



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

**BOLETÍN DE INFORMACIÓN nº 172**

> Febrero 2022



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional (FEDER)  
*"Una manera de hacer Europa"*

Eskualde Garapenerako  
Europar Funtza (EGEF)  
*"Europa egiteko modu bat"*

GIPUZKOA



## DESTACAMOS

### > La Comisión Europea destaca en el plan 2022 del Consejo de Innovación, “la informática cuántica, las baterías de nueva generación o la terapia génica”, las mismas líneas que siguen los proyectos Quantum, MUBIL y GANTT de Gipuzkoa

En una nota de prensa la Comisión indica textualmente que “se ha adoptado el Programa de Trabajo 2022 del Consejo Europeo de Innovación (CEI), que ofrece oportunidades de financiación por valor de más de 1.700 millones de euros en 2022 para que los innovadores de vanguardia se expandan y creen nuevos mercados en ámbitos como la informática cuántica, las baterías de nueva generación o la terapia génica. Presentado en marzo de 2021 como una de las novedades más importantes del programa Horizonte Europa, el CEI cuenta con un presupuesto total de más de 10.000 millones de euros para el período 2021-2027”.

Las 3 prioridades destacadas aquí coinciden exactamente con las de 3 proyectos impulsados por la Diputación de Gipuzkoa en el marco de la estrategia de futuro Etorbizuna Eraikiz, y que han sido propuestos en el competitivo marco de las ayudas Next Generation de la UE, para las cuales son aspirantes: Quantum, MUBIL y GANTT.

A su vez, los 3 proyectos están insertados en 3 grandes conjuntos que el Gobierno Vasco priorizó en 2021 cuando el gobierno central le pidió presentar iniciativas o planes que considerase excelentemente preparadas para recibir ayudas del plan Next. Quantum se enmarca en el macroproyecto vasco de la transición digital, MUBIL en el de la ecológica, y GANTT en el sociosanitario.

*(+información – Programa del CEI)*

*(+información – Quantum)*

*(+información – MUBIL)*

*(+información – GANTT)*



### > Europa aprueba la directiva que avala el sistema de peaje para camiones de la Diputación de Gipuzkoa, y el pago en función de uso, distancia y emisiones

A mediados de febrero el Parlamento Europeo aprobó la reforma de los peajes para transporte pesado, conocidos como Euroviñeta, donde también se extiende la posibilidad de uso al resto de vehículos. La norma había sido aprobada por el Consejo Europeo a finales de 2021. Con la reforma se consolida el modelo de pago en función del uso o la mayor contaminación. En los estados habrá un período de 2 años para la implantación de las novedades, que no incluyen obligatoriedad de peaje pero sí unas normas uniformizadas allá donde exista. Esto supone una reafirmación para el canon a camiones que Gipuzkoa tuvo que suspender, pero que volverá a implantar el año próximo, en la N-1 y la A-15.

En 2030, ya no podrá usarse la viñeta de pago por tiempo en ciertos países, sino el pago por distancia recorrida, como en Gipuzkoa. En los vehículos no pesados se podrá elegir entre los dos modelos. Desde 2026, además, se deberá discriminar obligadamente por nivel de emisiones; podrá haber también una "tasa por congestión", y los ingresos por peajes deberán reinvertirse en la propia red viaria o en fórmulas de transporte que reduzcan dicha congestión.

Al ser el primer territorio en implantar estos criterios, la diputada foral Aintzane Oiarbide ha declarado que Gipuzkoa ha sido "pionera en el desarrollo de la política viaria europea". "Tenemos intención de aplicar descuentos por uso habitual, pero estábamos pendientes de la aprobación de esta nueva directiva de transporte del Parlamento Europeo".

También se ha referido a un proyecto aspirante a financiación europea, como es Gipuzkoa Living Lab: "la AP-8 y la AP-1 van a ser un laboratorio de pruebas transfronterizo en un entorno real para empresas tecnológicas y de movilidad, que podrán testar sus investigaciones y desarrollar soluciones de movilidad inteligente. En concreto, unas balizas y sensores que ya estamos instalando recogerán datos que, a través de la inteligencia artificial, permitirán ofrecer información en tiempo real a Bidegi y a los conductores, sobre cuestiones como el estado de la carretera, si llueve o nieva, si hay retenciones, un vehículo averiado... estamos diseñando las carreteras inteligentes del futuro".

[\(+ información\)](#)



### > **Cámara de Gipuzkoa espera que ayudas como Next Generation EU impulsen a Gipuzkoa a acercarse al 6% de crecimiento en 2022, aunque recomiendan no basar planes empresariales sobre la expectativa de su recepción**

Cámara de Gipuzkoa estima que el PIB de Gipuzkoa va a tener un buen comportamiento en 2022 con un crecimiento de entre el 4,5 y el 6 %. Entre los factores que incidirán en él, como elemento positivo estará la llegada de fondos europeos de recuperación y su efecto en la actividad e inversión.

La Cámara hizo estas valoraciones durante la presentación de su informe de Coyuntura Económica 2022 y de los resultados de la Encuesta de Perspectivas realizada a nivel europeo por las Cámaras de Comercio en el cuarto trimestre de 2021.

Según la entidad, el tejido productivo debe planear sus proyectos sin hacerlos depender de la llegada de la inversión prevista por la Unión Europea. Puede servir para mejorar los planes de crecimiento de las empresas, pero en ningún caso para posibilitarlos por sí misma. "Las empresas no deben esperar a los fondos europeos como una balsa de salvación. Son un más a más. No son fáciles de conseguir ni de gestionar por las administraciones públicas. No van ligados a lo que nos ha pasado, sino al futuro de las transiciones tecnológica, energética y sanitaria y, en este sentido, el territorio hace las cosas razonablemente bien".

[\(+información\)](#)



> Febrero 2022



**> Corporación Mondragón pide que los fondos europeos de recuperación empiecen a llegar cuanto antes al tejido empresarial, y por su parte los acompañará con inversiones propias de 1.500 millones, y 6.400 nuevos empleos**

El presidente de la Corporación Mondragón, Iñigo Ucín, ha lamentado en una conferencia del Fórum Europa que los fondos europeos "todavía no llegan a las empresas", aunque ha reconocido que "es un tema muy complejo".

Pese a ello, ha instado a que "los dineros empiecen a llegar, que se haga a tiempo es importante, si se demoran pueden perder su sentido y hoy existe un retraso para acceder a los PERTE ". La Corporación tiene "grandes expectativas" puestas en estos fondos, ha subrayado, "pero no sólo es hacerlo, sino hacerlo bien".

La Corporación Mondragón ya anunció que tiene previsto concurrir con tres líneas de proyectos relacionados con la sostenibilidad, la digitalización y la salud, que supondrían una inversión de 1500 millones y una creación estimada de 6.400 empleos.

Con el foco puesto en "las grandes transiciones" que afronta el planeta, aseguró que "Europa tiene que ser autosuficiente en tecnología, digitalización y cadenas de valor para la industria, asuntos en los que, además, hay oportunidades de negocio".

*(+ información)*





> Febrero 2022



### > Los fondos Next Generation EU empiezan a llegar para reforzar al comercio local, como los 140.000 euros concedidos para la peatonalización de la calle Urbietta y para otros 4 proyectos en Hernani

Los fondos proceden del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; canalizados en este caso por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Su objeto es el apoyo a “mercados en zonas urbanas comerciales”.

El paquete incluye la peatonalización de la calle Urbietta de Hernani, un escaparate digital para los comercios locales y sus productos, o la formación del personal de los comercios. Como en otros lugares, en Hernani, el comercio local, que tanto contribuye al dinamismo de la vida urbana y social, también se ha resentido por la crisis sanitaria y la competencia del comercio por internet y los grandes centros comerciales. Con la comunicación pública de esta ayuda se ha destacado que la función del comercio no sólo incentiva a los emprendedores que lo desarrollan, sino las relaciones sociales de la vecindad, y es tractor para el resto de la economía del entorno.

*(+ información)*



## POLÍTICA REGIONAL Y POLÍTICA DE COHESIÓN

### > **Política de desarrollo rural: el Gobierno Vasco defiende tener un plan propio para los 53 millones de la Política Agrícola Común que corresponden a Euskadi, y de ellos, 13 a Gipuzkoa**

El Viceconsejero de Agricultura, Pesca y Política Alimentaria, Bittor Oroz, ha hecho declaraciones ante los medios en febrero y ha destacado la importancia de los fondos de la PAC para los baserritarras, pues en promedio su renta depende entre un 20% a un 25% de estas ayudas. No obstante, dado que tiene competencias propias, cree que Euskadi debe poder implementar un plan propio y no sólo hacer aportaciones al estatal en función de sus especificidades. La sostenibilidad de muchas explotaciones dependen de estas ayudas de la PAC, que llegan a 3.325 baserritarras, y de las cuales 13 millones anuales, aproximadamente, corresponden a Gipuzkoa. La nueva PAC es vista por el Gobierno como una oportunidad perdida debido a la postura centralista que prevalece. Se subraya la necesidad de enmarcar estas ayudas en planes propios para Euskadi. "Las dificultades que encontramos para atraer a esta actividad a jóvenes del Goierri no tienen nada que ver con las que hay en Zamora. Necesitamos más margen de maniobra". Además la competencia va a incrementarse. "En Gipuzkoa tenemos unas 8.500 vacas de ordeño, y en algunas macrogranjas planificadas puede llegar a haber 23.500".

También en febrero ha sido noticia otra convocatoria vinculada al desarrollo rural, e indirectamente a la política europea para el mismo, ya que el propio Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco ha utilizado, como en anteriores ocasiones, el criterio de delimitación europea de las llamadas zonas "Leader" para otorgar ayudas de desarrollo y diversificación económica a estas, correspondientes a 122 municipios rurales y 93.000 habitantes. La convocatoria abierta hasta el 25 de marzo cuenta con más de 9 millones de presupuesto y se enmarca en el Programa de Desarrollo Rural de Euskadi 2015-20, que sigue en vigor a la espera de acompañar uno nuevo con el inicio en 2023 de una nueva fase de la Política Agrícola Común. Las ayudas apoyan sobre todo las infraestructuras de servicios básicos, y renovación del entorno rural y litoral (5,4 millones); inversiones en creación, modernización y ampliación de empresas (3,2 millones) el emprendimiento (0,14 millones), contratación (60.000 euros), y acceso a vivienda (0,3 millones). Son ayudas no reintegrables, destinadas para personas físicas o jurídicas, públicas o privadas.

[\(+información – PAC\)](#)

[\(+información – zonas Leader\)](#)



### > El Gobierno Vasco usa una definición europea de zonificación de elegibilidad en el caso del programa Indartu, que activó 89 millones de inversión en 21 empresas en 2021, en Oarsoaldea y otros 4 municipios de Gipuzkoa

Las ayudas públicas que activaron la citada cifra total fueron de 7,3 millones en Gipuzkoa en 2021, un tercio de las otorgadas en Euskadi. Esta inversión, que una vez activada la de las propias empresas llegaba a casi 90 millones de euros, debía ir destinada a proyectos de impulso adicional o refuerzo a la competitividad, y contemplaba un aumento de plantilla conjunto de 64 personas.

La UE define como “zonas desfavorecidas” a ciertos municipios según una serie de criterios, y dichas zonas son elegibles para el programa Indartu, si bien este se amplía a otras con criterios adicionales como la tasa de paro. En el caso de Gipuzkoa entran en la primera categoría los 4 municipios de Oarsoaldea (Errenteria, Pasaia, Lezo y Oiartzun) los 2 de Bidasoaldea (Irún y Hondarribia) y también Hernani; a ellos se suma Soraluze, pero ya fuera de la primera definición de zona desfavorecida.

Los medios han destacado en febrero que en Oiartzualdea el número de empresas beneficiarias ha ido aumentando desde 2017. La inversión público-privada total en ese año fue de 15 millones, y se ha superado ampliamente en años posteriores, habiendo diversas empresas que se han apoyado en Indartu para sus planes año tras año.

Para poder acceder a las ayudas del programa Indartu las empresas deben cumplir con la característica de ser industriales extractivas, transformadoras, productivas o de servicios conexos ligados al producto o proceso industrial. También se incluye en el programa a las empresas de servicios logísticos, excluido el transporte, cuyas inversiones objeto de la ayuda se localicen en las zonas de la Margen Izquierda de la Ría del Nervión o en la citada comarca de Oarsoaldea, o bien en los municipios que, aun no siendo catalogados como zona desfavorecida, dispongan de una tasa de desempleo superior al 15% de la media de Euskadi.

[\(+información\)](#)





### > Euskadi, Navarra, La Rioja, Iparralde y Béarn impulsan en el Plan transfronterizo POCTEFA de la UE el plan turístico-agroalimentario GATURI, la marca VISIT GastrOH! en ferias como Navartur, y una Gastro-Demo en el BCC de Donostia

A finales de febrero, la plataforma digital Destino Internacional VISIT GastrOH! ha sido presentada en la Feria Internacional Navartur 2022. Con ella se da un nuevo paso dentro del programa de colaboración GATURI de mejora de la competitividad de las pymes de los sectores turístico y agroalimentario del espacio transfronterizo, a través de la construcción de un “destino único” entre Navarra, Euskadi, La Rioja, Pays Basque y Béarn, que implica el diseño de estrategias de comercialización e internacionalización conjuntas.

En el marco del proyecto GATURI, los cinco territorios han desarrollado una jornada conjunta en el Basque Culinary Center. En esta jornada, reconocidos cocineros de las cinco regiones han mostrado sus creaciones a profesionales e informadores especializados.

GATURI se enmarca y obtiene fondos en el Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Francia-Andorra (POCTEFA), uno de los múltiples programas Interreg (interregionales) de la UE, estando en concreto entre los de carácter transfronterizo, y en este caso, transpirenaico.

Los territorios participantes en GATURI forman la zona oeste de las 3 que comprende el POCTEFA. La zona centro abarca dos provincias de Aragón, y los 3 departamentos del estado francés que hacen frontera con dicha Comunidad, de modo que Pirineos Atlánticos, al cual pertenecen Iparralde y Béarn, está tanto en la zona oeste como en la zona centro. Algo similar sucede en la zona este, que abarca Catalunya, Andorra y los 3 departamentos occitanos que lindan al norte con ellas, quedando el de Altos Pirineos, con capital en Toulouse, incluido a la vez en las zonas centro y este.

*(+información)*



### > **El Centro de Preparación para la Reutilización de residuos textiles, voluminosos y eléctricos en Zubieta inicia su proyecto con criterios coincidentes con la UE y el plan Next, que lo podrían hacer candidato a recibir fondos de recuperación**

El Centro de Preparación para la Reutilización (CPR), dirigido a la reparación y la reutilización de residuos textiles, voluminosos y RAEEs, completa las infraestructuras del Complejo Medioambiental de Zubieta y se prevé que aumentará un 30% la tasa de reutilización de Gipuzkoa. Asimismo, la nueva infraestructura debería poder generar una reducción del 10% en las emisiones de CO2 de los sectores energético e industrial.

José Ignacio Asensio, diputado de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y Mónica Pedreira, directora de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, han presentado la licitación para la redacción del proyecto básico de construcción del CPR, o Centro de Preparación para la Reutilización de Gipuzkoa, que se publicó tras aprobación en Consejo de Diputados, el 3 de febrero y quedó abierta hasta el 21 de febrero.

José Ignacio Asensio: "El Complejo Medioambiental de Zubieta es la primera infraestructura del Estado en ofrecer una respuesta integral al ciclo completo de la gestión de los residuos urbanos y sitúa a Gipuzkoa en la vanguardia europea".

En los medios de comunicación se ha trasladado la posibilidad de que el CPR cuente con apoyo de fondos de recuperación de la UE, como podrían ser los de Next Generation EU.

*(+información)*



## ESTRATEGIA UE 2024

### > El Departamento de Promoción Económica de la Diputación ha apoyado una treintena de proyectos innovadores de economía circular y ecológica, como EREIAROA, del clúster de medio ambiente Aclima con Tabakalera

La Diputación Foral apoyó en 2021 hasta 29 proyectos de impulso a la economía circular, con una ayuda total de 1,1 millón de euros. 22 de estas iniciativas, actualmente en curso, han recibido también el respaldo económico de la institución foral dentro de la nueva convocatoria de fortalecimiento de la competitividad y la transformación del tejido empresarial del territorio, a la que se destinaron casi 4,4 millones de euros, y las 7 restantes han sido apoyadas dentro de la convocatoria de impulso al emprendizaje. “La economía circular es uno de los pilares de la transición ecológica que Europa ha establecido como ámbito prioritario” ha reafirmado el diputado de Promoción Económica, Turismo y Medio Rural Jabier Larrañaga. Los proyectos apoyados destacan por su variedad, tanto en cuanto al contenido como a los sectores o los agentes que los llevan a cabo. Cabe destacar, además de las pymes, la participación de asociaciones empresariales, centros de I+D y clústers en la convocatoria, como el proyecto del clúster de medio ambiente Aclima con el Basque Culinary Center.

[\(+información - Diputación\)](#)

Aclima se ha calificado de “palanca de competitividad en Gipuzkoa” al participar en 2022 en tres proyectos innovadores financiados por el Departamento, de los cuales en 2 es el líder. A través de la hibridación con otros sectores, Aclima introduce la economía circular como factor de competitividad; es el caso del proyecto con el sector de la restauración y el BCC. En un segundo proyecto trabajará con Mondragon Unibertsitatea y los clústeres de movilidad y logística (MLC ITS) y GAIA, Asociación Vasca de Conocimiento y Tecnologías Aplicadas. Aclima destaca el Pacto Verde Europeo como referencia.

[\(+información - Aclima\)](#)

Por su parte, el proyecto EREIAROA (“época de siembra”) promovido por Aclima, el citado Departamento foral y Tabakalera –la cual según destacan, además es nodo de la New European Bauhaus- busca sentar las bases de colaboración intersectorial entre los ámbitos del medio ambiente y de la cultura y creatividad; sectores que se han convertido en estratégicos y a los que se les sitúa como palancas de la recuperación económica europea. Además de la economía circular fija otras temáticas ligadas a la ordenación del territorio, la eficiencia o la calidad de vida. El Departamento lo financia al 80% a través del programa para “Promover la generación de oportunidades, valor diferencial y la sostenibilidad del tejido empresarial de Gipuzkoa”, en el área Ekonomia Sortzailea (Creativa).

[\(+información - EREIAROA\)](#)



> Febrero 2022



### > **“Europa. Dónde estamos y hacia dónde vamos”, fue el primer bloque del 4º Encuentro Internacional de Economía Circular en Donostia, con más de 700 asistentes de 11 países, y en él se repasaron nuevas normas que marca la UE**

El diputado de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio, abrió en el Kursaal el Encuentro Internacional de Economía Circular, celebrado el 2 y 3 de febrero. Cerca de 700 profesionales de más de 11 países han participado en este encuentro que en su cuarta edición, se ha consolidado como una plataforma de encuentro para profesionales y líderes europeos en torno a la transformación verde de la economía. La Diputación ha organizado el EIEC en colaboración con otras entidades como EuRIC, Confederación Europea de Industrias de Reciclaje.

Tras la apertura, han intervenido junto al diputado, en el primer bloque “Europa. Dónde estamos y hacia dónde vamos”, la presidenta de la Confederación de las Industrias del Reciclaje Cinzia Vezzosi, y el teniente alcalde de París Florentin Letissier, entre otros. Se ha realizado un repaso por las normativas y regulaciones europeas para evitar los desechos y que estos se gestionen adecuadamente de manera sostenible.

A continuación se han desarrollado 5 bloques temáticos. En el de bioeconomía, por ejemplo, se ha destacado que el desarrollo de la biotecnología, la preservación de la biodiversidad y la modernización de los procesos de producción son claves para fomentar unos ecosistemas saludables, y sobre ellos han hablado ponentes como Ladeja Godina, fundadora y directora general de Circular Change y presidenta de European Circular Economy Stakeholder Platform (ECESP).

Una comitiva de 10 ponentes invitados del EIEC ha visitado empresas de Gipuzkoa vinculadas a este ámbito, que se enfrenta a una importante reconversión tras las nuevas normativas de la UE que abogan por el plástico reciclado y la prohibición de plásticos de un solo uso.

*(+información - EIEC )*

*(+información – Visita a empresas )*





### > CAF ha dado a conocer nuevos avances hacia el tren de hidrógeno del futuro, de la mano de Renfe, Iberdrola y otros muchos socios de la UE, con proyectos paneuropeos como FCH2RAIL

CAF pretende probar en vía a partir del verano las unidades de cercanías Civia de Renfe sobre las que ha aplicado sus innovaciones. El constructor guipuzcoano y Renfe forman parte de un consorcio europeo constituido para desarrollar sistemas de propulsión híbridos con una financiación inicial de 14 millones de euros de la Unión Europea. Este proyecto, FCH2RAIL (Fuel Cell Hybrid Power Pack for Rail Applications, o Paquete de Potencia mediante Células de Combustible Híbridas para Aplicaciones Ferroviarias) cuenta con socios de Bélgica, Alemania y Portugal y la colaboración de Toyota, que suministrará los módulos de la pila de combustible. Las emisiones serán únicamente de vapor de agua y el hidrógeno se generará a través de electricidad verde.

Por otra parte, CAF e Iberdrola han firmado un acuerdo global cuyo objetivo principal es también el impulso global del transporte ferroviario con hidrógeno verde libre de emisiones, en el contexto del mismo macroproyecto europeo FCH2RAIL. En abril de este año está previsto que comiencen las pruebas del nuevo tren desarrollado por CAF en su planta de Zaragoza, que será impulsado por el hidrógeno verde suministrado por Iberdrola, desde la planta que esta última tiene en Barcelona.

En el conjunto de Europa, de entre más de 80.000 kilómetros de raíles ferroviarios, el 40% de estos recorridos no se encuentran electrificados. El transporte es el sector responsable de un tercio de las emisiones de efecto invernadero de la UE.

[\(+ información\)](#)





### > **El Corredor Vasco del Hidrógeno y la Diputación han dado más detalles sobre el desarrollo del proyecto en Gipuzkoa: la Asociación BH2C afirma que es crítica la agilidad en las convocatorias de fondos Next Generation que lo apoyen**

La Asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C), integrada por 78 organizaciones, invertirá 200 millones en 2022, de los 1.500 previstos hasta 2026. Su portavoz, el directivo de Petronor José Ignacio Zudaire, precisó que BH2C aspira a que los fondos europeos de Next Generation EU sufraguen entre el 30% y el 40% del total; en el lapso 2020-2030 esto podría suponer unos 885 millones sobre un total de 2.951. A finales de 2021 el gobierno central ha publicado 2 convocatorias, que Zudaire reclama que se resuelvan en un corto plazo, para que pueda haber proyectos funcionando ya en 2023 y 2024; recalcó que estamos en un momento crítico, en el de evitar perder un tiempo crucial. "Los proyectos ya están en marcha, llevan su tiempo y requieren inversión".

El portavoz confirmó que una de las 3 "hidrogeneras" de Euskadi se situará en Gipuzkoa, y su primera función será "alimentar" autobuses. "Es una iniciativa muy interesante, un proceso absolutamente novedoso y diferencial con el que también se va a poder generar hidrógeno verde, en este caso, para descarbonizar el transporte interurbano, alimentando desde nuestra hidrogenera, en colaboración con el Ente Vasco de la Energía, los autobuses de Lurraldebus. Es un proyecto compartido en el que la Diputación va a funcionar como generador de hidrógeno y como protagonista del consumo y en el que Petronor aporta la logística, pues recogerá de Zubieta ese hidrógeno y lo complementará con el que se produzca en nuestro electrolizador de Abanto, por si las necesidades de los autobuses de Lurraldebus fueran superiores".

El diputado de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio, resaltó que el objetivo inicial del proyecto, que tiene pendiente fijar una fecha de comienzo, pasa por la generación de 500 toneladas de hidrógeno verde a partir del tratamiento de los residuos orgánicos (del contenedor marrón) en la planta de biometanización de Zubieta. Con esa aportación podrían moverse cinco autobuses interurbanos y otros cinco camiones de basuras. De cara al futuro, "queremos llegar a 2.000 toneladas al día. Estamos conformando el consorcio, y la Diputación ha inyectado un millón de euros en GHK, aunque la inversión global del proyecto ronda los 11 o 12 millones".

[\(+ información\)](#)



> **La división oeste, con sede en Donostia, de EIT Manufacturing, la rama manufacturera del Instituto Europeo de Tecnología, ha presentado de la mano de Adegí sus ayudas a la innovación, de hasta 1,5 millones por proyecto**

La sede para España, Portugal y Francia del EIT Manufacturing se encuentra en Donostia, y desde aquí ha lanzado su “convocatoria para propuestas 2023” para todo tipo de entidades que presenten proyectos, incluidos los de tipo formativo, en el ámbito de la fabricación con componentes de innovación digital o sostenible, que mejoren la competitividad.

Concretamente será en 4 áreas: la automatización, la inteligencia artificial, los gemelos o simuladores digitales de la fabricación, y las tecnologías de industria circular y ecológica, incluyendo “robots colaborativos” y soluciones de “flexibilización” de la fabricación.

Además del apoyo financiero de hasta 1,5 millones por proyecto, las mejores propuestas contarán con acceso a la red de inversores y socios de EIT Manufacturing, que quiere dedicar la mayor parte de su presupuesto (400 millones hasta 2026) a este tipo de convocatorias para la innovación. En la anterior, a nivel de toda la UE, se presentaron 290 propuestas y se aprobaron 81; muchas de ellas en consorcios entre empresas, centros tecnológicos y universidades.

Diversas entidades con sede en Euskadi no sólo ya se han presentado anteriormente, sino que son socias permanentes de EIT Manufacturing, tales como Aernnova, Tecnalia, Mondragon Corporación o la Manufacturing Alliance de Euskadi. También el Gobierno Vasco ha apoyado estas convocatorias mediante su programa Elkartek.

La patronal de Gipuzkoa Adegí fue anfitrión de una jornada informativa sobre las ayudas.

La segunda fase de la convocatoria está abierta hasta el 29 de abril y la primera decisión de selección será antes del 11 de julio.

[\(+ información\)](#)



> Febrero 2022



## DOCUMENTOS DE INTERÉS

- > **Plan Europeo de Lucha contra el Cáncer: Nuevas medidas para aumentar el acceso a la prevención, la detección precoz, el tratamiento y los cuidados del cáncer**

*(+información)*

- > **El nuevo informe sobre la cohesión muestra que las diferencias entre las regiones de la UE se están reduciendo gracias al apoyo de la Unión**

*(+información – Comisión Europea)*

*(+información – Sesión Informativa para el Comité de las Regiones. Informe de la Delegación de Euskadi para la UE.)*

- > **La Comisión presenta un examen exhaustivo actualizado de las dependencias estratégicas de Europa**

*(+información)*



### > **Ihobe presenta un catálogo de productos circulares fabricados en Euskadi, que alude a los criterios de la Comisión Europea para los distintos sectores**

El catálogo “20 años de ecodiseño. Made in Euskadi”, editado en formato físico y digital, es el primero en Europa que recopila una amplia relación de categorías de productos.

El catálogo recopila en fichas técnicas individuales las características y principales aspectos de cada producto circular dividiéndolas, además, en diez sectores: la industria química, el sector del metal, el mobiliario, automoción, alimentación, producción y consumo, maquinaria, transporte, eléctrico-electrónico, y el de los materiales de construcción.

En relación con algunos de estos sectores, se destacan las políticas marcadas por la Comisión Europea. Por ejemplo:

“Los sectores industriales que fabrican productos dirigidos al sector consumo están más centrados en el textil y en los productos de papel —si excluimos los productos alimentarios, mobiliario y de construcción—. La Comisión Europea ha iniciado una Estrategia de Textiles Sostenibles que modificará sustancialmente el marco de juego, tal y como ocurrió con los plásticos”.

“Las actividades de comercialización y distribución de alimentación y bebidas de Euskadi generan más de 50.000 puestos de trabajo, y el sector agroalimentario consume en torno a 6 millones de toneladas de alimentos al año. La Comisión Europea apuesta por la bioeconomía y las huellas ambientales en productos alimentarios, lo que genera oportunidades en el sector, como la ecoeficiencia de procesos, la reutilización de subproductos o los nuevos envases sostenibles”.

“El sector eléctrico y electrónico contribuye al 15% del valor añadido bruto industrial del País Vasco y las materias primas de este sector representan en Euskadi el 57% de sus costes. Las renovables y los equipos eléctrico-electrónicos ya están sujetos a requisitos de eficiencia energética a abordar desde el diseño, y la Comisión Europea está desarrollando nuevas normas para impulsar su durabilidad, con nuevos diseños, mantenimientos 4.0, remanufactura, reciclaje avanzado y modificaciones en los modelos de negocio.”

[\(+información\)](#)



### > **Primer estudio de evaluación de la estrategia Klima 2050 realizada por Ihobe**

El estudio constata que todas las instituciones están acelerando sus esfuerzos a la vista de que el calentamiento global es más rápido del previsto.

La Unión Europea aspira a liderar este reto a nivel mundial y ser el primer continente neutro en emisiones de carbono para 2050, por lo que ha redoblado sus ambiciones. En 2020, la UE fijó objetivos vinculantes como el de reducir un 55% la emisión de gases de efecto invernadero respecto a 1990, y que al menos el 32% de las energías consumidas sean renovables.

Por ello, la hoja de ruta de 2015 de la Estrategia de Cambio Climático del País Vasco (Klima 2050) ha quedado pendiente de actualización. Entre 2005 y 2019 las emisiones se han reducido un 26,9%, por lo que el ritmo es aún insuficiente. El objetivo de renovables está aún en una cuota del 14,6%, habiendo crecido sólo un 1,3% en 5 años.

La directora de Acción Climática de Ihobe indicó que “necesitamos acelerar el ritmo y el esfuerzo, aprovechando la oportunidad que nos ofrecen los fondos europeos Next Generation”.

*(+información)*





## CONVOCATORIAS EUROPEAS

### > Programa Mercado Único. Competitividad de Pymes (SMP-COSME). Partenariados para adopción de prácticas sostenibles. (SMP-COSME-2021-SPP-01)

- Apoyo a colaboración intrarregional entre Organizaciones de la Sociedad Civil /ONGs con Pymes.
- Acciones para la adopción de modelos de negocio sostenibles y eficiencia social y medioambiental.
- Consorcios de OSC / ONG, Pymes, otros socios y miembros de la red Enterprise Europe Network.
- Posibilidad de ampliación para los proyectos exitosos.
- Presupuesto: 400.000 euros

*(+ información)*

### > Programa Mercado Único –Competitividad Pymes (SMP-COSME). Resiliencia post - Covid-19, Turismo Sostenible, apoyo a Pymes. SMP-COSME-2021-TOURSME-01

- Subvención de intersección entre las estrategias europeas de Pymes, industrial, de recuperación postpandemia, y ecosistemas turísticos sostenibles.
- Posibilidad de consorcios y cooperación dentro de las cadenas de valor y los ecosistemas turísticos, transferencias de conocimiento, transestatales y transfronterizas
- Intercambio de las mejores prácticas para “inversiones de recuperación”.
- Orientado a las transiciones ecológica y digital de Pymes y otras empresas del sector, y la innovación y resiliencia
- Nuevos modelos de negocio: economía circular, economía del dato...

*(+ información)*

### > Programa LIFE. Proyectos “preparatorios” de medio ambiente. (LIFE-2021-PREP-)

- Las ayudas “preparatorias” se dirigen a las prioridades que la UE considera auxiliares a corto plazo de cara a sus objetivos.
- LIFE-2021-PREP-Environment: economía circular y calidad de vida (1 M de €.)
- LIFE-2021-PREP-Natura: naturaleza y biodiversidad (3 M de €.)
- LIFE-2021-PREP-Network: refuerzo a red de “Puntos Nacionales de Contacto” de LIFE (0,8 M de €.)

*(+ información)*



### > Horizon Europe. Clúster 6 de Alimentación, Bioeconomía, Recursos Naturales y Agricultura. Apartado del objetivo de gobernanza innovadora, observaciones ambientales y soluciones digitales de apoyo al Pacto Verde. HORIZON-CL6-2022-GOVERNANCE-01

#### Acciones de Coordinación y Apoyo

- Sistemas alimentarios. Movilización social para transformarlos y obtener co-beneficios (8 M de €.)
- Etiquetado centrado en el consumidor para productos de base biológica (3 M de €.)
- Política Agraria Común: Herramientas y métodos innovadores para evaluar el diseño y el apoyo, seguimiento e implementación de planes estratégicos efectivos (4 M de €.)
- Redes temáticas para recopilar y compartir conocimiento practicable (9 M de €.)
- Ampliar los resultados transestatales de Grupos Operativos de los Partenariados Europeos de Innovación mediante dicho tipo de redes (4 M de €.)
- Mejor preparación de proyectos de múltiples actores relevantes para un trabajo más co-creativo (5 M de €.)
- Desarrollo de redes de asesoramiento de la UE sobre el uso del agua (8 M de €.)

#### Acciones de Innovación

- Nuevas tecnologías para adquirir conjuntos de datos de observación in situ para abordar los efectos del cambio climático (20 M de €.)
- Adopción y validación de observaciones ciudadanas, y fomento de su participación para complementar la toma de decisiones de expertos/as (14 M de €.)

#### Acciones de cofinanciación

- Partenariado Europeo para una Economía Azul climáticamente neutral, sostenible y productiva (23 M de €.)

#### Acciones de Investigación e Innovación

- Desempeño de la gobernanza "multicapa" de las políticas marinas (6 M de €.)
- Gobernanza del agua, sostenibilidad económica y financiera de los sistemas hídricos (10 M de €.)
- Soluciones de observaciones ambientales que contribuyen a cumplir los desafíos de "One Health" (visión conjunta de salud humana y salud medioambiental). (10 M de €.)
- Poner a prueba enfoques y herramientas para empoderar a los ciudadanos para que ejerzan sus "derechos a los datos" en el área de la alimentación y la nutrición (8 M de €.)
- Ampliación (en tiempo real) de los datos de los sensores de control de la producción y las condiciones agroambientales en toda la UE (15 M de €.)

(+ información)

Web "FONDOS EUROPEOS EN GIPUZKOA"