Estrategia de Comunicación para el Programa".

El Comité de Seguimiento está copresidido por la Dirección de Economía y Planificación del Gobierno Vasco y la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda. También forma parte en este Comité, la representación de la Dirección General Regio (Política Regional) de la Comisión Europea.

[\(+ información\)](#)



> El proyecto LIFE LEMA recoge 28 toneladas de basura marina flotante en nuestras costas

El proyecto LIFE LEMA finaliza la puesta a punto del sistema de predicción y detección de basura marina flotante en el Golfo de Bizkaia, para mejorar su gestión y limpieza en la costa guipuzcoana.

José Ignacio Asensio: "El proyecto LIFE LEMA mejorará la gestión de los plásticos marinos y ha permitido sensibilizar a la ciudadanía guipuzcoana sobre esta problemática".

El proyecto liderado por la Diputación Foral de Gipuzkoa ha tenido un presupuesto de 2.160.000€ (60% aportado por fondos europeos del programa LIFE) y ha contado con la participación de AZTI, el ayuntamiento de Biarritz y la ONG Surfrider Foundation.

Tras tres años de desarrollo, el proyecto para la recogida de basura marina flotante LIFE LEMA se encuentra en su fase final. El 27 de junio, en una jornada llevada a cabo por el Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se han expuesto los resultados alcanzados a través de esta iniciativa y se ha dado a conocer la situación del sudeste del Golfo de Bizkaia. El programa tendrá continuidad a través del programa After LIFE, que abrirá una línea de reflexión sobre el modelo y las estrategias más eficientes a desarrollar a futuro en Gipuzkoa en cuanto a la limpieza en el mar.

El objetivo principal del proyecto LIFE LEMA ha sido obtener un sistema viable de detección y recogida de basura marina flotante, implicando en ello a las autoridades y comunidades locales. Esta iniciativa, cuyo ámbito de actuación ha sido la zona del Golfo de Bizkaia comprendida entre los ríos Deba y Adour, es decir, la zona marítima y costera de Gipuzkoa y Lapurdi, ha tenido una duración de 3 años.

[\(+ información\)](#)



POLÍTICA DE COHESIÓN

> El proyecto Connect Innovation Bai, apoyado por la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, finalista de los premios europeos RegioStars 2019

El proyecto sobre emprendimiento innovador y creativo Connect Innovation Bai, liderado por la Agencia de Desarrollo del Bidasoa, S.A. (Bidasoa Activa) es uno de los cuatro proyectos finalistas de los premios europeos RegioStars 2019 organizados por la Comisión Europea, en la categoría "Promoviendo la transformación digital", y dentro de los premios del Jurado. En esta categoría participan iniciativas que promueven la transformación digital en actividades, procesos, competencias y modelos de negocio y de gobierno. El proyecto ha sido apoyado por la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, de la que forma parte Euskadi.

A la edición de este año se han presentado un total de 199 proyectos de toda Europa, de los cuales cuatro son del programa POCTEFA 2014-2020, cuyo objetivo es promover y cofinanciar proyectos de cooperación realizados por agentes socioeconómicos franceses, españoles y andorranos, situados en los territorios fronterizos adscritos al programa.

El objetivo de Connect Innovation Bai es ayudar a que las empresas del territorio del proyecto, se suban al tren de la 4ª revolución industrial, a fin de crear una cultura de emprendimiento innovador, donde la población sea, además, partícipe del proceso.

La Agencia de Desarrollo del Bidasoa, S.A. es el principal impulsor de este proyecto finalista y la encargada de preparar y presentar la candidatura. Los otros socios son Communauté d'Agglomération Pays Basque, Ayuntamiento de Irún, Asociación de Industrias de las Tecnologías Electrónicas y de la Información del País Vasco, ESTIA École Ingenieurs y MU Enpresagintza S.Coop.

Además del jurado, el proyecto puede ser votado por el público a través del siguiente enlace:
<https://bit.ly/2Jo5Fy0>

(+ información)



ESTRATEGIA EUROPA 2020

> SPRI y CDTI informaron del programa piloto del Consejo Europeo de Innovación (EIC) con ejemplos como el de la empresa donostiarra Smiley Owl

“Con el nuevo programa piloto de innovación (EIC), la Comisión Europea quiere apoyar al innovador desde la gestación hasta el despliegue en el mercado”, afirma Luis Guerra, del CDTI. Los evaluadores “van a ver 20 empresas en una semana con lo que es importante que dejéis un poso, que se acuerden de vosotros y que no os olvidéis justificar bien por qué merecéis apoyo público”.

Una jornada organizada por el consorcio Basque Enterprise Europe Network, conformado por la agencia vasca de desarrollo empresarial, el Grupo SPRI, Innobasque y Beaz, y el CDTI ha presentado el Consejo Europeo de Innovación (EIC), el nuevo instrumento creado por la Unión Europea para agrupar todas las ayudas en este campo, y las novedades en sus programas (Pathfinder y Accelerator), Se espera apoyar unos 1.000 proyectos hasta 2020.

“Con el nuevo programa piloto de innovación (EIC), la Comisión Europea quiere apoyar al innovador desde la gestación hasta el despliegue en el mercado. Se buscan tecnologías con mucha carga de I+D que necesiten fuerte inversión para llegar al mercado y buscan proyectos de alto riesgo con potencial de desarrollo”, ha asegurado Luis Guerra, de la agencia estatal de innovación CDTI.

La jornada ha sido abierta por Iosu Madariaga, director de Tecnología y Estrategia del Gobierno vasco, quien ha recordado que, desde 2014, las empresas vascas han accedido a 507 millones de euros en subvenciones de Horizon 2020, el mayor programa público europeo para impulsar la investigación e innovación que en está dotado con 80.000 millones de euros.

Madariaga ha incidido en que la participación en los programas europeos de I+D+i “no solo es para conseguir más fondos sino también para tejer colaboraciones con otras empresas”. Ha animado a las empresas vascas a participar en estas convocatorias de ayudas.

Ricardo Veá, de la empresa donostiarra Smiley Owl, ha realizado una presentación, accesible en el artículo publicado por SPRI, y ha señalado que consiguieron las ayudas “a la cuarta vez” y ha coincidido en que los números deben estar claros y “el equipo es clave”.

[\(+ información\)](#)



> CAF proveerá a Londres de una flota de trenes sin conductor

La compañía vasca diseñará, fabricará y suministrará un total de 43 trenes para la línea DLR de la capital británica. Estos nuevos vehículos, que proporcionarán mejoras adicionales a los pasajeros, prestarán servicio a la ciudadanía en el año 2023.

El fabricante ferroviario vasco CAF se ha adjudicado recientemente un contrato para el diseño, fabricación y suministro de una flota de 43 trenes sin conductor para la línea londinense Docklands Light Railway (DLR), que está gestionada por Transport for London (TfL) y cubre la zona este de la capital británica.

Estas unidades estarán formadas por un total de 5 coches distintos y se estima que inicien el servicio con pasajeros en el año 2023. Además, el acuerdo incluye los servicios de soporte técnico y suministro de repuestos para la flota.

Tal y como explica la firma en un comunicado, estos modelos se basarán en el "exitoso diseño de los vehículos de metro de CAF".

Así, 33 de los trenes reemplazarán a las unidades más antiguas de las que dispone actualmente DLR, que tienen casi 30 años de antigüedad, mientras que las 10 unidades adicionales contribuirán a incrementar la frecuencia y la capacidad en toda la línea.

Los nuevos trenes tendrán una longitud similar a la de los trenes de 3 coches que operan actualmente en la línea DLR, pero proporcionarán una serie de mejoras adicionales a los pasajeros.

En este sentido, cabe destacar que las nuevas infraestructuras contarán con la tecnología más avanzada en cuanto a información visual y audio en tiempo real sobre el viaje, además de aire acondicionado, puntos de carga de dispositivos móviles, áreas de usos múltiples (para sillas de niños, bicicletas y equipaje) y espacios reservados a sillas de ruedas.

[\(+ información\)](#)



> CIDETEC coordina el diseño y fabricación de baterías en un proyecto europeo

El centro tecnológico vasco será el encargado de coordinar el grupo de trabajo "Manufacturing & Cell Design" dentro de la iniciativa Batteries Europe, que busca impulsar la innovación y la investigación en el campo del almacenamiento energético

El centro tecnológico donostiarra CIDETEC coordinará el grupo de trabajo europeo encargado del diseño y fabricación de baterías en el marco de Batteries Europe, iniciativa promovida por la Comisión Europea que pretende impulsar la innovación y la investigación en el campo del almacenamiento de energía.

Así, el centro asumirá las labores de coordinación del área denominada "Manufacturing & Cell Design" que, según afirma la entidad en un comunicado, se erige como un eje fundamental de la estrategia europea.

El diseño y fabricación de baterías es el elemento central en el desarrollo del proyecto tecnológico, por lo que según el director de CIDETEC Energy Storage, Óscar Miguel, la atribución de esta tarea "confirma la relevancia" de la entidad "dentro de las políticas europeas en esta materia y refuerza el posicionamiento de Gipuzkoa y Euskadi como una región referente a nivel europeo en materia de desarrollo de nuevas tecnologías y aplicaciones para el almacenamiento de energía".

En este sentido, el director de la organización subraya que "para un centro tecnológico vasco como CIDETEC, ser uno de los líderes de una iniciativa de este calibre supone un reto y una oportunidad del más alto nivel".

La Comisión Europea lanza esta iniciativa con la ambición de impulsar la innovación y la investigación en el campo de las baterías. Para ello, reúne a los principales actores continentales implicados en la investigación y el desarrollo de baterías, y se centrará en proponer las directrices tecnológicas de I+D en el ámbito de las baterías con el fin de asegurar la competitividad europea en un aspecto clave para la industria y la economía del futuro.

Además de este proyecto, la compañía guipuzcoana está presente en otras iniciativas alineadas con Batteries Europe como, por ejemplo, BATTERY 2030+ o la European Battery Alliance.

[\(+ información\)](#)



DOCUMENTOS DE INTERÉS

> **Los debates sobre el futuro de Europa en el Parlamento Europeo (2018-2019)**

[\(+ información\)](#)

> **Desarrollo de las teorías sobre los derechos de la mujer y el feminismo en Europa (Parlamento Europeo)**

[\(+ información\)](#)

> **Programas de promoción de la condición femenina (Parlamento Europeo)**

[\(+ información\)](#)



CONVOCATORIAS EUROPEAS

> FEMP. Fondo Europeo Marítimo y de Pesca.

Ayudas por la paralización temporal de la actividad pesquera de la flota con puerto base en la Comunidad Autónoma del País Vasco, afectadas por el descanso biológico de la flota artesanal perteneciente al censo de artes menores en el Cantábrico noroccidental.

[*\(+ información\)*](#)

> FSE. Fondo Social Europeo.

Convocatoria de subvenciones 2019-2021 para la realización de acciones formativas dirigidas a la activación socio laboral de personas jóvenes desempleadas con baja cualificación de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

[*\(+ información\)*](#)



> **Pilotu: programa de BT&I (Grupo SPRI)**

Programa Pilotu de la Agencia Vasca de Internacionalización (Basque Trade & Investment) integrada en el Grupo SPRI. Convocatoria de ayudas dirigidas a apoyar la participación de pymes vascas en proyectos piloto de inversión pública internacional.

(+ información)

> **ERA-NET BiodivClim + AEI**

Preanuncio de convocatoria de proyectos transnacionales. Marco ERA-NET BiodivClim: rama medioambiental de ERA-NET, ayudas europeas del ámbito de la I+D estratégica que ofrecen cofinanciación adicional en convocatorias que fomentan específicamente la colaboración transfronteriza. Participación de la AEI, Agencia Estatal de Investigación.

(+ información)

Web "FONDOS EUROPEOS EN GIPUZKOA"